

SIEMENS

Motores de bajo
consumo 1LG0
Carcasa en Fundición
de Hierro



www.siemens.com/motors

Motores de baja tensión de Alta Eficiencia Ejecución Pesada

Trifásicos con rotor de jaula - Tamaños 80 a 315

Potencias desde 0,75 CV hasta 430 CV - 0,55 kW hasta 315 kW

Motores Siemens de Baja Tensión – Ejecución Pesada 1LGO

Objetivo claro: Alta eficiencia es un mayor ahorro de costos energéticos

La línea de motores tipo 1LGO pertenece a una generación de máquinas innovadoras.

Frente a un complejo estado de situación generalizado en todo el mundo por la variable disponibilidad de energía, los consumidores en la industria se encuentran en un estado de transición al haber sido modificados los niveles de rendimiento de los motores en la Norma IEC 60034-30.

Más allá de la ampliación en las tablas, con una mayor gama de potencias, se dispone de valores de rendimiento diferentes.

Las categorías ahora serán (de menor a mayor eficiencia): IE1 (ex EFF2), IE2 (ex EFF1) e IE3.

La IEC como toda otra Norma Técnica es voluntarista y establece valores mínimos de eficiencia, pero cada legislación local estipula la forma y el tiempo de aplicación.

En la Argentina el trabajo desde las Instituciones fue coronado con la puesta en vigencia de la Norma IRAM 62405, cuyas tablas de etiquetado son las publicadas por IEC.

Estos motores se desarrollaron como de Alto Rendimiento, pero los valores resultantes son "Superiores" a los de la Categoría de Eficiencia EFF2 ó IE1.

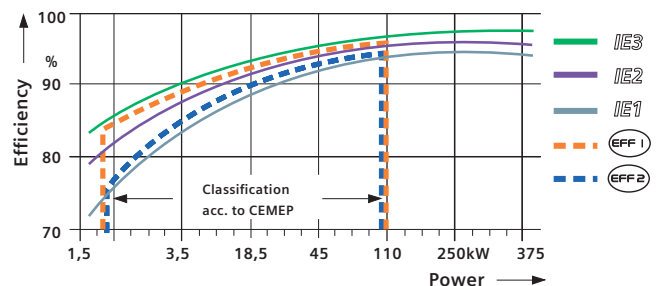
Al mantener aún la categoría EFF2, los motores 1LGO presentan niveles de rendimiento superiores en todos los casos a los motores IE1, e incluso, en determinadas potencias, superior a IE2!!

La línea de Motores Eléctricos de SIEMENS 1LGO es de bajo consumo, siendo este un concepto global que abarca no solamente el rendimiento y el factor de potencia, a distintos estados de carga, sino también la calidad del arranque.

La Línea de Motores tipo 1LGO se construye en carcasa de fundición de Hierro de alta calidad.

Son máquinas fabricadas con rotor inyectado de Aluminio. Poseen un nuevo diseño arquitectónico muy robusto de acuerdo a las actuales necesidades de la Industria, como

por ejemplo: siderúrgica, química, alimenticia y toda aquella que requiera un cierto grado de resistencia al uso.

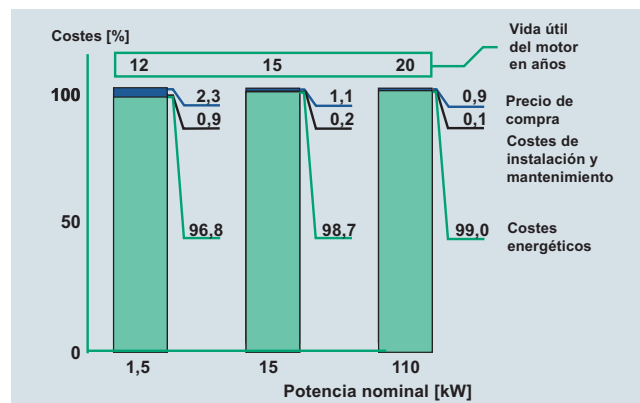


Modernos formatos y todas las prestaciones, como en:

- Acometida de cables.
- Cáncamos de izaje.
- Patas de fijación.
- Ejecución Confiable y Flexible, por su construcción compacta y equilibrada, con resultados electromecánicos ampliamente superiores a los nominales.
- Placa de características con la indicación del alto grado de eficiencia.

A todas las máquinas se les puede incorporar protección en bobinado y en rodamiento, como así también aumentar la protección mecánica.

La importancia de un alto rendimiento.



Más del 96% de los costos operativos de un motor, dentro de su ciclo de vida dado, son costos energéticos.



El motor Siemens es el único del mercado con un factor de servicio 1,1!

Ejecución Eléctrica

Tensión y frecuencia

Fueron diseñados para trabajar con una variación del 5% de la tensión de placa (IEC 60 038) y en redes de 50 y 60Hz.

Se dispone en stock de máquinas:

220/380V 50Hz hasta 4,0 CV (3 kW)

380/660V 50Hz desde 5,5 CV (4,0 kW).

Utilizándolos en 60Hz las potencias son:

En 2 polos + 12%

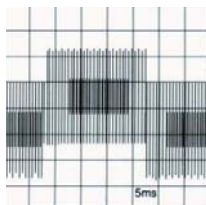
En 4 polos + 15%

En 6 polos + 20%

(consultar por otras tensiones)

Modos de Accionamientos:

En su ejecución standard todos los motores pueden ser accionados con arranque convencionales ó suaves, como así también mediante convertidor de frecuencia (torque variable) debido al sistema de aislamiento y la mayor robustez en la empaquetadura.



