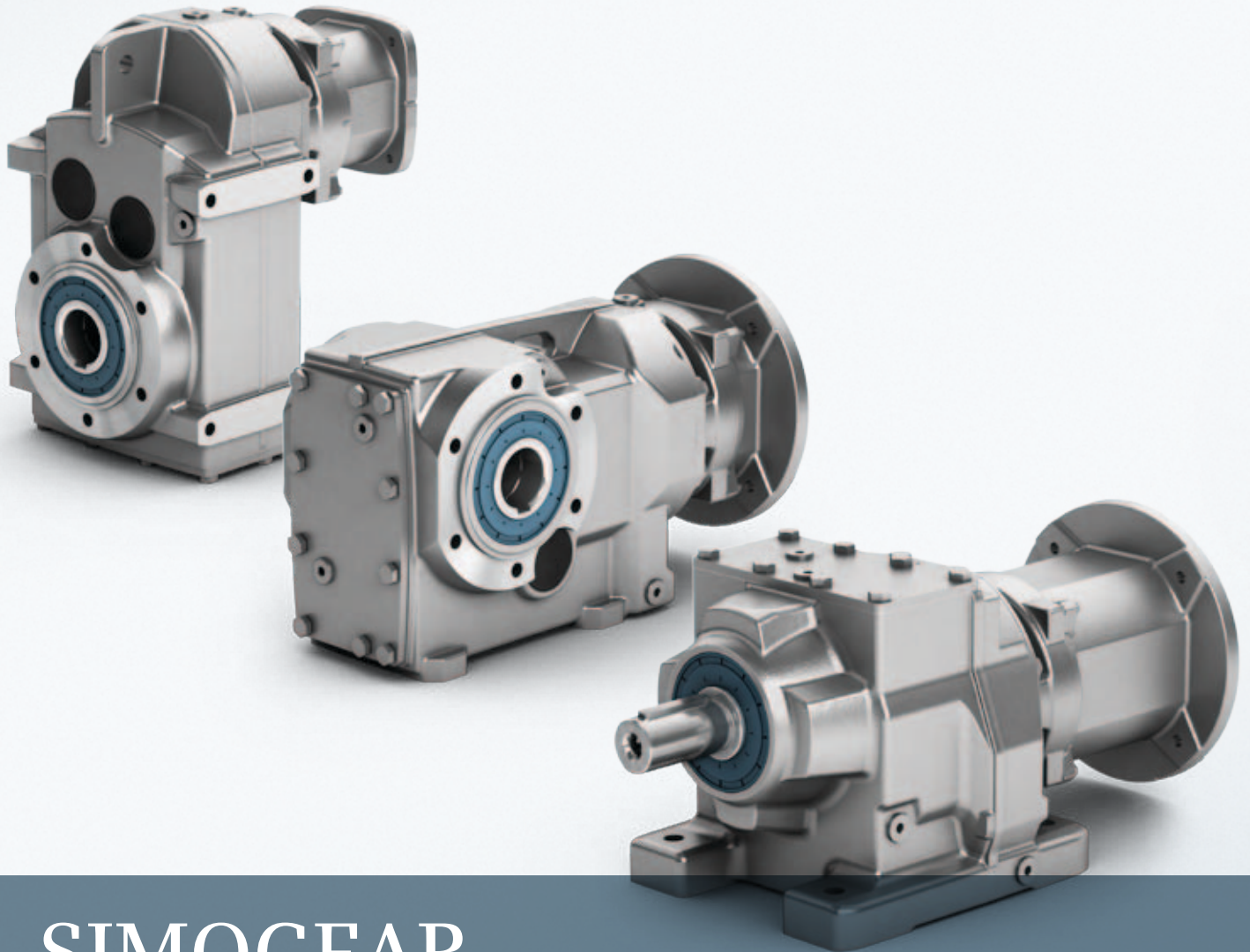


SIEMENS



SIMOGEAR

Getriebe mit Adapter

Anbau von IEC, NEMA und Servomotoren



Katalog
MD 50.11

Ausgabe
2013

Answers for industry.

Verwandte Kataloge

SIMOGEAR

SIMOGEAR Getriebemotoren

MD 50.1

E86060-K5250-A111-A1



Industrielle Kommunikation

SIMATIC NET

IK PI

E86060-K6710-A101-B7



MOTOX

MOTOX Getriebemotoren

D 87.1

E86060-K5287-A111-A4



SIMOTICS NEMA Motors

Selection and Pricing Guide

D 81.2
USA Edition

NMPC-00600-0212



Niederspannungsmotoren

IEC Käfigläufermotoren

D 81.1

E86060-K5581-A111-A4



SIMOGEAR Konfigurator

SIMOGEAR Konfigurator

Informieren / Projektieren

(CD)

SIMOGEAR

E86060-D5750-A100-A1-7400



FLENDER

Standardkupplungen

MD 10.1

E86060-K5710-A111-A3



Weiterführende Dokumentation

Alle Informationsmaterialien, wie z. B. Werbeschriften, Kataloge, Handbücher und Betriebsanleitungen der Standardantriebstechnik sind stets aktuell im Internet unter folgender Adresse zu finden:

<http://www.siemens.de/getriebemotoren>

Hier können die angebotenen Dokumentationen bestellt werden oder stehen in gängigen Dateiformaten (PDF, ZIP) als Download zur Verfügung.

FLENDER SIG

Standard industrial gear unit

MD 30.1

E86060-K5730-A111-A2



FLENDER SIP

Standard Industrie Planetengetriebe

MD 31.1

E86060-K5731-A111-A3



Motion Control Drives

SINAMICS und Motoren für Einachsantriebe

D 31

E86060-K5531-A101-A1



SIMOGEAR

Getriebe mit Adapter

Katalog MD 50.11 · 2013



Die in diesem Katalog aufgeführten Produkte und Systeme werden unter Anwendung eines zertifizierten Qualitätsmanagementsystems nach DIN EN ISO 9001 (Zertifikat-Registrier-Nr. DE-409908 QM08) hergestellt/vertrieben. Das Zertifikat ist in allen IQ-Net-Ländern anerkannt.

Ungültig:
Katalog MD 50.11 · 2012

Die in diesem Katalog enthaltenen Produkte sind auch Bestandteil des elektronischen Kataloges SIMOGEAR Konfigurator 1.0.

Bestell-Nr.:
E86060-D5750-A100-A1-7400 (CD-ROM)

Wenden Sie sich bitte an Ihre
Siemens Geschäftsstelle

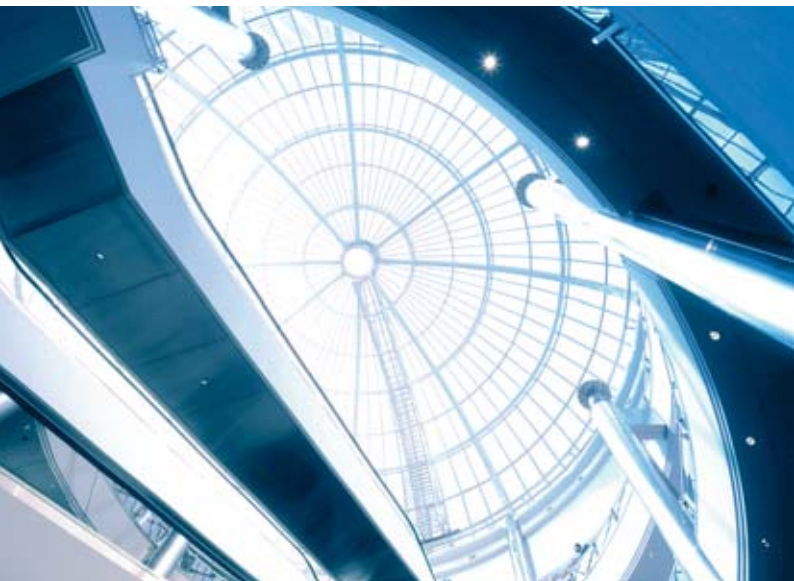
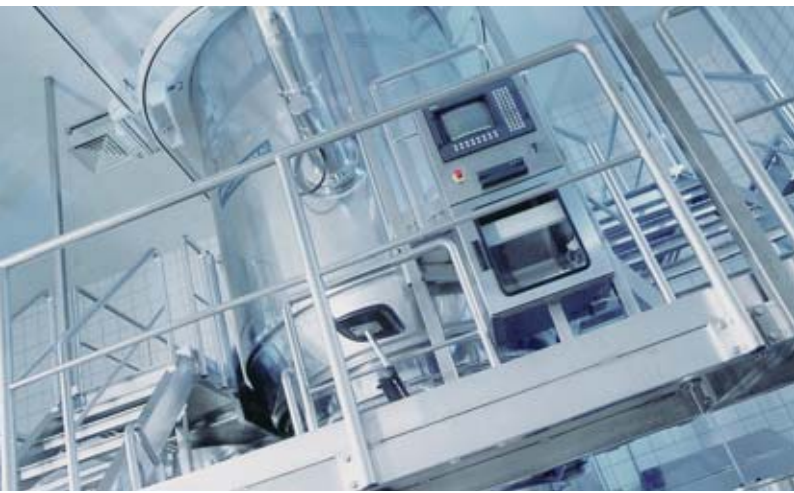
© Siemens AG 2013

Einführung	1
Projektierungshinweise	2
Stirnradgetriebe	3
Flachgetriebe	4
Kegelradgetriebe	5
Stirnradschneckengetriebe	6
Adapter	7
Getriebeoptionen	8
Adapteroptionen	9
Allgemeine Optionen	10
Anhang	11



Gedruckt auf Papier aus
nachhaltig bewirtschafteten
Wäldern und kontrollierten
Quellen.

www.pefc.org





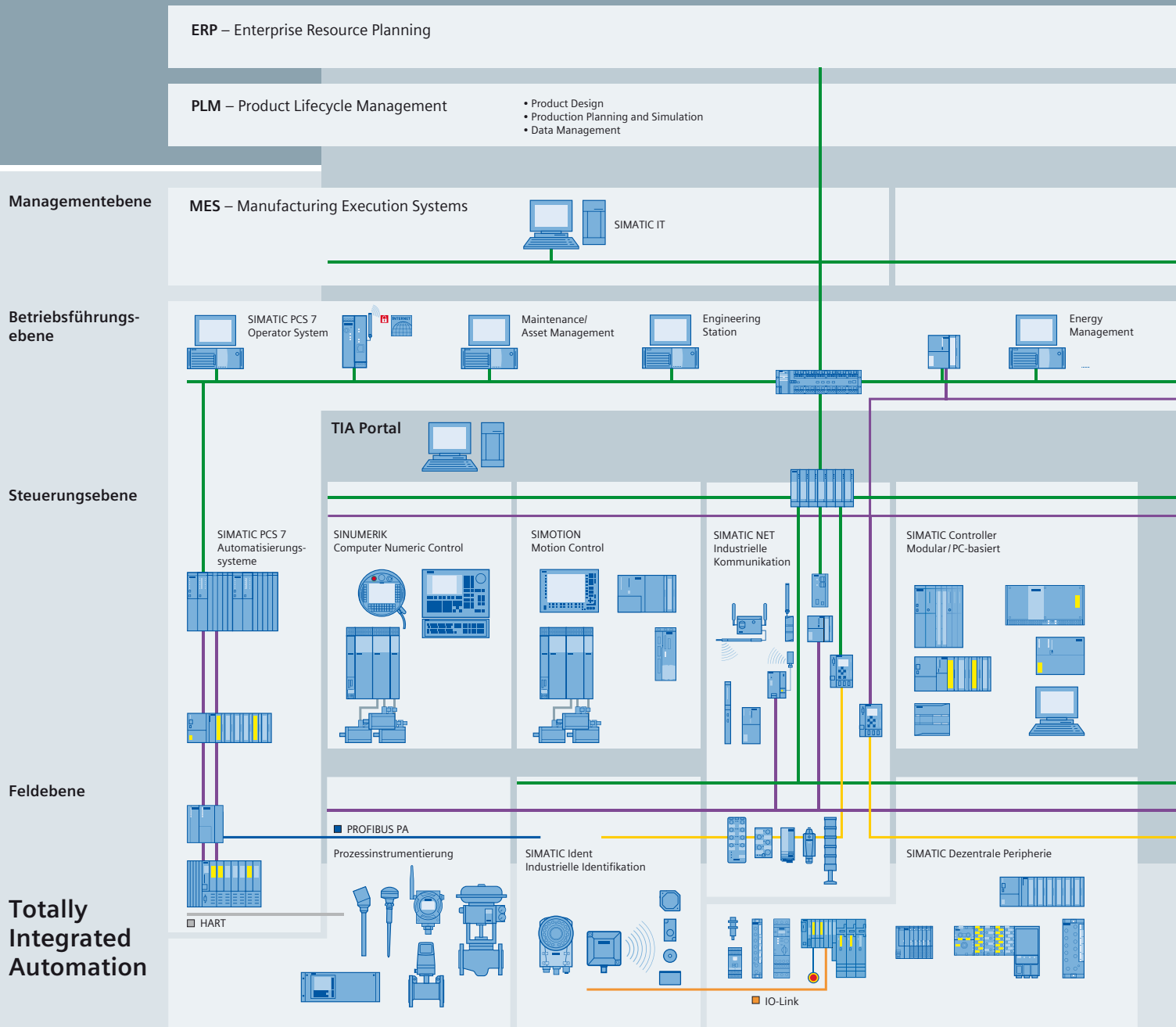
Answers for industry.

Siemens Industry gibt Antworten auf die Herausforderungen in der Fertigungs-, Prozess- und Gebäudeautomatisierung. Unsere Antriebs- und Automatisierungslösungen auf Basis von Totally Integrated Automation (TIA) und Totally Integrated Power (TIP) finden Einsatz in allen Branchen. In der Fertigungs- wie in der Prozessindustrie. In Industrie- wie in Zweckbauten.

Sie finden bei uns Automatisierungs-, Antriebs- und Niederspannungsschalttechnik sowie Industrie-Software von Standardprodukten bis zu kompletten Branchenlösungen. Mit der Industrie-Software optimieren unsere Kunden aus dem produzierenden Gewerbe ihre gesamte Wertschöpfungskette – von Produktdesign und -entwicklung über Produktion und Vertrieb bis zum Service. Mit unseren elektrischen und mechanischen Komponenten bieten wir Ihnen integrierte Technologien für den kompletten Antriebsstrang – von der Kupplung bis zum Getriebe, vom Motor bis zu Steuerungs- und Antriebslösungen für alle Branchen des Maschinenbaus. Mit der Technologieplattform TIP bieten wir Ihnen durchgängige Lösungen für die Energieverteilung.

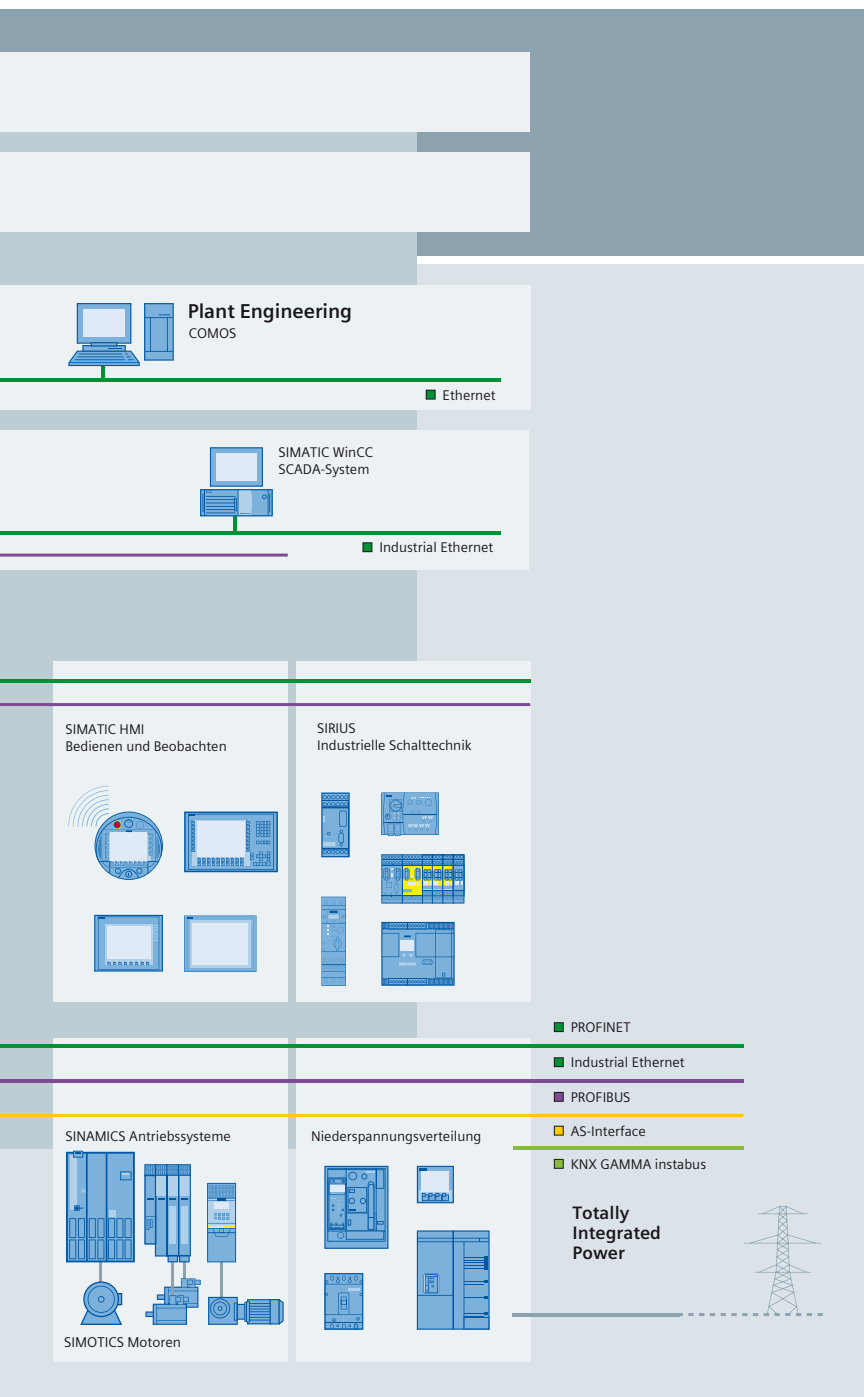
Mit unserer hohen Produktqualität setzen wir Maßstäbe in der Branche. Hohe Umweltschutz-Ziele sind Teil unseres strengen Umweltmanagements, und wir setzen diese konsequent um. Bereits bei der Produktentwicklung werden deren mögliche Auswirkungen auf die Umwelt beleuchtet: viele unserer Produkte und Systeme erfüllen daher die EG-Richtlinie RoHS (Restriction of Hazardous Substances). Selbstverständlich sind unsere Standorte nach DIN EN ISO 14001 zertifiziert. Doch Umweltschutz heißt für uns auch, wertvolle Ressourcen so effizient wie möglich zu nutzen. Bestes Beispiel dafür sind unsere energieeffizienten Antriebe, die bis zu 60 % weniger Energie benötigen.

Überzeugen Sie sich selbst von den Möglichkeiten, die Ihnen unsere Automatisierungs- und Antriebslösungen bieten. Und entdecken Sie, wie Sie mit uns Ihre Wettbewerbsfähigkeit nachhaltig steigern können.



Setzen Sie Standards in Produktivität und Wettbewerbsfähigkeit.

Totally Integrated Automation.



TIA zeichnet sich aus durch seine einzigartige Durchgängigkeit.

Sie sorgt mit reduziertem Schnittstellenaufwand für höchste Transparenz über alle Ebenen – von der Feldebene über die Produktionsleitebene bis zur Unternehmensleitebene. Selbstverständlich profitieren Sie auch im gesamten Life Cycle Ihrer Anlage – von den ersten Schritten der Planung über den Betrieb bis hin zur Modernisierung, bei der wir Ihnen mit der Durchgängigkeit in der Weiterentwicklung unserer Produkte und Systeme ein hohes Maß an Investitionssicherheit durch Vermeidung unnötiger Schnittstellen bieten.

Bereits bei der Entwicklung unserer Produkte und Systeme ist die einzigartige Durchgängigkeit eine definierte Eigenschaft.

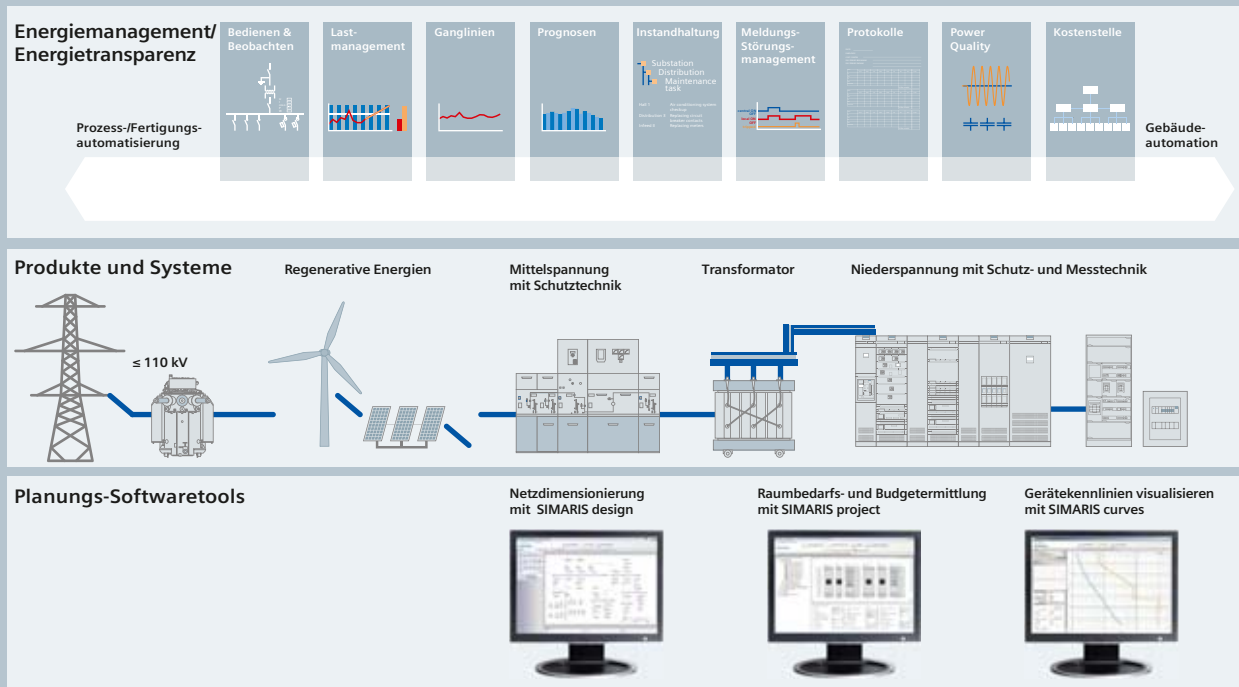
Das Ergebnis: bestes Zusammenspiel aller Komponenten – vom Controller über Bedienen und Beobachten, den Antrieben bis hin zum Prozessleitsystem. Damit reduziert sich die Komplexität der Automatisierungslösung Ihrer Anlage. Erfahren können Sie das zum Beispiel bereits beim Engineering der Automatisierungslösung in Form von reduziertem Zeit- und Kostenaufwand sowie im Betrieb mit den durchgängigen Diagnosemöglichkeiten von Totally Integrated Automation zur Steigerung der Verfügbarkeit Ihrer Anlage.

Mit Totally Integrated Automation (TIA) bietet Siemens eine durchgängige Basis zur Realisierung kundenspezifischer Automatisierungslösungen – in allen Branchen, vom Wareneingang bis zum Warenausgang.



Totally Integrated Power: Zukunftssichere Energieversorgung aus einer Hand.

Softwaretools, Produkte, Systeme und Support für die durchgängige elektrische Energieverteilung



Die elektrische Energieversorgung bildet, vergleichbar mit einer Lebensader, die Basis für eine zuverlässige und effiziente Funktion aller damit betriebenen Gebäudeeinrichtungen. Für die elektrische Energieverteilung sind daher durchgängige Lösungen gefragt. Unsere Antwort darauf: Totally Integrated Power (TIP).

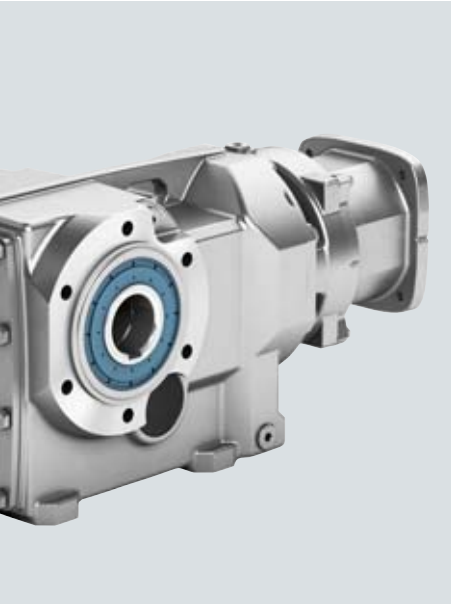
Hierzu gehören Softwaretools und Support für die Planung und Projektierung sowie ein optimal aufeinander abgestimmtes und vollständiges Produkt- und Systemportfolio für die durchgängige Energieverteilung von der Mittelspannungs-Schaltanlage bis zur Steckdose.

Über kommunikationsfähige Schalter und Komponenten können die Produkte und Systeme der Energieverteilung an die Gebäudeautomation (Total Building Solutions) oder Industrieautomatisierung (Totally Integrated Automation) angebunden werden. Dadurch lässt sich im Projektzyklus von der Planung über die Installation bis hin zum Betrieb das ganze Optimierungspotenzial einer durchgängigen Lösung ausschöpfen.

Weitere Informationen:

www.siemens.de/tip
www.siemens.de/simaris
www.siemens.de/ausschreibungstexte

Einführung



1/2	Orientierung
1/2	Übersicht
1/2	• Getriebe
1/3	• Drehmomentklassen
1/4	• Adapter
1/5	Nutzen
1/6	Integration
1/7	Projektierung
1/7	• SIMOGEAR Konfigurator (CD-ROM)
1/8	Leitfaden für die Auswahl und Bestellung
	<u>Bestellnummer-Schlüssel</u>
1/8	Übersicht
1/8	• Bestellangaben
1/9	• Bestellbeispiel
	<u>Typenbezeichnungen</u>
1/10	Übersicht
	<u>Ausführungen</u>
1/11	Übersicht
	<u>Hinweise zu den Auswahltabellen</u>
1/16	Aufbau der Tabellen Übersetzungen und Drehmomente
1/17	Aufbau der Wirkungsgradtabellen
	<u>Hinweise zu den Maßbildern</u>
1/18	Übersicht
1/19	Allgemeine technische Daten
	<u>Getriebemotoren für den Einsatz weltweit</u>
1/19	Getriebemotoren für den russischen Markt
1/19	Explosionsschutz nach ATEX
	<u>Geräusche</u>
1/20	Geräuschverhalten der Getriebemotoren
	<u>Drehrichtung</u>
1/20	Übersicht
1/20	• Definition der Drehrichtung
1/20	• Drehrichtung Antrieb zu Abtrieb

Einführung

Orientierung

1

Übersicht

Getriebe

SIMOGEAR ist die neue Generation der Getriebe von Siemens. Modernste Fertigungstechnologie und verbesserte Prüfverfahren sorgen für ein Höchstmaß an Qualität und Zuverlässigkeit.

SIMOGEAR Getriebe stehen als Stirnrad-, Flach-, Kegelarad- und Stirnradschneckengetriebe zur Verfügung.

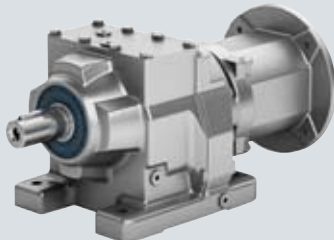

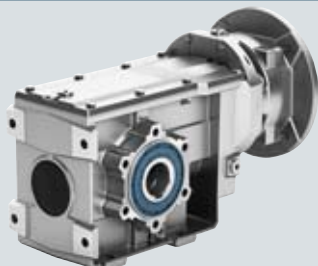

Getriebetyp	Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment T_{2N} Nm	Getriebe- übersetzung i -	Maximale Motorleistung ¹⁾ P_1 kW
Stirnradgetriebe					
	Z29 ... Z89 (2-stufig)	7	140 ... 1 680	3,4 ... 60	15
	D29 ... D89 (3-stufig)	7	140 ... 1 680	39 ... 330	15
Flachgetriebe					
	FZ29 ... FZ89 (2-stufig)	6	150 ... 1 850	3,5 ... 65	15
	FD29 ... FD89 (3-stufig)	6	150 ... 1 850	46 ... 357	15
Kegelradgetriebe					
	B29 ... B49 (2-stufig)	4	110 ... 450	3,5 ... 59	7,5
	K39 ... K89 (3-stufig)	5	220 ... 1 600	5,1 ... 224	15
					

Bild 1-1 Stirnradgetriebe D/Z

Bild 1-2 Flachgetriebe FD/FZ

Bild 1-3 Kegelaradgetriebe B

Bild 1-4 Kegelaradgetriebe K

¹⁾ Mit 4-poligem Motor bei 50 Hz Netzfrequenz

Übersicht (Fortsetzung)

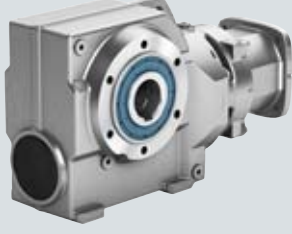
Getriebetyp	Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment T_{2N} Nm	Getriebe- übersetzung i -	Maximale Motorleistung ¹⁾ P_1 kW
Stirnradschneckengetriebe					
	C29 ... C89 (2-stufig)	5	95 ... 1 410	6,2 ... 363	9,2

Bild 1-5 Stirnradschneckengetriebe C

Drehmomentklassen

SIMOGEAR Getriebe sind nach einer festen Drehmomentenstufe klassifiziert. Innerhalb einer Drehmomentenklasse werden für die verschiedenen Getriebetypen nahezu die gleichen Abtriebsdrehmomente erreicht.

Stirnradgetriebe Z und D (2-/3-stufig)

Baugröße		29	39	49	59	69	79	89
Maximales Abtriebsdrehmoment	Nm	140	200	320	450	600	840	1 680

Flachgetriebe FZ und FD (2-/3-stufig)

Baugröße		29	39	49	69	79	89
Maximales Abtriebsdrehmoment	Nm	150	290	480	600	1 000	1 850

Kegelradgetriebe B (2-stufig)

Baugröße		29	39	49	-	-	-
Maximales Abtriebsdrehmoment	Nm	110	250	450	-	-	-

Kegelradgetriebe K (3-stufig)

Baugröße		-	39	49	69	79	89
Maximales Abtriebsdrehmoment	Nm	-	220	420	600	820	1 600

Stirnradschneckengetriebe C (2-stufig)

Baugröße		29	39	49	69	-	89
Maximales Abtriebsdrehmoment	Nm	95	180	300	625	-	1 410

¹⁾ Mit 4-poligem Motor bei 50 Hz Netzfrequenz

Einführung

Orientierung


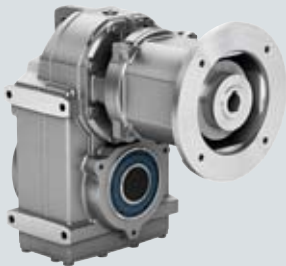
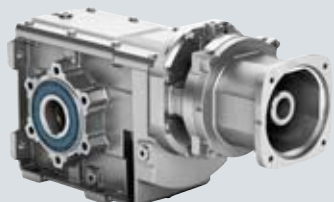

1

Übersicht (Fortsetzung)

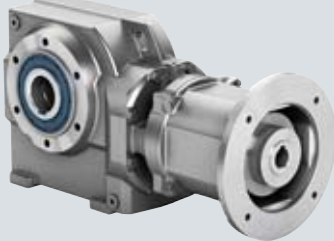
Adapter

SIMOGEAR bietet mit den direkt angebauten, hoch effizienten Motoren der LE-Reihe ein breites Spektrum an Getriebemotoren für die häufigsten Antriebsfälle.

Für spezielle Lösungen stehen ab Getriebebaugröße 29 verschiedene Adapter zur Verfügung, die den Anbau nahezu aller Siemens Motorreihen ermöglichen.

Adapter	Einsatzgebiet	Optionen		
		Rücklaufsperre	Rutschkupplung mit Näherungsschalter	Kondenswasserbohrung
Adapter zum Anbau eines IEC Motors				
K4 Kurzadapter mit Einsteckverbindung				
	<ul style="list-style-type: none"> • Universelle Lösung • Kurze Bauweise 			
K2 Kupplungsadapter mit elastischer Kupplung				
	<ul style="list-style-type: none"> • Robuste Lösung • Härtere Umgebungsbedingungen • Drehelastische Nockenkupplung 	✓	✓	✓
Adapter zum Anbau eines Servomotors				
KQ Kupplungsadapter zum Anbau eines Servomotors der Reihen SIMOTICS S-1FK7/-1FT7				
	<ul style="list-style-type: none"> • Kupplungsadapter mit Passfeder (KQ) • Kupplungsadapter ohne Passfeder (KQS) • Quadratische Form • Spielfreie Kupplung 			
K8 Kupplungsadapter mit elastischer Kupplung zum Anbau eines Servomotors der Reihe SIMOTICS M-1PH8				
	<ul style="list-style-type: none"> • Quadratische bzw runde Form • Ausführung für Motorwellen mit Passfeder 			

Übersicht (Fortsetzung)

Adapter	Einsatzgebiete	Optionen		
		Rücklauf- sperre	Rutschkupp- lung mit Näherungs- schalter	Kondens- wasser- bohrung
Adapter zum Anbau eines NEMA Motors				
K5 Kurzadapter mit Einsteckverbindung	<ul style="list-style-type: none"> • Universelle Lösung • Kurze Bauweise 			
				
K3 Kupplungsadapter mit elastischer Kupplung	<ul style="list-style-type: none"> • Robuste Lösung • Härtere Umgebungsbedingungen • Drehelastische Nockenkupplung 	✓	✓	✓
				

Nutzen

**Hohe Energieeffizienz
für schnellen Return on Invest**

Bei der Entwicklung der SIMOGEAR Getriebe wurde großer Wert auf eine möglichst hohe Energieeffizienz gelegt.

Durch das Einsteckritzel-Prinzip in der ersten Übersetzungsstufe der SIMOGEAR Getriebe werden höhere Übersetzungen im Vergleich zu Getrieben mit Aufsteckritzel erzielt.

So können Sie oftmals anstelle von 3-stufigen Getrieben mit einem Wirkungsgrad von ca. 94 % 2-stufige Stirnrad- und Flachgetriebe mit einem hohen Wirkungsgrad ≥ 96 % einsetzen.

Die 2-stufigen SIMOGEAR Kegelradgetriebe B besitzen einen mechanischen Wirkungsgrad von ≥ 96 %. Sie sind u. a. mit einem Übersetzungsbereich von $i = 3,5$ bis 60 speziell ausgelegt für die Anforderungen der Fördertechnik.

**Hohe Kompaktheit und geringes Gewicht
für leichtes Handling in der Anlage auf kleinstem Raum**

Ein integriertes Lagerschild anstelle von Adapterplatte und Lagerschild spart Gewicht und Platz in Ihrer Anlage. Zusätzlich werden durch das integrierte Lagerschild Schnitt- und Dichtstellen reduziert.

Bei den SIMOGEAR Kegelradgetrieben konnte durch eine optimierte Lagerung die Baulänge wesentlich reduziert werden.

Die SIMOGEAR Stirnradgetriebe D/Z29 bis D/Z39 (200 Nm), Flachgetriebe F29 (150 Nm) sowie Kegelradgetriebe B29 bis B49 (450 Nm) sowie Stirnradschneckengetriebe C29 (100 Nm) haben ein Getriebegehäuse aus Aluminium.

**Harmonisch abgestimmter Baukasten
für die optimale Lösung Ihrer Antriebsaufgabe**

Die feine Baugrößen-Abstufung der SIMOGEAR Getriebe bietet Ihnen für jeden Anwendungsfall den richtigen Antrieb hinsichtlich Getriebetyp, Abtriebsnennmoment und Übersetzung.

Bei der Entwicklung der SIMOGEAR Getriebe haben wir ein besonderes Augenmerk auf ausgewogene Getriebeeigenschaften gelegt.

Mit den SIMOGEAR Getrieben erwarten Sie harmonisierte Eigenschaften von:

- Maximales Abtriebsmoment
- Zulässige Radialkraft
- Abtriebswellendurchmesser
- Lagerlebensdauer
- Gehäusefestigkeit
- Verzahnungssicherheit (dauerfest)
- Wellenfestigkeit (dauerfest)

**Feine Übersetzungsstufung
für eine stets passende Abtriebsdrehzahl**

Die SIMOGEAR Getriebe ermöglichen mit ihrem weiten Spektrum von sehr kleinen bis zu sehr großen Übersetzungen die notwendige Flexibilität für Ihre Antriebsaufgabe.

Durch den breiten Übersetzungsbereich können somit weitgehend die wirtschaftlichsten 4-poligen Asynchronmotoren eingesetzt werden.

Durch die geringere Umfangsgeschwindigkeit der ersten Getriebestufe sind die Getriebe zudem leiser.

Einführung

Orientierung

1

Nutzen (Fortsetzung)

Intelligentes Dichtungskonzept für eine hohe Wartungsfreundlichkeit

Für die Abtriebswelle der SIMOGEAR Getriebe stehen für die verschiedenen Einsatzbereiche und Umgebungsbedingungen optimal abgestimmte Dichtungskonzepte zur Verfügung.

Das Getriebe der Baugröße 29 ist lebensdauer geschmiert.

Alle SIMOGEAR Getriebe mit Entlüftung besitzen standardmäßig ein Druck-Entlüftungsventil.

Modulare Adapter zum Anschluss an das vielfältige Siemens Motorenspektrum

Die SIMOGEAR Getriebe ermöglichen mit ihren modularen Adaptern den Anbau der verschiedensten Motoren aus dem Siemens Motorenspektrum.

So können folgende Motoren angebaut werden:

- IEC-Normmotoren
- Synchron-Servomotoren
- Asynchron-Servomotoren

Integration

SIMOGEAR Getriebe sind Bestandteil des Siemens Drivetrain.

Der Siemens Drivetrain steht für standardisierte, maßgeschneiderte und modularisierte Komponenten, Systeme und Services.

Der Drivetrain umfasst das weltweit umfangreichste Portfolio – vom Getriebe über Motorstarter und Umrichter, Identifikationssysteme und Schaltgeräte bis zur Automatisierung.

Das gesamte Portfolio ist getestet und felderprobt für maximale Verfügbarkeit. Die Komponenten sind aufeinander abgestimmt, mit einheitlichen Schnittstellen und Energiebusssystemen.

Der Siemens Drivetrain bietet Ihnen damit reduzierten Montage- und Inbetriebnahmeaufwand verbunden mit gesteigerter Flexibilität und Systemverfügbarkeit.

Energieeffiziente Motoren, Motorstarter, Sanftstarter und Frequenzumrichter sowie das Power Management System auf der Basis von SIMATIC PCS 7, SIMATIC WinCC und Multifunktionsmessgeräten sorgen für hohe Energie-Einsparpotenziale.