Ejecución Mecánica

Montaje

Todos los tamaños constructivos pueden montarse horizontal ó verticalmente (en condiciones normales de carga mecánica sobre el eje).

También pueden suministrarse en ejecuciones con brida IMB5 - IMB35 IMB14 - IMB34 - IMV1.

Refrigeración y Ventilación

La refrigeración es de superficie mediante ventilador termoplástico (ejecución antichispa) de bajo nivel de ruido para ambos sentido de giro.

Rodamientos

Para motores en posición horizontal y siempre que no haya cargas axiales adicionales la vida útil es de 40.000 horas. Con las cargas máximas admisibles la duración es de al menos 20.000 horas.

Lubricación

Del tamaño 80 al 250 la lubricación es permanente, desde el tamaño 180 puede colocarse dispositivo de lubricación. La grasa UNIREX N3 es multigrado, según DIN 51825 (las alternativas deben ser de grado K3N).

- 1) En condiciones de uso y grasas especiales se debe consultar la duración del lubricante ó el tiempo de engrase.
- 2) Por cada 10 °C de aumento en la temperatura del medio refrigerante se reduce la vida útil de la grasa ó el período de reengrase a la mitad.

Greasing type	Frame Size	Poles	Grease life (Up to CT40°C)
Permanent lubrication	80 - 160	2	20000 hours
		4,6	20000 or 40000 hours
Greasing type	Frame Size	Poles	Republication interval (Up to C140°C)
Regressing intervals	180 - 280	2	4000 hours
		4,6	8000 hours
	315	2	3000 hours
		4,6	5000 hours
	355	2	2000 hours
		4,6	4000 hours

En el caso que las condiciones del lugar de instalación difieran de las normales (1000 m.s.n.m. y 40° C del medio refrigerante) la corrección del valor de potencia se podrá efectuar con la siguiente tabla:

Corrección por altitud y temperatura

Altitud sobre nivel del mar en m	Temperatura del medio refrigerante en ° C					
	<30	30 - 40	45	50	55	60
1000	1,07	1,00	0,96	0,92	0,87	0,82
1500	1,04	0,97	0,93	0,89	0,84	0,79
2000	1,00	0,94	0,90	0,86	0,82	0,77
2500	0,96	0,90	0,86	0,83	0,78	0,74
3000	0,92	0,86	0,82	0,79	0,75	0,70
3500	0,88	0,82	0,79	0,75	0,71	0,67
4000	0,82	0,77	0,74	0,71	0,67	0,63

Todos los motores estándar SIEMENS son aislamiento clase "F", utilizados hasta el límite de la clase "B" (sobreelevación propia de temperatura nunca supera los 80 °C).

El aislamiento SIEMENS de alta tecnología tiene una reserva que permite operar el motor lejos del límite térmico y sin estrés.

Con este grado de aislamiento (F/B), los motores estándar SIEMENS accionados en forma directa a la red poseen un factor de servicio igual a 1,1 en 50Hz.

Esto quiere decir que pueden operar con una sobrecarga permanente del 10% en operación directa (sin consulta previa). Para operación con convertidor, consultar.

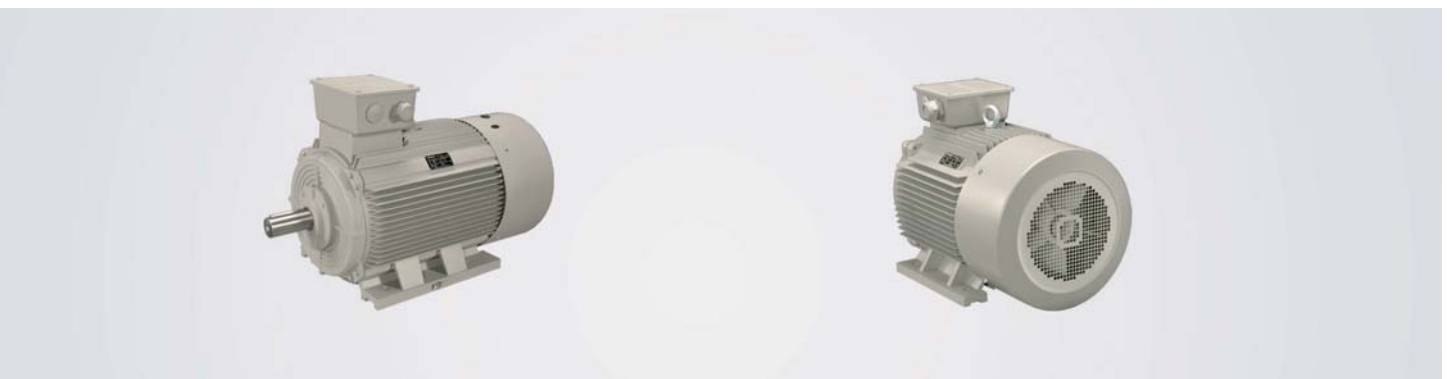
Datos técnicos - Tabla de selección



Factor de servicio de los Motores (SF) = 1,10, por ser utilizado el aislamiento Clase F hasta el Límite Térmico de la Clase B

Motores 1 LGO (2 polos)

Potencia Nominal	CV	kW	Tamaño EC (2 polos)	Motor tipo	Eficiencia s/CEMEP Clase EFF	Eficiencia valores de servicio a la potencia nominal Rendimiento			Factor de Potencia Cos Phi	Intensidad Nominal A	Par Nominal Nm	Par de arranque en veces del par nominal	Intensidad Arranque en veces de la I nominal	Par máximo en veces del par nominal	Momento de inercia Jkgm ²	Peso neto aprox. kg. 0
						Velocidad nominal rpm	Plena carga %	% carga								
1.0	0.75	80 M	1LGO 080 - 2AA20			2845	76.0	75.1	0.83	1.81	2.5	2.3	6.1	2.7	0.0008	14
1.5	1.1	80 M	1LGO 083 - 2AA20	2		2840	77.4	80.0	0.84	2.6	3.7	2.3	7.0	2.5	0.0009	15
2.0	1.5	90 L	1LGO 090 - 2AA20	2		2840	79.0	79.2	0.84	3.4	5	2.3	6.9	2.3	0.0012	22
3.0	2.2	90 L	1LGO 096 - 2AA20	2		2840	81.1	81.8	0.85	4.9	7.4	2.3	6.9	2.8	0.0014	24
4.0	3.0	100 L	1LGO 106 - 2AA20	2		2860	83.0	83.2	0.88	6.3	10	2.3	6.9	2.8	0.0039	33
380/660 V 50 Hz																
5.5	4.0	112 M	1LGO 113 - 2AA70	2		2880	85.0	85.8	0.88	8.1	13.3	2.3	7.2	2.8	0.0055	38
7.5	5.5	132 S	1LGO 130 - 2AA70	2		2900	86.0	87.1	0.88	11	18.1	2.3	7.5	2.8	0.0109	58
10.0	7.5	132 S	1LGO 131 - 2AA70	2		2900	87.0	88.7	0.88	14.9	24.7	2.3	7.4	2.8	0.013	63
15.0	11.0	160 M	1LGO 163 - 2AA70	2		2930	88.4	88.6	0.89	21.2	35.9	2.5	7.5	2.6	0.038	105
20.0	15.0	160 M	1LGO 164 - 2AA70	2		2930	89.4	90.0	0.89	28.6	48.9	2.5	7.3	2.9	0.045	115
25.0	18.5	160 L	1LGO 166 - 2AA70	2		2930	91.0	91.0	0.90	34.3	60.3	2.5	7.2	2.8	0.055	128
30.0	22.0	180 M	1LGO 183 - 2AA70	2		2940	91.2	90.2	0.89	41.2	71.5	2.3	7.5	2.9	0.075	165
40.0	30.0	200 L	1LGO 206 - 2AA70	2		2950	91.4	91.2	0.90	55.4	97.1	2.2	6.9	2.9	0.124	225
50.0	37.0	200 L	1LGO 207 - 2AA70	2		2950	92.0	92.2	0.90	67.9	120	2.3	7.1	2.9	0.139	246
60.0	45.0	225 M	1LGO 223 - 2AA70	2		2960	92.5	92.6	0.90	82.1	145	2.5	7.3	2.9	0.233	296
75.0	55.0	250 M	1LGO 253 - 2AB70	2		2965	93.0	92.8	0.90	100	177	2.5	7.5	2.9	0.312	390
100.0	75.0	280 S	1LGO 280 - 2AB70	2		2970	93.6	93.0	0.90	135	241	2.3	7.5	2.9	0.597	504
125.0	90.0	280 M	1LGO 283 - 2AB70	2		2970	93.9	93.7	0.91	160	289	2.0	7.5	2.3	0.675	536
150.0	110.0	315 S	1LGO 310 - 2AC70			2975	94.0	93.2	0.91	195	353	1.8	7.1	2.2	1.18	865
180.0	132.0	315 M	1LGO 313 - 2AC70			2975	94.5	93.9	0.91	233	424	1.8	7.1	2.2	1.55	960
220.0	160.0	315 L	1LGO 316 - 2AC70			2975	94.6	94.0	0.92	279	514	1.9	7.0	2.5	1.76	1.035
270.0	200.0	315 L	1LGO 317 - 2AC70			2975	94.8	94.9	0.92	348	642	1.8	7.1	2.2	2.02	1.160
300.0	220.0	355 M	1LGO 353 - 2AC70			2987	94.8	94.8	0.92	383	703	1.4	7.1	2.2	3.02	1545
340.0	250.0	355 M	1LGO 354 - 2AC70			2987	95.2	94.9	0.90	444	799	1.4	7.1	2.2	3.56	1650
380.0	280.0	355 L	1LGO 356 - 2AC70			2987	95.2	95.1	0.90	497	895	1.4	7.1	2.2	3.84	1660
430.0	315.0	355 L	1LGO 357 - 2AC70			2987	95.4	95.4	0.90	558	1007	1.4	7.1	2.2	4.16	1790



Motores 1 LGO (4 polos)