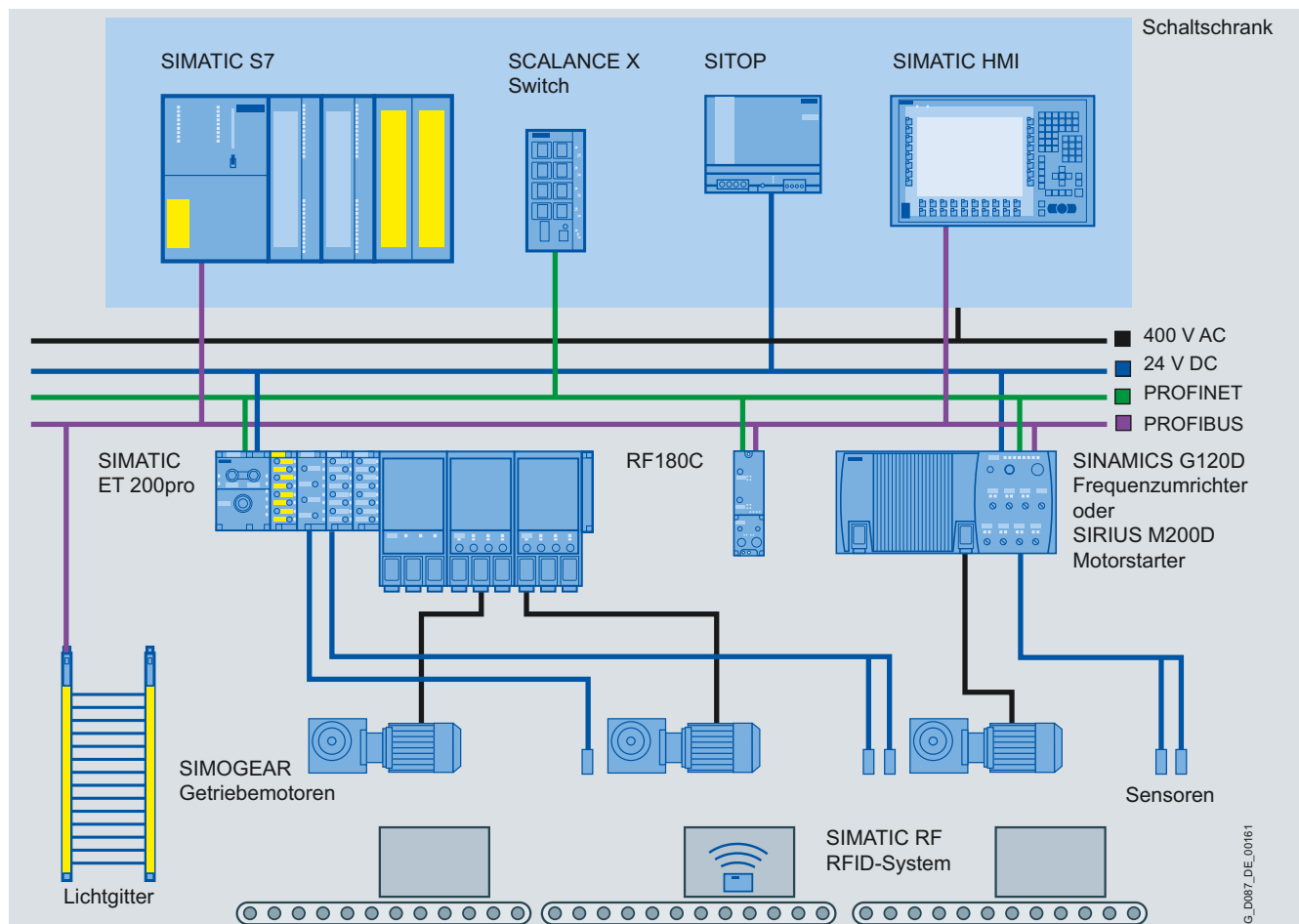


Bild 1-6 Beispiel für den Siemens Drivetrain für anspruchsvolle Fördertechnik-Anwendungen

Projektierung**SIMOGEAR Konfigurator (CD-ROM)**

Die Auswahltabellen zeigen eine bzgl. Baugröße, Betriebsfaktor und Polzahl optimierte Auswahl an Getriebemotor-Kombinationen. Der SIMOGEAR Konfigurator enthält alle technisch möglichen Kombination und bietet Ihnen verschiedene Assistenten zur Auswahl eines passenden Antriebs.

Der SIMOGEAR Konfigurator erleichtert die Auswahl des passenden SIMOGEAR Getriebemotors und liefert neben den technischen Daten auch die korrekte Bestell-Nr. und die Preise der Getriebemotoren.

Datenblätter, maßstäbliche Maßblätter und 3D-Modelle in den gängigen Formaten können zu den jeweiligen Produkten generiert werden.

Hinweis:

Nutzen Sie die neue Funktionalität unseres elektronischen Kataloges SIMOGEAR Konfigurator.

Die 3D-Maßbilder zeigen Ihnen für die gewählte Einbaulage die exakte Position der Ölarmaturen.

Das im SIMOGEAR Konfigurator integrierte Projektierungstool ARCHIMEDES unterstützt Sie bei der Auslegung der Getriebemotoren für Ihre Anwendung.

Der SIMOGEAR Konfigurator ist im Internet abrufbar unter:

www.siemens.de/getriebemotoren

Eine Installationsversion des SIMOGEAR Konfigurators können Sie bei Ihrer Siemens Niederlassung oder im Internet bestellen.

Auswahl- und Bestelldaten

Beschreibung	Bestell-Nr.
SIMOGEAR Konfigurator (CD-ROM)	E86060-D5750-A100-A1-7400
Version 1.0 Deutsch/Englisch	

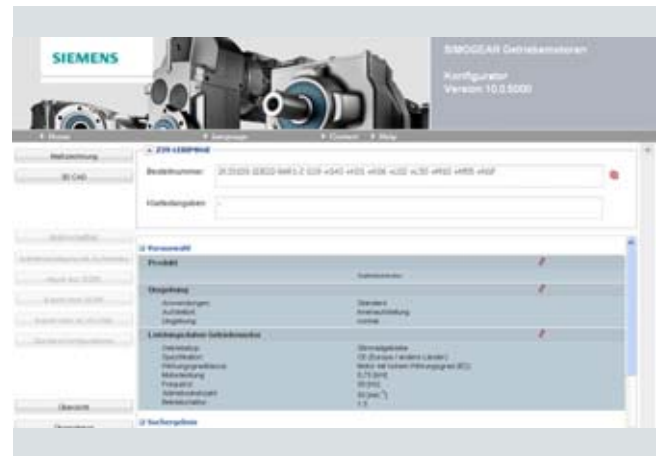


Bild 1-7 SIMOGEAR Konfigurator

Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

Bestellnummer-Schlüssel

1

Übersicht

Die Bestell-Nr. besteht aus einer Kombination von Ziffern und Buchstaben. Zur besseren Übersicht ist die Bestell-Nr. in drei Blöcke aufgeteilt, die durch Bindestriche verbunden sind.

Beispiel:

2KJ3105-1EA04-0AS1+D01

Der erste Block (Datenstelle 1 bis 7) kennzeichnet den Getriebetyp, der zweite (Datenstelle 8 bis 12) die Abtriebswelle, den Typ und die Baugröße des Adapters und im dritten (Datenstelle 13 bis 16) sind weitere Ausführungsmerkmale verschlüsselt.

Bestellangaben

- Vollständige Bestell-Nr. mit einem **-Z** ergänzt und Kurzangabe(n) oder Klartext.
- Liegt ein Angebot vor, ist außer der Bestell-Nr. auch die Angebots-Nr. anzugeben.
- Bei Ersatzteil-Bestellung eines kompletten Getriebes ist die Fabrik-Nr. des gelieferten Getriebes anzugeben.

Für die korrekte Auslegung des Adapters ist es notwendig, mit der Kurzangabe Y00 und Klartext die Antriebsdrehzahl und die Motorleistung anzugeben (siehe Tabelle 1-2).

Tabelle 1-1 Aufbau der Bestell-Nr.

Datenstelle der Bestell-Nr.	1	2	3	4	5	6	7	-	8	9	10	11	12	-	13	14	15	16	-	Z
SIMOGEAR Getriebemotoren																				
1. bis 5. Datenstelle:	Stirnradgetriebe Z, 2-stufig																			
Ziffer, Buchstabe,	Stirnradgetriebe D, 3-stufig																			
Buchstabe, Ziffer, Ziffer	Flachgetriebe FZ, 2-stufig																			
	Flachgetriebe FD, 3-stufig																			
	Kegelradgetriebe B, 2-stufig																			
	Kegelradgetriebe K, 3-stufig																			
	Stirnradschneckengetriebe C, 2-stufig																			
6. bis 7. Datenstelle:	Getriebebaugröße																			
Ziffer, Ziffer																				
8. Datenstelle:	Abtriebswelle																			
Ziffer	-																			
9. Datenstelle:	Motorbaugröße																			
Buchstabe																				
10. Datenstelle:	Leistungskennziffer (Zolltarif-Nummer) für Getriebe ohne Motor																			
Buchstabe	A																			
11. Datenstelle:	Lieferung ohne Motor																			
Buchstabe	0																			
12. Datenstelle:	Kurzadapter K4 mit Einsteckverbindung zum Anbau eines IEC Motors																			
Ziffer, Ziffer	4																			
	Kupplungsadapter K2 mit elastischer Kupplung zum Anbau eines IEC Motors																			
	2																			
	Kupplungsadapter KQ zum Anbau eines Servomotors der Reihen SIMOTICS S-1FK7/-1FT7																			
	7																			
	Kupplungsadapter K8 zum Anbau eines Servomotors der Reihe SIMOTICS M-1PH8																			
	8																			
	Kurzadapter K5 mit Einsteckverbindung zum Anbau eines NEMA Motors																			
	5																			
	Kupplungsadapter K3 mit elastischer Kupplung zum Anbau eines NEMA Motors																			
	3																			
13. Datenstelle:	Frequenz, Spannung																			
Ziffer	- 0																			
14. Datenstelle:	Fußausführung																			
Buchstabe	A																			
	Fuß-/Flanschausführung																			
	B																			
	Drehmomentstütze																			
	D																			
	Flanschausführung																			
	F																			
	Gehäuseflansch																			
	H																			
15. bis 16. Datenstelle:	Getriebeübersetzung																			
Buchstabe, Ziffer																				
Besondere Ausführungen																				
Verschlüsselt	Kurzangabe erforderlich																			
Nicht verschlüsselt	Klartextangabe erforderlich																			
	-																			
	Z																			

Übersicht (Fortsetzung)

Tabelle 1-2 Zusätzliche Bestellangaben

Angaben	Antriebsdrehzahl bei dauerhaften Betrieb	Antriebsleistung Bemessungsleistung des Motors
bei Bestellung	min ⁻¹	kW
Kurzangabe	Y00	Y00
Klartextangabe	Y00:*AND@Antriebsdrehzahl*	Y00:*ANL@Antriebsleistung*
Beispiel für Klartextangabe	Y00:*AND@1450* (Antriebsdrehzahl 1 450 min ⁻¹)	Y00:*ANL@1.5* (Antriebsleistung 1,5 kW)
Angabe notwendig	Immer	Immer

Bestellbeispiel

Gesucht wird ein Stirnradgetriebemotor:

- Getriebetyp, -baugröße Z59
- Adaptertyp, -baugröße K4-90
- Antriebsleistung 1,5 kW
- Antriebsdrehzahl 1500
- Abtriebsdrehzahl 49, Getriebeübersetzung $i = 28,89$
- Vollwelle V35 x 70
- Einbaulage M1

Daraus ergibt sich folgende Bestell-Nr. mit Kurzangaben

Datenstelle der Bestell-Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	-	Z	+	Kurzangaben	Klartextangaben			
Auswahlkriterien	Anforderungen																							
Getriebetyp, Getriebebaugröße	2	K	J	3	1	0	5	-	■	.	.	■	■	-	■	■	■	-	■	+	.	+		
Abtriebswelle	2	K	J	3	1	0	5	-	1															
Adapterbaugröße	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	A													
Getriebe ohne Motor	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	A	0												
Adaptertyp	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	A	0	4											
Spannung	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	A	0	4	-	0									
Befestigungsart	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	A	0	4	-	0	A								
Übersetzung	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	A	0	4	-	0	A	S	1						
Einbaulage	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	A	0	4	-	0	A	S	1	-	Z	+	D01		
Antriebsleistung, Antriebsdrehzahl	2	K	J	3	1	0	5	-	1	E	A	0	4	-	0	A	S	1	-	Z	+	D01	+ Y00	Y00:*ANL@1,5* *AND@1500*

Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

Typenbezeichnungen

1

Übersicht

Typenbezeichnung der Getriebe

Getriebetyp	
Stirradgetriebe	-
Flachgetriebe	F
Kegelradgetriebe 2-stufig	B
Kegelradgetriebe 3-stufig	K
Stirradschneckengetriebe 2-stufig	C
Übersetzungsstufe	
2-stufig	Z
3-stufig	D
Bauart	
Welle	
Vollwelle	-
Hohlwelle	A
Befestigung	
Fußausführung	-
Fuß-/Flanschausführung	B
Flanschausführung (A-Typ)	F
Gehäuseflansch (C-Typ)	Z
Drehmomentstütze	D
Verbindung	
Passfeder	-
Schrumpfscheibe	S
Vielkeilverzahnung	T
SIMOLOC	R

Typenbezeichnung der Adapter

Adapter	
Kurzadapter mit Einsteckverbindung zum Anbau eines IEC Motors	K4
Kupplungsadapter mit elastischer Kupplung zum Anbau eines IEC Motors	K2
Kupplungsadapter zum Anbau eines Servomotors der Reihen SIMOTICS S-1FK7/-1FT7	KQ
Kupplungsadapter zum Anbau eines Servomotors der Reihe SIMOTICS M-1PH8	K8
Kurzadapter mit Einsteckverbindung zum Anbau eines NEMA Motors	K5
Kupplungsadapter mit elastischer Kupplung zum Anbau eines NEMA Motors	K3
Besondere Merkmale	
Rücklaufsperre	X
Variante für Kupplungsadapter KQ	
mit Passfeder	-
ohne Passfeder	S

Beispiel:

F D F 89 - K4 X (132)

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7)

- (1) Getriebetyp
- (2) Übersetzungsstufe
- (3) Befestigung
- (4) Getriebebaugröße
- (5) Adapter
- (6) Rücklaufsperre
- (7) Motorbaugröße

Übersicht

Stirradgetriebe

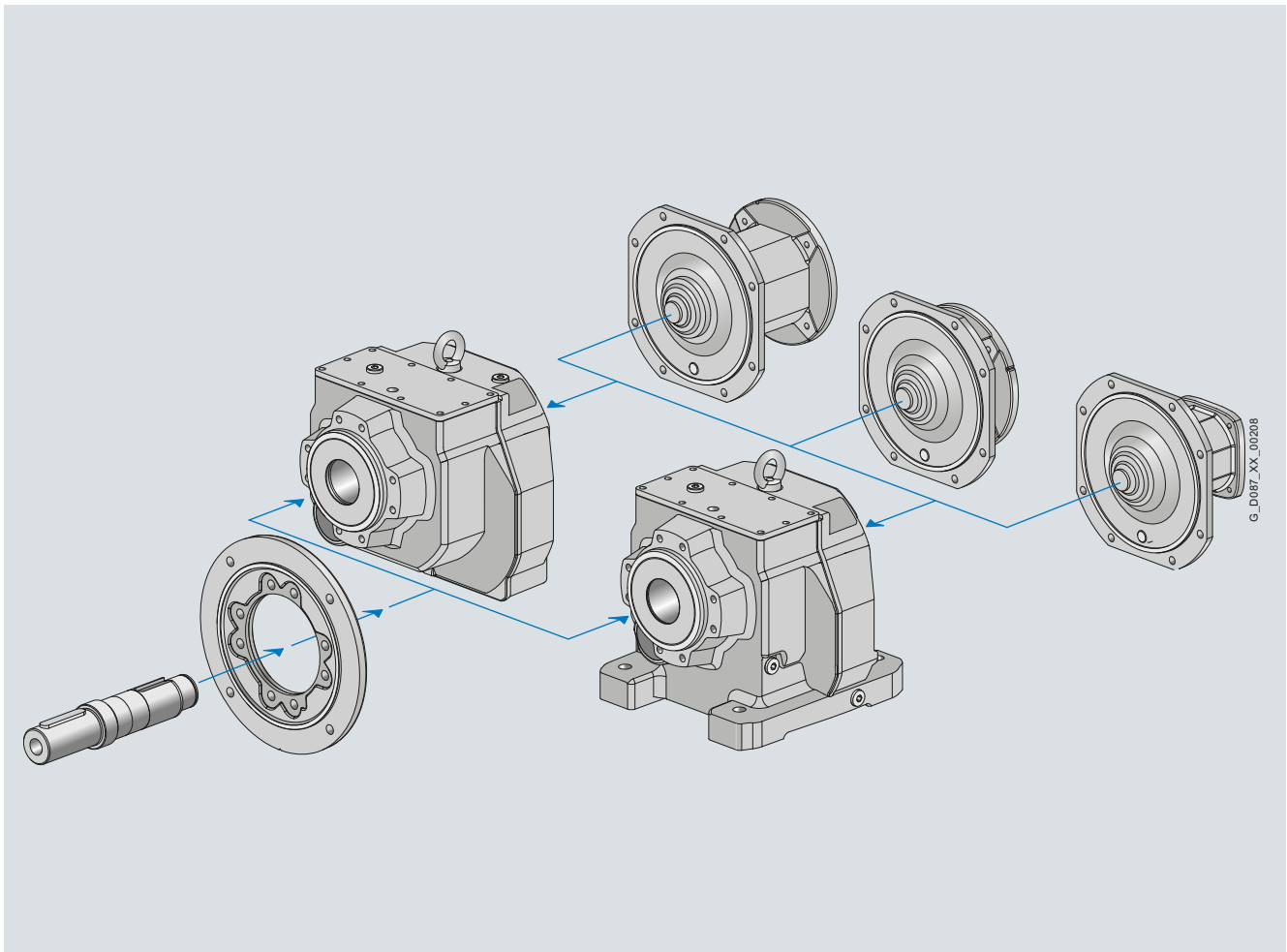


Bild 1-8 Baukasten Stirnradgetriebe

SIMOGEAR Stirnradgetriebe sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 oder 3 Übersetzungsstufen
- Fußausführung
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Kombinierte Fuß-/Flanschausführung

Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

Ausführungen

1

Übersicht (Fortsetzung)

Flachgetriebe

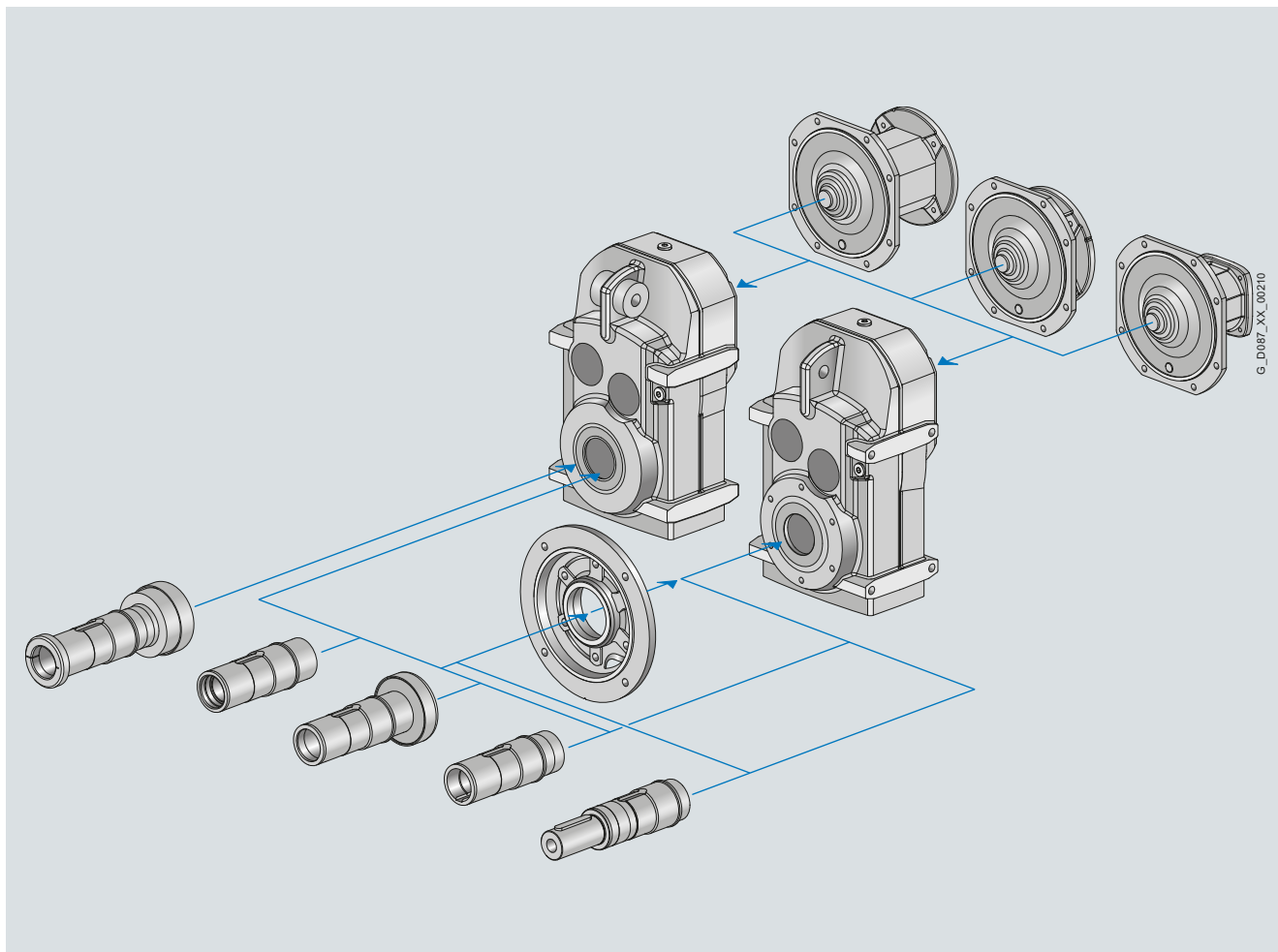


Bild 1-9 Baukasten Flachgetriebe

SIMOGEAR Flachgetriebe sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 oder 3 Übersetzungsstufen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder, Vielkeilverzahnung oder Schrumpfscheibe
- Vollwellenausführung mit Passfeder

Übersicht (Fortsetzung)

Kegelradgetriebe B

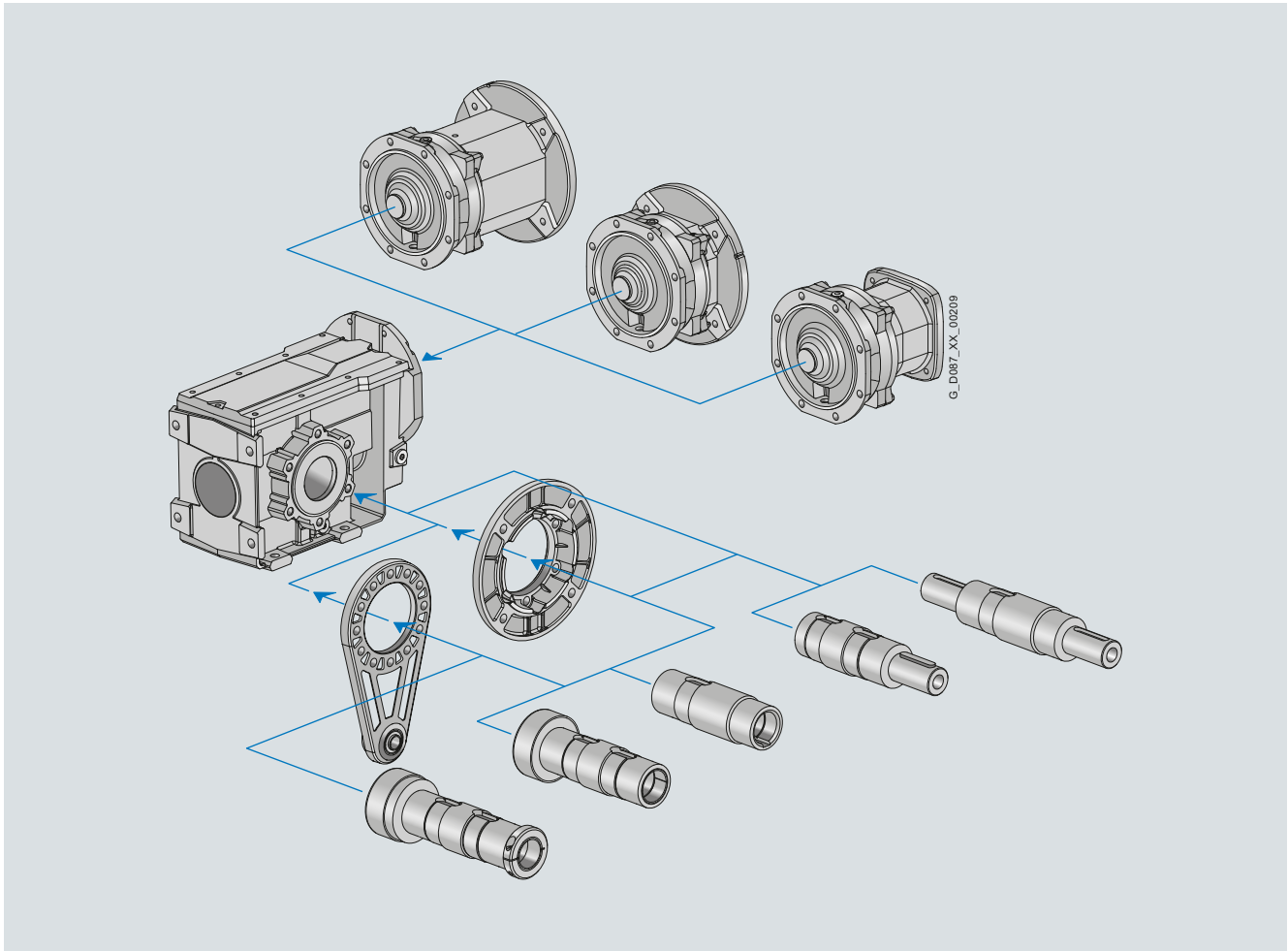


Bild 1-10 Baukasten Kegelradgetriebe B

SIMOGEAR Kegelradgetriebe B sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 Übersetzungsstufen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder, Vielkeilverzahnung oder Schrumpfscheibe
- Vollwellenausführung mit Passfeder (einseitig oder beidseitig)

Bei 2-stufigen Kegelradgetrieben B wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.

Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

Ausführungen

1

Übersicht (Fortsetzung)

Kegelradgetriebe K

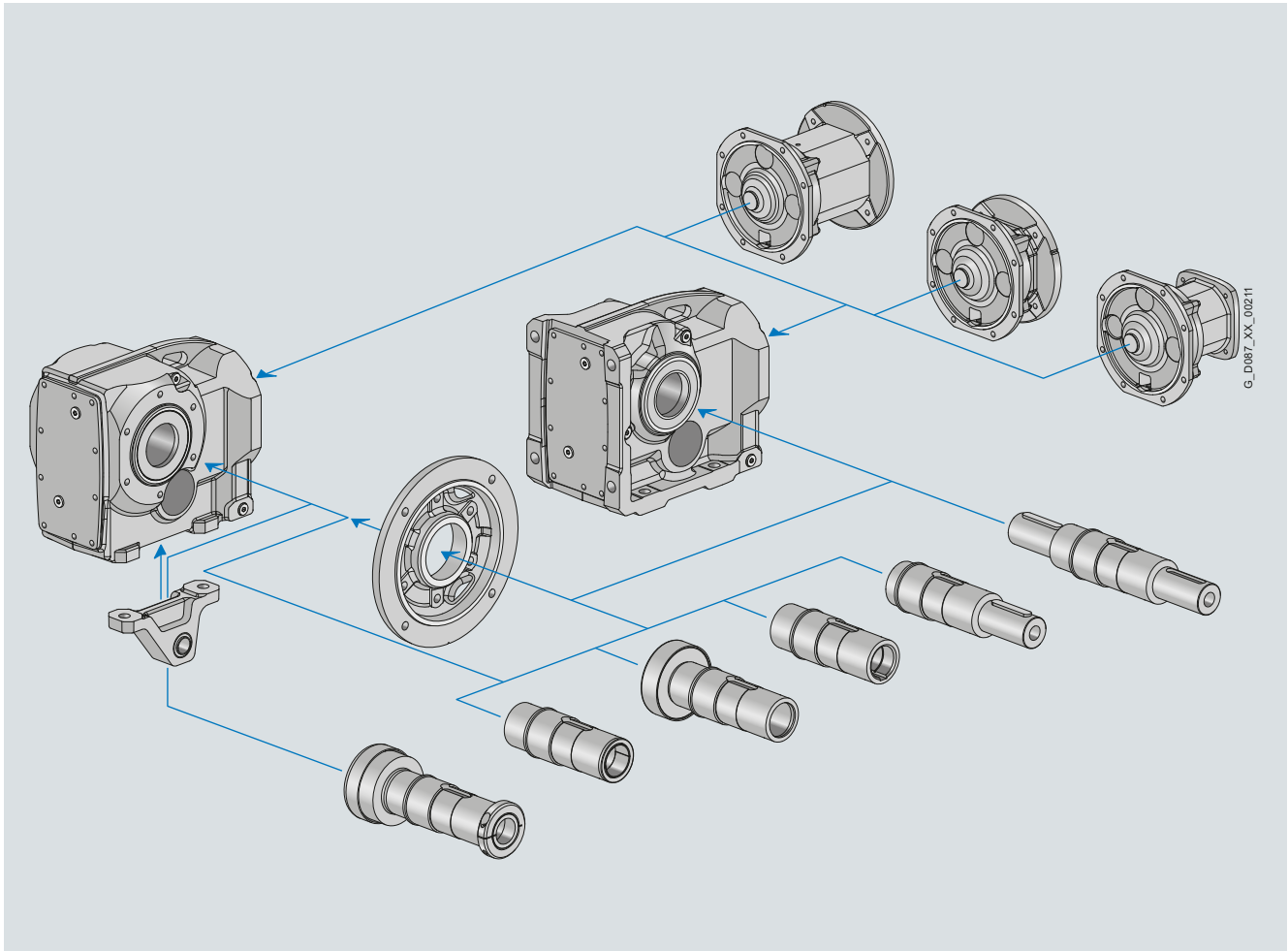


Bild 1-11 Baukasten Kegelradgetriebe K

SIMOGEAR Kegelradgetriebe K sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 3 Übersetzungsstufen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder, Vielkeilverzahnung oder Schrumpfscheibe
- Vollwellenausführung mit Passfeder (einseitig oder beidseitig)

Übersicht (Fortsetzung)

Stirnradschneckengetriebe

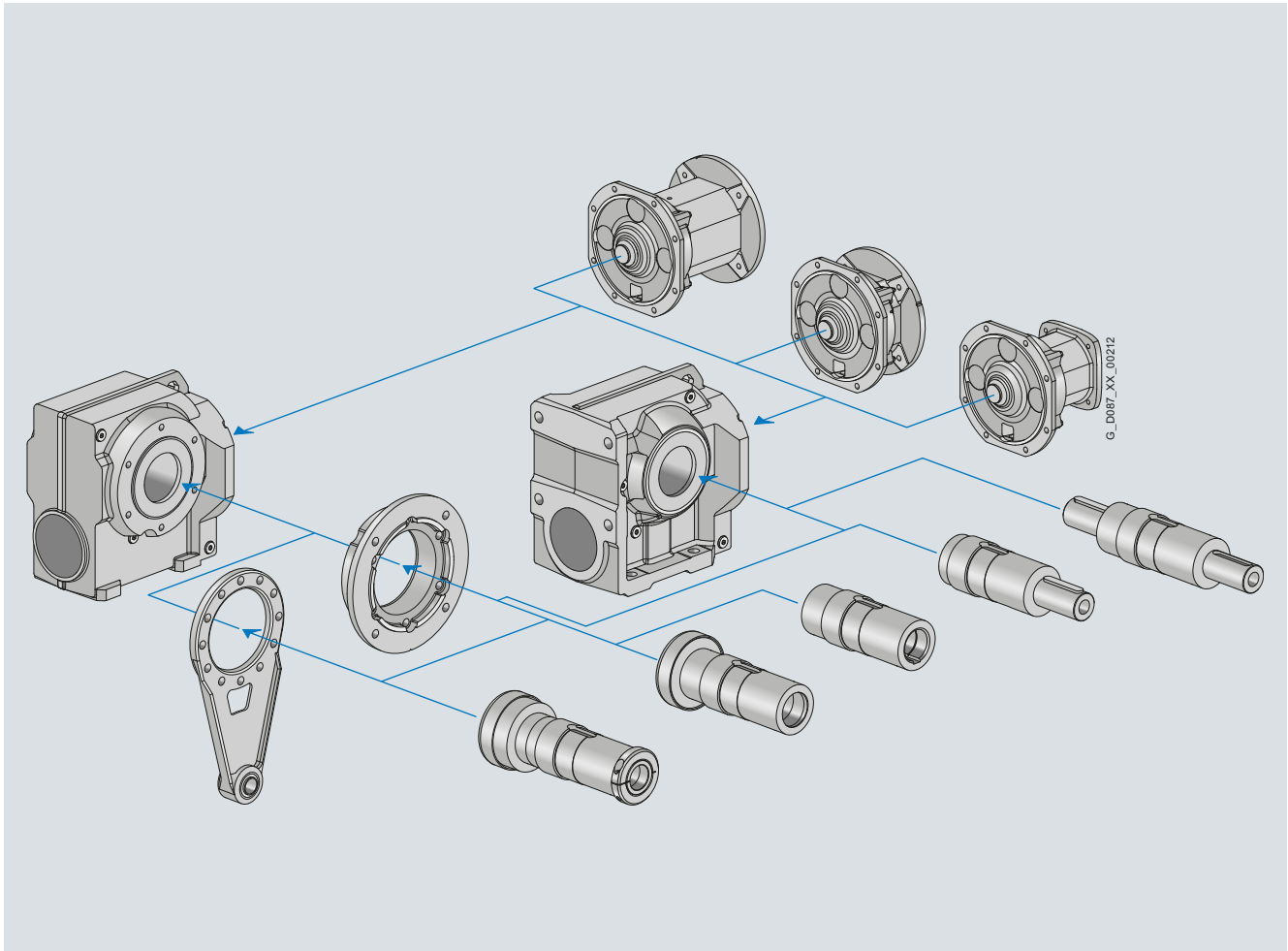


Bild 1-12 Baukasten Stirnradschneckengetriebe

SIMOGEAR Stirnradschneckengetriebe sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 Übersetzungsstufen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder, Vielkeilverzahnung oder Schrumpfscheibe
- Vollwellenausführung mit Passfeder (einseitig oder beidseitig)

Bei Stirnradschneckengetrieben wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.

Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

Hinweise zu den Auswahltabellen

1

Aufbau der Tabellen Übersetzungen und Drehmomente

In den Auswahltabellen Übersetzungen und Drehmomente sind die Getriebe nach Getriebetyp und Übersetzung sortiert.

Die Häkchen zeigen, welche Adapter mit dem Getriebe kombiniert werden können.

Tabelle 1-3 Aufbau Momententabelle

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min^{-1}	Nm	N	10^{-4} kgm^2	-	K2			80	90	100	112	132	160	
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
Typenbezeichnung D.59															
76,38	19	450	7 600	0,55	611/8	K4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3205 - ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓								↓
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)								(9)

Bestell-Nr. Ergänzung															
Wellenausführung						→ Seite 8/39				1 oder 9					
Adapterbaugröße						K4	B	C	D	E	F	G	H	J	4
						K2			D	E	F	G	H	J	2
						KQ		A	B	C		D	E		7
						K8						A	B		8
						K5		A		B	C		D	E	5
						K3		A		B	C		D	E	3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart						→ Seite 8/35				A, B, F oder H					

- (1) Getriebeübersetzung
- (2) Abtriebsdrehzahl des Getriebemotors bei Motordrehzahl 1450 min^{-1}
- (3) Maximales Abtriebsdrehmoment des Getriebes bei Betriebsfaktor $f_B = 1$
- (4) Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende (I/2)
- (5) Massenträgheitsmoment des Getriebes reduziert auf die Antriebswelle
- (6) Zähnezahl-Verhältnis
- (7) Adapter
- (8) Mögliche Adapterbaugrößen
- (9) Bestell-Nr.

Aufbau der Wirkungsgradtabellen

Tabelle 1-4 Linke Seite

<i>i</i>	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
-													
Typenbezeichnung D.59													
76,38													2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1

↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)

- (1) Getriebeübersetzung
- (2) Abtriebsdrehzahl des Getriebemotors bei darüber angegebener Motordrehzahl
- (3) Maximales Abtriebsdrehmoment des Getriebes bei Betriebsfaktor $f_B = 1$
- (4) Antriebsleistung
- (5) Wirkungsgrad
- (6) Bestell-Nr.

Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung

Hinweise zu den Maßbildern

1

Übersicht

Achshöhen

DIN 747 Achshöhen für Maschine

Achshöhe	Toleranz
mm	mm
≤ 250	-0,5
> 250	-1

Hinweis:

Bei Fußgetrieben kann der angebaute Motor unter die Aufstandsfläche des Getriebes ragen.

Wellenenden

DIN 748-1 Zylindrische Wellenenden

Durchmessertoleranz

Durchmesser	Toleranz
mm	mm
≤ 50	ISO k6
> 50	ISO m6

Zentrierbohrungen nach DIN 332 Form DR

Durchmesser	Gewindegröße
mm	-
> 16 ... 21	M6
> 21 ... 24	M8
> 24 ... 30	M10
> 30 ... 38	M12
> 38 ... 50	M16
> 50 ... 85	M20
> 85 ... 130	M24
> 130	M30

Hohlwellen

Durchmessertoleranz \emptyset : ISO H7 mit Lehdorn gemessen

Passfedern: nach DIN 6885 (hohe Form)

Hohlwellen mit Schrumpfscheibe

Durchmessertoleranz \emptyset : ISO H7 mit Lehdorn, gemessen im Bereich Schrumpfscheibensitz. Nabensitz abtriebsseitig ausgeführt mit Gleitlagerbuchse.

Mindestanforderung für Werkstoff Kundenwelle:

- Steckgrenze $Re \geq 360 \text{ N/mm}^2$
- E-Modul ca. 206 kN/mm^2

Hohlwellen für das SIMOLOC Montagesystem

Die Durchmesser sind passend für die Aufnahme der Kegellagerbuchse und der Bronzebuchse erstellt.

Mindestanforderung für die Ausführung der Kundenwelle:

- Blankstahl gezogen DIN EN10278 (Toleranz \emptyset : ISO h11)
- Steckgrenze $Re \geq 360 \text{ N/mm}^2$
- E-Modul ca. 206 kN/mm^2
- Geradheit kleiner $0,5 \text{ mm/m}$

Hinweis:

Die Abweichung von der Geradheit führt zu einem Rundlauffehler bei der Kundenwelle. Kundenwellen mit kleinen Rundlauf Fehlern führen zu optimalen Betriebsbedingungen für Getriebemotoren. Diese wirken sich positiv auf die Lebensdauer des Antriebsstranges aus.

Flansche

Zentrierrand-Toleranz:

Flansch-Außendurchmesser	Toleranz
mm	mm
≤ 230	ISO j6
> 230	ISO h6

Entlüftungsventile

Die Getriebe sind mit Verschluss-Schrauben dargestellt. Wenn eine Entlüftung erforderlich ist, wird abhängig von der Bauform ein aktiviertes Entlüftungsventil eingebaut. Das Konturmaß kann sich dadurch geringfügig ändern.