Eficiencia valores de servicio a la potencia nominal

Potencia Nominal		Tamaño IEC (4 polos)	Motor tipo 220/380 V 50 Hz	Eficiencia s/CEMEP Clase EFF	Velocidad nominal rpm	Rendimiento		Factor de Potencia		Par Nominal Nm	Par de arranque en veces del par nominal	Intensidad Arranque en veces de la I nominal	Par máximo en veces del par nominal	Momento de inercia Jkgm2	Peso neto aprox. kg. 0
CV 1500rpm	kW					Plena carga %	¾ carga	Cos	Phi						
0.75	0.55	80 M	1LGO 080 - 4AA20		1390	71.0	71.9	0.75	1.57	3.8	2.4	5.0	2.6	0.002	14
1.0	0.75	80 M	1LGO 083 - 4AA20	2	1380	73.0	74.7	0.76	2.05	5.2	2.4	5.8	2.6	0.002	15
1.5	1.1	90 L	1LGO 090 - 4AA20	2	1390	76.2	75.0	0.76	2.89	7.6	2.3	5.8	2.5	0.0021	21
2.0	1.5	90 L	1LGO 096 - 4AA20	2	1390	78.5	75.8	0.79	3.67	10.3	2.4	5.8	2.8	0.003	23
3.0	2.2	100 L	1LGO 106 - 4AA20	2	1410	81.	78.8	0.80	5.16	14.9	2.4	6.0	2.3	0.007	31
4.0	3.0	100L	1LGO 107 - 4AA20	2	1410	82.8	80.9	0.81	6.8	20.3	2.3	6.0	2.8	0.007	33
380/660 V 50 Hz															
5.5	4.0	112 M	1LGO 113 - 4AA70	2	1435	84.5	84.0	0.82	8.8	25.6	2.3	6.2	2.8	0.0095	44
7.5	5.5	132 S	1LGO 130 - 4AA70	2	1440	86.0	85.9	0.82	11.8	36.5	2.3	6.5	2.8	0.0214	61
10.0	7.5	132 S	1LGO 133 - 4AA70	2	1440	87.2	87.4	0.84	15.6	49.7	2.5	7.0	2.8	0.0296	71
15.0	11.0	160 M	1LGO 163 - 4AA70	2	1460	89.0	88.5	0.83	22.6	72.0	2.4	7.0	2.9	0.075	110
20.0	15.0	160 M	1LGO 166 - 4AA70	2	1460	90.0	89.7	0.84	30.1	98.1	2.5	7.5	2.9	0.092	132
25.0	18.5	160 L	1LGO 183 - 4AA70	2	1470	90.6	91.2	0.86	36.1	120.2	2.3	7.0	2.9	0.139	164
30.0	22.0	180 M	1LGO 186 - 4AA70	2	1470	91.4	91.6	0.86	42.5	143	2.4	7.0	2.9	0.158	180
40.0	30.0	200 L	1LGO 206 - 4AA70	2	1470	92.1	92.3	0.86	57.5	195	2.3	7.0	2.8	0.262	225
50.0	37.0	200 L	1LGO 220 - 4AA70	2	1475	92.6	92.7	0.87	69.8	240	2.2	6.9	2.7	0.406	285
60.0	45.0	225 M	1LGO 223 - 4AA70	2	1475	92.8	93.2	0.87	84.7	291	2.2	6.9	2.3	0.469	305
75.0	55.0	250 M	1LGO 253 - 4AA70	2	1480	93.0	93.3	0.87	103	355	2.4	7.1	2.8	0.66	400
100.0	75.0	280 S	1LGO 280 - 4AA70	2	1480	93.8	93.6	0.87	140	484	2.3	6.8	2.8	1.12	553
125.0	90.0	280 M	1LGO 283 - 4AA70	2	1480	94.3	94.1	0.87	157	580	2.4	7.2	2.8	1.46	582
150.0	110.0	315 S	1LGO 310 - 4AB70		1480	94.6	94.0	0.88	201	710	2.3	6.2	2.8	3.11	900
180.0	132.0	315 M	1LGO 313 - 4AB70		1480	94.9	94.4	0.88	240	852	2.2	6.1	2.8	3.29	995
220.0	160.0	315 L	1LGO 316 - 4AB70		1480	95.1	94.8	0.89	287	1032	2.2	6.5	2.8	3.79	1.070
270.0	200.0	315 L	1LGO 317 - 4AB70		1480	95.3	94.9	0.89	358	1291	2.1	6.4	2.8	4.49	1.220
300.0	220.0	355 M	1LGO 353 - 4AB70		1490	95.0	95.3	0.89	395	1410	1.6	6.9	2.2	4.82	1.645
340.0	250.0	355 M	1LGO 354 - 4AB70		1490	95.2	95.3	0.87	459	1602	1.6	6.9	2.2	5.67	1.685
380.0	280.0	355 L	1LGO 356 - 4AB70		1490	95.2	95.4	0.87	514	1794	1.6	6.9	2.2	6.13	1.780
430.0	315.0	355 L	1LGO 357 - 4AB70		1490	95.2	95.4	0.87	578	2019	1.6	6.9	2.2	6.66	1.890

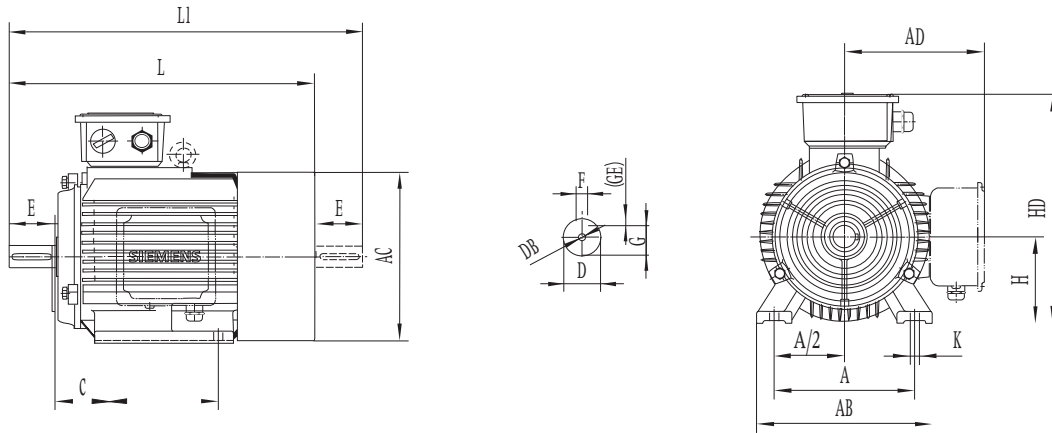
Motores 1 LGO (6 polos)

Eficiencia valores de servicio a la potencia nominal

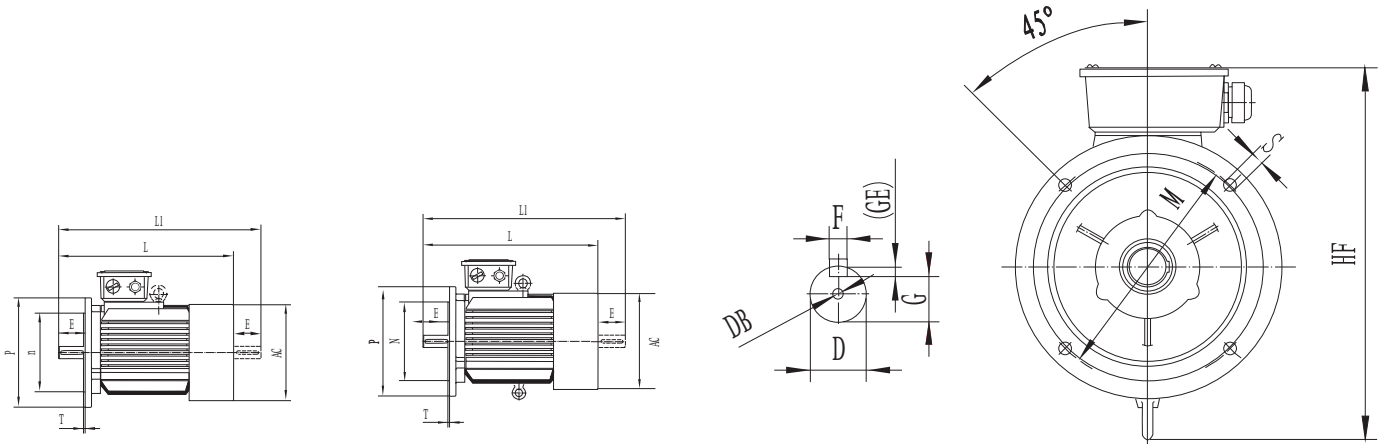
Potencia Nominal		Tamaño IEC (6 polos)	Motor tipo 220/380 V 50 Hz	Velocidad nominal rpm	Rendimiento		Factor de Potencia		Par Nominal Nm	Par de arranque en veces del par nominal	Intensidad Arranque en veces de la I nominal	Par máximo en veces del par nominal	Momento de inercia Jkgm2	Peso neto aprox. kg. 0	
CV 100rpm	kW				Plena carga %	¾ carga	Cos	Phi							Intensidad Nominal A
0.75	0.55	80 M	1LGO 083 - 6AA20	885	65.0	67.3	0.72	1.79	5.9	1.9	4.7	2.1	0.003	16	
1.0	0.75	90 L	1LGO 090 - 6AA20	910	69.0	70.2	0.72	2.29	7.9	2.0	5.0	2.3	0.0029	20	
1.5	1.1	90 L	1LGO 096 - 6AA20	910	72.0	74.5	0.73	3.18	11.5	2.1	5.0	2.3	0.0035	23	
2.0	1.5	100 L	1LGO 106 - 6AA20	920	76.0	78.2	0.75	4.0	15.6	2.2	5.0	2.4	0.0069	31	
3.0	2.2	112 M	1LGO 113 - 6AA20	935	80.0	81.3	0.75	5.6	22.5	2.4	5.0	2.4	0.0138	40	
4.0	3.0	132 S	1LGO 130 - 6AA20	960	81.5	82.2	0.76	7.4	29.8	2.1	6.0	2.6	0.0286	56	
380/660 V 50 Hz															
5.5	4.0	132 M	1LGO 133 - 6AA70	960	82.0	83.9	0.76	9.8	38.2	2.1	6.0	2.8	0.036	68	
7.5	5.5	132 M	1LGO 134 - 6AA70	960	84.4	86.3	0.77	12.9	52.5	2.1	6.4	2.8	0.045	75	
10.0	7.5	163 M	1LGO 163 - 6AA70	970	86.0	87.9	0.77	17.2	71.6	2.0	6.5	2.7	0.088	104	
15.0	11.0	160 L	1LGO 166 - 6AA70	970	87.5	89.1	0.78	24.5	105.1	2.0	6.5	2.9	0.116	127	
20.0	15.0	180 L	1LGO 186 - 6AA70	970	89.0	89.6	0.83	30.9	143	2.2	6.5	2.7	0.207	167	
25.0	18.5	200 L	1LGO 206 - 6AB70	980	90.0	90.1	0.81	38.6	177	2.2	6.5	2.8	0.315	210	
30.0	22.0	200 L	1LGO 207 - 6AB70	980	90.0	91.1	0.83	44.7	210	2.1	6.5	2.6	0.36	223	
40.0	30.0	225 M	1LGO 223 - 6AB70	980	91.7	92.3	0.84	59.2	287	2.0	6.5	2.6	0.547	290	
50.0	37.0	250 M	1LGO 253 - 6AB70	980	92.0	92.1	0.86	71.0	353	2.1	6.9	2.8	0.834	375	
60.0	45.0	280 S	1LGO 280 - 6AB70	980	92.5	92.6	0.86	86.0	430	2.2	7.0	2.8	1.39	492	
75.0	55.0	280 M	1LGO 283 - 6AB70	980	92.8	93.2	0.86	105	525	2.1	7.0	2.0	1.65	530	
100.0	75.0	315 S	1LGO 310 - 6AB70	980	93.5	93.8	0.86	142	724	2.3	7.0	2.8	4.11	820	
125.0	90.0	315 M	1LGO 313 - 6AB70	980	93.9	94.1	0.86	170	869	2.0	6.2	2.7	4.28	895	
150.0	110.0	315 L	1LGO 316 - 6AB70	989	94.0	94.5	0.86	206	1062	2.0	6.2	2.6	5.45	1.010	
180.0	132.0	315 L	1LGO 317 - 6AB70	989	94.6	94.8	0.87	244	1274	2.0	6.5	2.8	6.12	1.080	
220.0	160.0	355 M	1LGO 353 - 6AB70	989	94.5	94.2	0.88	292	1609	1.9	6.7	2.0	8.85	1.590	
250.0	185.0	355 M	1LGO 354 - 6AB70	989	94.5	94.4	0.88	338	1861	1.9	6.7	2.0	8.98	1.660	
270.0	200.0	355 L	1LGO 356 - 6AB70	989	94.7	94.6	0.88	365	2012	1.9	6.7	2.0	9.55	1.730	
300.0	220.0	355 L	1LGO 357 - 6AB70	989	94.7	94.7	0.88	401	2213	1.9	6.7	2.0	10.09	1.835	