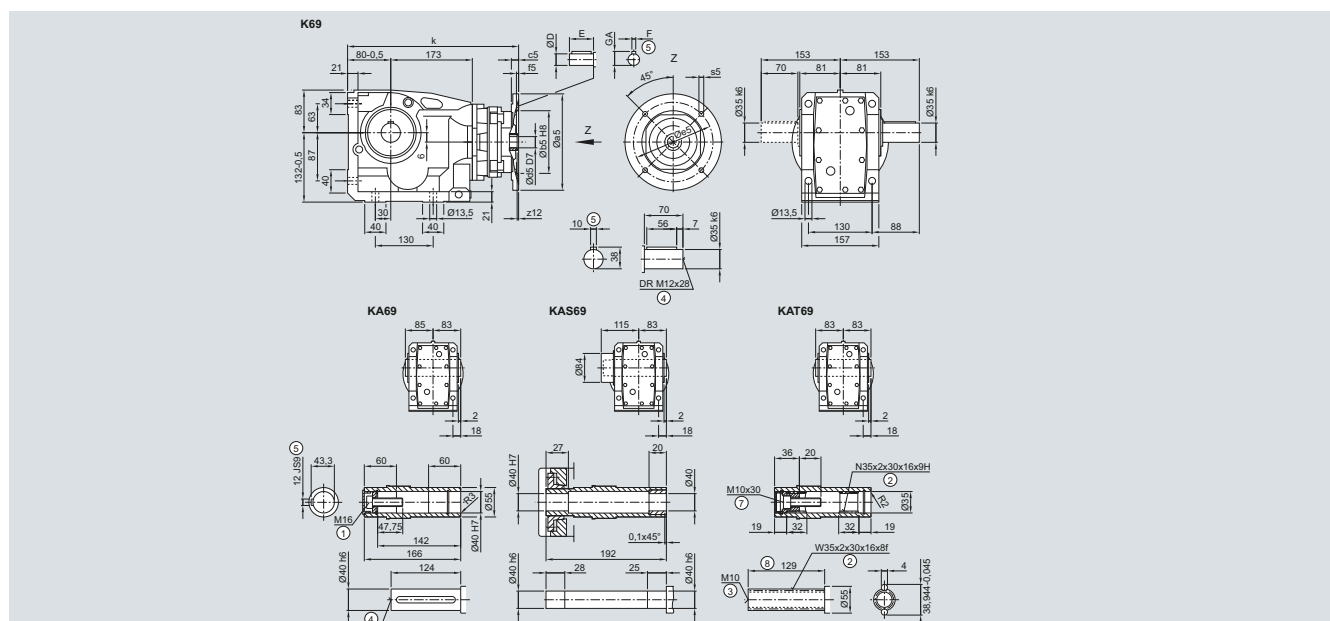


Bild 1-13 Beispiel Maßbild

Getriebemotoren für den russischen Markt

SIMOGEAR Getriebe sind in GOST-R konformer Ausführung lieferbar.

Kurzangabe:

Ausführung nach GOST-R

N30



Bild 1-14 Abbildung GOST-R

Explosionsschutz nach ATEX

SIMOGEAR Getriebe sind für den Betrieb im explosionsgefährdeten Bereich erhältlich. Die explosionsgeschützten Ausführungen Stirnrad-, Flach-, Kegelrad- und Stirnradschneckengetriebe entsprechen der seit 01. Januar 2003 gültigen Richtlinie 94/9/EG (ATEX).

Die Getriebe sind zugelassen für die Zonen 1 und 2 (Gase) sowie 21 und 22 (Stäube).

Tabelle 1-5 Ex-Atmosphäre / Zone

Ex-Atmosphäre / Zone		Kategorie	Häufigkeit	SIMOGEAR Getriebe lieferbar
G (Gase und Dämpfe)	D (Stäube)			
0	20	1	ständig oder langfristig	nein
1	21	2	gelegentlich	ja
2	22	3	selten oder kurzfristig	ja

Der Einsatz in der Explosionsatmosphäre G (Gase) ist zulässig für die Temperaturklassen T1...T4. Bei Einsatz in der Explosionsatmosphäre D (Stäube) ist die max. Temperatur von 120°C für das Getriebe zu berücksichtigen.

Für die Überwachung in unzugänglichen Bereichen kann ein Ölstandssensor eingebaut werden.

Tabelle 1-6 Lieferbare Ausführungen der SIMOGEAR Getriebe

Explosionsschutz-Bezeichnung	Zone	Temperaturüberwachung
Ex II 2 G/D IIB ck T4/120 °C	1 ... 2 und 21 ... 22	-
Ex II 2 G/D IIC ck T4/120 °C		-
Ex II 2 G/D IIB bck T4/120 °C		auf Anfrage
Ex II 2 G/D IIC bck T4/120 °C		auf Anfrage
Ex II 3 G/D IIB ck T4/120 °C	21 ... 22	-
Ex II 3 G/D IIC ck T4/120 °C		-

Für Getriebe in ATEX-Ausführung stehen Ihnen die Adapter K2, K3, K4, K5 und KQ zum Anschluss von Siemens Motoren zur Verfügung.

Damit sind folgende ATEX-Varianten der Siemens Motoren auswählbar:

- Druckfeste Kapselung (Exde)
- Erhöhte Sicherheit (Exe)
- Ausführung Non Sparking (ExnA)
- Motoren mit Staub-Explosionsschutz

Die Motoren können Sie mit dem DT-Konfigurator auswählen:

www.siemens.de/getriebemotoren

Einführung

Allgemeine technische Daten

Geräusche

1

Geräuschverhalten der Getriebemotoren

Die SIMOGEAR Getriebe unterschreiten die zulässigen Geräuschstärken, die für Getriebe in der VDI-Richtlinie 2159 und für Motoren in der IEC 60034-9 festgelegt sind.

Beim Zusammenwirken mit dem Getriebe erhöhen sich die Motorgeräusch-Werte L_{pA} oder L_{WA} im Mittel um 3 dB (A).

Einen wesentlichen Einfluss auf das zusätzliche Geräusch des Getriebes hat die Umfangsgeschwindigkeit des Motorritzels. Höhere Drehzahlen oder kleinere Übersetzungen bewirken deshalb höhere Geräusche.

Die SIMOGEAR Getriebe bieten hier einen entscheidenden Vorteil, da das Einsteckritzel des Adapters Übersetzungen bis 12 in der Eingangsstufe ermöglicht.

Tabelle 1-7 Variablen Geräuschverhalten

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
L_{pA}	A-bewerteter Messflächen-Schalldruckpegel	dB (A)
L_{WA}	Schall-Leistungspegel	dB (A)

Drehrichtung

Übersicht

Definition der Drehrichtung

Drehrichtung	Rechtsdrehend	Linksdrehend
Abkürzung	CW (Clock Wise)	CCW (Counter Clock Wise)
Beschreibung	Drehrichtung im Uhrzeigersinn (Blick auf Abtriebswelle)	Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn (Blick auf Abtriebswelle)
Kurzangabe	K18	K19

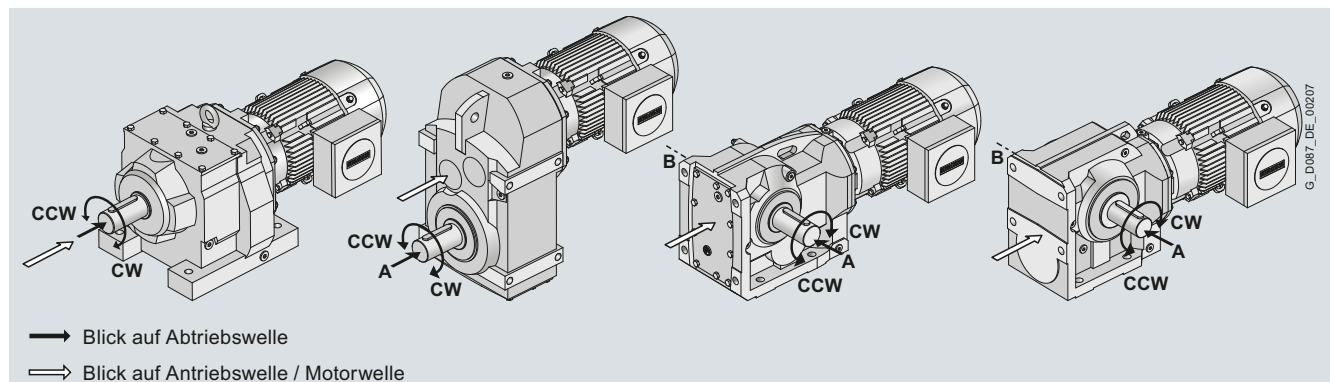


Bild 1-15 Definition der Drehrichtung

Drehrichtung Antrieb zu Abtrieb

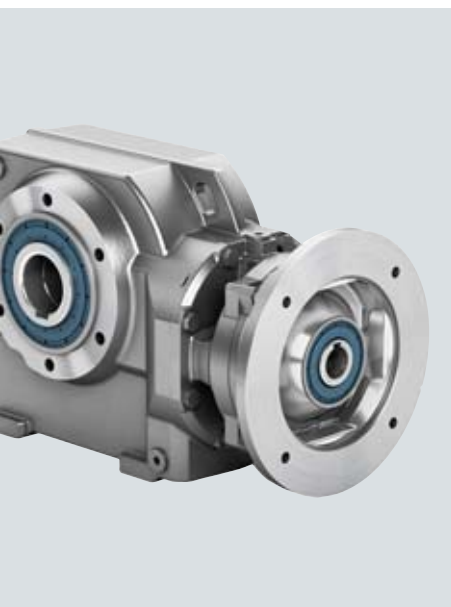
Tabelle 1-8 Drehrichtung der Getriebemotoren bei Blick auf die Abtriebswelle

Getriebetyp	Baugröße	Getriebestufen	Abtriebsseite	Drehrichtung Antriebswelle	Abtriebswelle
Z	29 ... 89	2	-	CW	CW
D	29 ... 89	3	-	CW	CCW
FZ	29 ... 89	2	-	CW	CW
FD	29 ... 89	3	-	CW	CCW
B	29 ... 49	2	A	CW	CW
			B	CW	CCW
K	39 ... 89	3	A	CW	CCW
			B	CW	CCW
C	29 ... 89	2	A	CW	CW
			B	CW	CCW

Hinweis:

Bei den Kegelradgetrieben B und K und bei Stirnradschneckengetrieben C ist es erforderlich die Drehrichtung bei Blick auf die Seite A oder B anzugeben.

Projektierungshinweise



2/2	Ermittlung der Antriebsdaten
2/2	Projektierungsablauf
2/3	Checkliste
2/4	Projektierung des Getriebes
2/4	Wirkungsgrad des Getriebes
2/4	• Stirnrad-, Flach- und Kegelradgetriebe
2/4	• Stirradschneckengetriebe
2/4	• Wirkungsgradoptimierung
2/4	• Planschverluste
2/5	Betriebsfaktor
2/5	• Bestimmung des erforderlichen Betriebsfaktors
2/5	• Bestimmung des Stoßgrades
2/6	• Massenbeschleunigungsfaktor
2/6	• Betriebsfaktoren bei Stirnrad-schneckengetrieben
2/7	Erforderliches Drehmoment
2/7	Antriebsdrehzahl
2/7	Getriebebefestigung
2/8	Wellenbelastung und Lagerlebensdauer
2/8	• Vorhandene Radialkraft
2/8	• Zuschlagsfaktor C für die Art des Übertragungselements
2/8	• Zulässige Radialkraft
2/9	• Zulässige Axialkraft
2/9	• Höhere zulässige Radial- und Axialkraft
2/9	• Definition des Kraftangriffs der Radial- und Axialkraft
2/10	• Radialkraft-Umrechnung bei außermittigem Kraftangriff
	Projektierung des Adapters
2/11	Maximale Antriebsdrehzahl
2/11	Maximales Antriebsmoment
2/11	Zulässige Belastung durch Anbaumotor

Projektierungshinweise

Ermittlung der Antriebsdaten

Projektierungsablauf

Übersicht

In diesem Katalog werden allgemeine Projektierungshinweise für die Standardausführungen gegeben.

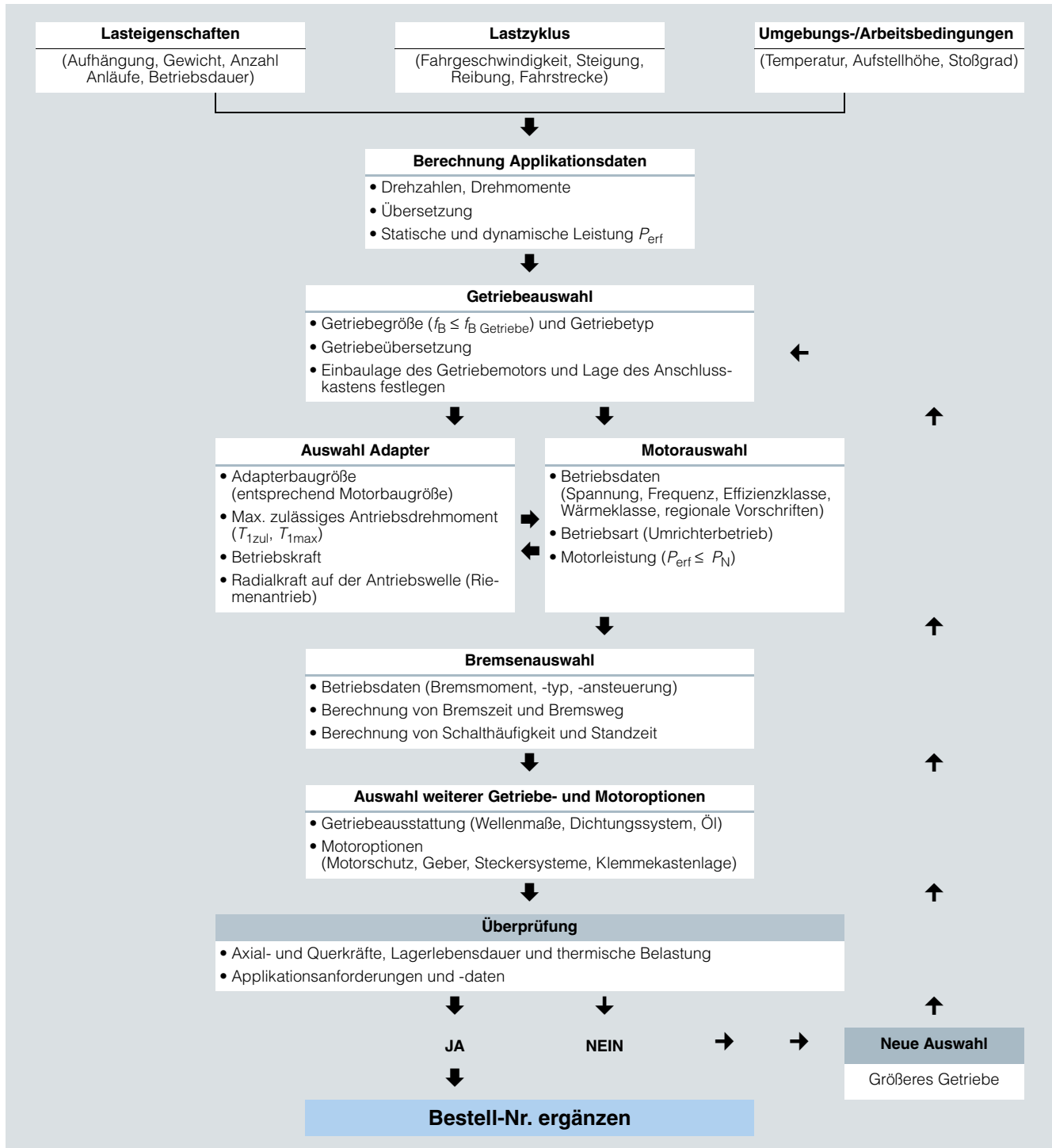
SIMOGEAR Getriebe ermöglichen individuelle Lösungen für vielfältige Aufgaben der Antriebstechnik. Zur Auswahl des korrekten Antriebes müssen zunächst bestimmte Daten des Anwendungsfalles bekannt sein bzw. ermittelt werden.

Bei Antrieben mit besonderen Einsatzbedingungen, wie häufiges Reversieren, Kurzzeit- und Aussetzbetrieb, abnorme Temperaturverhältnisse, Gegenstrombremsung, extreme Querkräfte auf die Getriebeabtriebswelle usw., wenden Sie sich bitte mit allen technischen Fragen an Ihren Siemens Ansprechpartner.

Weitere Information finden Sie auf unseren Internet-Seiten unter

<http://www.siemens.de/getriebemotoren>

Das Ablaufdiagramm zeigt schematisch die Auslegung eines Getriebemotors am Beispiel eines Fahrantriebes. Beachten Sie in der konkreten Applikation jedoch immer die spezifischen Anforderungen und Randbedingungen.



Allgemeines		Grundausführung und Lastdaten				
	Getriebetyp:	<input type="checkbox"/> Stirnradgetriebe	<input type="checkbox"/> Flachgetriebe	<input type="checkbox"/> Kegelradgetriebe	<input type="checkbox"/> Stirnradschneckengetriebe	
	Leistung:	_____ kW			Abtriebsdrehmoment: _____ Nm	
	Abtriebsdrehzahl:	_____ min ⁻¹			Antriebsdrehzahl: _____ min ⁻¹	
	Betriebsfaktor:	_____				
	Schaltungen/Stunde:	_____ c/h				
	Netzspannung:	_____ V				
	Netzfrequenz:	<input type="checkbox"/> 50 Hz	<input type="checkbox"/> 60 Hz	<input type="checkbox"/> Für Umrichterbetrieb	<input type="checkbox"/> Maximale Frequenz _____ Hz	
	Betriebsdauer/Tag:	<input type="checkbox"/> 8 ... 16 Std.		<input type="checkbox"/> > 16 Std.		
	Umgebungsbedingungen					
	Aufstellhöhe:	_____ m		<input type="checkbox"/> Betrieb im Freien	<input type="checkbox"/> Erhöhte Belastung	
Luftfeuchtigkeit:	_____ %		<input type="checkbox"/> Normale Belastung	<input type="checkbox"/> Aggressive Belastung		
Temperatur:	von _____	bis _____	°C			
Kurzbeschreibung der Anlage: (z. B. Branche, Förderanlage, ...)	_____					

Getriebe		Befestigung und Einbaulage						
	Einbaulage:	<input type="checkbox"/> M1	<input type="checkbox"/> M2	<input type="checkbox"/> M3	<input type="checkbox"/> M4	<input type="checkbox"/> M5	<input type="checkbox"/> M6	
	Anschlusskastenlage:	_____						
	Befestigungsart:	<input type="checkbox"/> Fußausführung	<input type="checkbox"/> Flanschausführung	<input type="checkbox"/> Gehäuseflansch	<input type="checkbox"/> Aufsteckausführung			
	Wellen							
	Ausführung:	<input type="checkbox"/> Vollwelle mit Passfeder	<input type="checkbox"/> Hohlwelle mit Passfeder	<input type="checkbox"/> Hohlwelle mit Schrumpfscheibe				
				<input type="checkbox"/> Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem				
Wellenmaße: (d x l)	_____	x	_____	mm				
Sonstige Optionen: (z. B. Axial-/Radialkraft)	_____							

Adapter		Grundausführung (Motoranbindung)				
	Adaptertyp:	<input type="checkbox"/> K4 (IEC)	<input type="checkbox"/> K2 (IEC)			
		<input type="checkbox"/> KQ (für 1FK7, 1FT7)	<input type="checkbox"/> K8 (für 1PH8)			
		<input type="checkbox"/> K5 (NEMA)	<input type="checkbox"/> K3 (NEMA)			
	Motoranbau					
Bestell-Nr. Motor:	_____					
Sonstige Optionen: (z. B. Rücklaufsperr)	_____					

Allgemeine Optionen		Oberflächenbehandlung					
	Oberflächenschutz:	<input type="checkbox"/> C1	<input type="checkbox"/> C2	<input type="checkbox"/> C3	<input type="checkbox"/> C4	<input type="checkbox"/> C5	
		<input type="checkbox"/> unlackiert	<input type="checkbox"/> C2 grundiert	<input type="checkbox"/> C4 grundiert	<input type="checkbox"/> Farbton RAL: _____		
	Sonstige Optionen:	_____					

Projektierungshinweise

Projektierung des Getriebes

2

Wirkungsgrad des Getriebes

Der Wirkungsgrad des Getriebes wird unter anderem durch die Verzahnung, die Wälzlager-Reibung und die Wellendicht-ring bestimmt.

Stirnrad-, Flach-, Kegelradgetriebe

SIMOGEAR Stirnrad-, Flach- und Kegelradtriebemotoren weisen einen sehr hohen Wirkungsgrad auf. In der Regel kann man von einem Wirkungsgrad von 96 % (2-stufig) und 94 % (3-stufig) ausgehen. Diese Getriebearten lassen sich ausgezeichnet mit energieeffizienten Motoren betreiben.

Stirnradschneckengetriebe

Die Verzahnung der Stirnradschneckengetriebe verursacht bei höheren Übersetzungen einen großen Gleitreibungsverlust. Diese Getriebe weisen deshalb niedrigere Wirkungsgrade als andere Getriebetypen auf. Die Wirkungsgrade der Stirnradschneckengetriebe sind von der jeweiligen Übersetzung abhängig.

Bei den Stirnradschneckengetrieben wird ein Teil der Übersetzung durch die Stirnradstufe realisiert. Auf diese Weise können höhere Wirkungsgrade erreicht werden als bei reinen Schneckengetrieben.

Die Wirkungsgrade der SIMOGEAR Stirnradschneckengetriebe liegen zwischen 65 % und 90 %. Die genauen Werte können Sie den Tabellen im Kapitel Stirnradschneckengetriebe entnehmen.

Selbsthemmung

Bei rücktreibenden Drehmomenten an Stirnradschneckengetrieben ist der Wirkungsgrad deutlich ungünstiger als der Normal-Wirkungsgrad.

Der rücktreibende Wirkungsgrad kann ermittelt werden mit $\eta' = 2 - 1/\eta$. Bei einem Normal-Wirkungsgrad von $\eta < 0,5$, sind Schneckengetriebe meistens selbsthemmend. Dies wird nach dem jeweiligen Steigungswinkel der Schneckenverzahnung bestimmt.

Selbsthemmung kommt bei SIMOGEAR Getrieben nur bei einigen Kombinationen vor und ist nicht immer von Vorteil, weil die Wirkungsgradverluste dann relativ hoch sind und dadurch eine höhere Motorleistung erfordern.

Ein Stirnradschneckengetriebe ist „im Stillstand selbsthemmend“ (statische Selbsthemmung), wenn ein Anlaufen aus dem Stillstand bei treibendem Schneckenrad nicht möglich ist.

Ein Stirnradschneckengetriebe ist „aus dem Lauf selbstbremsend“ (dynamische Selbsthemmung), wenn beim laufenden Getriebe ein Weiterlaufen bei treibendem Schneckenrad nicht möglich ist, wenn also das laufende Getriebe bei treibendem Schneckenrad zum Stillstand kommt.

Bei Hubwerken und Vertikalbewegung allgemein ist die selbsthemmende Wirkung der Stirnradschneckengetriebe als alleinige Sicherheitseinrichtung nicht zulässig.

Erschütterungen können die Selbsthemmung aufheben. Ein selbsthemmendes Getriebe kann daher eine Bremse oder Rücklauf Sperre nicht ersetzen. Wenn Sie die Bremswirkung der Selbsthemmung technisch nutzen wollen, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Einlaufphase

Bei neuen Stirnradschneckengetrieben sind die Zahnflanken noch nicht vollständig geglättet. Der Reibungswinkel ist während der Einlaufphase größer und der Wirkungsgrad damit niedriger als im späteren Betrieb. Dieser Einfluss wird mit wachsender Übersetzung noch verstärkt.

Der Einlaufprozess ist nach etwa 24 Stunden Vollast-Betrieb im Wesentlichen abgeschlossen. In den meisten Fällen werden dann die Katalogwerte erreicht.

Wirkungsgradoptimierung

Dank des großen Übersetzungsbereiches kann in vielen Fällen anstelle eines 3-stufigen Getriebes noch ein 2-stufiges SIMOGEAR Getriebe eingesetzt werden.

Dies bedeutet einen etwa um 2 % besseren Wirkungsgrad als bei herkömmlichen Antrieben.

Zusätzlich kann der Wirkungsgrad durch eine Optimierung der Einbaulage und der Antriebsdrehzahl verbessert werden.

Planschverluste

Bei bestimmten Getriebebauformen taucht die erste Stufe voll in das Getriebeöl ein. Bei größeren Getrieben mit hoher Antriebsdrehzahl, besonders in vertikalen Bauformen, können erhöhte Planschverluste entstehen, die nicht vernachlässigt werden dürfen.

Wenn Sie solche Getriebe einsetzen wollen, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens. Wählen Sie möglichst die waagerechten Bauformen, um die Planschverluste gering zu halten.

Betriebsfaktor

Ermittlung des erforderlichen Betriebsfaktors

Für die Ermittlung des Betriebsfaktors und die Auswahl des Getriebemotors sind die Einsatzbedingungen maßgebend. Sie werden durch den Betriebsfaktor f_{Bges} erfasst.

Bei Normalbetrieb, d. h. bei gleichmäßiger Belastung durch die Arbeitsmaschine, kleinen zu beschleunigenden Massen und geringer Schalthäufigkeit kann der Betriebsfaktor $f_{Bges} = 1$ gewählt werden.

Für davon abweichende Einsatzbedingungen lässt sich dieser Betriebsfaktor aus den Tabellen entnehmen.

Bei bekannter Motorleistung und Getriebe-Abtriebsdrehzahl wird dann ein Getriebetyp ausgewählt, dessen Betriebsfaktor die folgende Bedingung erfüllt:

$$f_{Bges} = f_{B1} \leq f_B$$

Die Festlegung der Getriebegröße bzw. des Getriebe-Nennmomentes und des daraus resultierenden Betriebsfaktors ist nicht genormt und herstellerabhängig.

Tabelle 2-1 Belastungsgruppen der Arbeitsmaschinen

Stoßgrad	Massenbeschleunigungsfaktor	Arbeitsmaschine
I fast stoßfrei	$\leq 0,3$	Stromerzeuger, Gurtförderer, Plattenförderer, Förderschnecken, Leichtaufzüge, Elektrozüge, Vorschubantriebe von Werkzeugmaschinen, Turbogebälse, Kreisverdrichter, Rührer und Mischer für gleichmäßige Dichte
II mäßige Stöße	≤ 3	Hauptantrieb von Werkzeugmaschinen, schwere Aufzüge, Drehwerke, Krane, Grubenlüfter, Rührer und Mischer für unregelmäßige Dichte, Kolbenpumpen mit mehreren Zylindern, Zuteilpumpen
III heftige Stöße	≤ 10	Stanzen, Scheren, Gummikneten, Walzwerks- und Hüttenmaschinen, Löffelbagger, schwere Zentrifugen, schwere Zuteilpumpen, Rotary-Bohranlagen, Brikettpressen, Kollergänge

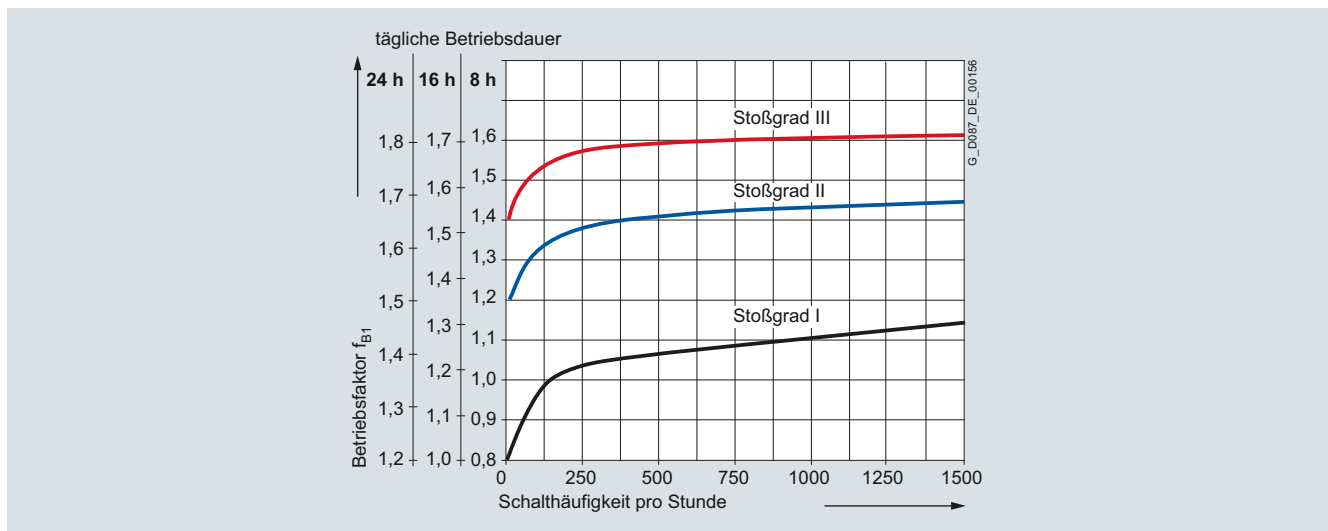


Bild 2-1 Betriebsfaktor f_{B1}

Hinweis:

Bei der Auslegung von Antrieben mit folgenden besonderen Einsatzbedingungen halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens:

- Häufiges Reversieren
- Kurzzeit- und Aussetzbetrieb
- Abnorme Temperaturverhältnisse
- Gegenstrombremsung
- Extreme bzw. umlaufende Radialkräfte auf die Getriebeabtriebswelle
- Wechselnde Lasten

Projektierungshinweise

Projektierung des Getriebes

2

Betriebsfaktor (Fortsetzung)

Massenbeschleunigungsfaktor

Der Massenbeschleunigungsfaktor m_{BF} wird folgendermaßen berechnet:

$$m_{BF} = \frac{J_x}{(J_{mot} + J_B + J_z)}$$

Alle äußeren Massenträgheitsmomente sind Massenträgheitsmomente der Arbeitsmaschine und des Getriebes, die auf die Motordrehzahl zu reduzieren sind. In den meisten Fällen kann das relativ unbedeutende Massenträgheitsmoment des Getriebes vernachlässigt werden.

Die Umrechnung erfolgt mit folgender Formel:

$$J_x = J_2 \cdot \left(\frac{n_2}{n_1}\right)^2 = \frac{J_2}{i^2}$$

Betriebsfaktoren bei Stirnrad-schneckengetrieben

Bei Stirnrad-schneckengetrieben werden zusätzlich noch zwei weitere Betriebsfaktoren verwendet, die Einschalt-dauer und Umgebungstemperatur berücksichtigen. Diese zusätzlichen Faktoren können aus den nebenstehenden Grafiken ermittelt werden. Der Gesamtbetriebsfaktor für Stirnrad-schneckengetriebe wird dann folgendermaßen berechnet:

$$f_{Bges} = f_{B1} \cdot f_{B2} \cdot f_{B3}$$

Beispiel Stirnrad-schneckengetriebe

Massenbeschleunigungsfaktor 2,5 (Stoßgrad II), Laufzeit 15 Stunden pro Tag (bei 16 Stunden ablesen) und 70 Schaltungen pro Stunde ergibt aus der Tabelle für Betriebsfaktor $f_{B1} = 1,4$.

Bei einer Belastungsdauer von 30 Minuten pro Stunde folgt eine Einschalt-dauer (ED) von 50 %. Damit ergibt sich aus dem Diagramm für Betriebsfaktor $f_{B2} = 0,94$.

Bei einer Umgebungstemperatur von $\vartheta_{Um} = 20\text{ °C}$ ergibt sich aus dem Diagramm für Betriebsfaktor $f_{B3} = 1,0$.

Somit ergibt sich ein erforderlicher Betriebsfaktor

$$f_{Bges} = 1,4 \cdot 0,94 \cdot 1,0 = 1,32.$$

Tabelle 2-2 Variablen Betriebsfaktor

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
i	Getriebeübersetzung	-
J_2	Massenträgheitsmoment bezogen auf die Abtriebsdrehzahl des Getriebes	kgm ²
J_B	Massenträgheitsmoment der Bremse	kgm ²
J_{mot}	Massenträgheitsmoment des Motors	kgm ²
J_x	Massenträgheitsmoment der Last bezogen auf die Motorwelle	kgm ²
J_z	Zusatz-Massenträgheitsmoment von Schwungmassenlüfter	kgm ²
m_{BF}	Massenbeschleunigungsfaktor	-
n_1	Antriebsdrehzahl des Getriebes	min ⁻¹
n_2	Abtriebsdrehzahl des Getriebes	min ⁻¹

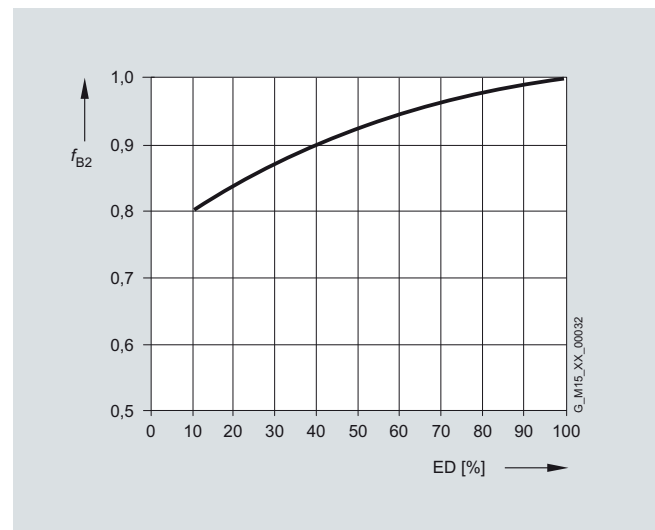


Bild 2-2 Betriebsfaktor Kurzzeitbetrieb

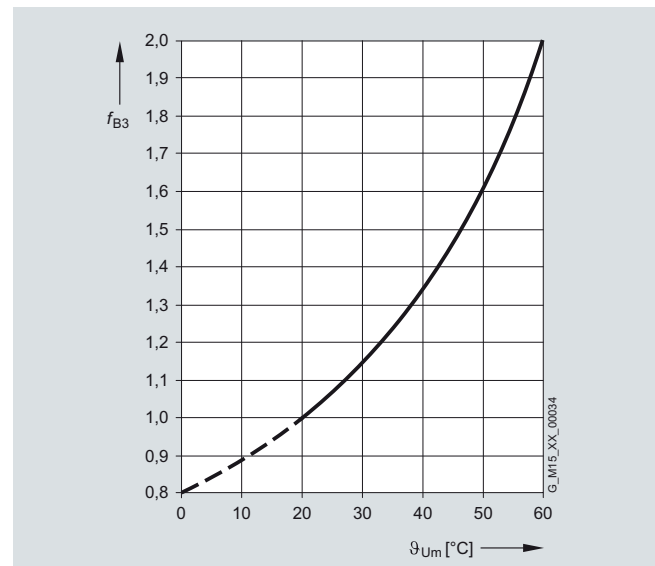


Bild 2-3 Betriebsfaktor Umgebungstemperatur

Erforderliches Drehmoment

Wenn die Lastverhältnisse (Antriebsdaten) und der Betriebsfaktor geklärt sind, kann das erforderliche Abtriebsdrehmoment ermittelt werden.

Bei Stirnradschneckengetrieben empfehlen wir die Berücksichtigung des Wirkungsgrades.

$$T_2 = \frac{P_{\text{mot}} \cdot 9550}{(n_1/i) \cdot \eta} = \frac{P_{\text{mot}} \cdot 9550}{n_2 \cdot \eta}$$

Tabelle 2-3 Variablen Erforderliches Drehmoment

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
η	Wirkungsgrad	%
i	Getriebeübersetzung	-
n_1	Antriebsdrehzahl des Getriebes	min ⁻¹
n_2	Abtriebsdrehzahl des Getriebes	min ⁻¹
P_{mot}	Leistung des Motors	kW
T_2	Erforderliches Abtriebsdrehmoment der Arbeitsmaschine	Nm

Antriebsdrehzahl

Durch den sehr breiten Übersetzungsbereich der SIMOGEAR Getriebe können für einen breiten Einsatzbereich 4-polige Motoren eingesetzt werden. Neben weltweit guter Verfügbarkeit bieten die 4-poligen Motoren in der Regel die optimale Lösung bezüglich Preis, Baulänge, Geräusch und Lebensdauer.

Des Weiteren können auch Motoren mit anderen Polzahlen angebaut werden. Dadurch lassen sich folgende besondere Kombinationen realisieren:

- Extrem hohe Abtriebsdrehzahlen (2-polige Motoren)
- Extrem niedrige Abtriebsdrehzahlen (6-polige Motoren)
- Geräuschärmere Lösungen (6-polige Motoren)

Im Betrieb mit Frequenzumrichtern werden die Getriebe mit variablen Drehzahlen angetrieben.

Bei der Projektierung empfehlen wir, die maximale Antriebsdrehzahl in Dauerbetrieb möglichst bei 1 500 min⁻¹ zu halten.

Bei höheren Motordrehzahlen über 1 500 min⁻¹ ist generell mit stärkerer Geräuschentwicklung und geringerer Lagerlebensdauer zu rechnen. Dies ist stark von der jeweiligen Übersetzung und Getriebegröße abhängig. Darüber hinaus haben höhere Drehzahlen zusätzlichen Einfluss auf die Thermik und Serviceintervalle des Getriebes.

Getriebebefestigung

Getriebe und Getriebemotoren werden normalerweise mit Schrauben der Qualität 8.8 befestigt.

Bei Anbau der größten anbaubaren Motorbaugröße, erhöhtem Stossgrad, erhöhter Schwingbelastung und/oder bei kleineren Betriebsfaktoren müssen bei Getriebe und Getriebemotoren in Flanschausführung weitere Maßnahmen getroffen werden.

Wir empfehlen Ihnen folgende Punkte zu überprüfen:

- Auswahl eines größeren Abtriebsflansches
- Anwendung von Schrauben der Qualität 10.9
- Verwendung eines anaeroben Klebstoffes zur Verbesserung des Reibschlusses zwischen Getriebe und Montagefläche

Empfehlung:

Stirnradschneckengetriebe DZ/ZZ und DF/ZF mit den kleinsten zur Verfügung stehenden Abtriebsflanschen sind Schrauben der Qualität 10.9 mit der Montagefläche zu verschrauben (siehe Tabelle).

Tabelle 2-4 Empfehlung Schraubengüte DZ/ZZ und DF/ZF

Getriebetyp	Flansch	Festigkeitsklasse Schrauben/Mutter
DZ/ZZ29 DF/ZF29	A120	10.9 ¹⁾
DZ/ZZ39 DF/ZF39	A120	10.9 ¹⁾
DZ/ZZ49 DF/ZF49	A140	10.9
DZ/ZZ59 DF/ZF59	A160	10.9
DZ/ZZ69 DF/ZF69	A200	10.9
DZ/ZZ79 DF/ZF79	A250	10.9
DZ/ZZ89 DF/ZF89	A300	10.9

¹⁾ geeignete Unterlagscheiben unter Schraubenkopf verwenden

Projektierungshinweise

Projektierung des Getriebes

Getriebebefestigung (Fortsetzung)

Empfehlung:

Flachgetriebe FF/FAF und Kegelradgetriebe KF/KAF in Kombination mit größeren Motoren sind mit Schrauben der Qualität 10.9 mit der Montagefläche zu verschrauben (siehe Tabelle).

Tabelle 2-5 Empfehlung Schraubengüte FF/FAF und KF/KAF

Getriebetyp		Flansch	Motorbaugröße							
			63	71	80	90	100	112	132	160
FF/FAF39	KF/KAF39	A160	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9			
FF/FAF49	KF/KAF49	A200	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9		
FF/FAF69	KF/KAF69	A250	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	
FF/FAF79	KF/KAF79	A250	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	
FF/FAF89	KF/KAF89	A300		8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9	10.9

Wellenbelastung und Lagerlebensdauer

Vorhandene Radialkraft

Die Radialkräfte stammen entweder aus der Arbeitsmaschine (Mischer, Hubwerke) oder sie werden durch Übertragungselemente hervorgerufen.

Die vorhandene Radialkraft $F_{R\text{vorh}}$ an der Abtriebswelle ergibt sich aus:

- Erforderlichem Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors T_2
- Mittlerer Durchmesser des angebauten Übertragungselements d_0
- Art des Übertragungselements, z. B. Kettenrad

Die Art des Übertragungselements bestimmt den Zuschlagsfaktor C (siehe Tabelle).

$$F_{R\text{vorh}} = 2000 \cdot \frac{T_2}{d_0} \cdot C$$

Zuschlagsfaktor C für die Art des Übertragungselements

Übertragungselement	Erläuterung	Zuschlagsfaktor C
Zahnrad	> 17 Zähne	1,00
	≤ 17 Zähne	1,15
Kettenrad	≥ 20 Zähne	1,00
	14 ... 19 Zähne	1,25
	≤ 13 Zähne	1,40
Zahnriemen	Vorspannkraft	1,50
Keilriemen	Vorspannkraft	2,00
Flachriemen	Vorspannkraft	2,50
Rührer/Mischer	Umlaufende Radialkraft	2,50

Zulässige Radialkraft

Die zulässige Radialkraft F_{R2} wird unter anderem durch die geforderte Lagerlebensdauer bestimmt.

Die nominelle Lebensdauer L_{h10} wird gemäß ISO 281 ermittelt. Im Normalfall ist die Berechnung der nominellen Lagerlebensdauer völlig ausreichend.

Für spezielle Betriebsbedingungen und in Sonderfällen ist die Ermittlung der Lagerlebensdauer anhand der modifizierten Lebensdauer L_{na} auf Anfrage möglich.

In den Auswahltabellen ist die zulässige Radialkraft F_{R2} für die Abtriebswellen der Fußgetriebe mit Vollwelle angegeben. Die Tabellenwerte beziehen sich auf den Kraftangriffspunkt Mitte Wellenende und sind Mindestwerte, die nach den ungünstigsten Bedingungen (Kraftangriffswinkel, Einbaulage, Drehrichtung) berechnet sind.

Wenn die Tabellenwerte nicht ausreichen oder andere Getriebeausführungen vorliegen, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Hinweis:

Kegelradgetriebe B und K in Bauform M1 bei stirnseitiger Fußbefestigung: Maximal 50 % der in den Tabellen angegebenen Radialkraft F_{R2} sind zulässig.

Stirnradgetriebemotoren ZB und DB in Fuß-/Flanschausführung: Bei Drehmomentübertragung über die Flanschfläche sind maximal 50 % der in den Tabellen angegebenen Radialkraft F_{R2} zulässig.

Wellenbelastung und Lagerlebensdauer (Fortsetzung)

Zulässige Axialkraft

Liegt keine Radialkraft vor, kann als zulässige Axialkraft F_{ax} (Zug oder Druck) max. 50 % der zulässigen Radialkraft angesetzt werden.

Tabelle 2-6 Variablen vorhandene Radialkraft, zulässige Radial- und Axialkraft

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
C	Zuschlagsfaktor für Radialkraftberechnung	-
d_0	Mittlerer Durchmesser des angebauten Übertragungselements	mm
F_{ax}	Zulässige Axialkraft für Fußgetriebe mit Vollwelle	N
\bar{F}_{Rvorh}	Vorhandene Radialkraft aus dem angebauten Übertragungselement	N
F_{R2}	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende (l/2)	N
T_2	Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors	Nm
L_{h10}	Nominelle Lebensdauer	h
L_{na}	Modifizierte Lebensdauer	h

Höhere zulässige Radial- und Axialkraft

Die zulässige Radialkraft-Belastung kann bei Berücksichtigung des Kraftangriffswinkels α und der Drehrichtung erhöht werden. Außerdem können durch den Einbau einer verstärkten Lagerung höhere Belastungen der Abtriebswelle zugelassen werden.

Wenn höhere Radial- oder Axialkräfte oder kombinierte Belastungen aus Radial- und Axialkräften auftreten, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Tabelle 2-7 Variablen Definition Kraftangriff

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
α	Kraftangriffswinkel	°
F_{ax}	Zulässige Axialkraft	N
F_x	Zulässige Radialkraft aus bei außermittigem Kraftangriff	N
x	Abstand vom Wellenbund bis zum Kraftangriff	mm

Definition des Kraftangriffs der Radial- und Axialkraft

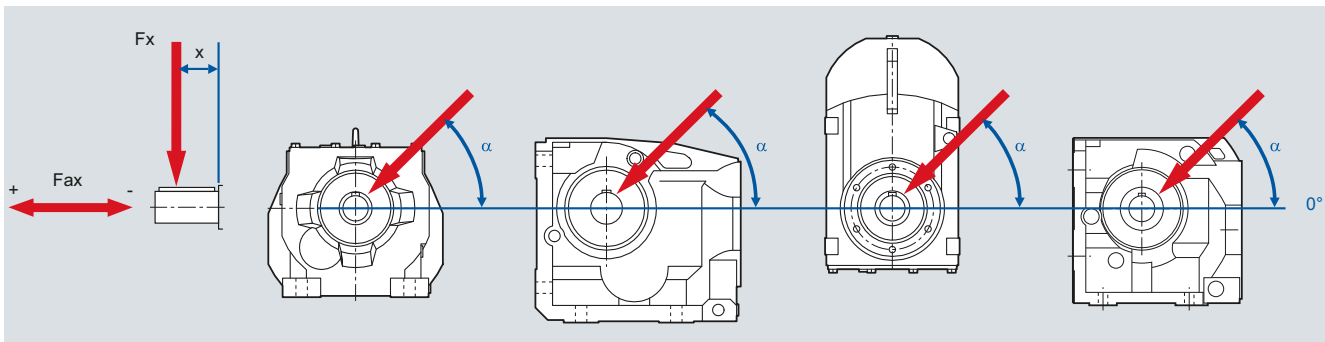


Bild 2-4 Darstellung des Kraftangriffs

Projektierungshinweise

Projektierung des Getriebes

2

Wellenbelastung und Lagerlebensdauer (Fortsetzung)

Radialkraft-Umrechnung bei außermittigem Kraftangriff

Erfolgt der Kraftangriff außerhalb der Mitte des Wellenendes, rechnen Sie die zulässige Radialkraft nach folgenden Formeln um.

Der kleinere Wert von F_{xzu1} (Lagerlebensdauer) und F_{xzu2} (Festigkeit) ist die zulässige Radialkraft. Die Berechnung gilt ohne Axialkraft.

Zulässige Radialkraft nach Lagerlebensdauer

$$F_{xzu1} = F_{R2} \cdot \frac{y}{(z + x)}$$

Zulässige Radialkraft aus Festigkeit

$$F_{xzu2} = \frac{a}{(b + x)}$$

Tabelle 2-8 Getriebekonstanten für Radialkraftberechnung

Getriebebaugröße	Konstanten					
	y mm	z mm	a kNmm	b mm	d mm	l mm
Stirnradgetriebe Z und D						
29	104	79	137	12	25	50
39	116	91	109	0	25	50
49	138	108	260	15	30	60
59	143,5	108,5	414	19	35	70
69	169	134	385	0	35	70
79	172,5	132,5	536	0	40	80
89	212,5	162,5	929	0	50	100
Flachgetriebe F						
29	108,5	83,5	159	0	25	50
39	123,5	98,5	146	0	25	50
49	154,5	124,5	239	0	30	60
69	175	140	378	0	35	70
79	193,5	153,5	544	0	40	80
89	228,5	178,5	884	0	50	100
Kegelradgetriebe B						
29	117	97	83	0	20	40
39	143,5	113,5	209	0	30	60
49	175	140	392	0	35	70
Kegelradgetriebe K						
39	123,5	98,5	152	0	25	50
49	154,5	124,5	235	0	30	60
69	175	140	378	0	35	70
79	193,5	153,5	556	0	40	80
89	228,5	178,5	916	0	50	100
Stirnradschneckengetriebe C						
29	117,5	97,5	84	0	20	40
39	123,5	98,5	157	0	25	50
49	154,5	124,5	236	0	30	60
69	171,5	136,5	410	0	35	70
89	220,0	175,0	736	0	45	90

Maximale Antriebsdrehzahl

Wenn nicht anders angegeben, können SIMOGEAR Getriebe kurzfristig mit einer Motordrehzahl bis zu $4\,500\text{ min}^{-1}$ betrieben werden. Da die Drehzahl bei schnell laufenden Anwendungen selten konstant ist, ist eine Effektivdrehzahl für die weiteren Prüfungen zu ermitteln.

Wir empfehlen den Anbau 4-poliger Motoren, um eine optimale Getriebelebensdauer zu erreichen. Höhere Antriebsdrehzahlen können sich u. a. auf die Lagerlebensdauer und Getriebethermik auswirken.

Siehe Abschnitt „Antriebsdrehzahl“, Seite 2/7.

Zulässiges Antriebsmoment

Die Adapter sind in erster Linie für 4-polige Drehstrom-Norm-Motoren ausgelegt. Sondermotoren können wesentlich höhere Drehmomente aufweisen, die oberhalb des zulässigen Antriebsmomentes liegen.

Die Überprüfung erfolgt in erster Linie bezüglich dem Dauermoment des Motors $T_{1\text{mot}}$ und dem zulässigen Antriebsdrehmoment des Adapters $T_{1\text{zul}}$. Gleichzeitig sind hier auch die Maximalmomente (Anlauf-, Kipp- und Bremsmoment) zu überprüfen.

$$T_{1\text{zul}} > T_{1\text{mot}}$$

Kurzfristig höhere Antriebsdrehmomente dürfen das zulässige Antriebsmoment nicht um den Faktor 2,5 überschreiten.

Die zulässigen Antriebsdrehmomente der Adapter sind im Kapitel 7 „Adapter“ angegeben.

Tabelle 2-9 Variablen Antriebsdrehmoment

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$T_{1\text{mot}}$	Dauermoment des Motors	Nm
$T_{1\text{zul}}$	Zulässiges Antriebsdrehmoment des Adapters	Nm

Zulässige Belastung durch Anbaumotor

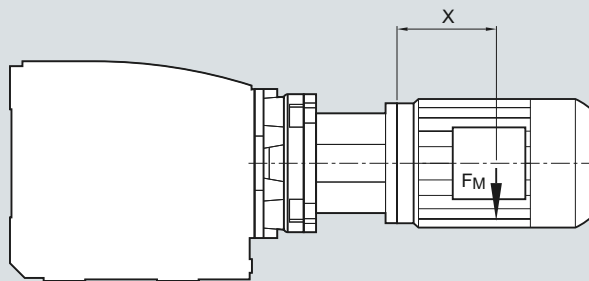
Beim Anbau von Motoren mit einem Adapter können relativ lange Konstruktionen entstehen. In diesen Fällen ist die maximal zulässige Betriebskraft F_M zu überprüfen.

Die Betriebskraft setzt sich aus dem Eigengewicht des angebauten Motors sowie Beschleunigungs- und Verzögerungskräften zusammen.

Die zulässige Betriebskraft F_M darf nicht überschritten werden!

Tabelle 2-10 Variablen maximale Motorlänge

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
X	Schwerpunktabstand	mm
F_M	Maximal zulässige Betriebskraft aus Anbaumotor	N
$F_{M\text{red}}$	Reduzierte maximal zulässige Betriebskraft aus Anbaumotor	N



Bei Vergrößerung des Schwerpunktabstandes muss die zulässige Betriebskraft aus Anbaumotor F_M linear reduziert werden.

Beispiel:

Schwerpunktabstand $> X$

Motorbaugröße = 90

Schwerpunktabstand = 150

$$F_{M\text{red}} = F_M \times \frac{115}{150}$$

Tabelle 2-11 Maximal zulässige Betriebskraft aus Anbaumotor

Getriebetyp					Adapterbaugröße															
D./Z.	F.	K.	B.	C.	IEC	63	71	80	90	100	112	132	160							
					NEMA	56	56	143	145	182	184	254	256							
					X [mm]	80	80	115	115	145	145	190	250							
					Maximal zulässige Betriebskraft aus Anbaumotor F_M															
29	29		29	29		315	315	350	350	480										
39	39	39	39	39; 49		350	740	650	650	855	1 090									
49; 59; 69	49; 69	49; 69; 79	49	69		350	760	1 070	1 110	1 830	2 060	1 800								
79	79	89		89			760	1 070	1 550	1 590	2 310	2 890	2 740							
89	89							1 050	1 450	2 260	2 540	3 140	2 920							

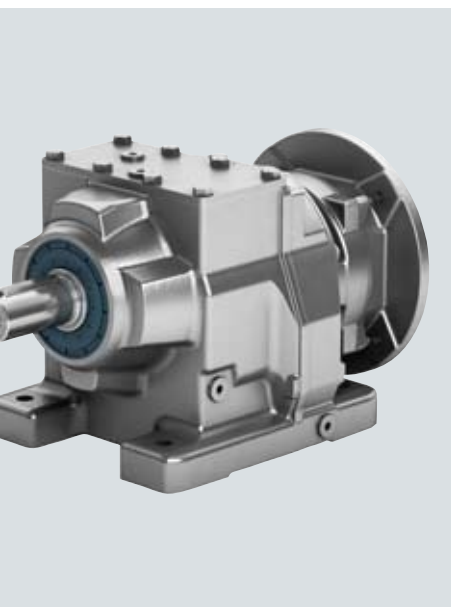
Projektierungshinweise

Projektierung des Adapters

Notizen

2

Stirnradgetriebe

**3/2 Orientierung****3/3 Übersetzungen und Drehmomente**

3/3 Auswahl- und Bestelldaten

3/17 Maße

3/17 Maßbild Übersicht

Stirnradgetriebe mit Adapter K4

3/20 D/Z29

3/21 DB/ZB29

3/22 DF/ZF29

3/23 DZ/ZZ29

3/24 D/Z39

3/25 DB/ZB39

3/26 DF/ZF39

3/27 DZ/ZZ39

3/28 D/Z49 und DB/ZB49

3/29 DF/ZF49

3/30 DZ/ZZ49

3/31 D/Z59 und DB/ZB59

3/32 DF/ZF59

3/33 DZ/ZZ59

3/34 D/Z69 und DB/ZB69

3/35 DF/ZF69

3/36 DZ/ZZ69

3/37 D/Z79 und DB/ZB79

3/38 DF/ZF79

3/39 DZ/ZZ79

3/40 D/Z89 und DB/ZB89

3/41 DF/ZF89

3/42 DZ/ZZ89

Stirnradgetriebe mit Adapter K2

3/43 D./Z.29 bis D./Z.89

3/44 Maße (Fortsetzung)Stirnradgetriebe mit Adapter KQ

3/44 D/Z29

3/45 DB/ZB29

3/46 DF/ZF29

3/47 DZ/ZZ29

3/48 D/Z39

3/49 DB/ZB39

3/50 DF/ZF39

3/51 DZ/ZZ39

3/52 D/Z49 und DB/ZB49

3/53 DF/ZF49

3/54 DZ/ZZ49

3/55 D/Z59 und DB/ZB59

3/56 DF/ZF59

3/57 DZ/ZZ59

3/58 D/Z69 und DB/ZB69

3/59 DF/ZF69

3/60 DZ/ZZ69

3/61 D/Z79 und DB/ZB79

3/62 DF/ZF79

3/63 DZ/ZZ79

3/64 D/Z89 und DB/ZB89

3/65 DF/ZF89

3/66 DZ/ZZ89

Stirnradgetriebe mit Adapter KQS

3/67 D./Z.29 bis D./Z.89

Stirnradgetriebe mit Adapter K8

3/68 D./Z.39 bis D./Z.89

Stirnradgetriebe mit Adapter K5

3/69 D./Z.29 bis D./Z.89

Stirnradgetriebe mit Adapter K3

3/70 D./Z.29 bis D./Z.89

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradgetriebe

Orientierung

SIMOGEAR Stirnradgetriebe Z und D

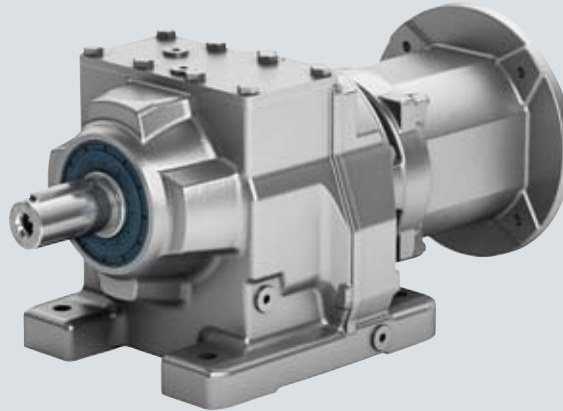


Bild 3-1 Stirnradgetriebe Z und D

Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment	Getriebeübersetzung	Maximale Motorleistung
		T_{2N} Nm	i -	P_1 kW
Z29 ... Z89 (2-stufig)	7	140 ... 1 680	3,4 ... 60	15
D29 ... D89 (3-stufig)	7	140 ... 1 680	39 ... 330	15

SIMOGEAR Stirnradgetriebe sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 oder 3 Übersetzungsstufen
- Fußausführung
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Kombinierte Fuß-/Flanschausführung

Auswahl- und Bestelldaten

Getriebe						Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2			80	90	100	112	132	160	
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
D.29															
217,89	6,7	140	3 710	0,02	7626/35		✓	✓							2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
192,93	7,5	140	3 710	0,03	67527/350		✓	✓							2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
167,63	8,7	140	3 710	0,04	58671/350		✓	✓							2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
152,39	9,5	140	3 710	0,05	58671/385		✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
129,68	11	140	3 710	0,06	45387/350		✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
117,89	12	140	3 710	0,08	45387/385		✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
102,79	14	140	3 710	0,09	14391/140		✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
92,01	16	140	3 710	0,12	35424/385		✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
81,71	18	140	3 710	0,14	11439/140		✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
75,42	19	140	3 710	0,18	34317/455		✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
65,52	22	140	3 710	0,21	32103/490		✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
56,93	25	140	3 710	0,19	9963/175		✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
51,4	28	140	3 710	0,28	14391/280		✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
48,37	30	140	3 710	0,29	28782/595		✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
42,17	34	140	3 710	0,37	1476/35		✓	✓	✓	✓					2KJ3202 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39															
Adapterbaugröße	1 oder 9															
	K4	B	C	D	E	F	G	H	J							4
	K2			D	E	F	G	H	J							2
	KQ		A	B	C		D	E								7
	K8						A	B								8
	K5		A		B	C		D	E							5
K3		A		B	C		D	E							3	
Adaptertyp																
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, B, F oder H					

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter									Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2			80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710			
						K8						808	810			
						K5		56		140	180		210	250		
						K3		56		140	180		210	250		
Z.29																
41,4	35	140	3 710	0,04	207/5	✓	✓								2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2	
36,72	39	140	3 690	0,05	918/25	✓	✓	✓							2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1	
31,86	46	140	3 350	0,06	1593/50	✓	✓	✓							2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1	
28,96	50	140	3 120	0,07	1593/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1	
24,84	58	140	2 780	0,09	621/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1	
22,58	64	140	2 580	0,11	1242/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1	
19,8	73	140	2 310	0,13	99/5	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1	
17,67	82	140	2 090	0,16	972/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1	
15,75	92	140	1 870	0,19	63/4	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1	
14,54	100	120	2 250	0,23	189/13	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1	
12,73	114	140	1 480	0,28	891/70	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1	
11,16	130	140	1 260	0,27	279/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1	
10,12	143	140	1 100	0,38	81/8	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1	
9,53	152	140	1 010	0,44	162/17	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1	
8,4	173	138	870	0,5	42/5	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1	
7,29	199	130	870	0,67	729/100	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1	
6,92	210	75	1 910	0,3	90/13	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1	
6,06	239	100	955	0,36	297/49	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1	
5,31	273	91	1 060	0,37	186/35	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1	
4,82	301	86	1 090	0,5	135/28	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1	
4,54	319	84	1 070	0,58	540/119	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1	
4	363	76	1 170	0,68	4/1	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1	
3,47	418	70	1 240	0,91	243/70	✓	✓	✓	✓						2KJ3102 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1	

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39									1 oder 9					
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35									A, B, F oder H					

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	

D.39

235,29	6,2	200	4 370	0,03	179998/765	✓	✓								2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
208,69	6,9	200	4 370	0,05	15652/75	✓	✓								2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
181,07	8	200	4 370	0,05	230867/1275	✓	✓								2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
164,61	8,8	200	4 370	0,07	461734/2805	✓	✓	✓	✓						2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
141,17	10	200	4 370	0,08	179998/1275	✓	✓	✓	✓						2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
128,34	11	200	4 370	0,1	359996/2805	✓	✓	✓	✓						2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
112,53	13	200	4 370	0,12	86086/765	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
100,44	14	200	4 370	0,15	93912/935	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
89,51	16	200	4 370	0,17	27391/306	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
82,63	18	200	4 370	0,21	4214/51	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
72,34	20	200	4 370	0,25	6149/85	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
63,43	23	200	4 370	0,23	242606/3825	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
57,54	25	200	4 370	0,33	3913/68	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
54,16	27	200	4 370	0,39	15652/289	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
47,74	30	200	4 370	0,43	109564/2295	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
41,43	35	200	3 940	0,58	35217/850	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3203 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9				
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, B, F oder H				

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe							Adapter							Bestell-Nr.		
<i>i</i>	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}		K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-		K2		80	90	100	112	132	160		
							KQ		703	704	706		708	710		
							K8						808	810		
							K5		56		140	180		210	250	
							K3		56		140	180		210	250	
Z.39																
55,95	26	200	4 370	0,06	7553/135		✓	✓								2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
49,75	29	200	4 370	0,07	3731/75		✓	✓	✓							2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
43,68	33	200	4 100	0,08	1092/25		✓	✓	✓							2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
39,71	37	200	3 810	0,1	2184/55		✓	✓	✓	✓						2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
33,97	43	200	3 360	0,12	2548/75		✓	✓	✓	✓						2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
30,88	47	200	3 100	0,14	5096/165		✓	✓	✓	✓						2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
27,3	53	200	2 780	0,17	273/10		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
24,82	58	200	2 530	0,22	273/11		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
21,74	67	200	2 210	0,25	3913/180		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
20,07	72	200	2 020	0,31	301/15		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
17,77	82	200	1 740	0,36	533/30		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
14,79	98	193	1 510	0,47	1183/80		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
13,92	104	189	1 490	0,55	1183/85		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
12,47	116	180	1 490	0,6	3367/270		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
10,62	137	169	1 450	0,78	637/60		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
9,1	159	158	1 440	0,89	91/10				✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
7,84	185	148	1 430	1,11	2821/360				✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
6,46	224	146	235	0,57	2379/368		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
6,08	238	147	110	0,66	2379/391		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
5,45	266	140	160	0,74	2257/414		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
4,64	313	130	475	0,97	427/92		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
3,98	364	121	805	1,15	183/46				✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
3,43	423	112	1 060	1,47	1891/552				✓	✓	✓					2KJ3103 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39		1 oder 9																	
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J								4			
	K2			D	E	F	G	H	J								2			
	KQ		A	B	C		D	E									7			
	K8						A	B									8			
	K5		A		B	C		D	E								5			
	K3		A		B	C		D	E								3			
Adaptertyp																				
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35		A, B, F oder H																	

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
<i>i</i>	<i>n</i> ₂	<i>T</i> _{2N}	<i>F</i> _{R2}	<i>J</i> _G	<i>R</i> _{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
D.49															
280,89	5,2	320	5 780	0,06	60673/216		✓	✓							2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
249,76	5,8	320	5 780	0,07	29971/120		✓	✓							2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
219,3	6,6	320	5 780	0,08	2193/10		✓	✓							2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
199,36	7,3	320	5 780	0,1	2193/11		✓	✓	✓	✓					2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
170,57	8,5	320	5 780	0,12	5117/30		✓	✓	✓	✓					2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
155,06	9,4	320	5 780	0,14	5117/33		✓	✓	✓	✓					2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
137,06	11	320	5 780	0,17	2193/16		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
124,6	12	320	5 780	0,22	10965/88		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
109,14	13	320	5 780	0,25	31433/288		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
100,75	14	320	5 780	0,31	31433/312		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
89,2	16	320	5 780	0,37	29971/336		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
74,24	20	320	5 780	0,5	9503/128		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
69,88	21	320	5 780	0,58	559/8		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
62,61	23	320	5 780	0,65	27047/432		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
53,3	27	320	5 780	0,85	5117/96		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
45,69	32	320	5 780	1,12	731/16				✓	✓	✓	✓			2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
39,34	37	320	5 570	1,43	22661/576				✓	✓	✓	✓			2KJ3204 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9				
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, B, F oder H				

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe							Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}		K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-		K2		80	90	100	112	132	160		
							KQ		703	704	706		708	710		
							K8						808	810		
							K5		56		140	180		210	250	
							K3		56		140	180		210	250	
Z.49																
52,14	28	320	5 900	0,17	4171/80		✓	✓	✓							2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
47,4	31	320	5 780	0,21	4171/88		✓	✓	✓	✓						2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
40,31	36	320	5 680	0,25	645/16		✓	✓	✓	✓						2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
36,65	40	320	5 250	0,31	3225/88		✓	✓	✓	✓						2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
32,7	44	320	5 540	0,36	3139/96		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
29,32	49	320	5 300	0,43	645/22		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
26,43	55	320	5 070	0,5	2537/96		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
24,39	59	320	4 910	0,59	2537/104		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
22,27	65	320	4 720	0,71	1247/56		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
18,48	78	320	4 360	0,9	2365/128		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
17,39	83	320	4 250	1,03	2365/136		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
16,42	88	320	4 140	1,17	2365/144		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
13,98	104	320	3 860	1,3	559/40		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
11,97	121	320	3 600	1,76	2107/176				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
10,53	138	320	3 400	2,1	2021/192				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
8,88	163	320	3 140	2,7	817/92				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
7,74	187	320	3 100	3,6	387/50				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
7,64	190	295	3 000	1,18	649/85		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
7,21	201	290	2 990	1,34	649/90		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
6,14	236	265	2 940	1,67	767/125		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
5,26	276	245	2 880	2,1	2891/550				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
4,62	314	225	2 820	2,6	2773/600				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
3,9	372	205	2 740	3,3	2242/575				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
3,4	426	191	2 670	4,4	2124/625				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3104 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9					
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J							4
	K2			D	E	F	G	H	J							2
	KQ		A	B	C		D	E								7
	K8						A	B								8
	K5		A		B	C		D	E							5
	K3		A		B	C		D	E							3
Adaptertyp																
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, B, F oder H					

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
D.59															
307,02	4,7	450	7 660	0,06	66317/216	✓	✓								2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
272,99	5,3	450	7 660	0,07	32759/120	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
239,7	6	450	7 660	0,08	2397/10	✓	✓	✓							2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
217,91	6,7	450	7 660	0,1	2397/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
186,43	7,8	450	7 660	0,12	5593/30	✓	✓	✓	✓						2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
169,48	8,6	450	7 660	0,14	5593/33	✓	✓	✓	✓						2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
149,81	9,7	450	7 660	0,17	2397/16	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
136,19	11	450	7 660	0,22	11985/88	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
119,3	12	450	7 660	0,26	34357/288	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
110,12	13	450	7 660	0,31	34357/312	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
97,5	15	450	7 660	0,37	32759/336	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
81,15	18	450	7 660	0,5	10387/128	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
76,38	19	450	7 660	0,59	611/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
68,43	21	450	7 660	0,65	29563/432	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
58,26	25	450	7 660	0,85	5593/96	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
49,94	29	450	7 660	1,12	799/16			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
43	34	450	7 250	1,44	24769/576			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3205 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9				
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, B, F oder H				

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe							Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}		K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-		K2		80	90	100	112	132	160		
							KQ		703	704	706		708	710		
							K8						808	810		
							K5		56		140	180		210	250	
							K3		56		140	180		210	250	
Z.59																
56,99	25	450	7 660	0,18	4559/80		✓	✓	✓							2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
51,81	28	450	7 660	0,21	4559/88		✓	✓	✓	✓						2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
44,06	33	450	7 330	0,26	705/16		✓	✓	✓	✓						2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
40,06	36	450	7 040	0,32	3525/88		✓	✓	✓	✓						2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
35,74	41	450	6 710	0,37	3431/96		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
32,05	45	450	6 210	0,44	705/22		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
28,89	50	450	5 720	0,52	2773/96		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
26,66	54	450	5 360	0,62	2773/104		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
24,34	60	450	4 960	0,73	1363/56		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
20,2	72	450	5 240	0,94	2585/128		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
19,01	76	450	5 100	1,08	2585/136		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
17,95	81	450	4 970	1,23	2585/144		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
15,27	95	450	4 620	1,51	611/40		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
13,09	111	450	4 300	1,85	2303/176				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
11,51	126	450	4 040	2,3	2209/192				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
9,71	149	450	3 720	2,9	893/92				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
8,46	171	450	3 600	3,9	423/50				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
8,07	180	410	3 510	1,45	121/15		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
6,86	211	410	3 480	1,82	858/125		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
5,88	247	410	3 440	2,3	147/25				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
5,17	280	410	2 190	2,8	517/100				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
4,36	333	405	2 630	3,7	2508/575				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
3,8	382	405	2 900	4,9	2376/625				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3105 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9					
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J							4
	K2			D	E	F	G	H	J							2
	KQ		A	B	C		D	E								7
	K8						A	B								8
	K5		A		B	C		D	E							5
	K3		A		B	C		D	E							3
Adaptertyp																
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, B, F oder H					

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
D.69															
328,49	4,4	600	11 000	0,06	62084/189	✓	✓								2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
292,08	5	600	11 000	0,07	30668/105	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
256,46	5,7	600	11 000	0,08	8976/35	✓	✓	✓							2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
233,14	6,2	600	11 000	0,1	1632/7	✓	✓	✓	✓						2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
199,47	7,3	600	11 000	0,12	2992/15	✓	✓	✓	✓						2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
181,33	8	600	11 000	0,14	544/3	✓	✓	✓	✓						2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
160,29	9	600	11 000	0,17	1122/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
145,71	10	600	11 000	0,22	1020/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
127,63	11	600	11 000	0,26	8041/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
117,82	12	600	11 000	0,31	32164/273	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
104,31	14	600	11 000	0,37	15334/147	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
86,82	17	600	11 000	0,5	2431/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
81,71	18	600	11 000	0,59	572/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
73,22	20	600	11 000	0,66	13838/189	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
62,33	23	600	11 000	0,86	187/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
53,43	27	600	11 000	1,14	374/7			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
46,01	32	600	11 000	1,46	5797/126			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3206 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9							
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J									4
	K2			D	E	F	G	H	J									2
	KQ		A	B	C		D	E										7
	K8						A	B										8
	K5		A		B	C		D	E									5
	K3		A		B	C		D	E									3
Adaptertyp																		
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, B, F oder H							

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
Z.69															
60,97	24	600	11 000	0,18	2134/35	✓	✓	✓							2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
55,43	26	600	11 000	0,22	388/7	✓	✓	✓	✓						2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
47,14	31	600	11 000	0,28	330/7	✓	✓	✓	✓						2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
42,86	34	600	11 000	0,34	300/7	✓	✓	✓	✓						2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
38,24	38	600	11 000	0,39	803/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
34,29	42	600	11 000	0,47	240/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
30,9	47	600	10 500	0,56	649/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
28,53	51	600	9 910	0,66	2596/91	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
26,04	56	600	9 250	0,77	1276/49	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
21,61	67	600	7 960	1,01	605/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
20,34	71	600	7 550	1,16	2420/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
19,21	75	600	7 180	1,32	1210/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
16,34	89	600	11 000	1,64	572/35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
14	104	600	11 000	2	14/1			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
12,31	118	600	11 000	2,5	517/42			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
10,39	140	600	11 000	3,2	1672/161			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
9,05	160	591	11 000	4,3	1584/175			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
8,5	171	446	11 200	1,67	1760/207	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
7,23	201	447	11 200	2,1	832/115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
6,2	234	445	11 300	2,7	1568/253			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
5,45	266	429	11 400	3,4	376/69			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
4,6	315	446	11 500	4,4	2432/529			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
4,01	362	445	5 420	5,8	2304/575			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3106 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9				
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, B, F oder H				

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter							Bestell-Nr.		
<i>i</i>	<i>n</i> ₂	<i>T</i> _{2N}	<i>F</i> _{R2}	<i>J</i> _G	<i>R</i> _{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
D.79															
330,23	4,4	840	13 400	0,17	369861/1120			✓	✓						2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
300,21	4,8	840	13 400	0,2	369861/1232			✓	✓	✓					2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
255,33	5,7	840	13 400	0,25	57195/224			✓	✓	✓					2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
232,12	6,2	840	13 400	0,3	285975/1232			✓	✓	✓					2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
207,1	7	840	13 400	0,35	92783/448			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
185,7	7,8	840	13 400	0,42	57195/308			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
167,39	8,7	840	13 400	0,49	74989/448			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
154,51	9,4	840	13 400	0,58	224967/1456			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
141,04	10	840	13 400	0,69	110577/784			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
117,03	12	840	13 400	0,87	209715/1792			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
110,14	13	840	13 400	1	209715/1904			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
104,03	14	840	13 400	1,14	69905/672			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
88,52	16	840	13 400	1,39	49569/560			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
75,83	19	840	13 400	1,69	26691/352				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
66,67	22	840	13 400	2,1	59737/896				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
56,25	26	840	13 400	2,6	72447/1288				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
49,02	30	840	12 600	3,5	34317/700				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3207 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9								
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J										4
	K2			D	E	F	G	H	J										2
	KQ		A	B	C		D	E											7
	K8						A	B											8
	K5		A		B	C		D	E										5
	K3		A		B	C		D	E										3
Adaptertyp																			
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, B, F oder H								

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
Z.79															
54,47	27	840	13 400	0,43	3813/70			✓	✓	✓					2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
49,52	29	840	12 700	0,53	3813/77			✓	✓	✓					2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
44,42	33	840	11 800	0,73	533/12			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
39,94	36	840	10 900	0,83	3075/77			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
36,12	40	840	10 200	0,92	1517/42			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
33,34	43	840	13 400	1,08	3034/91			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
30,54	47	840	13 400	1,41	2993/98			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
25,62	57	840	13 400	1,52	205/8			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
24,12	60	840	13 400	1,73	410/17			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
22,13	66	840	13 400	1,9	1394/63			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
19,33	75	840	13 400	2,7	1353/70			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
17,31	84	840	13 400	3,3	2665/154				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
15,13	96	840	13 400	3,9	1271/84				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
12,99	112	840	13 400	4,3	2091/161				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
11,48	126	840	13 400	5,5	287/25				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
9,76	149	815	13 400	7	205/21					✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
8,37	173	790	13 400	9,3	410/49					✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
8,19	177	830	13 200	4	3965/484				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
7,16	203	775	13 600	4,8	1891/264				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
6,15	236	720	13 700	5,4	3111/506				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
5,43	267	685	13 800	6,9	2989/550				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
4,62	314	775	13 900	9,1	305/66					✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
3,96	366	805	3 710	12	305/77					✓	✓	✓	✓		2KJ3107 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9				
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, B, F oder H				

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
D.89															
311,6	4,7	1 680	18 500	0,41	132432/425				✓	✓					2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
283,28	5,1	1 680	18 500	0,5	264864/935				✓	✓					2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
254,09	5,7	1 680	18 500	0,7	64792/255				✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
228,45	6,3	1 680	18 500	0,79	42720/187				✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
206,62	7	1 680	18 500	0,87	52688/255				✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
190,73	7,6	1 680	18 500	1,03	210752/1105				✓	✓	✓	✓			2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
174,71	8,3	1 680	18 500	1,35	103952/595				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
146,59	9,9	1 680	18 500	1,43	2492/17				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
137,97	11	1 680	18 500	1,63	39872/289				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
126,58	11	1 680	18 500	1,78	5696/45				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
110,57	13	1 680	18 500	2,5	46992/425				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
98,99	15	1 680	18 500	3,1	18512/187				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
86,56	17	1 680	18 500	3,7	22072/255				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
74,3	20	1 680	18 500	4	8544/115				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
65,67	22	1 680	18 500	5	139552/2125				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
55,84	26	1 680	18 500	6,4	2848/51					✓	✓	✓	✓		2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
47,87	30	1 680	18 500	8,5	5696/119					✓	✓	✓	✓		2KJ3208 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39														
Adapterbaugröße	1 oder 9														
	K4	B	C	D	E	F	G	H	J					4	
	K2			D	E	F	G	H	J					2	
	KQ		A	B	C		D	E						7	
	K8						A	B						8	
	K5		A		B	C		D	E					5	
K3		A		B	C		D	E					3		
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, B, F oder H				

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

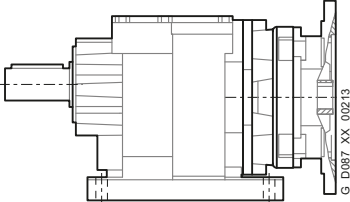
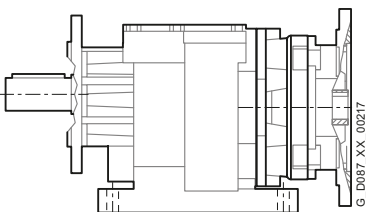
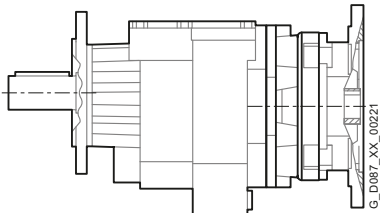
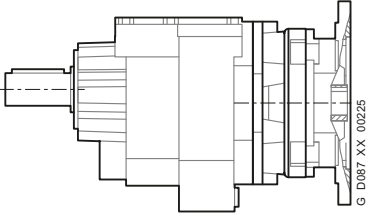
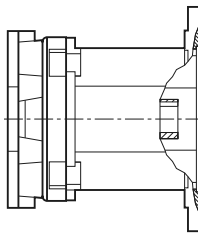
Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
Z.89															
57,36	25	1 680	18 500	1,34	2581/45			✓	✓	✓	✓				2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
51,78	28	1 680	18 500	1,46	2848/55			✓	✓	✓	✓				2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
46,97	31	1 680	18 500	1,71	1691/36			✓	✓	✓	✓				2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
43,36	33	1 680	18 500	2	1691/39			✓	✓	✓	✓				2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
39,41	37	1 680	18 500	2,3	2759/70			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
33,38	43	1 680	18 500	2,8	267/8			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
31,41	46	1 680	18 500	2,8	534/17			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
29,01	50	1 680	18 500	4,3	3916/135			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
25,81	56	1 680	18 500	5,3	2581/100			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
22,92	63	1 680	17 500	6,4	1513/66			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
20,52	71	1 680	16 100	6,4	7387/360			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
17,54	83	1 680	14 200	7,5	6052/345			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
15,66	93	1 680	12 900	9,5	1958/125			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
13,84	105	1 680	11 600	11	623/45					✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
12,15	119	1 630	10 800	15	3827/315					✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
10,58	137	1 590	10 600	18	3649/345					✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
9,04	160	1 560	11 900	24	2848/315					✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
7,74	187	1 530	12 700	29	178/23					✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
6,89	210	1 050	10 100	12	62/9					✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
6,05	240	1 060	10 900	17	2666/441					✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
5,26	276	1 060	11 600	21	2542/483					✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
4,5	322	1 060	11 500	27	1984/441					✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
3,85	377	1 060	11 100	34	620/161					✓	✓	✓	✓		2KJ3108 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9				
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, B, F oder H				

Maßbild Übersicht

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
Stirnradgetriebe mit Adapter K4		
	D/Z29	3/20
	D/Z39	3/24
	D/Z49	3/28
	D/Z59	3/31
	D/Z69	3/34
	D/Z79	3/37
	D/Z89	3/40
	DB/ZB29	3/25
	DB/ZB39	3/25
	DB/ZB49	3/28
	DB/ZB59	3/31
	DB/ZB69	3/34
	DB/ZB79	3/37
	DB/ZB89	3/40
	DF/ZF29	3/41
	DF/ZF39	3/41
	DF/ZF49	3/41
	DF/ZF59	3/41
	DF/ZF69	3/41
	DF/ZF79	3/41
	DF/ZF89	3/41
	DZ/ZZ29	3/36
	DZ/ZZ39	3/36
	DZ/ZZ49	3/36
	DZ/ZZ59	3/36
	DZ/ZZ69	3/36
	DZ/ZZ79	3/42
	DZ/ZZ89	3/42
Stirnradgetriebe mit Adapter K2		
	D./Z.29 ... D./Z.89	3/43