Facilidades de instalación y montaje

Ejecución Básica IMB3

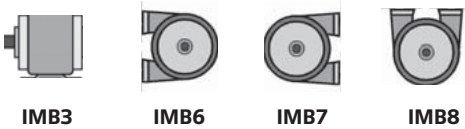


Ejecución con Brida IMB5-IMV1



Formas constructivas - según IEC-

Con patas



IMB3

IMB6

IMB7

IMB8

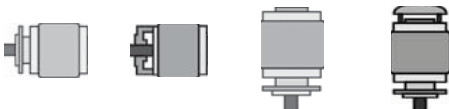
Con patas y brida



IMB35

IMB34

Con brida



IMB5

IMB14

IMV1

IMV1 c/techo

Ejecuciones Habituales:

Con patas:

IMB3, IMB6, IMB7, IMB8

Con patas y brida:

IMB35, IMB34

Con brida sin patas:

IMB5, IMB14, IMV1, IMV1 c/techo

Por otras consultar!

Medidas de montaje (dimensiones en mm)

TAMAÑO	MOTOR	MEDIDAS COMUNES (IMB3.IMB5. IMV1)						MEDIDAS DE LA FORMA IMB3						MEDIDAS DE LA FORMA IMB5						RODAMIENTOS(1) (2)	
		DIN	D	DB	E	F	AC	A	B	C	H	K	L	M	N	P	S	T	Z	En Forma IMB3	
		POLOS	IEC	d	d6	l	u	g	b	a	w1	h	s	k	e1	b1	a1	s2	f1	z1	Lado A
80M	1LGO 080-083	2 a 6	19	M6	40	6	164	125	100	50	80	10	295	165	130	200	12	3,5	4	6204 2RZC3	6204 2RZC3
90S	1LGO 090	2 a 6	24	M8	50	8	184	140	100	56	90	10	320	165	130	200	12	3,5	4	6205 2RZC3	6205 2RZC3
90L	1LGO 096	2 a 6	24	M8	50	8	184	140	100	56	90	10	345	165	130	200	12	3,5	4	6205 2RZC3	6205 2RZC3
100L	1LGO 106-107	2 a 6	28	M10	60	8	204	160	140	63	100	12	385	215	180	250	15	4	4	6206 2RZC3	6206 2RZC3
112M	1LGO 113	2 a 6	28	M10	60	8	228	190	140	70	112	12	400	215	180	250	15	4	4	6206 2RZC3	6206 2RZC3
132S	1LGO 130-131	2 a 6	38	M12	80	10	267	216	140	89	132	12	470	265	230	300	15	4	4	6208 2RZC3	6208 2RZC3
132M	1LGO 133-134	4 y 6	38	M12	80	10	267	216	178	89	132	12	510	265	230	300	15	4	4	6208 2RZC3	6208 2RZC3
160M	1LGO 163-164	2	42	M16	110	12	325	254	210	108	160	15	615	300	250	350	19	5	4	6209 2RZC3	6209 2RZC3
160M	1LGO 163	4 y 6	42	M16	110	12	325	254	210	108	160	15	615	300	250	350	19	5	4	6309 2RZC3	6209 2RZC3
160L	1LGO 166	2	42	M16	110	12	325	254	254	108	160	15	665	300	250	350	19	5	4	6209 2RZC3	6209 2RZC3
160L	1LGO 166	4 y 6	42	M16	110	12	325	254	254	108	160	15	665	300	250	350	19	5	4	6309 2RZC3	6209 2RZC3
180M	1LGO 183	2	48	M16	110	14	366	279	241	121	180	15	700	300	250	350	19	5	4	6211 C3	6211 C3
180M	1LGO 183	4	48	M16	110	14	366	279	241	121	180	15	700	300	250	350	19	5	4	6311 C3	6211 C3
180L	1LGO 186	4 y 6	48	M16	110	14	366	279	279	121	180	15	730	300	250	350	19	5	4	6311 C3	6211 C3
200L	1LGO 206-207	2 a 6	55	M20	110	16	456	318	305	133	200	19	815	350	300	400	19	5	4	6312 C3	6312 C3
225S	1LGO 220	4	60	M20	140	18	456	356	286	149	225	19	807	400	350	450	19	5	8	6313 C3	6312 C3
225M	1LGO 223	2	55	M20	110	16	456	356	311	149	225	19	820	400	350	450	19	5	8	6312 C3	6312 C3
		4 y 6	60	M20	140	18	456	356	311	149	225	19	845	400	350	450	19	5	8	6313 C3	6312 C3
250M	1LGO 253	2	60	M20	140	18	504	406	349	168	250	24	915	500	450	550	19	5	8	6313 C3	6313 C3
		4 y 6	65	M20	140	18	504	406	349	168	250	24	915	500	450	550	19	5	8	6314 C3	6313 C3
280S	1LGO 280	2	65	M20	140	18	566	457	368	190	280	24	960	500	450	550	19	5	8	6314 C3	6314 C3