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradgetriebe

Maße

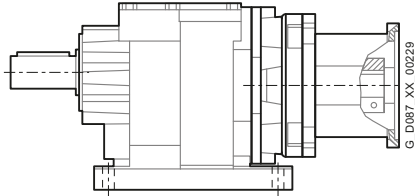
Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Darstellung

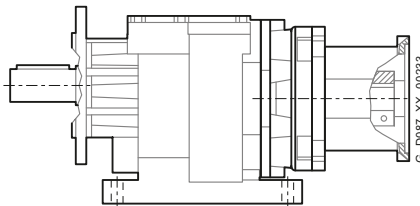
Getriebetyp

Maßbild auf Seite

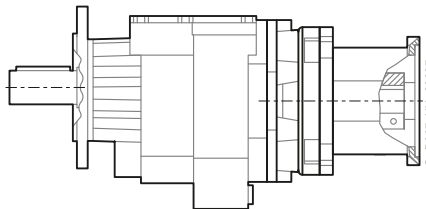
Stirnradgetriebe mit Adapter KQ



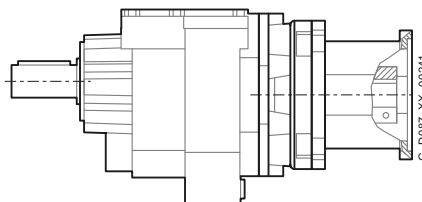
D/Z29	3/44
D/Z39	3/48
D/Z49	3/52
D/Z59	3/55
D/Z69	3/58
D/Z79	3/61
D/Z89	3/64



DB/ZB29	3/45
DB/ZB39	3/49
DB/ZB49	3/52
DB/ZB59	3/55
DB/ZB69	3/58
DB/ZB79	3/61
DB/ZB89	3/64



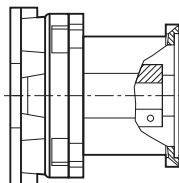
DF/ZF29	3/46
DF/ZF39	3/50
DF/ZF49	3/53
DF/ZF59	3/56
DF/ZF69	3/59
DF/ZF79	3/62
DF/ZF89	3/65



DZ/ZZ29	3/47
DZ/ZZ39	3/51
DZ/ZZ49	3/54
DZ/ZZ59	3/57
DZ/ZZ69	3/60
DZ/ZZ79	3/63
DZ/ZZ89	3/66

Stirnradgetriebe mit Adapter KQS

D./Z.29 ... D./Z.89	3/67
---------------------	------

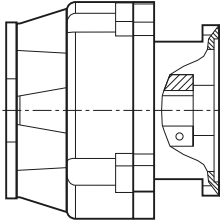


Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
Stirnradgetriebe mit Adapter K8		

D./Z.29 ... D./Z.89

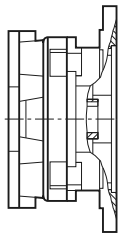
3/67



Stirnradgetriebe mit Adapter K5

D./Z.29 ... D./Z.89

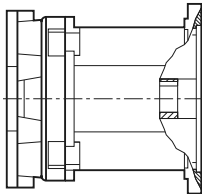
3/69



Stirnradgetriebe mit Adapter K3

D./Z.29 ... D./Z.89

3/70



SIMOGEAR Getriebe

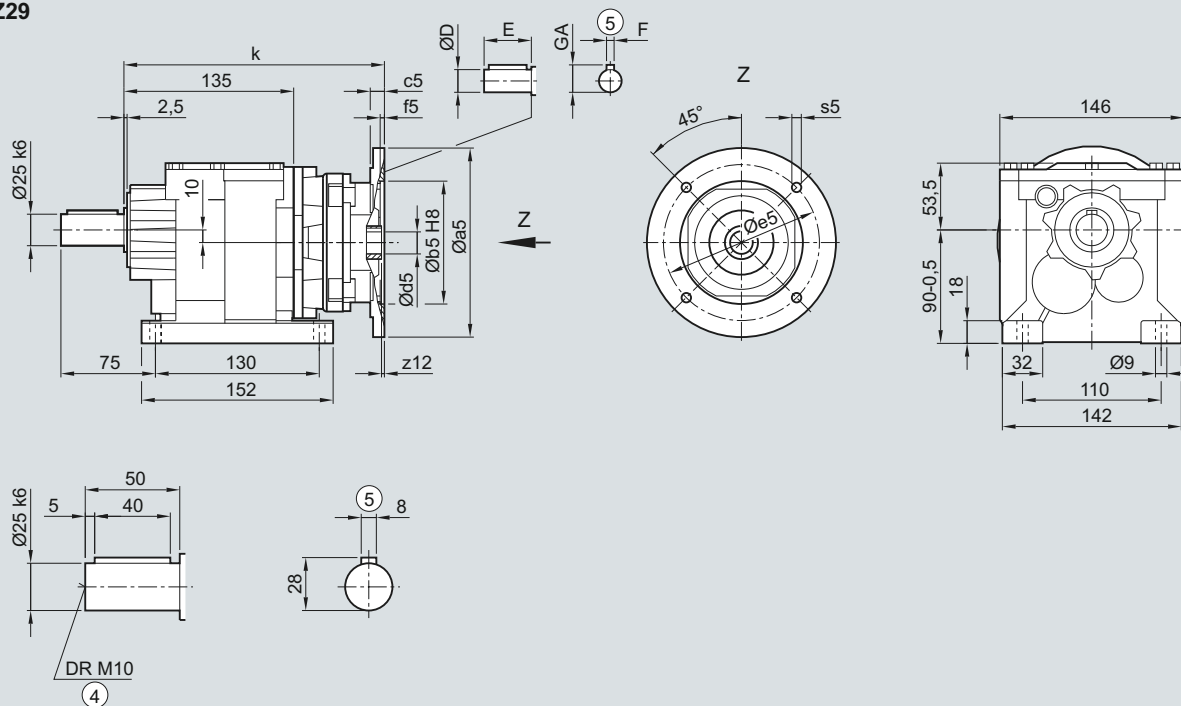
Stirnradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe D/Z29 in Fußausführung

DZ030K4

D/Z29



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	212,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	212,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	240,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	240,5

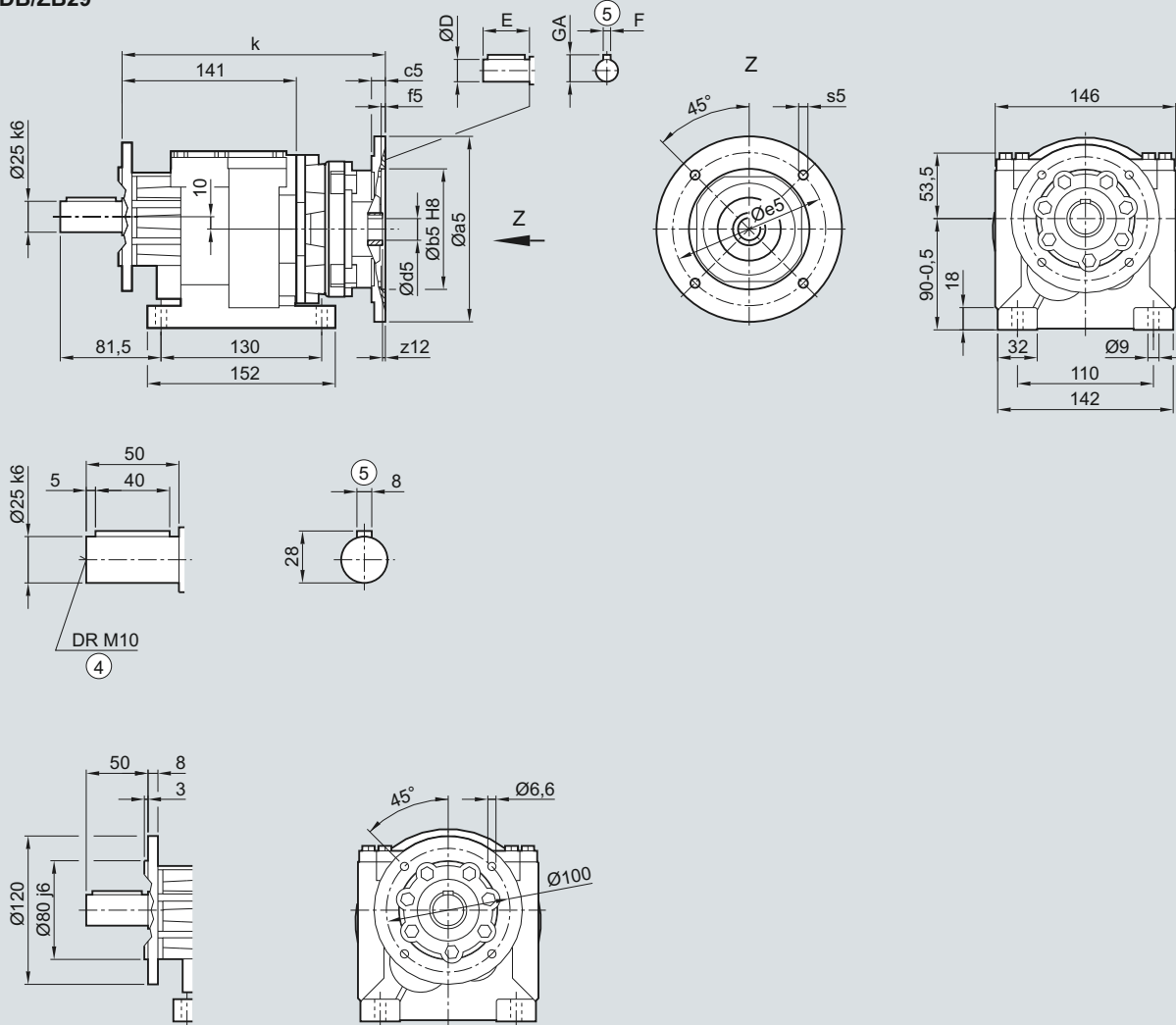
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DB/ZB29 in Fuß-/Flanschausführung

DZB030K4

DB/ZB29



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	218,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	218,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	246,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	246,2

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

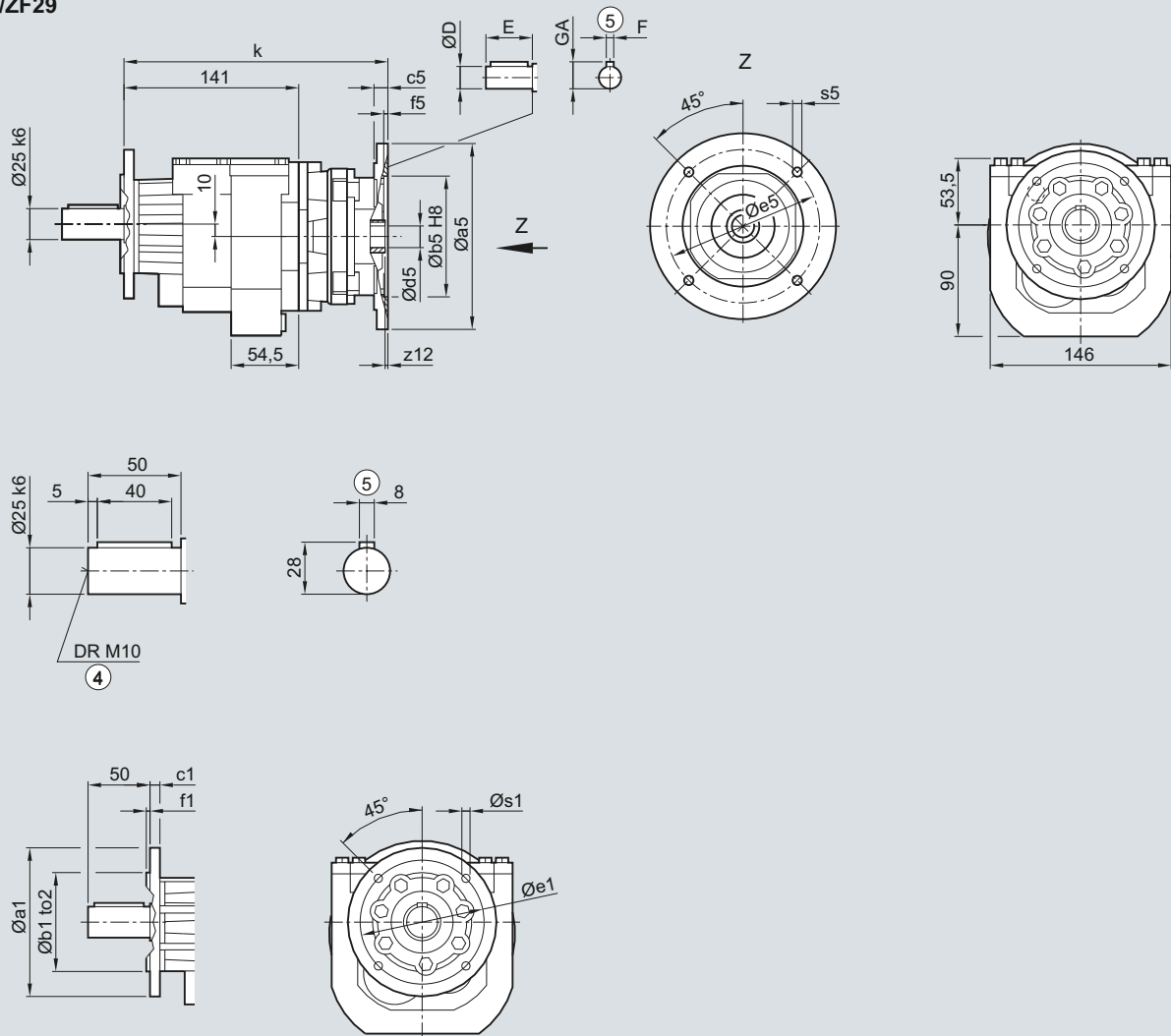
Stirradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe DF/ZF29 in Flanschausführung

DZF030K4

DF/ZF29



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6					
	140	95	j6	9	115	3,0	9,0					
	160	110	j6	9	130	3,5	9,0					
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	218,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	218,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	246,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	246,5

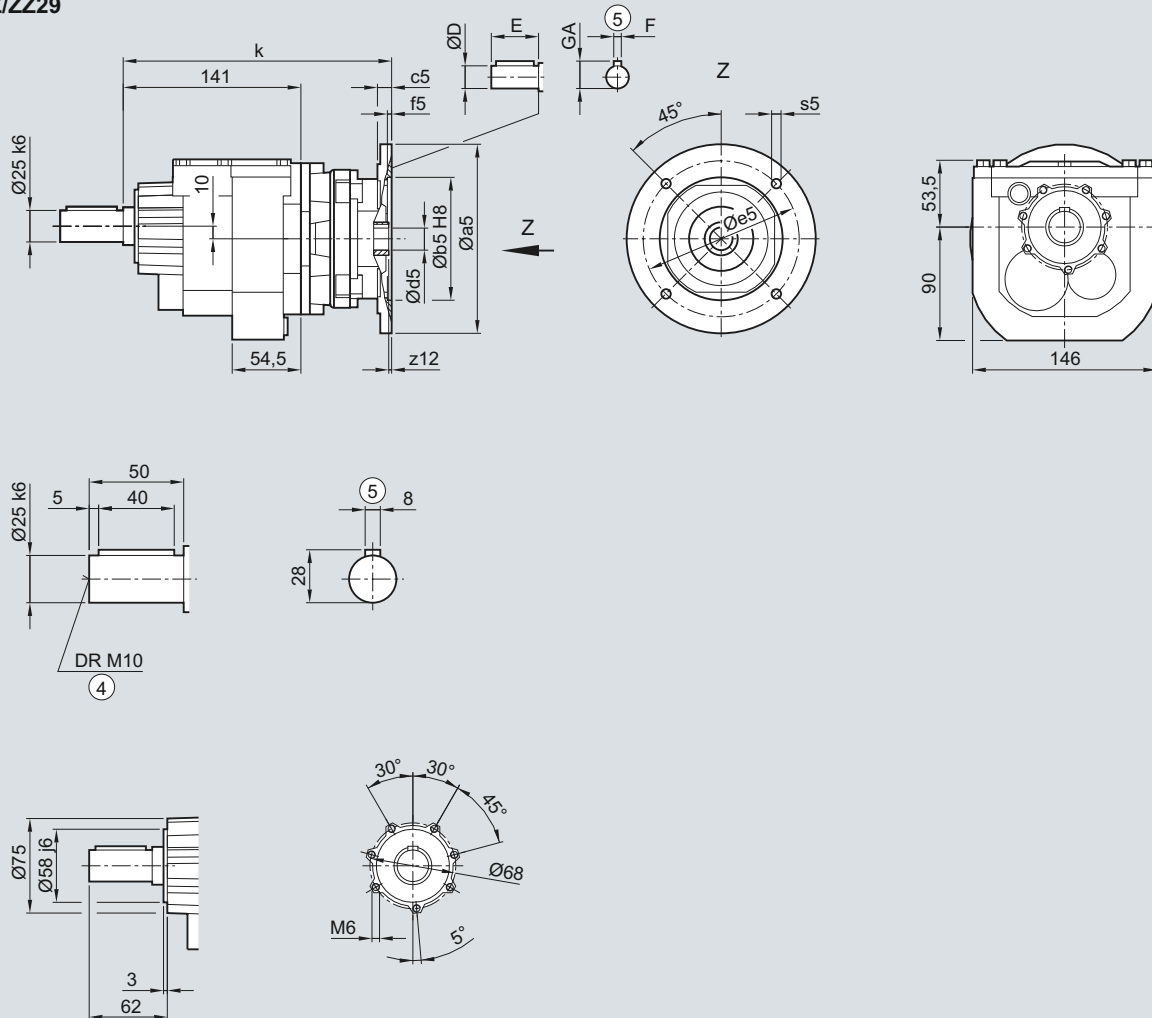
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DZ/ZZ29 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030K4

DZ/ZZ29



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	218,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	218,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	246,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	246,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

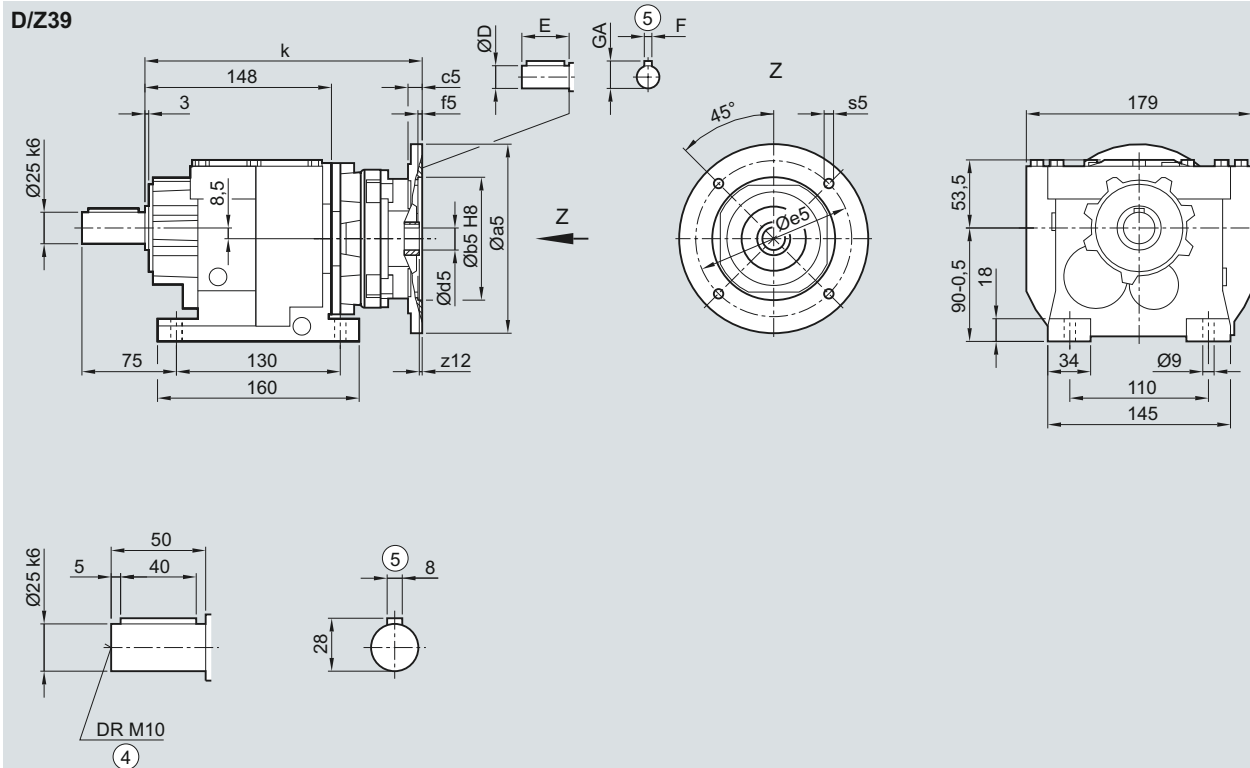
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe D/Z39 in Fußausführung

DZ030K4



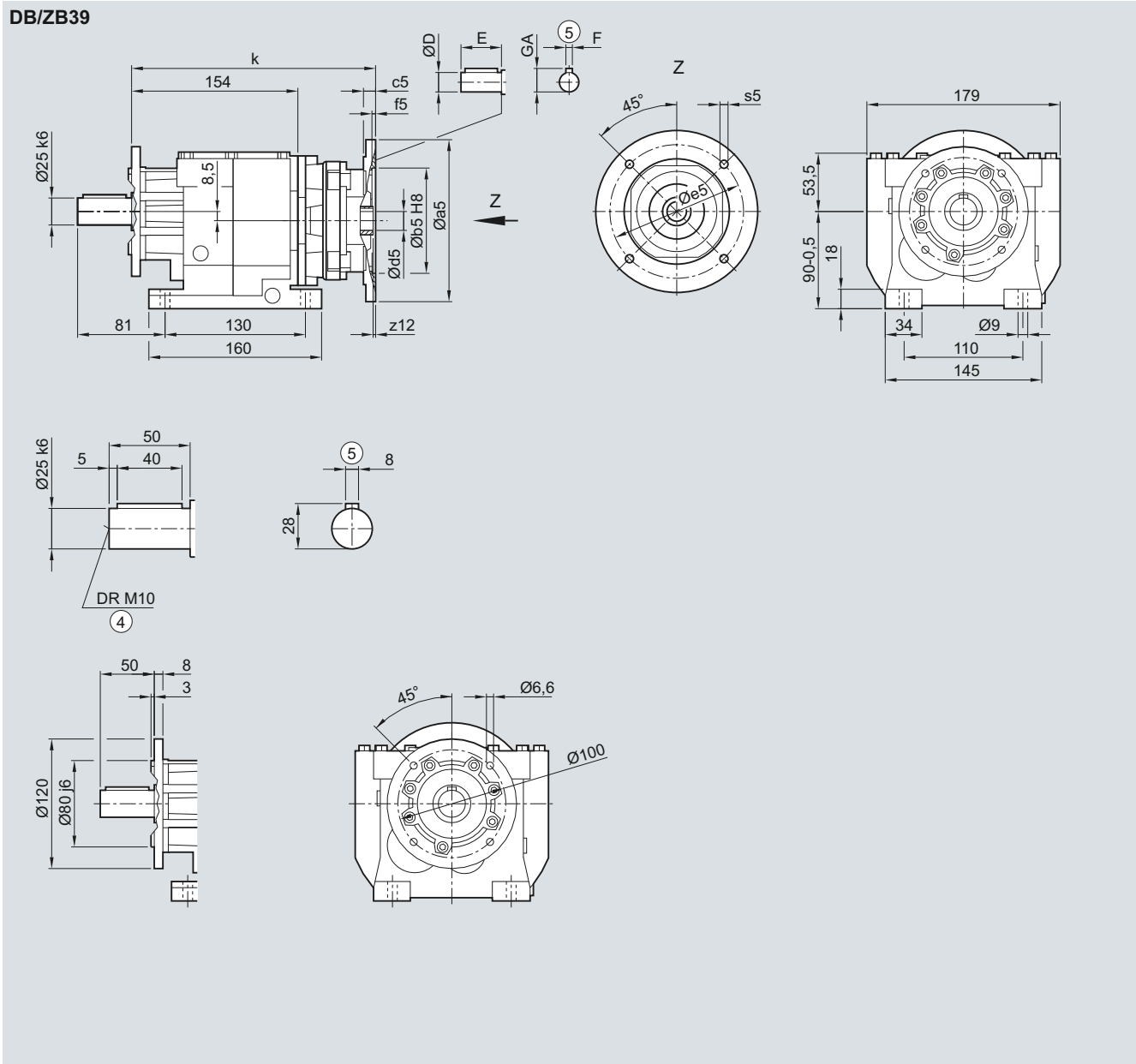
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	225,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	225,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	253,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	253,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	308,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DB/ZB39 in Fuß-/Flanschausführung

DZB030K4



3

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	231,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	231,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	259,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	259,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	314,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

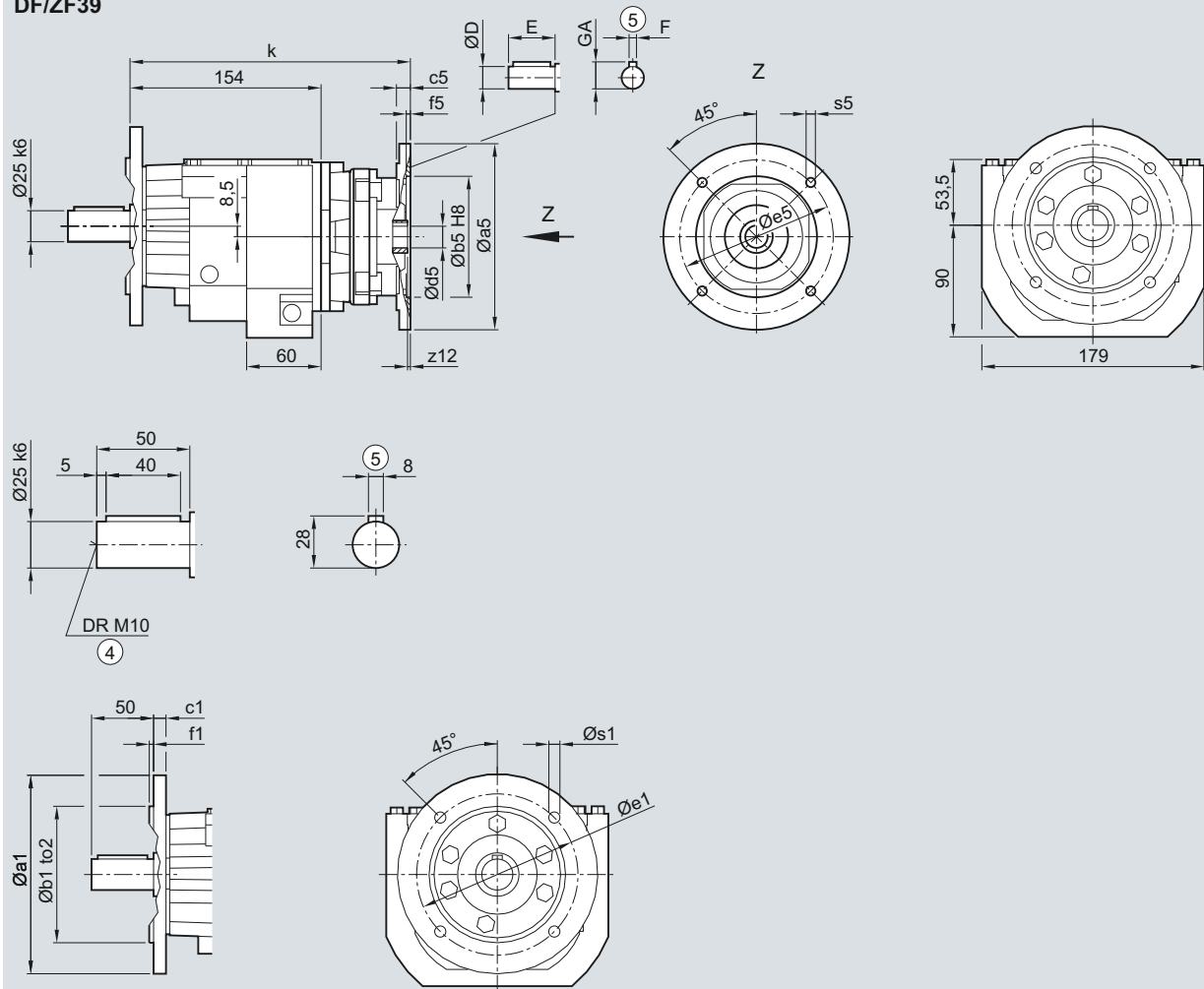
Stirradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe DF/ZF39 in Flanschausführung

DZF030K4

DF/ZF39



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6					
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0					
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0					
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	231,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	231,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	259,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	259,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	314,0

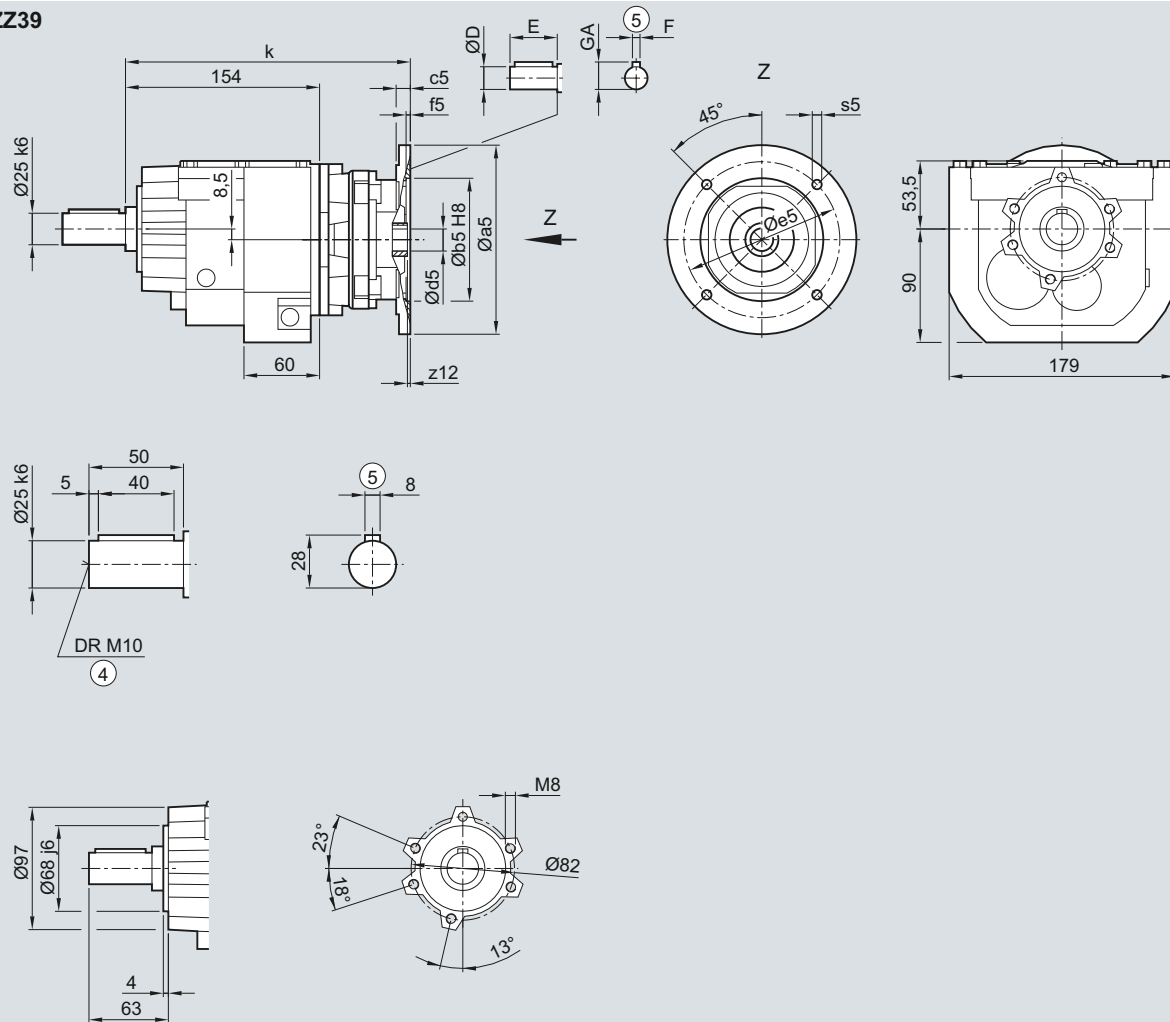
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DZ/ZZ39 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030K4

DZ/ZZ39



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	231,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	231,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	259,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	259,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	314,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

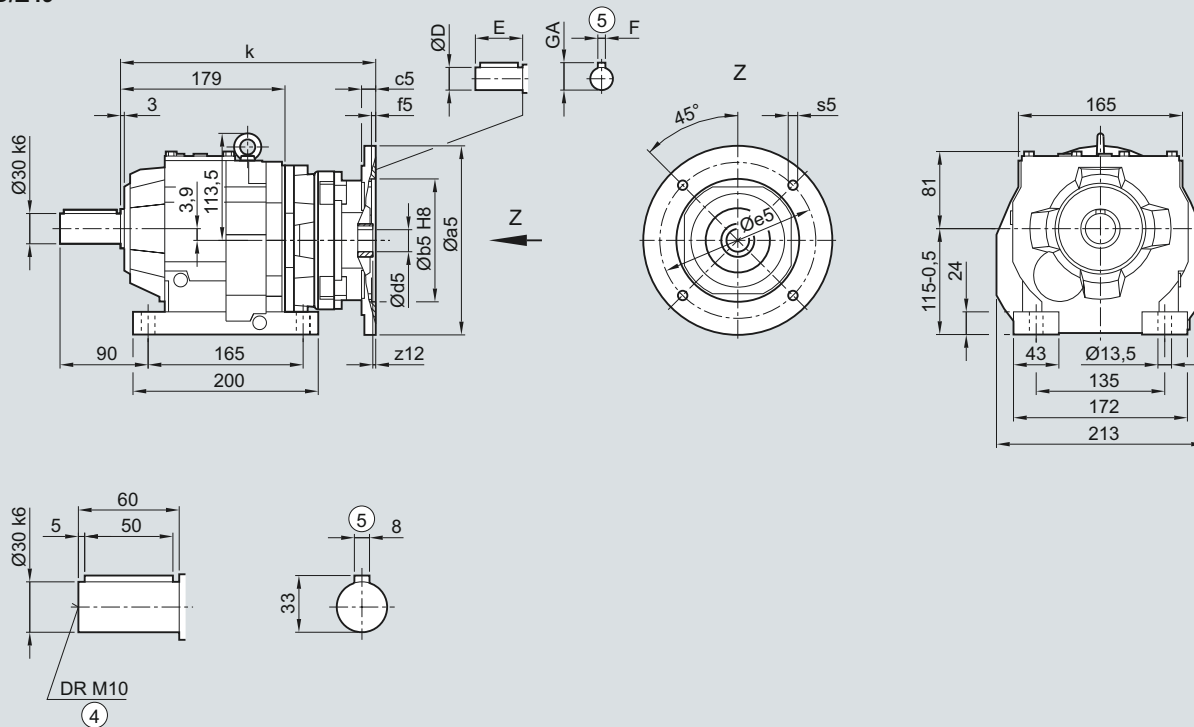
Stirnradgetriebe mit Adapter K4

Maße

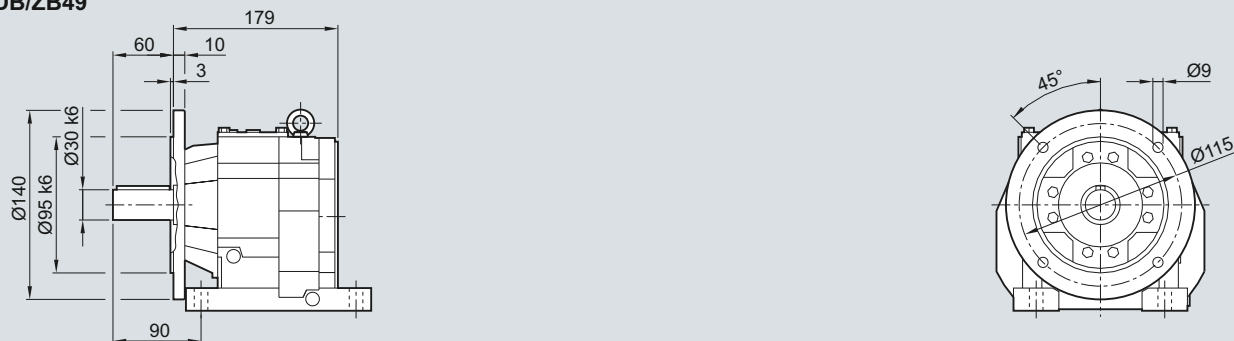
Getriebe D/Z49 und DB/ZB49 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung

DZ030K4, DZB030K4

D/Z49



DB/ZB49

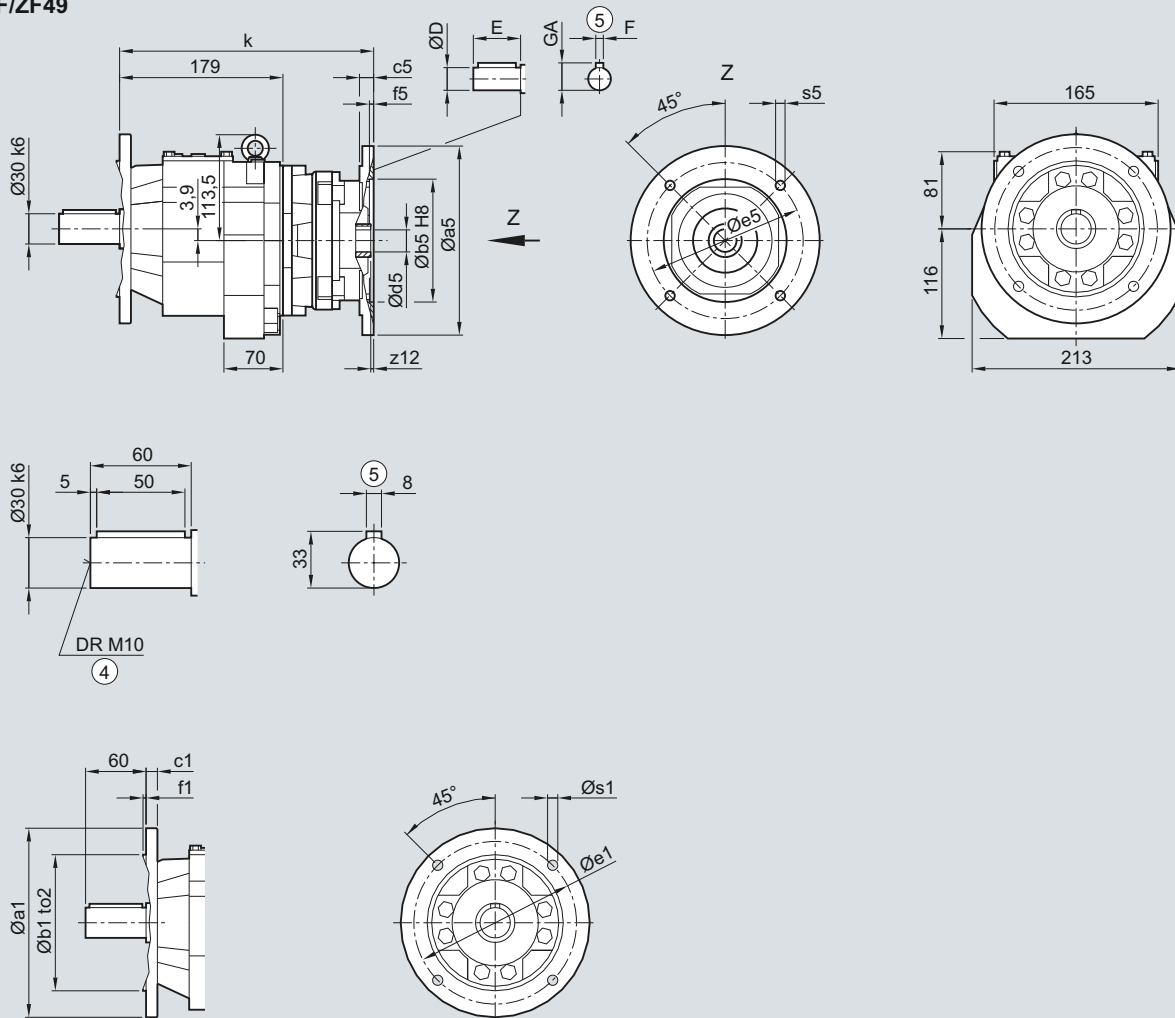


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	247,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	247,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	275,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	275,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	329,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	329,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	347,0

Getriebe DF/ZF49 in Flanschausführung

DZF030K4

DF/ZF49



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	140	95	j6	10	115	3,0	9,0					
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0					
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0					
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	247,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	247,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	275,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	275,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	329,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	329,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	347,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

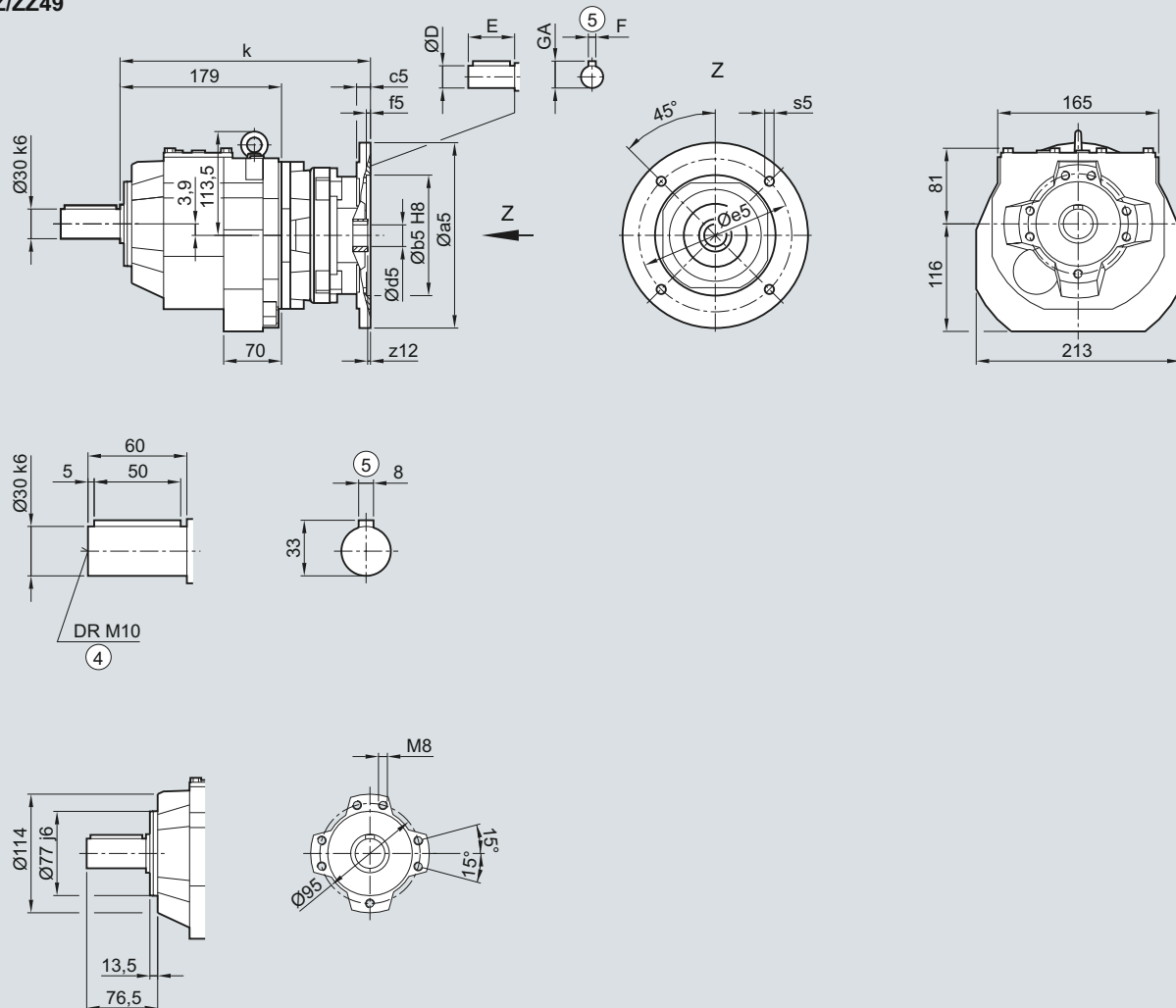
Stirradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe DZ/ZZ49 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030K4

DZ/ZZ49



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	247,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	247,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	275,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	275,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	329,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	329,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	347,0

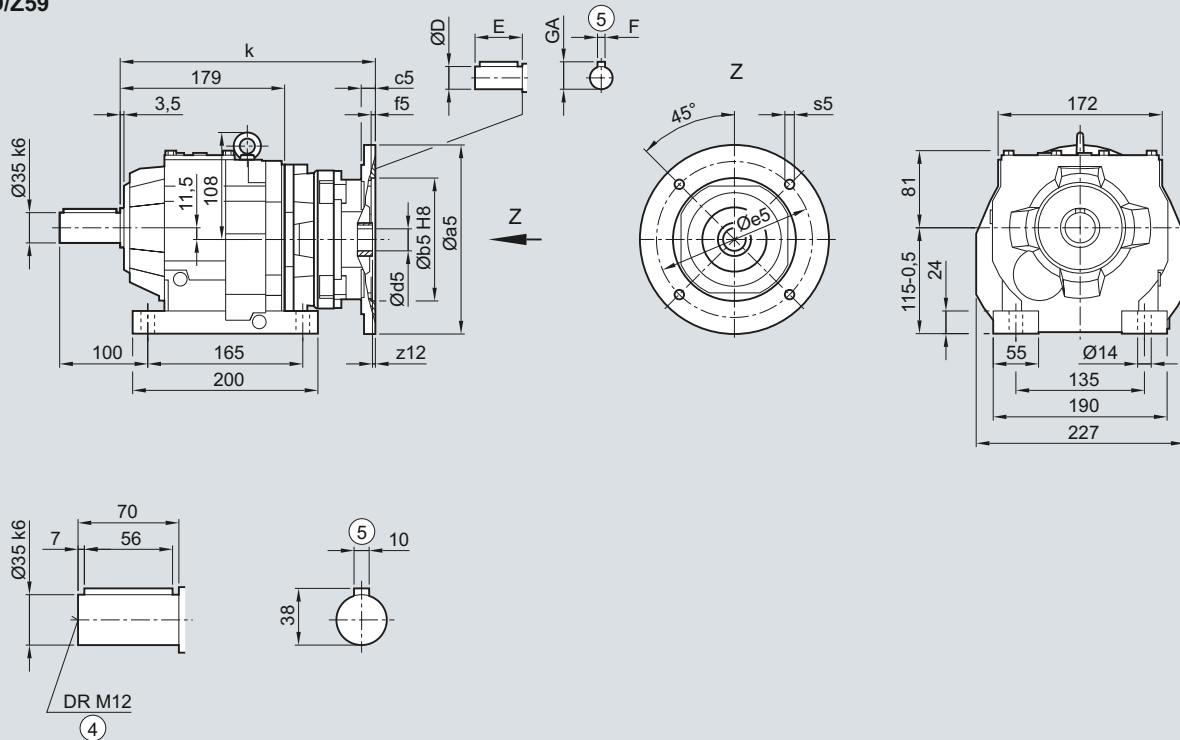
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

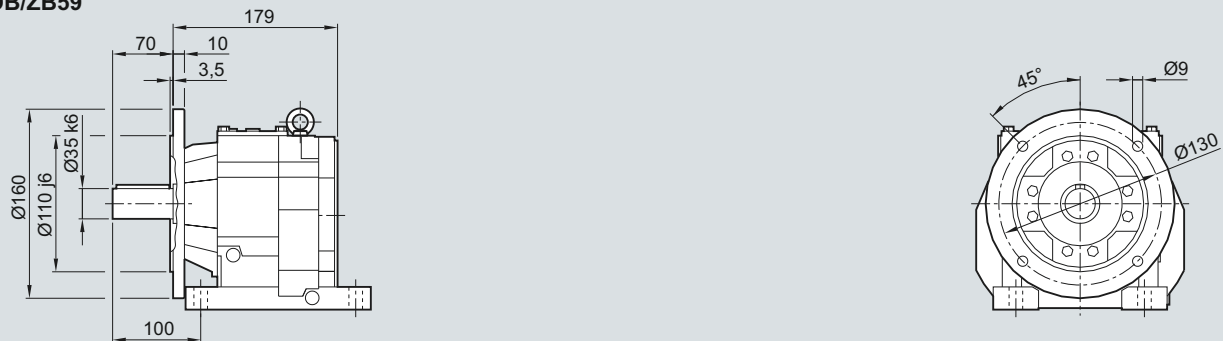
Getriebe D/Z59 und DB/ZB59 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung

DZ030K4, DZB030K4

D/Z59



DB/ZB59



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	247,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	247,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	275,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	275,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	329,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	329,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	347,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

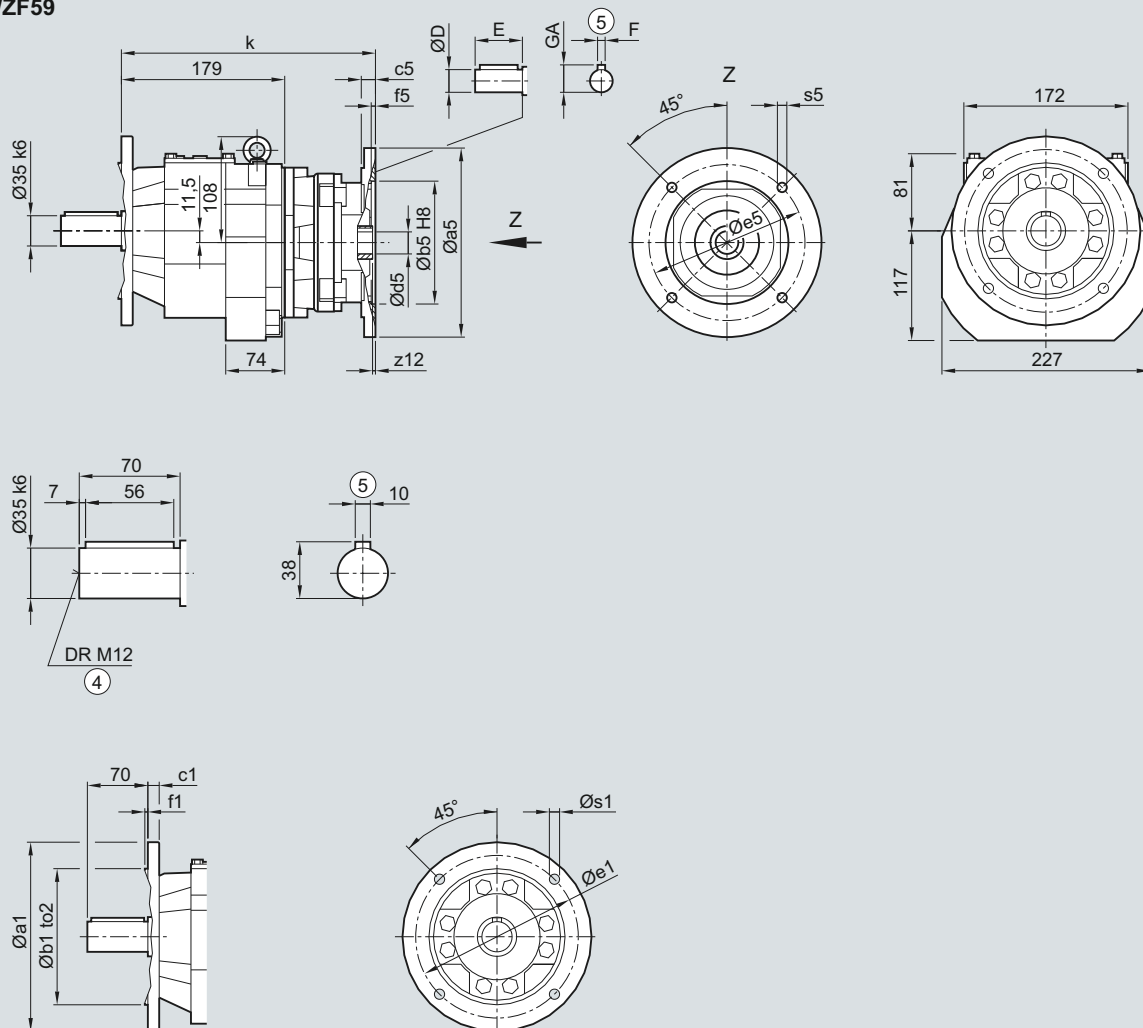
Stirradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe DF/ZF59 in Flanschausführung

DZF030K4

DF/ZF59



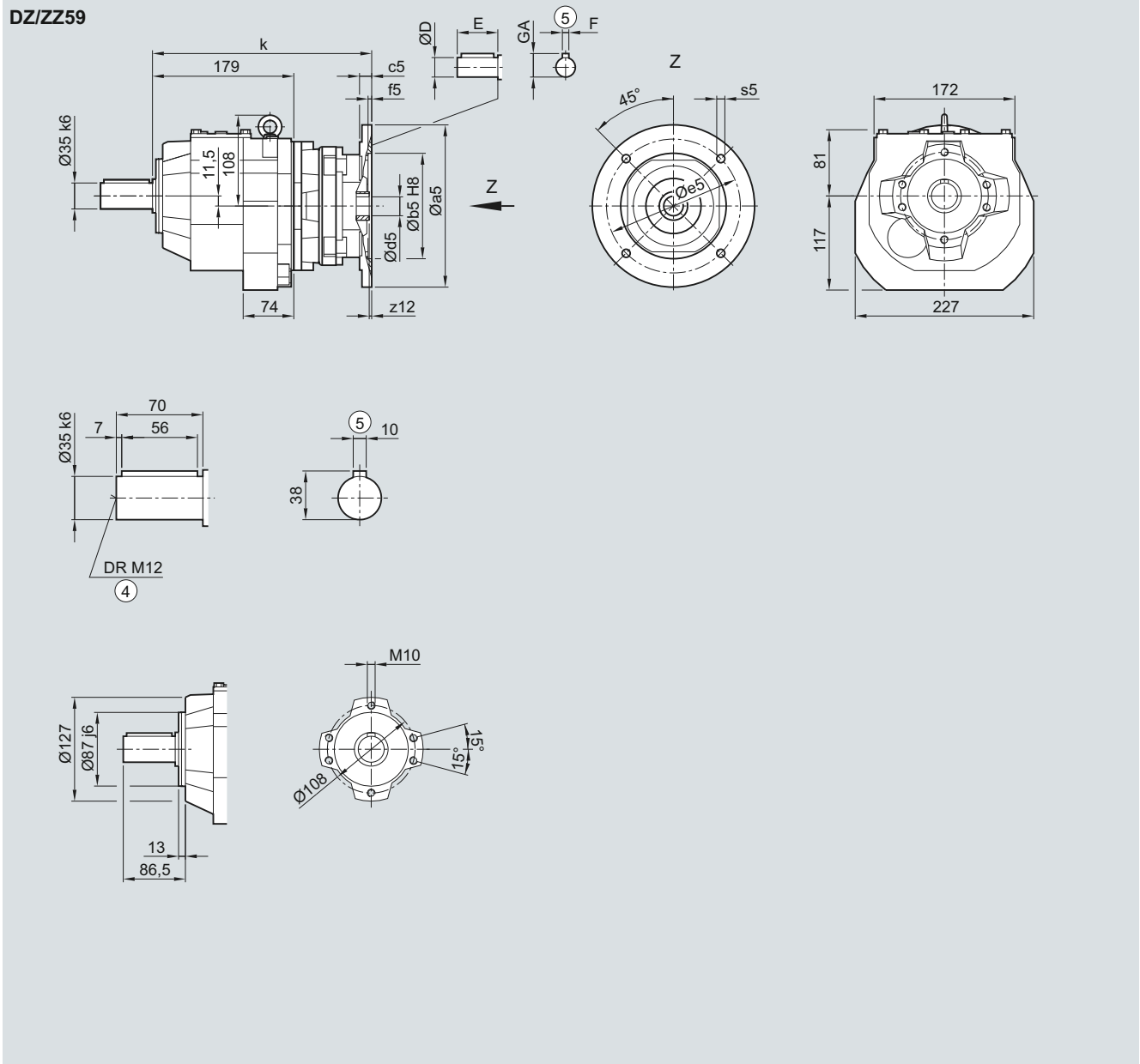
Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	160	110	j6	10	130	3,5	13,5					
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0					
	250	180	j6	15	215	4,0	9,0					
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	247,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	247,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	275,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	275,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	329,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	329,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	347,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DZ/ZZ59 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030K4



3

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	247,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	247,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	275,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	275,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	329,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	329,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	347,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

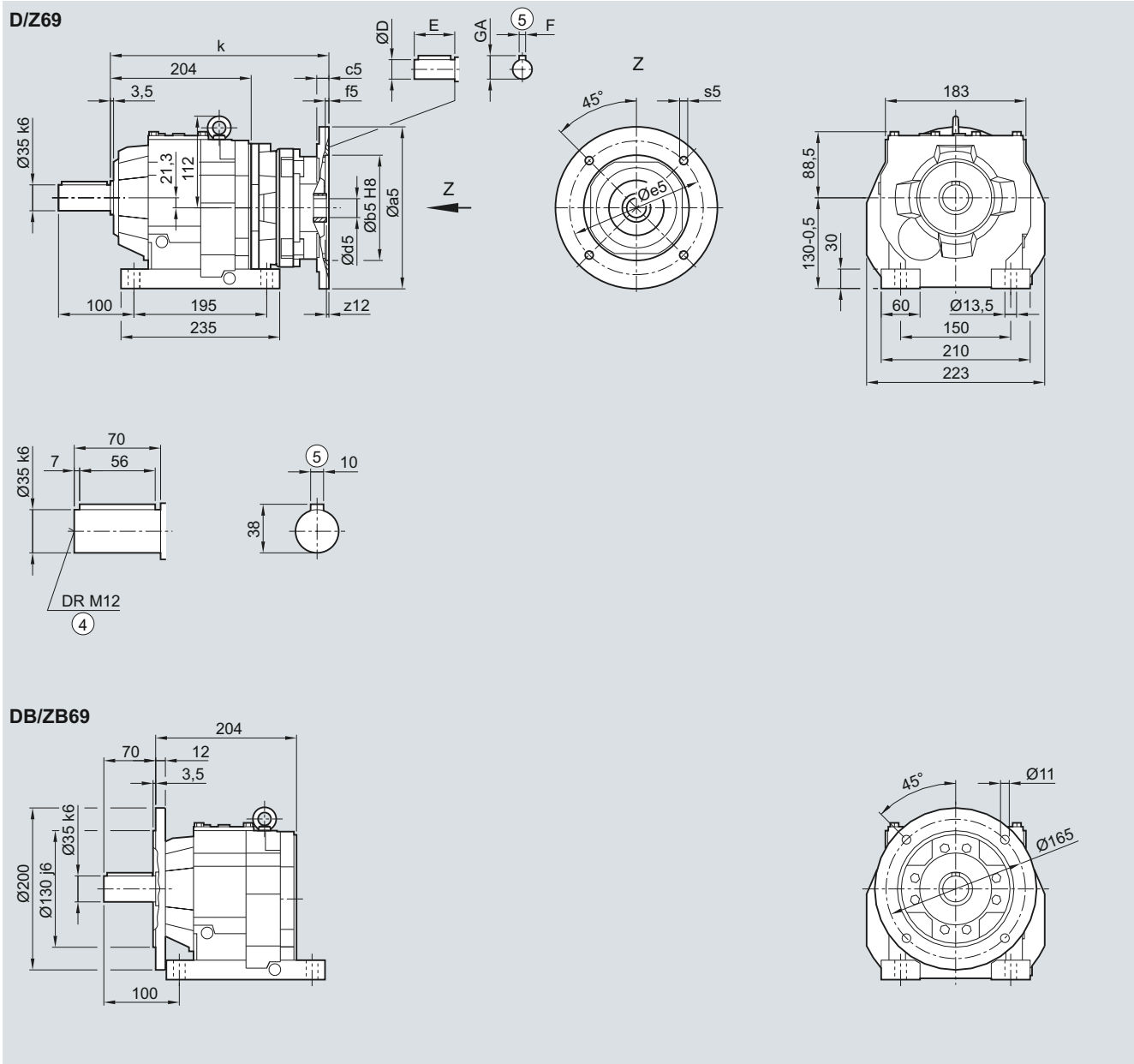
SIMOGEAR Getriebe

Stirradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe D/Z69 und DB/ZB69 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung

DZ030K4, DZB030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	272,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	272,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	300,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	300,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	354,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	354,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	372,0

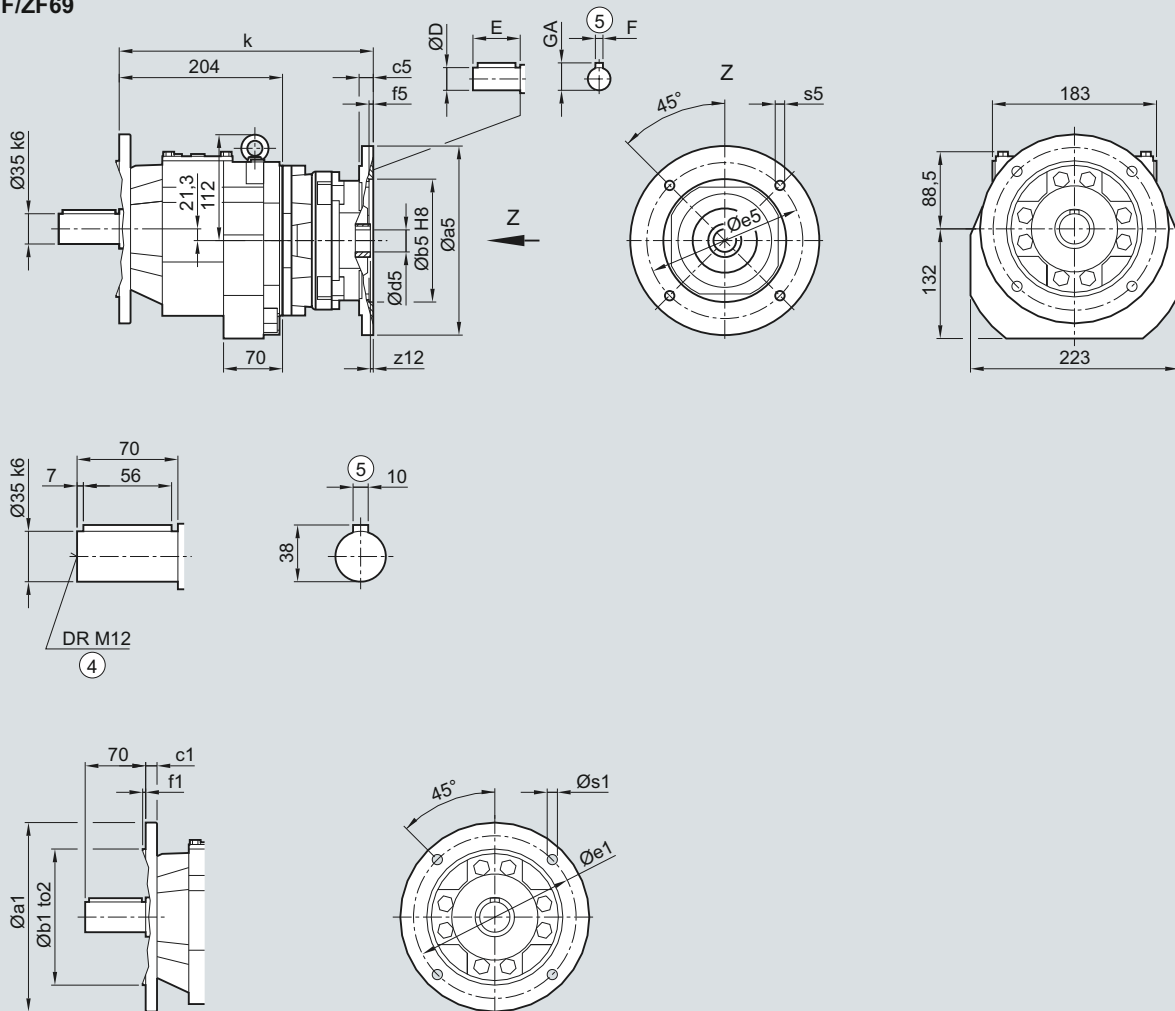
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DF/ZF69 in Flanschausführung

DZF030K4

DF/ZF69



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0					
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5					
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	272,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	272,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	300,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	300,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	354,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	354,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	372,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

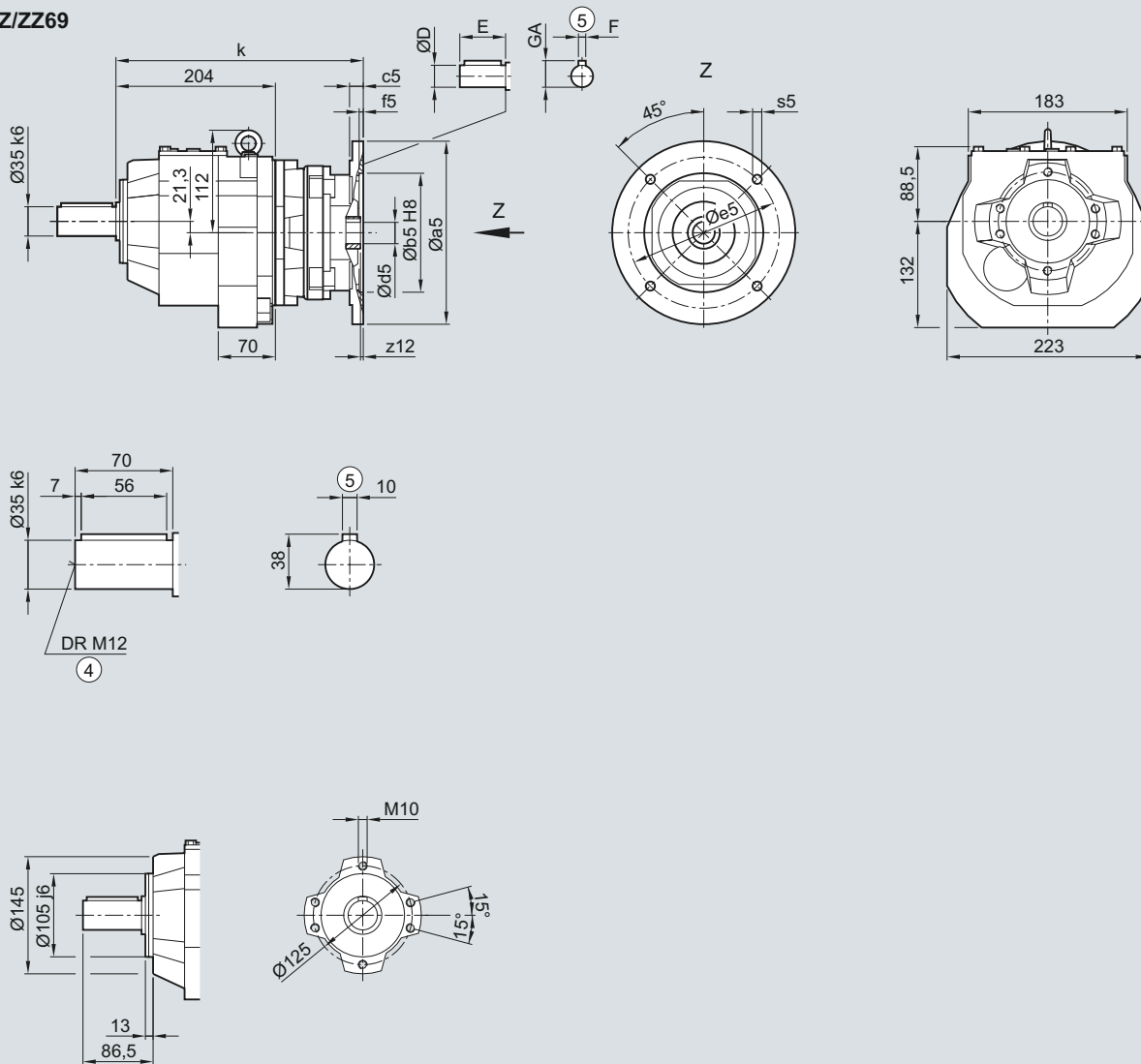
Stirradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe DZ/ZZ69 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030K4

DZ/ZZ69



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	272,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	272,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	300,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	300,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	354,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	354,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	372,0

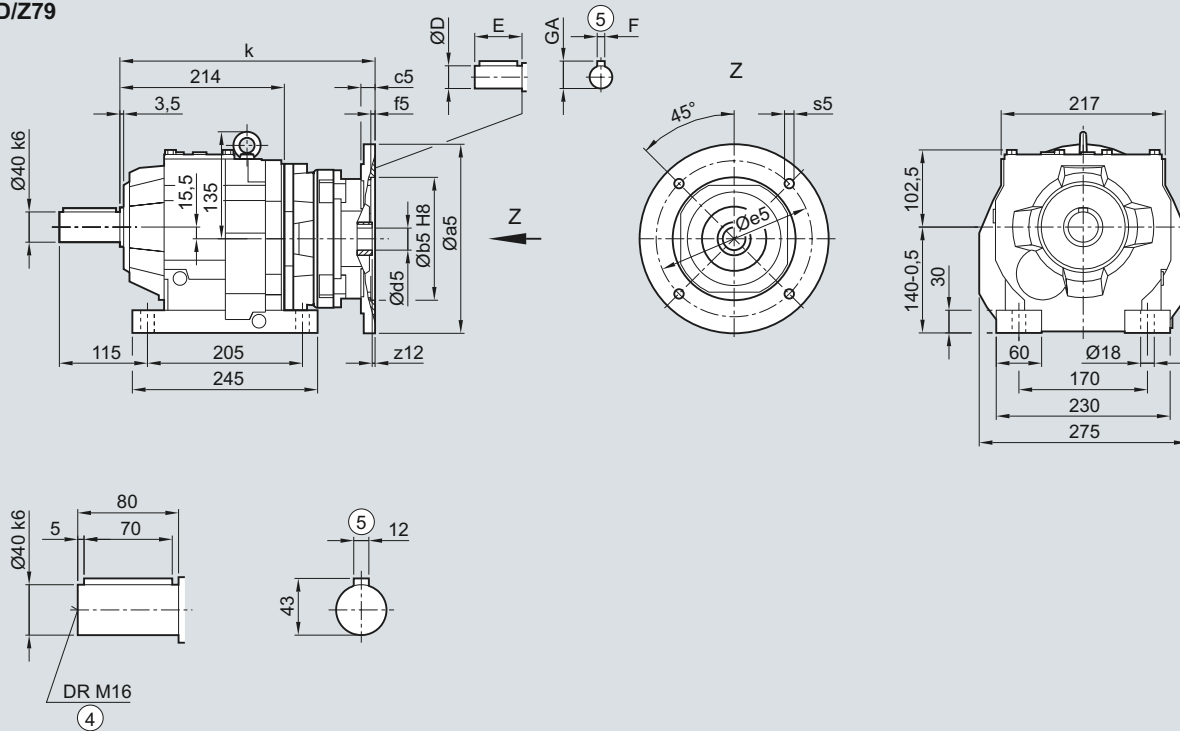
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

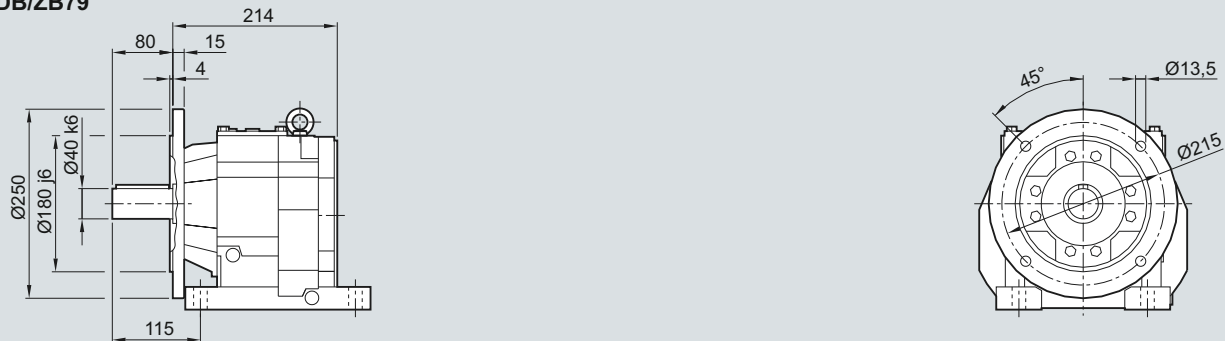
Getriebe D/Z79 und DB/ZB79 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung

DZ030K4, DZB030K4

D/Z79



DB/ZB79



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	280,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	304,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	304,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	358,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	358,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	376,0
160	350	250	15	6,0	300	M16x25	3,0	42	110	12	45,0	406,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

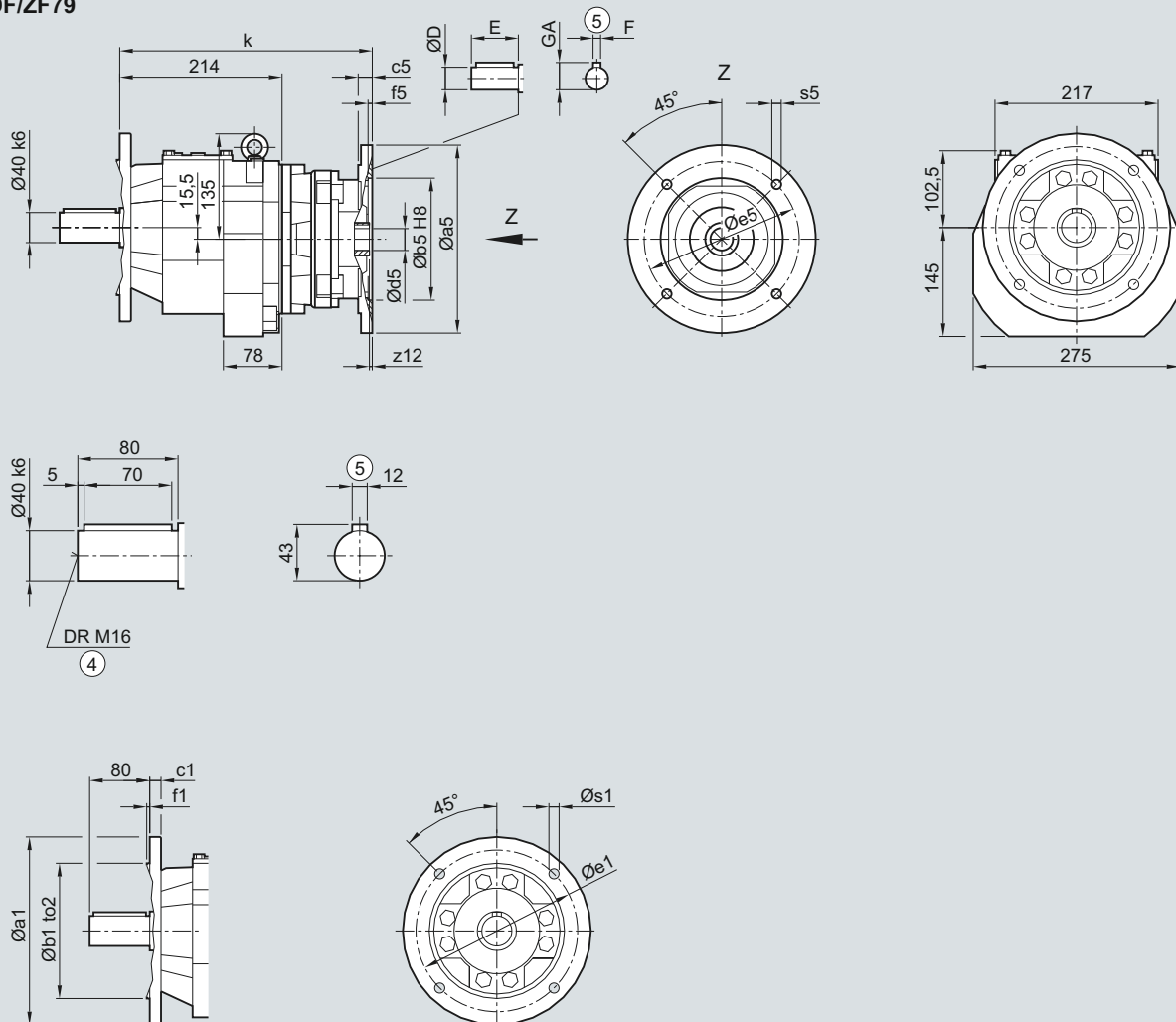
Stirnradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe DF/ZF79 in Flanschausführung

DZF030K4

DF/ZF79



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5					
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5					
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	280,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	304,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	304,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	358,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	358,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	376,0
160	350	250	15	6,0	300	M16x25	3,0	42	110	12	45,0	406,0

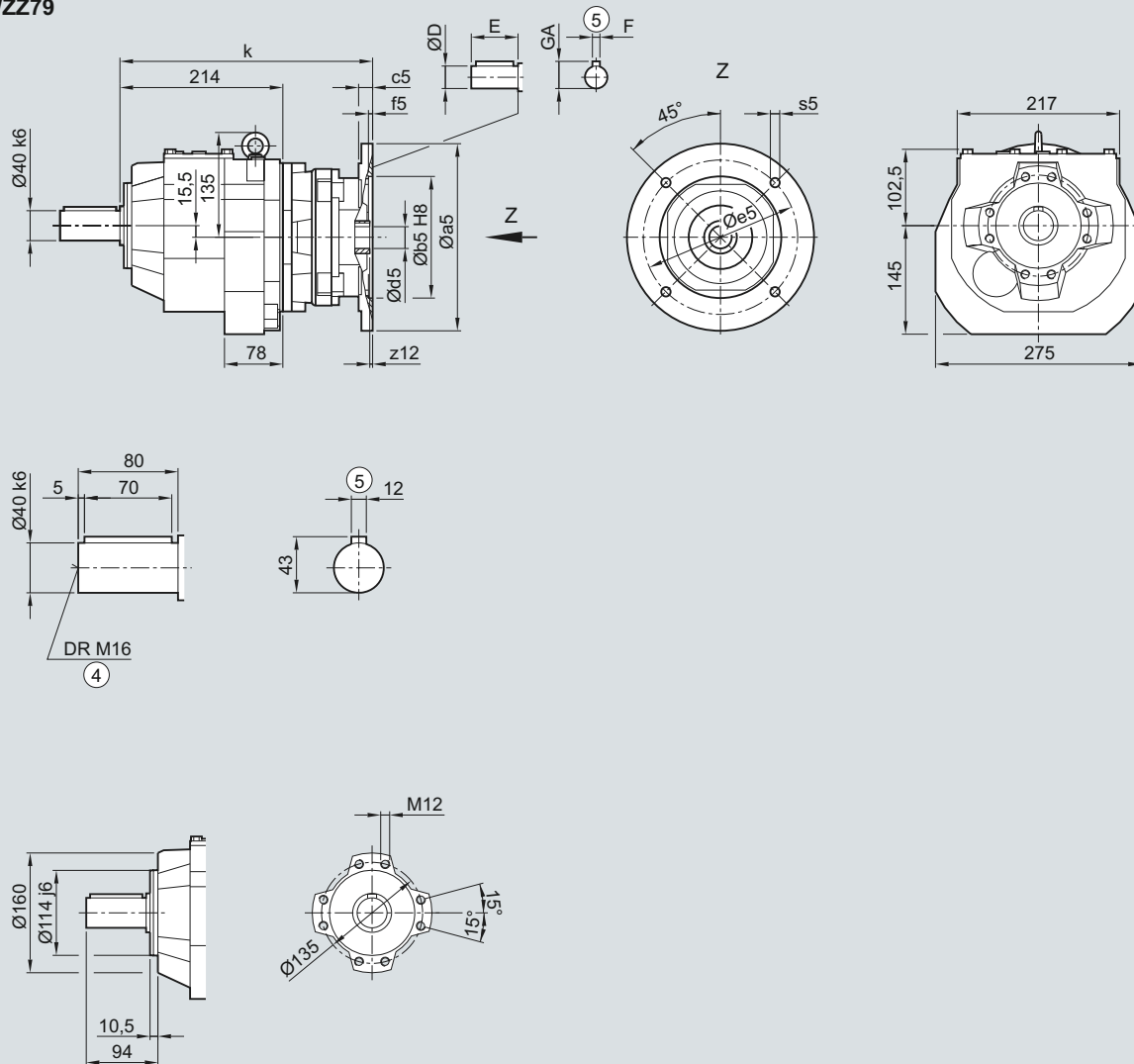
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DZ/ZZ79 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030K4