		4 y 6	75	M20	140	20	566	457	368	190	280	24	980	500	450	550	19	5	8	6317 C3	6314 C3
280M	1LGO 283	2	65	M20	140	18	566	457	419	190	280	24	1010	500	450	550	19	5	8	6314 C3	6314 C3
		4 y 6	75	M20	140	20	566	457	419	190	280	24	1030	500	450	550	19	5	8	6317 C3	6314 C3
315S	1LGO 310	2	65	M20	140	18	639	508	406	216	315	28	1190	600	550	660	24	6	8	6317 C3	6317 C3
		4 y 6	80	M20	170	22	639	508	406	216	315	28	1220	600	550	660	24	6	8	6319 C3	6319 C3
315L	1LGO 313	2	65	M20	140	18	639	508	457	216	315	28	1300	600	550	660	24	6	8	6317 C3	6317 C3
		4 y 6	80	M20	170	22	639	508	457	216	315	28	1330	600	550	660	24	6	8	6319 C3	6319 C3
315L	1LGO 316/7	2	65	M20	140	18	639	508	508	216	315	28	1300	600	550	660	24	6	8	6317 C3	6317 C3
		4 y 6	65	M20	140	22	639	508	508	216	315	28	1330	600	550	660	24	6	8	6319 C3	6319 C3
355M	1LGO 353/4	2	75	M20	140	20	718	610	560	254	355	28	1500	740	680	800	24	6	8	6319 C3	6319 C3
		4 y 6	95	M24	170	25	718	610	560	254	355	28	1530	740	680	800	24	6	8	6322 C3	6322 C3
355M	1LGO 353/4	2	75	M20	140	20	718	610	560	254	355	28	1500	740	680	800	24	6	8	6319 C3	6319 C3
		4 y 6	95	M24	170	25	718	610	560	254	355	28	1530	740	680	800	24	6	8	6322 C3	6322 C3

Las medidas y datos podrán ser modificados sin previo aviso.

- (1) Para transmisiones a través de correas es necesario contar con los datos de las poleas a fin de verificar la aptitud de los rodamientos.
- (2) En el caso de aplicar cargas axiales (por ejemplo ejecuciones verticales) también es necesario realizar verificaciones sobre la aptitud de los rodamientos.

* Las dimensiones son en mm



Siemens ofrece extender la garantía por un período total de 3 (tres) años a partir de la fecha de compra de los motores eléctricos. Únicamente cuando hayan sido adquiridos y utilizados como un conjunto de accionamiento en alguna de las siguientes configuraciones:

- Motor y Variador de Velocidad.
- Motor y Arrancador Suave

Esta garantía es válida para los productos Siemens adquiridos en la República Argentina, en forma directa ó a través de la red de Distribuidores e Integradores autorizados. Para ser beneficiario de esta extensión de Garantía deberá completar los datos solicitados en la página web:

www.siemens.com.ar/industria/garantiaextendida

Planta Siemens en China

Siemens Standard Motors Ltd.,
Yizheng

El liderazgo que tiene SIEMENS a nivel mundial en los motores eléctricos asincrónicos trifásicos de baja tensión, fue impulsado gracias al desarrollo del negocio en los distintos países.

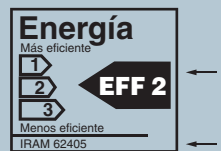
En este contexto, marcando una vez más la diferencia, en el año 2006 SIEMENS creó su propia fábrica; Siemens Standard Motors Ltd. (SSML), Yizheng, China, logrando así la producción de un producto de excelencia con todas las exigencias del líder mundial de motores en el mercado del futuro.