DZ/ZZ79



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	280,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	304,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	304,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	358,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	358,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	376,0
160	350	250	15	6,0	300	M16x25	3,0	42	110	12	45,0	406,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

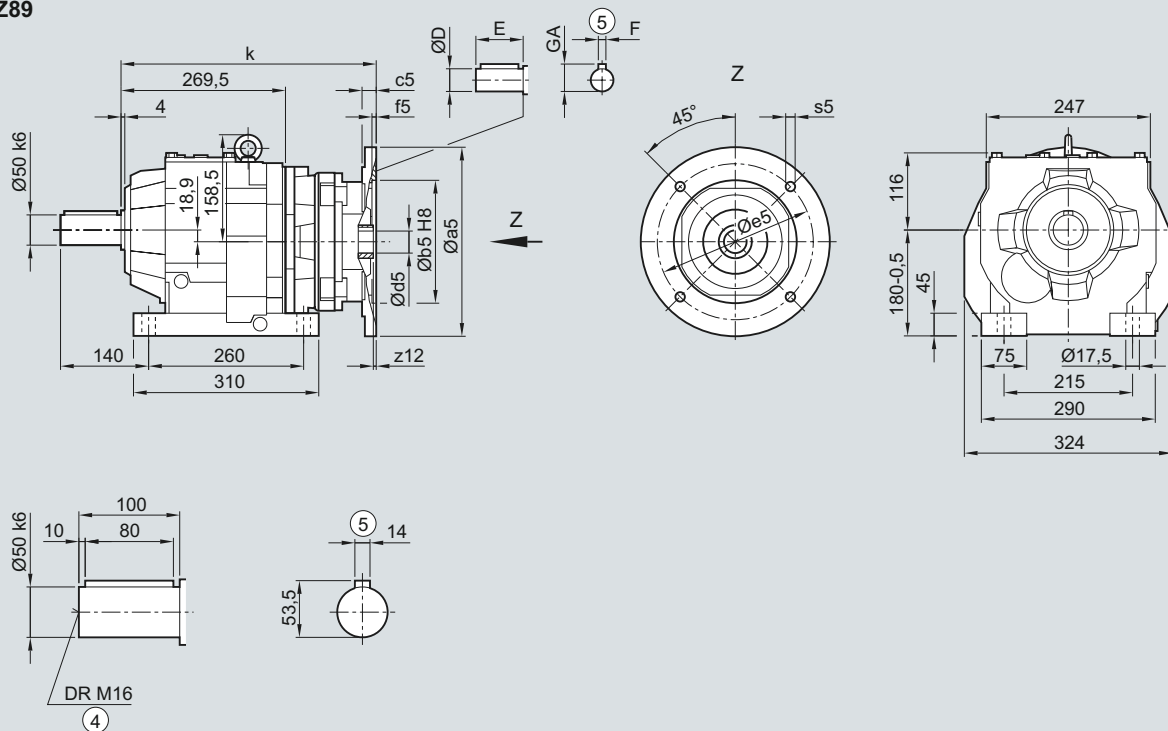
Stirradgetriebe mit Adapter K4

Maße

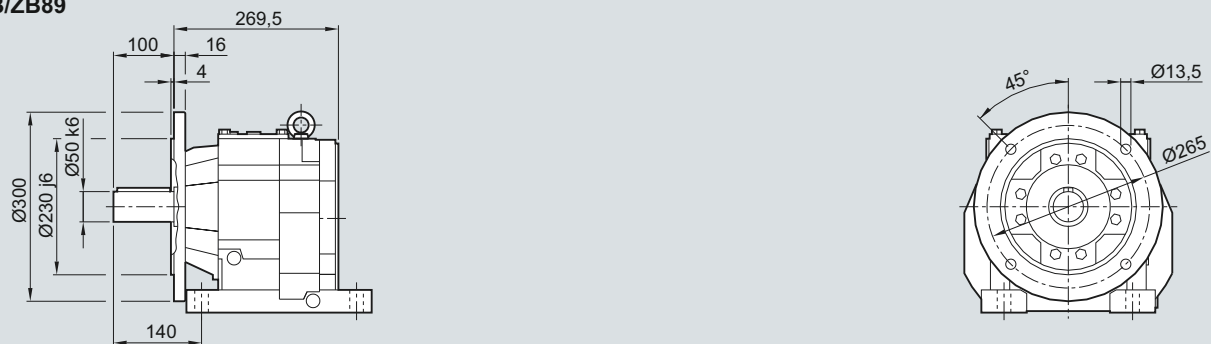
Getriebe D/Z89 und DB/ZB89 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung

DZ030K4, DZB030K4

D/Z89



DB/ZB89

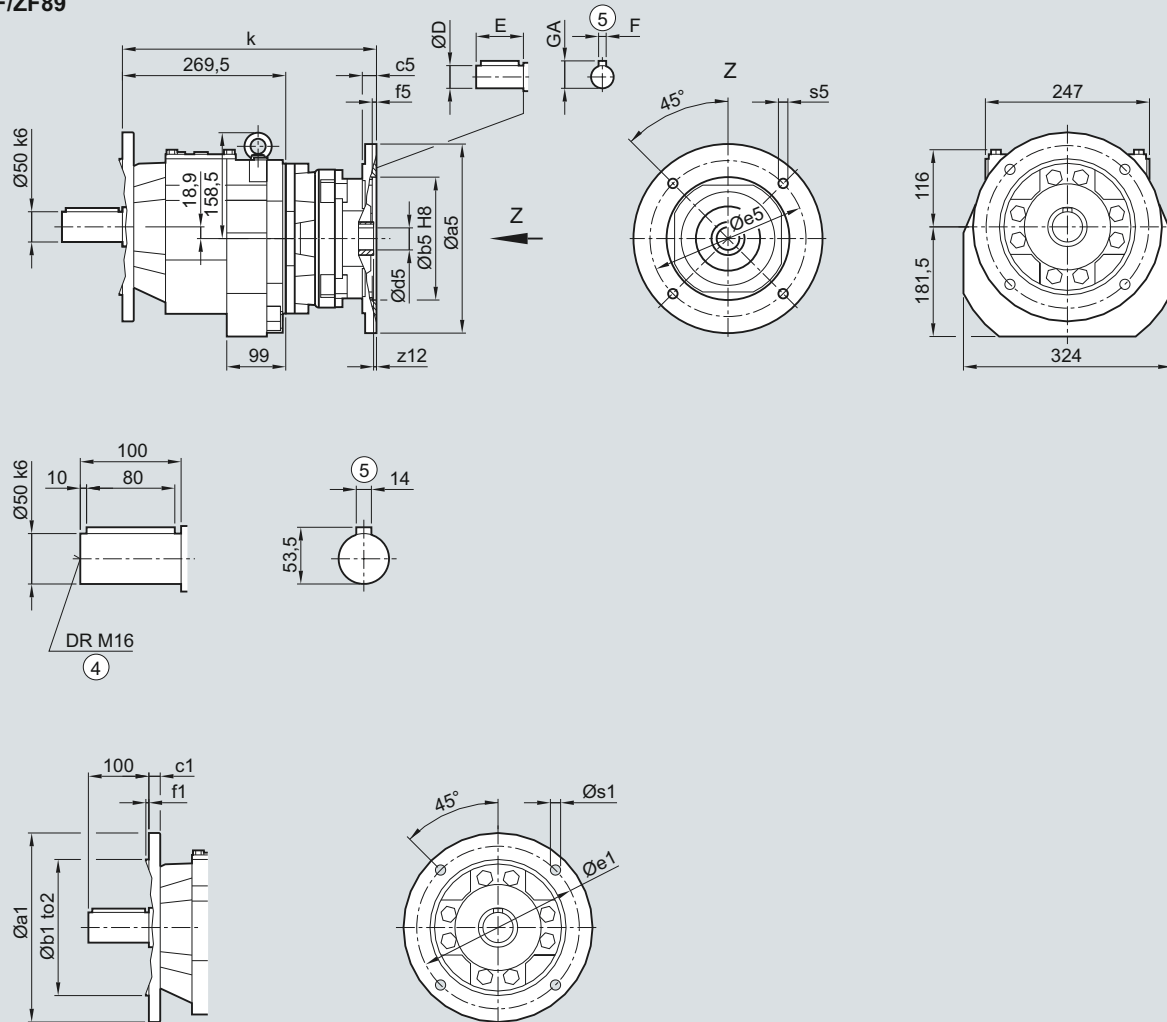


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	346,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	346,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	397,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	397,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	414,5
160	350	250	15	6,0	300	M16x25	3,0	42	110	12	45,0	444,5

Getriebe DF/ZF89 in Flanschausführung

DZF030K4

DF/ZF89



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5					
	350	250	j6	18	300	5,0	17,5					
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	346,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	346,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	397,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	397,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	414,5
160	350	250	15	6,0	300	M16x25	3,0	42	110	12	45,0	444,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

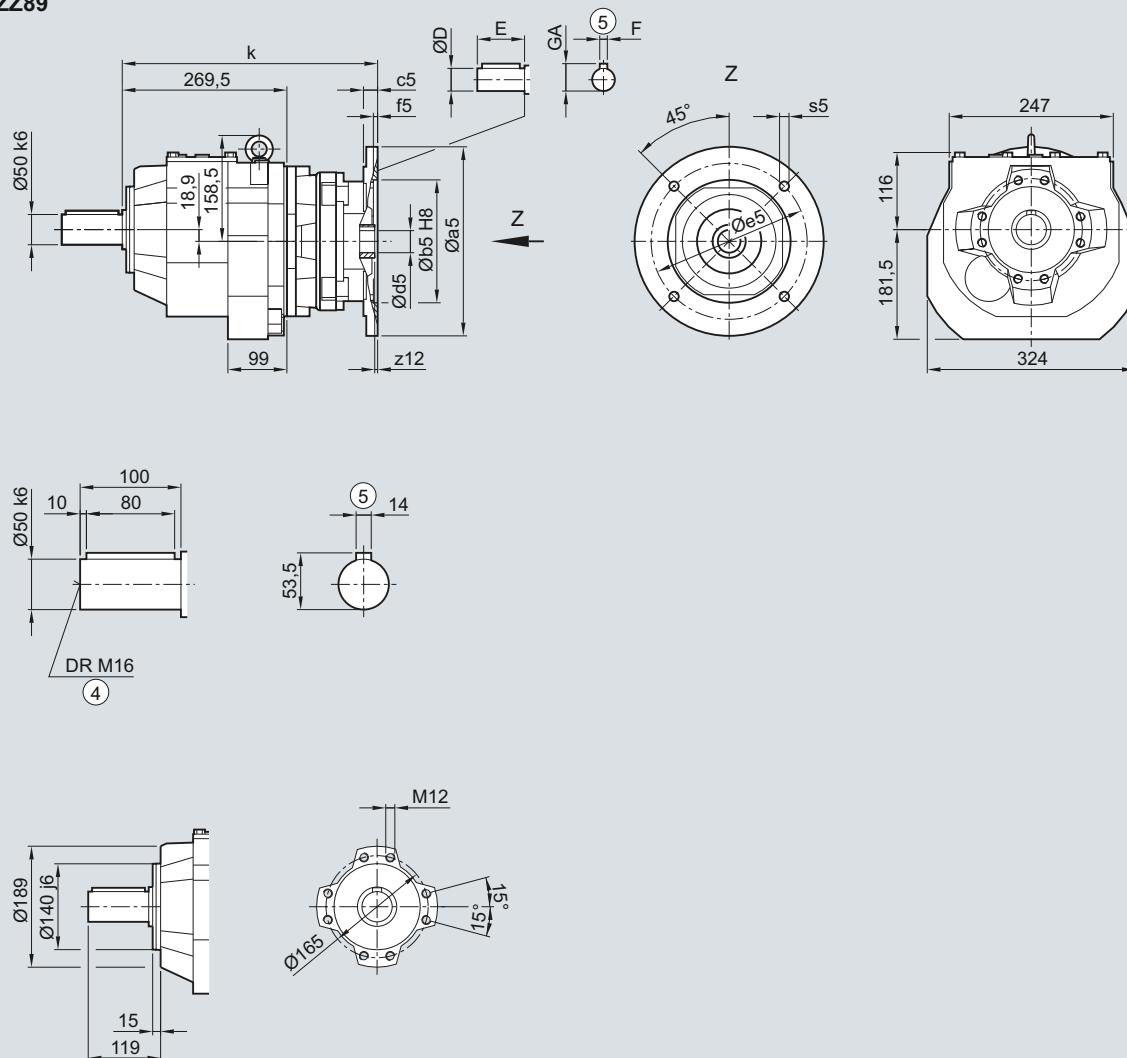
Stirradgetriebe mit Adapter K4

Notizen

Getriebe DZ/ZZ89 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030K4

DZ/ZZ89



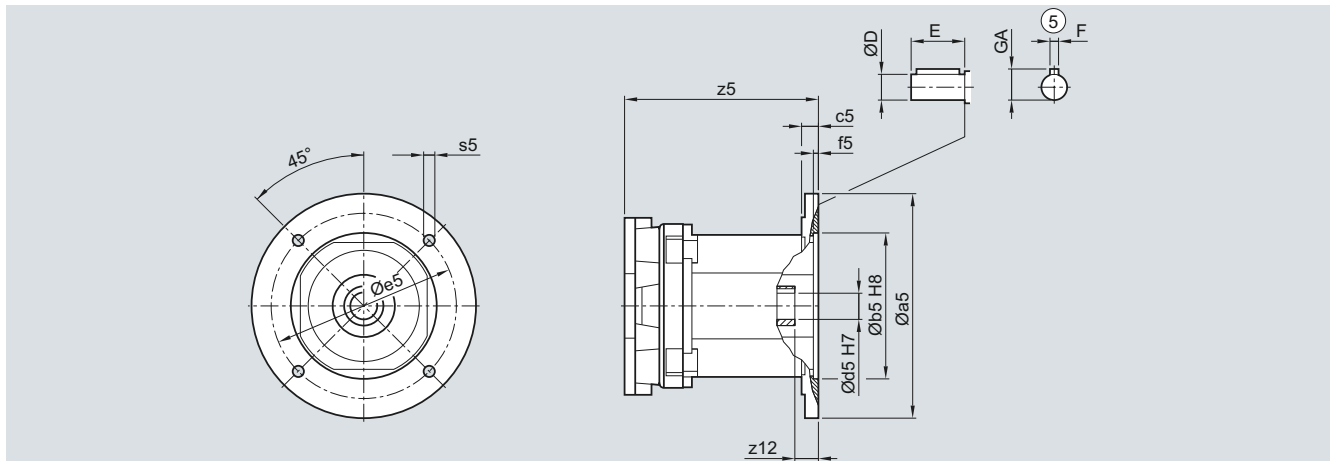
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	346,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	346,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	397,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	397,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	414,5
160	350	250	15	6,0	300	M16x25	3,0	42	110	12	45,0	444,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe D./Z.29 bis D./Z.89

DZ030K2, DZB030K2, DZF030K2, DZZ030K2



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
D./Z.29												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	198
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	198
D./Z.39												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	198
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	198
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	245
D./Z.49												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	188,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	188,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	313,5
D./Z.59												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	188,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	188,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	313,5
D./Z.69												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	188,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	188,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	313,5
D./Z.79												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	182,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	182,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	229,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	229,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	307,5
160	350	250	25	6,0	300	M16	66	42	110	12	45,0	352,5
D./Z.89												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	169,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	169,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	212,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	212,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	290,5
160	350	250	25	6,0	300	M16	66	42	110	12	45,0	335,5

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

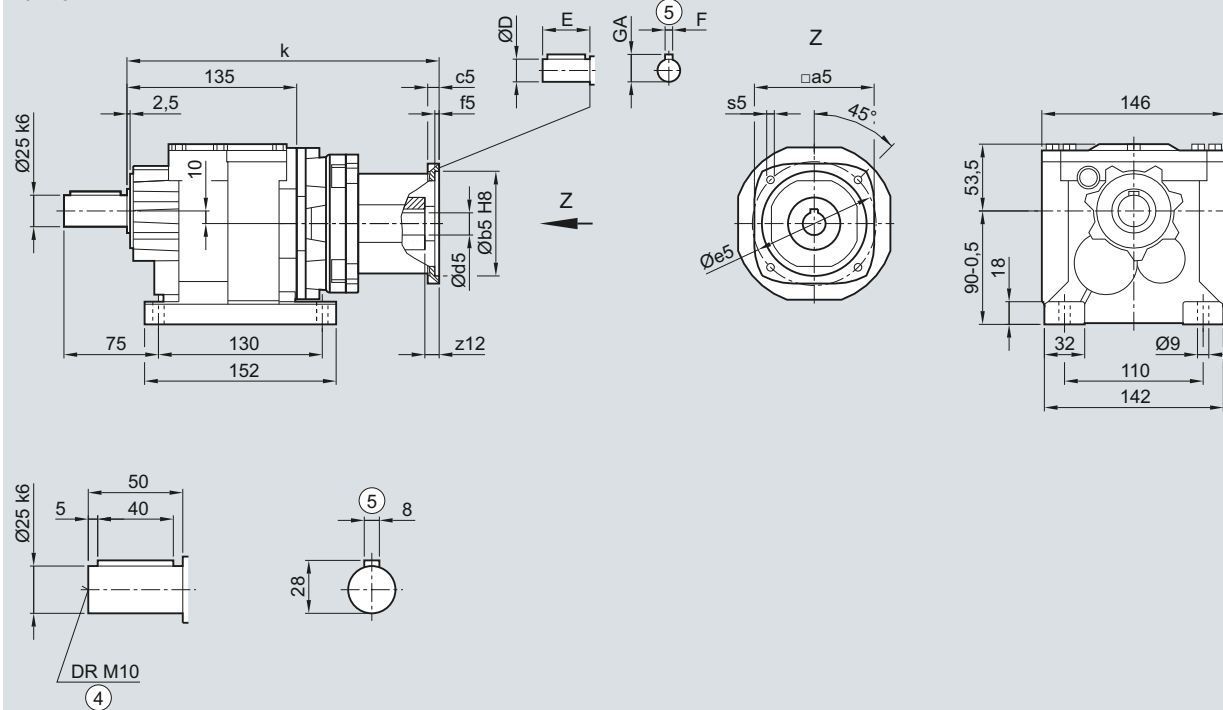
Stirnradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe D/Z29 in Fußausführung

DZ030KQ

D/Z29



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18	14	30	5	16,0	234,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14	19	40	6	21,5	281,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15	24	50	8	27,0	294,5

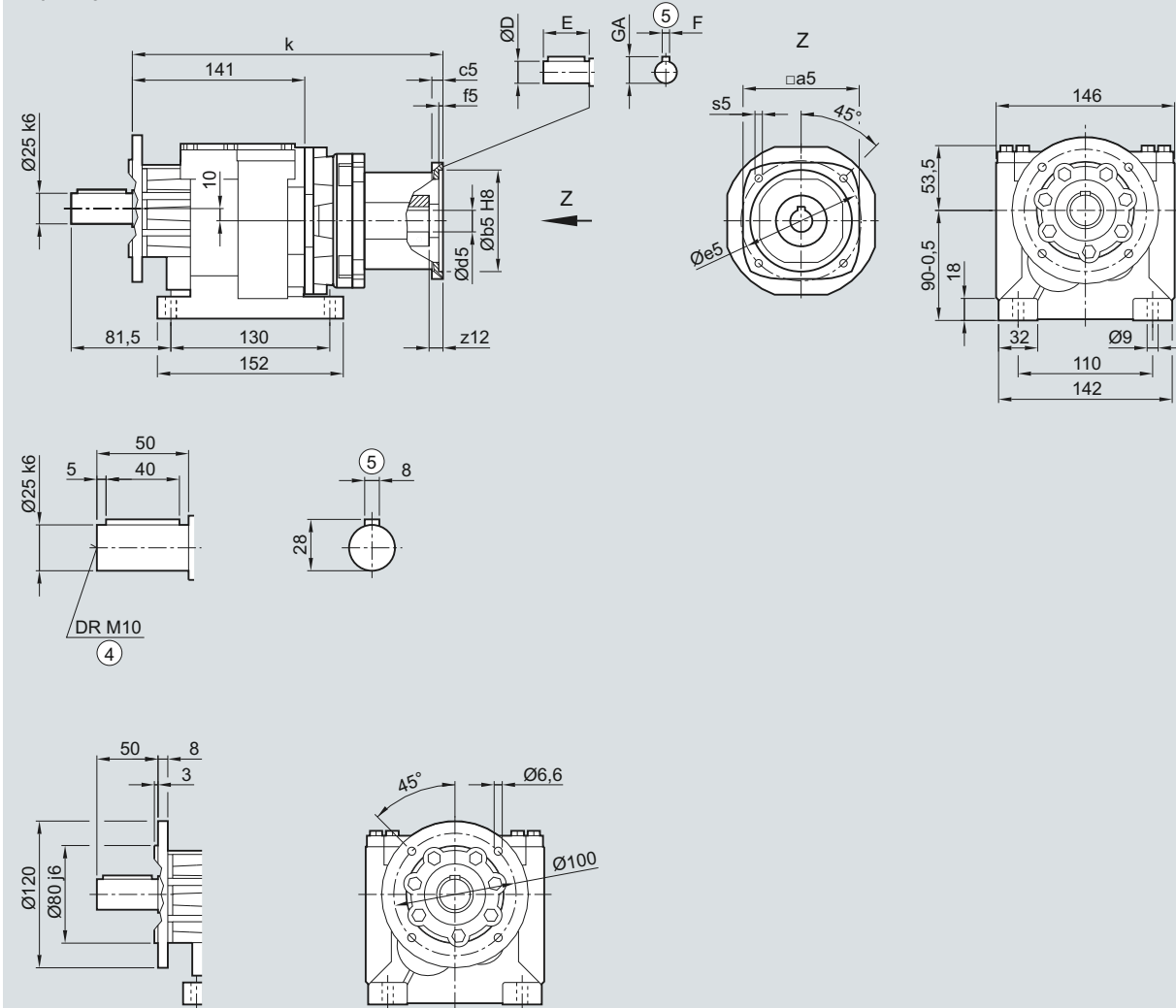
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DB/ZB29 in Fuß-/Flanschausführung

DZB030KQ

DB/ZB29



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18	14	30	5	16,0	240,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14	19	40	6	21,5	287,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15	24	50	8	27,0	300,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

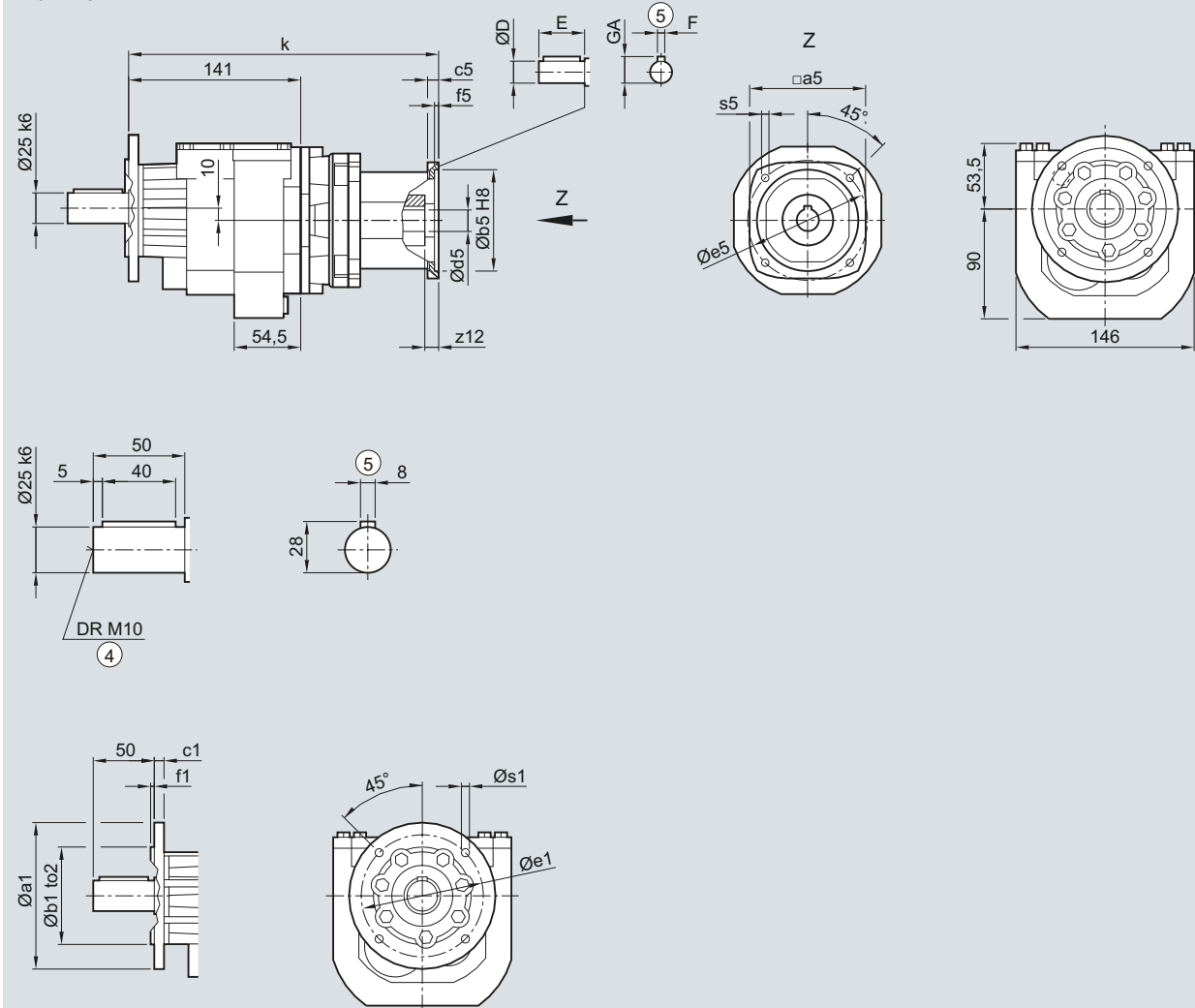
Stirradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe DF/ZF29 in Flanschausführung

DZF030KQ

DF/ZF29



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6					
	140	95	j6	9	115	3,0	9,0					
	160	110	j6	9	130	3,5	9,0					
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18	14	30	5	16,0	240,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14	19	40	6	21,5	287,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15	24	50	8	27,0	300,5

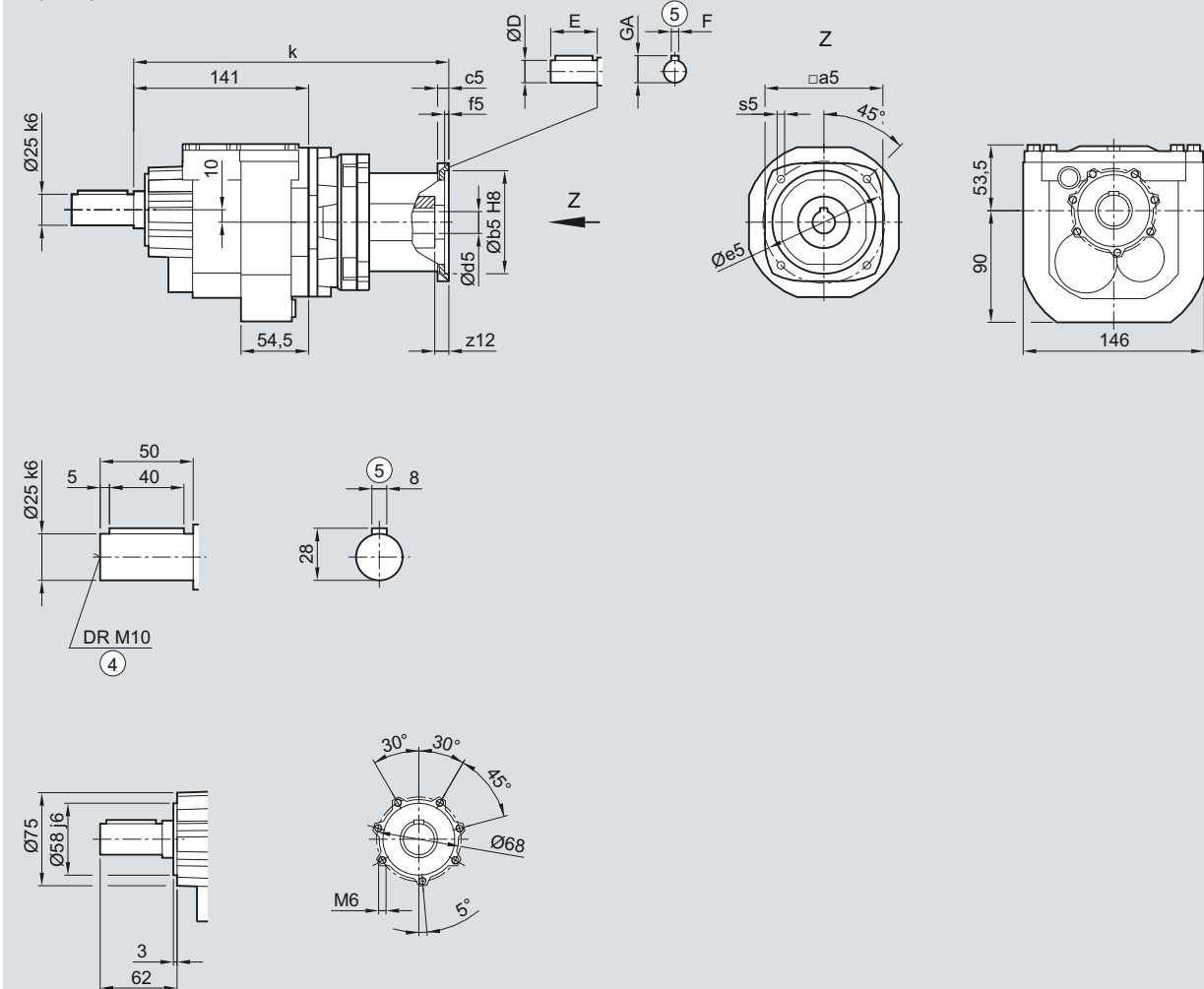
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DZ/ZZ29 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030KQ

DZ/ZZ29



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18	14	30	5	16,0	240,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14	19	40	6	21,5	287,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15	24	50	8	27,0	300,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

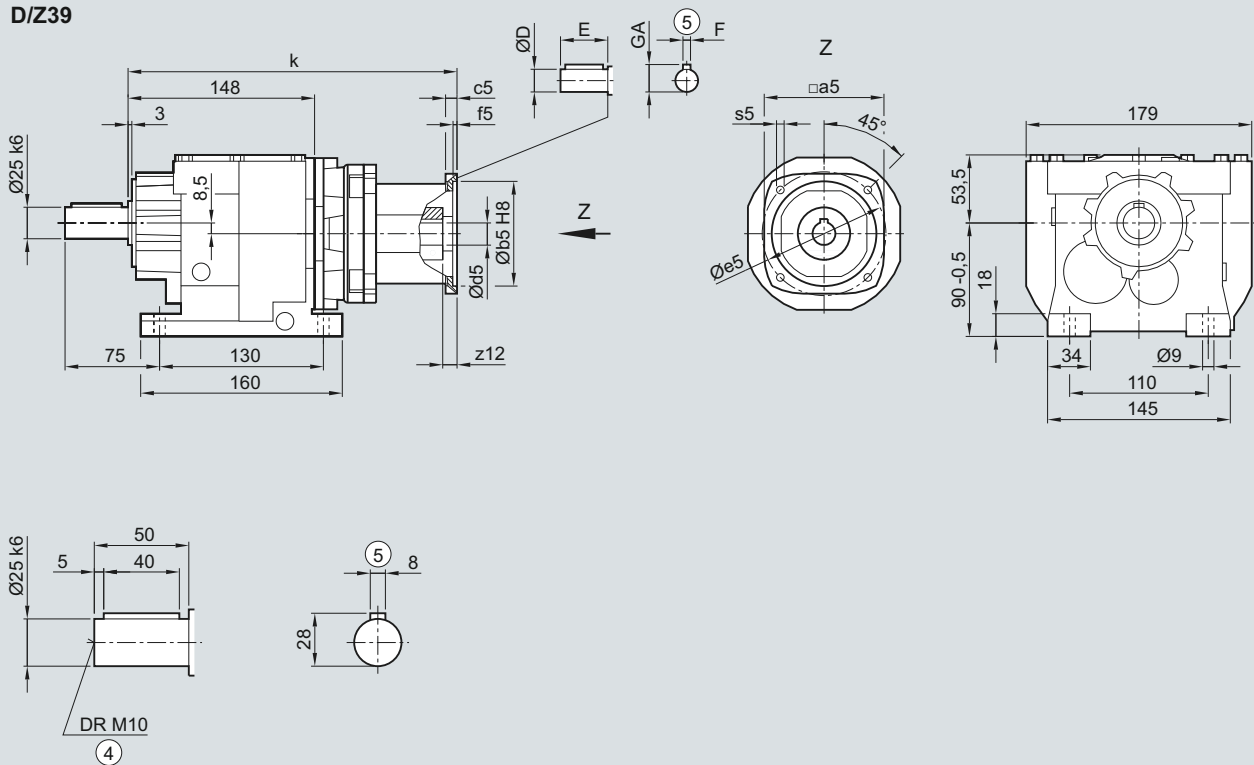
Stirnradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe D/Z39 in Fußausführung

DZ030KQ

D/Z39



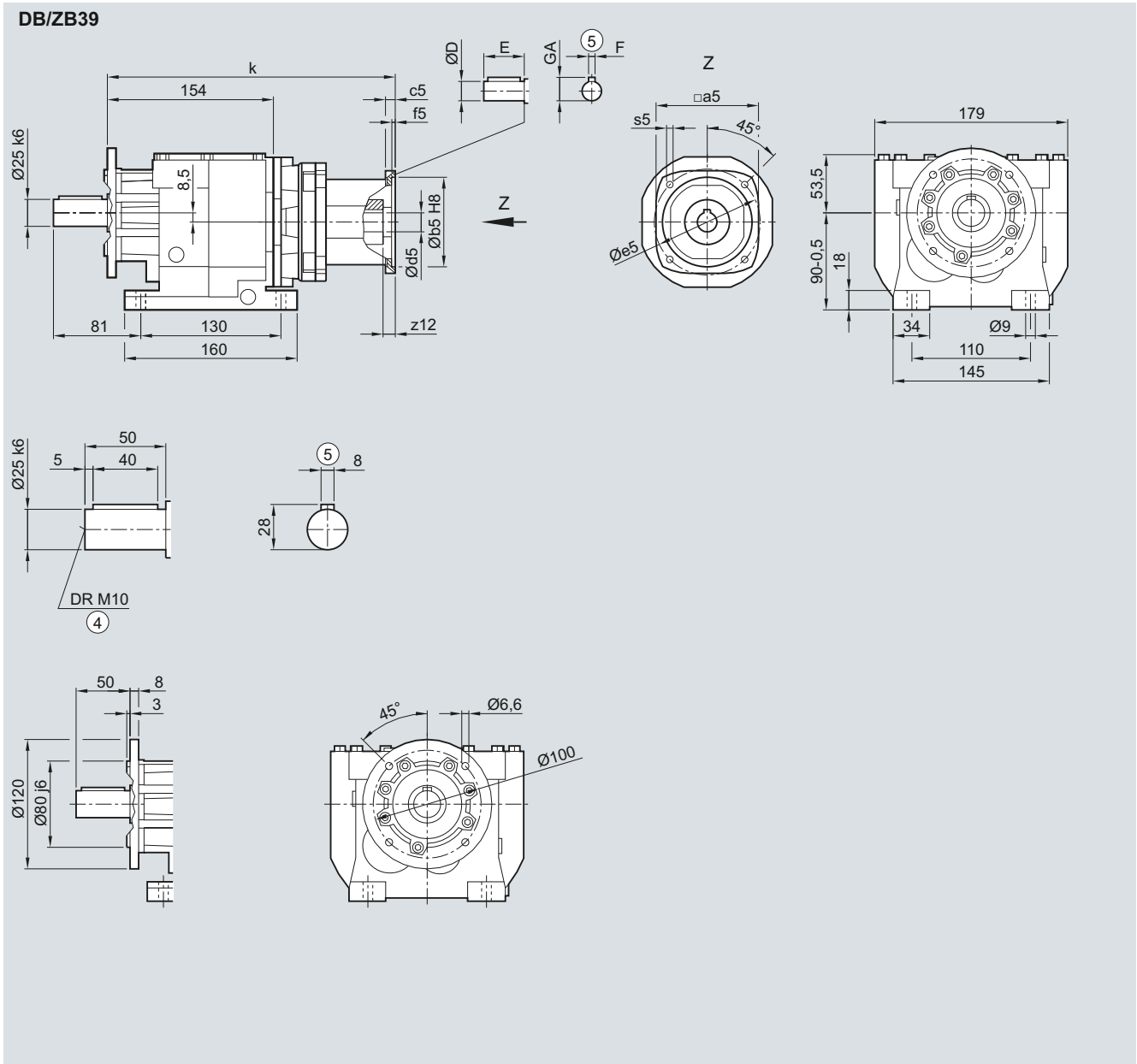
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	247,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	294,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	307,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DB/ZB39 in Fuß-/Flanschausführung

DZB030KQ



3

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	253,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	300,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	313,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