Así se desarrolla en SSML la línea completa 1LGO de alto rendimiento en carcasa de Fundición de Hierro, según Norma IEC 60034. Certificada con ISO 9001 (IQNet CERTIFICATE), esta Planta posee una superficie de 125.000 m², de los cuales 45.000 corresponden al sector de producción.

En ella trabajan aproximadamente más de 1.500 empleados y la producción anual ronda aproximadamente 1.000.000 de unidades.

Seguridad eléctrica

Resolución 92/98



Nada está demasiado lejos para nosotros

TALLERES MOTORISTAS AUTORIZADOS

BUENOS AIRES

Susycar SCA
Responsable: Rubén D'Ambrosio
Tel: (011) 4642-4723 / 2233
Dirección: Patrón 6974
(1408) Cap. Fed.
E-Mail: susycar@ciudad.com.ar

Motec
Responsable: Remo Marcovecchio
Tel: (011) 4730 2121 / 2122
Dirección: A. Alsina 3326
(B1602AMD) Florida
E-Mail: info@motec.com.ar
Web: http://motec.com.ar

ElectroAmsa
Responsable: Raúl Amodeo
Tel: (291) 457-3122
Dirección: Mascarello 3560
(8000) Bahía Blanca
E-Mail: electroamsa@electroamsa.com
Web: http://www.electroamsa.com

Vignolo
Responsable: Aldo Vignolo
Tel: (011) 4362-4504
Dirección: Ministro Brín 969
(C1158AAK) Cap. Fed.
E-Mail: vignolo@vignolo.com.ar

CORDOBA

Tauro electromecánica
Responsable: Javier Contreras
Tel: (0351)-465-4007
Dirección: Luis Agote 2941
(X5010GNA) Córdoba
E-Mail: tauroelectromecanica@arnet.com.ar

Electro Mar
Responsable: Mario Martin
Tel: (0351)-455-9210
Dirección: Agustín Garzón 2644
(X5010GNA) Córdoba
E-Mail: consultas@electromar.com.ar
Web: www.electromar.com.ar

MENDOZA

Inelco S.R.L.
Responsable: Sergio Vuanello
Tel: (2 627) 426 323
Dirección: Sarmiento 830
(5600) San Rafael
E-Mail: inelcosrl@inelcosrl.com.ar
Web: www.inelcosrl.com.ar

NEUQUÉN

Taller Dima S.R.L.
Responsable: Eduardo Rossomano
Tel: (0299) 447 3176
Dirección: San Martín 1923
(8300) Neuquén
E-Mail: dimaservicios@speedy.com.ar

SALTA

AF Ingeniería
Responsable: Felipe Flores
Tel: (0387) 431 5733 / 422 0634
Dirección: Alvarado 2019
(A4404ABQ) Salta
E-Mail: ventas@af-ingenieria.com.ar
administracion@af-ingenieria.com.ar

SANTA FE

Q.H. ingeniería y servicios S.R.L.
Responsable: Marcelo Mauro
Tel: (341) 4615505
Dirección: Av. Arijón 3290
(2010) Rosario
E-Mail: qhingenieria@arnet.com.ar

TUCUMAN

Merkusa Servicios Electromecánicos
Responsable: Andrés Senczyna
Dirección: 12 de Octubre 845/ 851
San Miguel de Tucumán
Tel: (0381) 423 7474
E-Mail: reparacion@merkusa.com.ar
Web: www.emerkusa.com.ar

SIEMENS Customer Support
E-Mail: customer.support.ar@siemens.com

Direcciones de Siemens Argentina - Industry Sector

Buenos Aires
Julián Segundo Agüero N° 2830
Complejo Empresarial Urbana
B1605EBQ - Munro
Partido Vicente López
Provincia de Buenos Aires
Teléfono Conmutador:
54 11 5432-6000
Fax Corporativo: 54 11 5432-6100
contacto-industria.ar@siemens.com

Región Litoral
Rosario:
Ricchieri 750
(S2002LPP) Rosario
Teléfono: 54 341 437-0321-0333

Región Norte
Chaco
Arturo Frondizi 986 P. 1 B
(H3504ETD) Resistencia - Chaco

Tucumán
Walter Acosta
Celular: 54 381 15-516-2260
walter.acosta@siemens.com

Ulises Solorzano
Celular: 54 381 15-442-2148
ulises.solorzano@siemens.com

Región Centro
Boulevard Illia 356
(X5000ASQ) Córdoba
Teléfono y Fax: 54 351 427-6700

Mendoza
San Martín 988 Piso 1
(esq. Rivadavia)
(M5500EUV) Mendoza
Teléfono: 54 261 405-5900
Fax: 54 261 405-5900 (opción 3)

Región Mar del Plata
Neuquén 3347
(B7602AGK) Mar del Plata
Teléfono: 54 223 473-5091
Fax: 54 223 473-7306

Región Sur
Bahía Blanca
Belgrano N° 133
Piso 1 Oficina 3
(B8000IJK) Bahía Blanca
Tel. 54 291 4556141
Fax 54 291 4556171

Neuquén
Carmen de Patagones 125
(Q8302HBE) Neuquén
Teléfono y Fax: 54 299 443-8619

Comodoro Rivadavia
Luis Ciarlantini
Celular: 54 297 15-435-1664
luis.ciarlantini@siemens.com