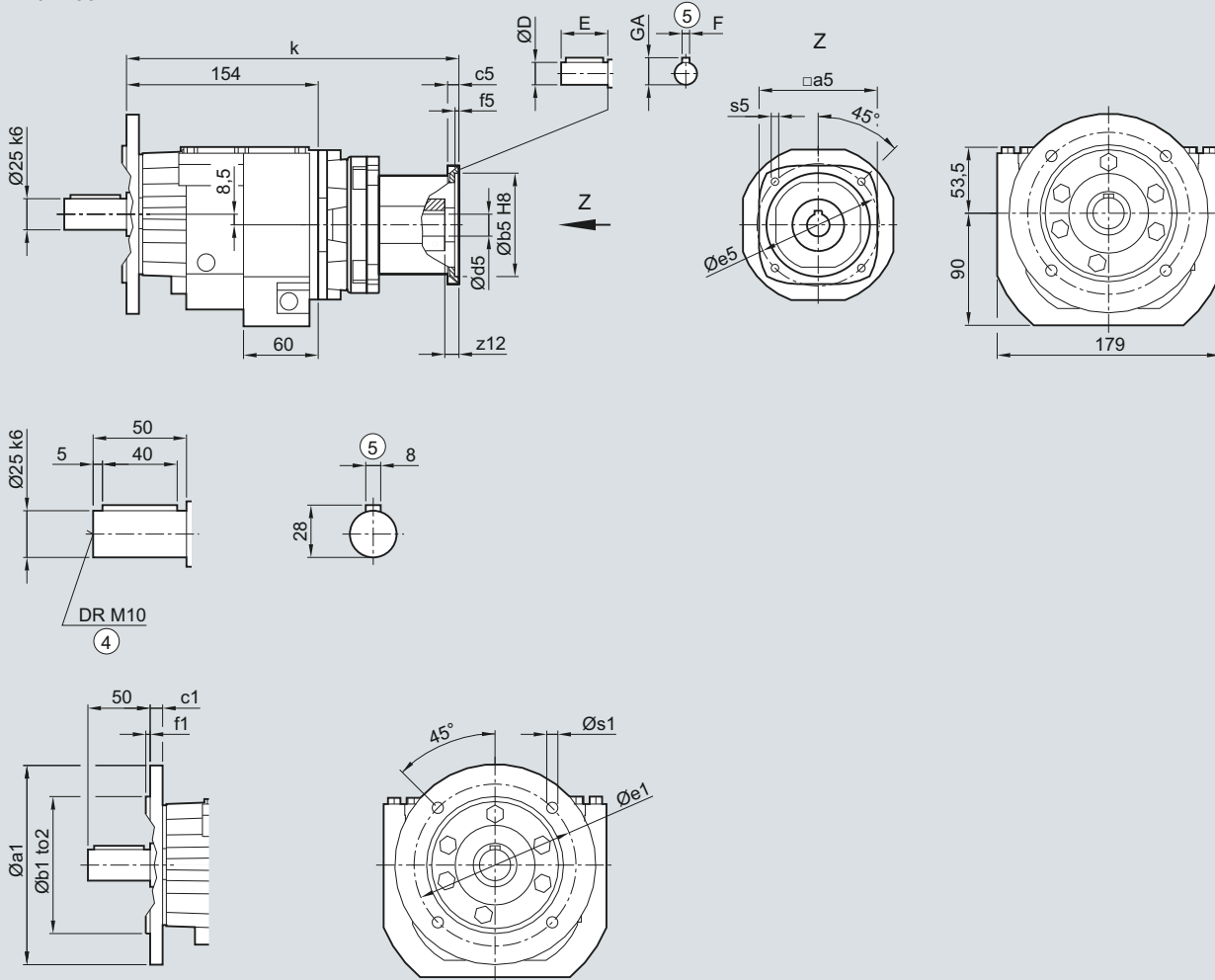
Stirradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe DF/ZF39 in Flanschausführung

DZF030KQ

DF/ZF39



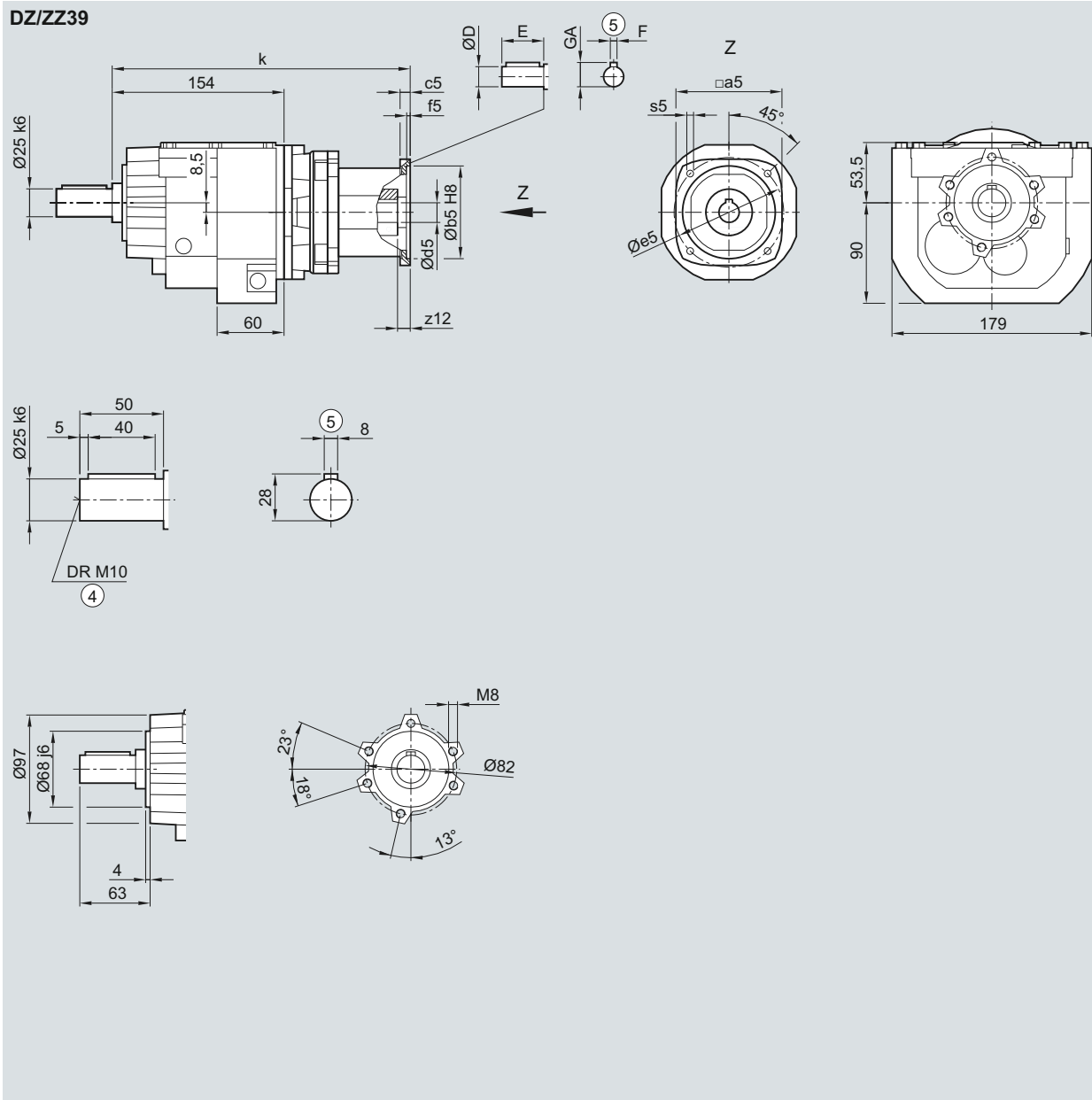
Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6					
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0					
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0					
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	253,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	300,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	313,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DZ/ZZ39 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	253,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	300,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	313,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

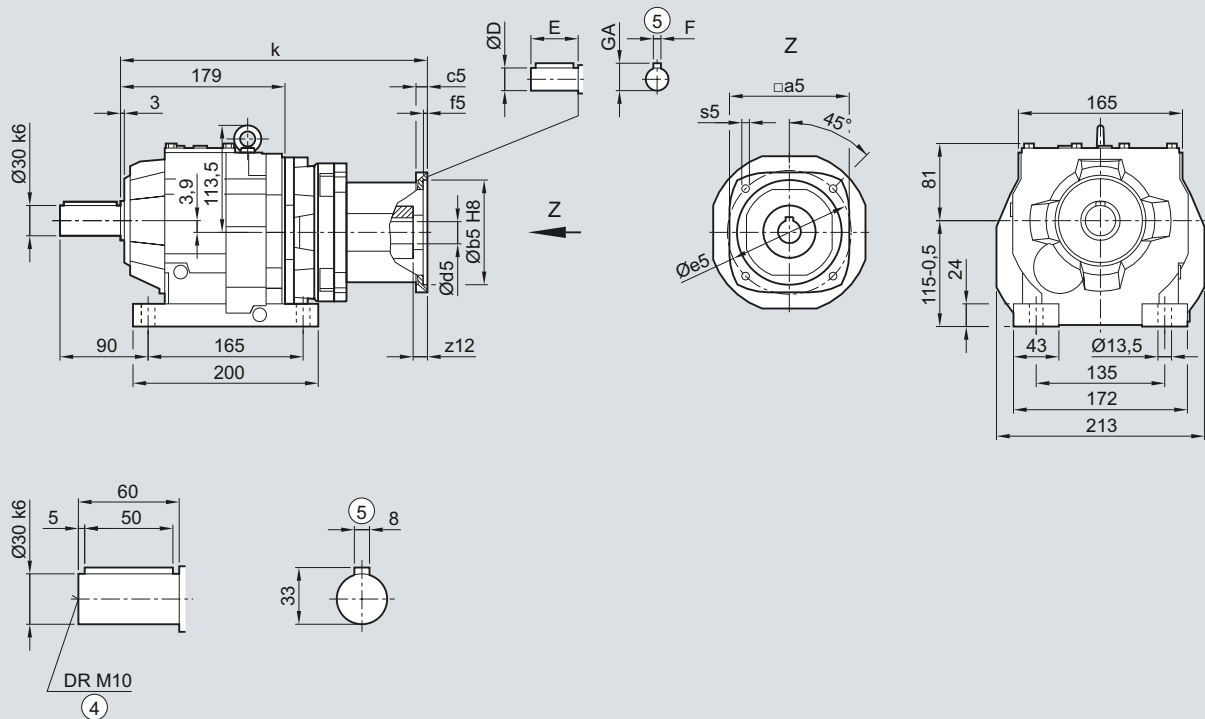
Stirradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

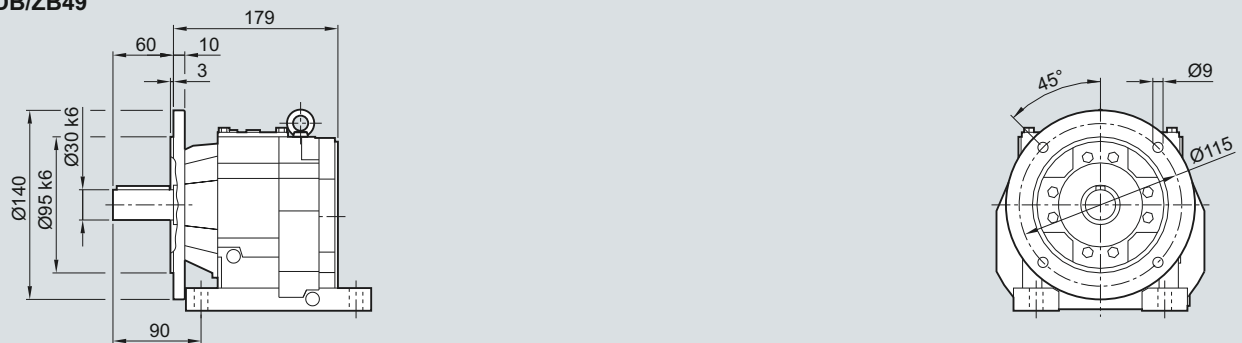
Getriebe D/Z49 und DB/ZB49 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung

DZ030, DZB030KQ

D/Z49



DB/ZB49



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	269,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	316,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	329,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	372,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	441,5

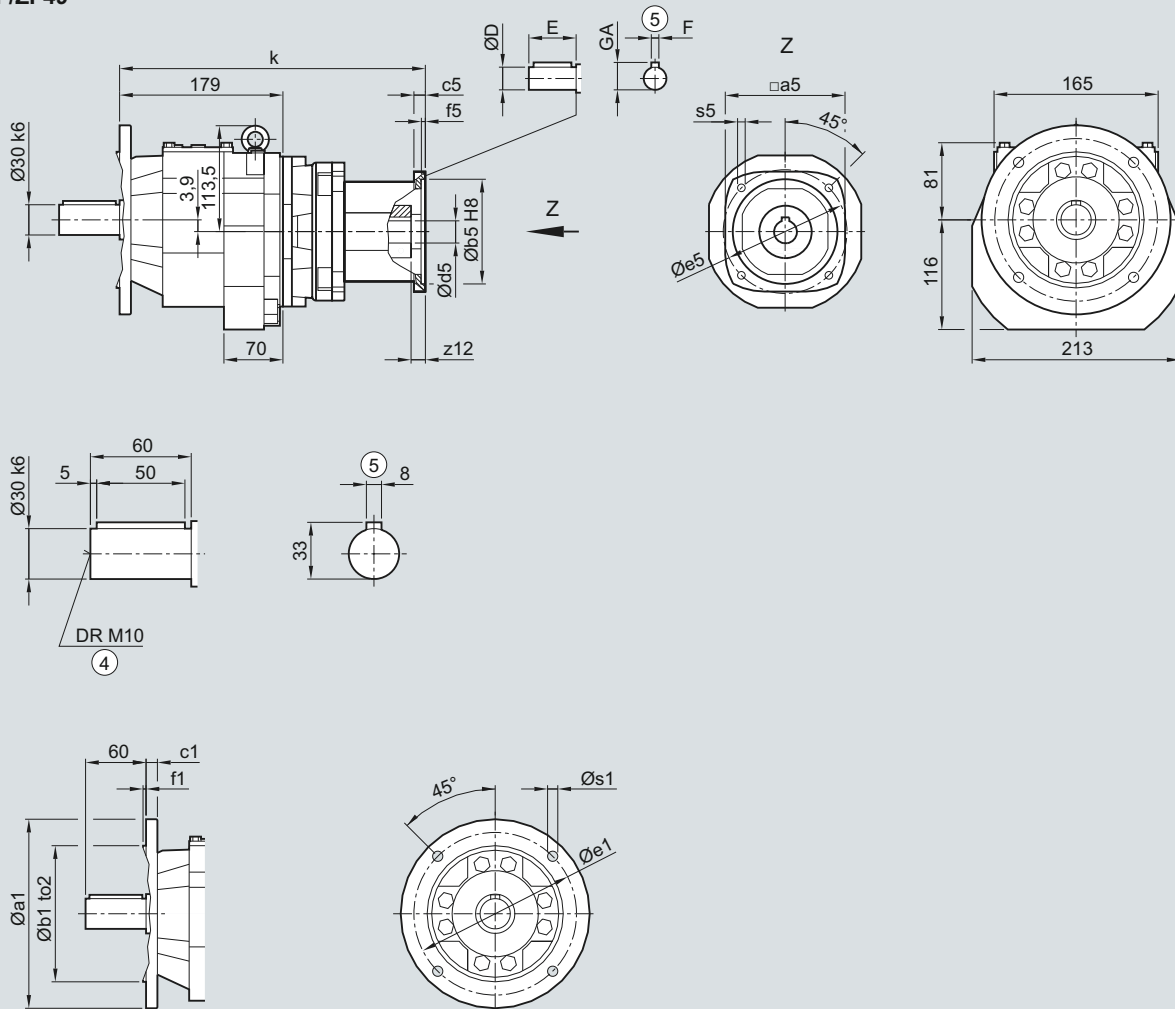
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DF/ZF49 in Flanschausführung

DZF030KQ

DF/ZF49



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	140	95	j6	10	115	3,0	9,0
	160	110	j6	10	130	3,5	9,0
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	269,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	316,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	329,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	372,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	441,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

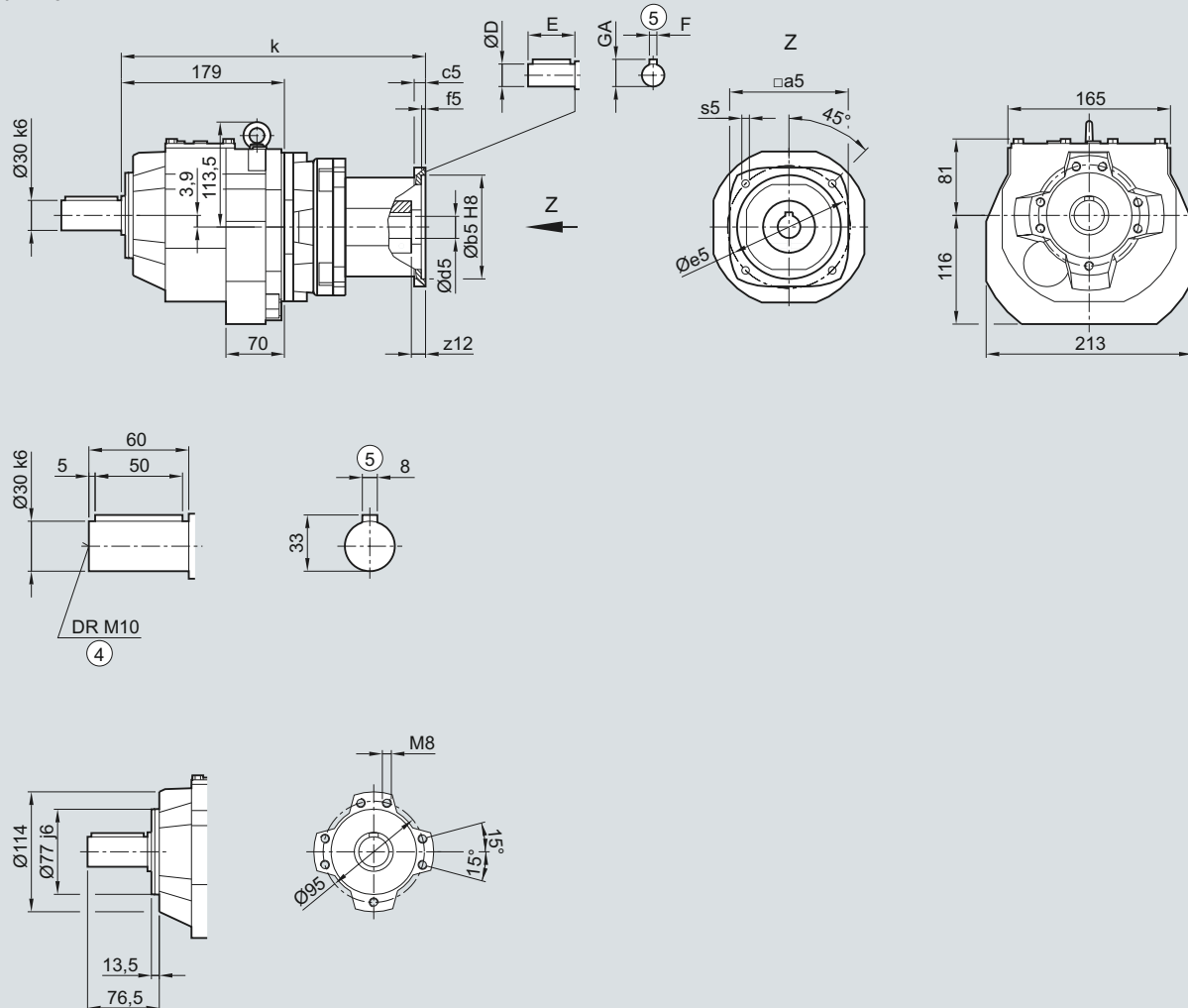
Stirradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe DZ/ZZ49 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030KQ

DZ/ZZ49



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	269,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	316,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	329,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	372,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	441,5

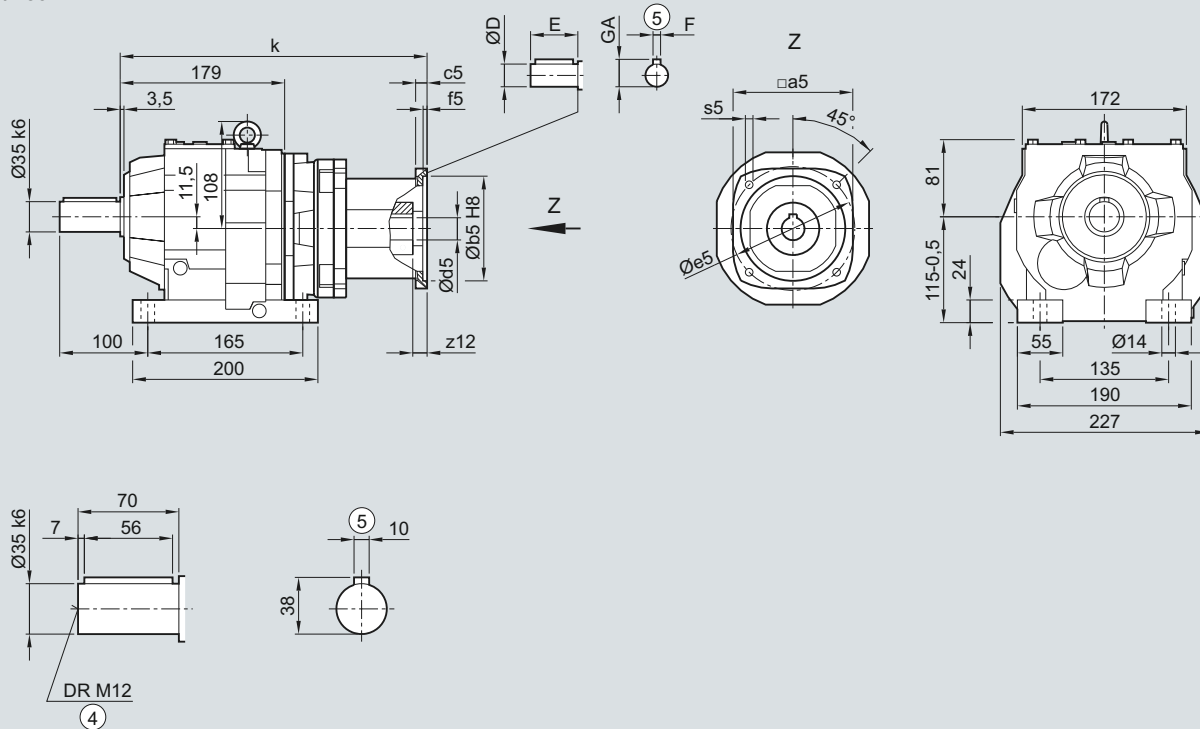
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

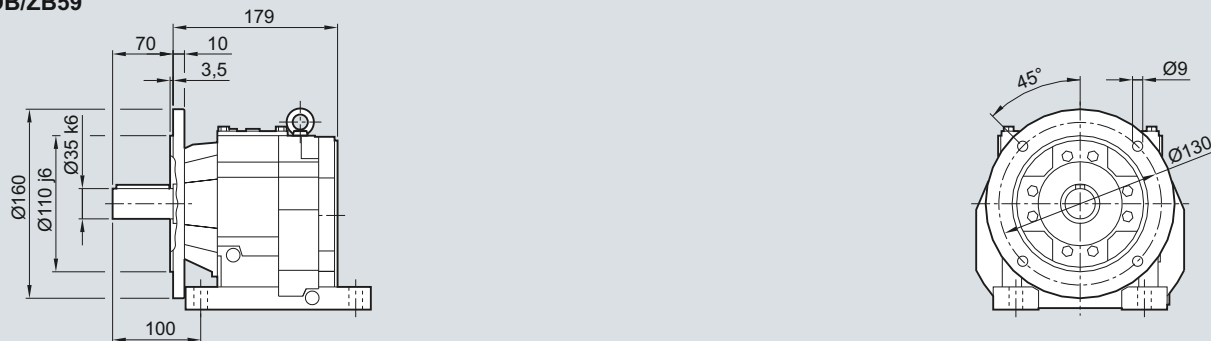
Getriebe D/Z59 und DB/ZB59 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung

DZ030, DZB030KQ

D/Z59



DB/ZB59



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	269,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	316,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	329,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	372,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	441,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

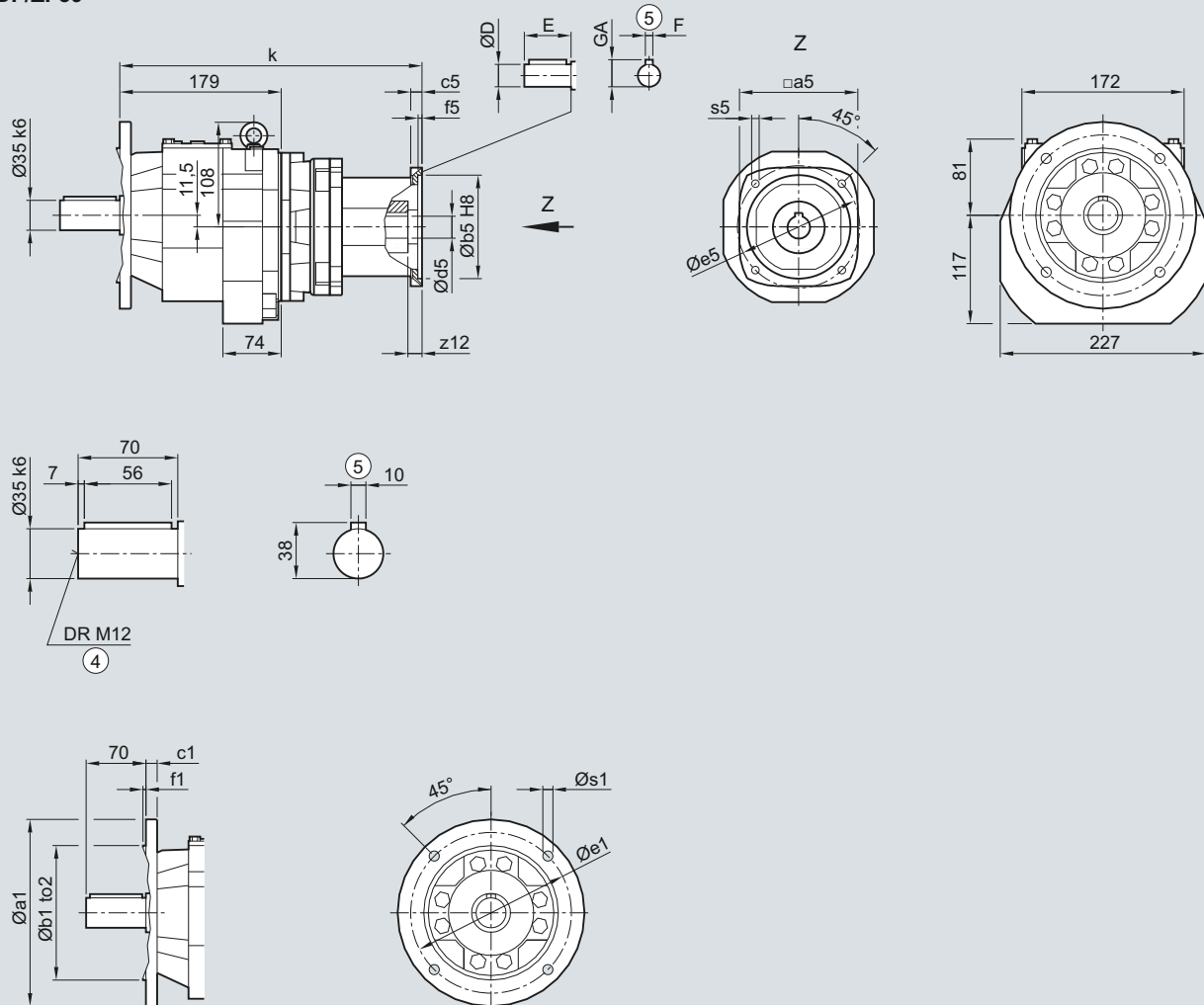
Stirnradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe DF/ZF59 in Flanschausführung

DZF030KQ

DF/ZF59



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
	160	110	j6	10	130	3,5	13,5
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0
	250	180	j6	15	215	4,0	9,0

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	269,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	316,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	329,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	372,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	441,5

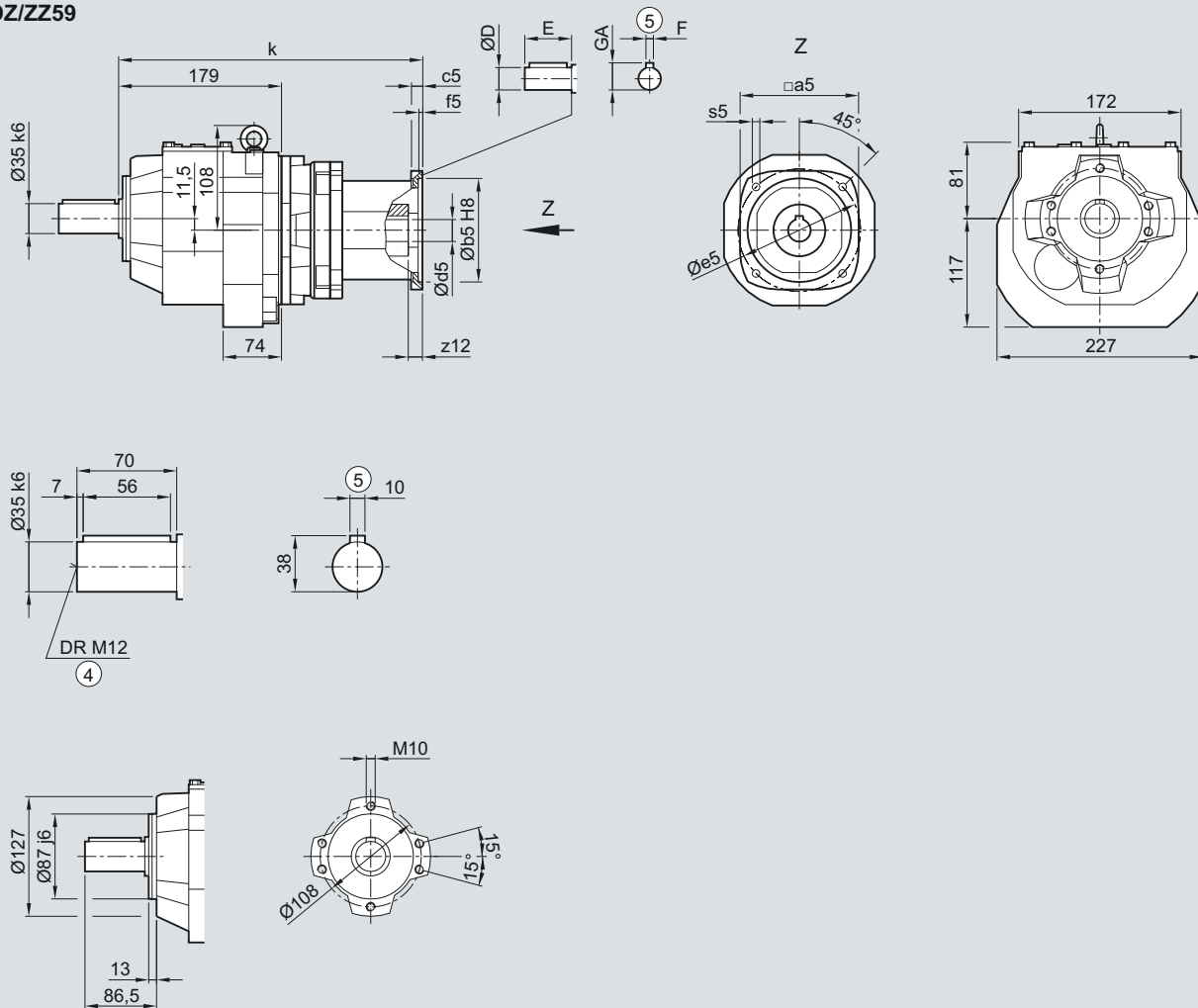
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DZ/ZZ59 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030KQ

DZ/ZZ59



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	269,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	316,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	329,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	372,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	441,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

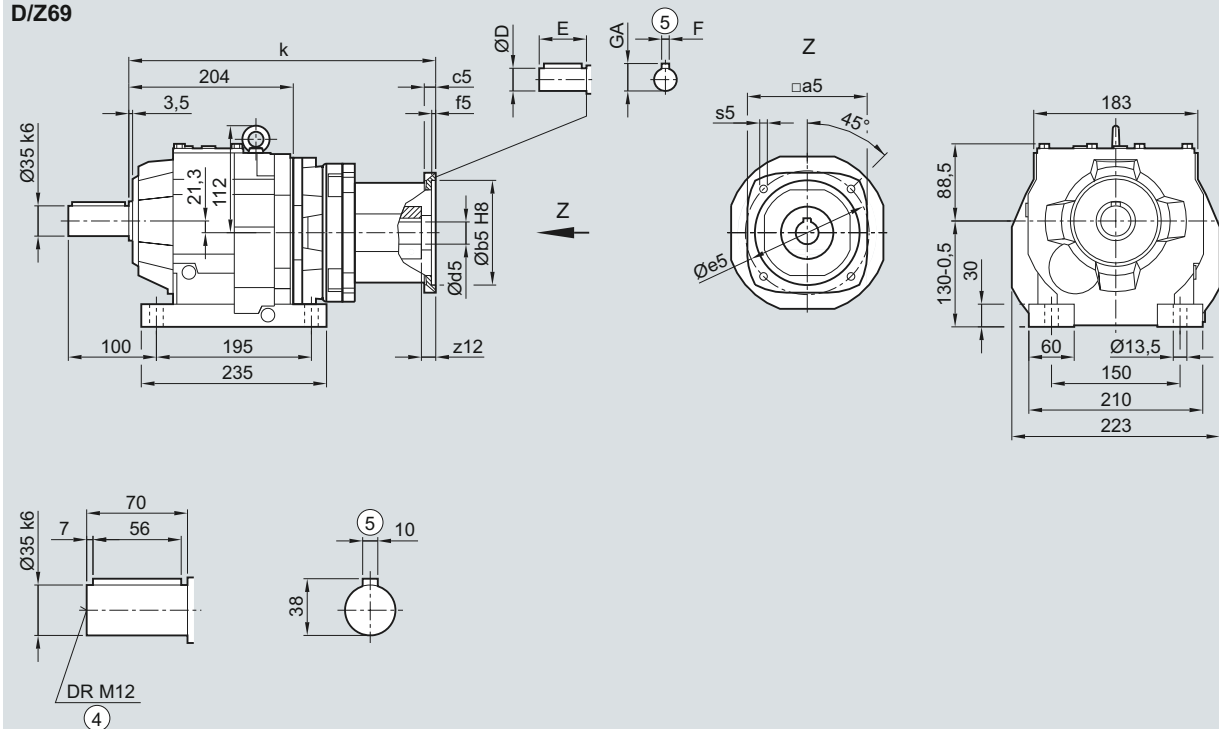
Stirradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

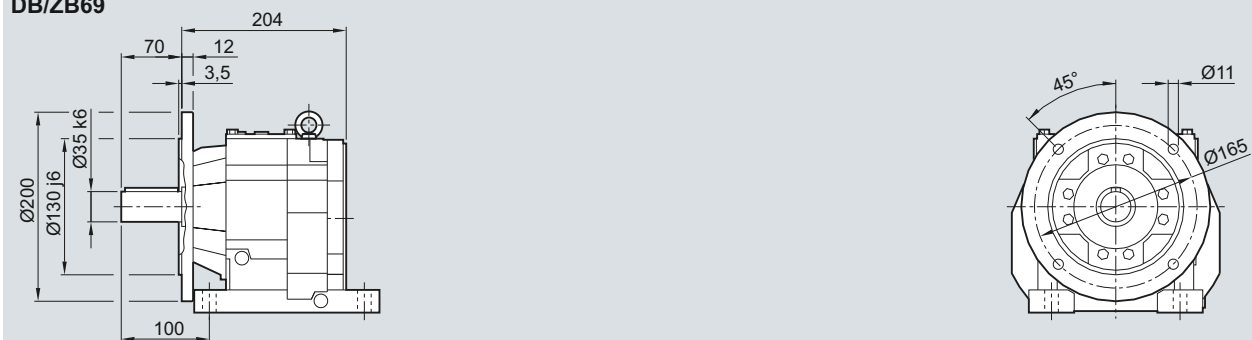
Getriebe D/Z69 und DB/ZB69 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung

DZ030, DZB030KQ

D/Z69



DB/ZB69



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	294,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	341,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	354,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	397,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	466,5

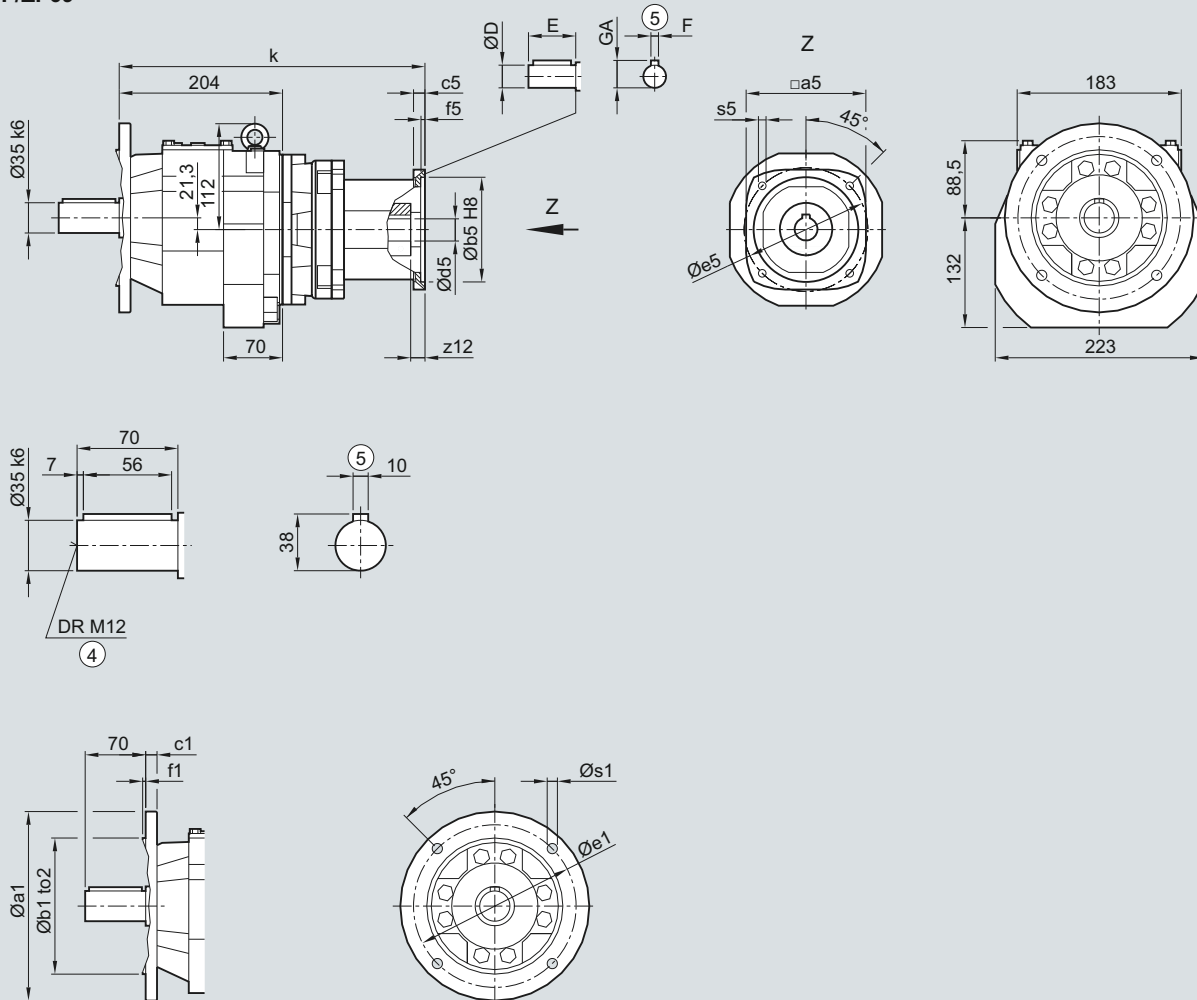
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DF/ZF69 in Flanschausführung

DZF030KQ

DF/ZF69



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5					
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5					
Maße	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	294,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	341,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	354,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	397,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	466,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

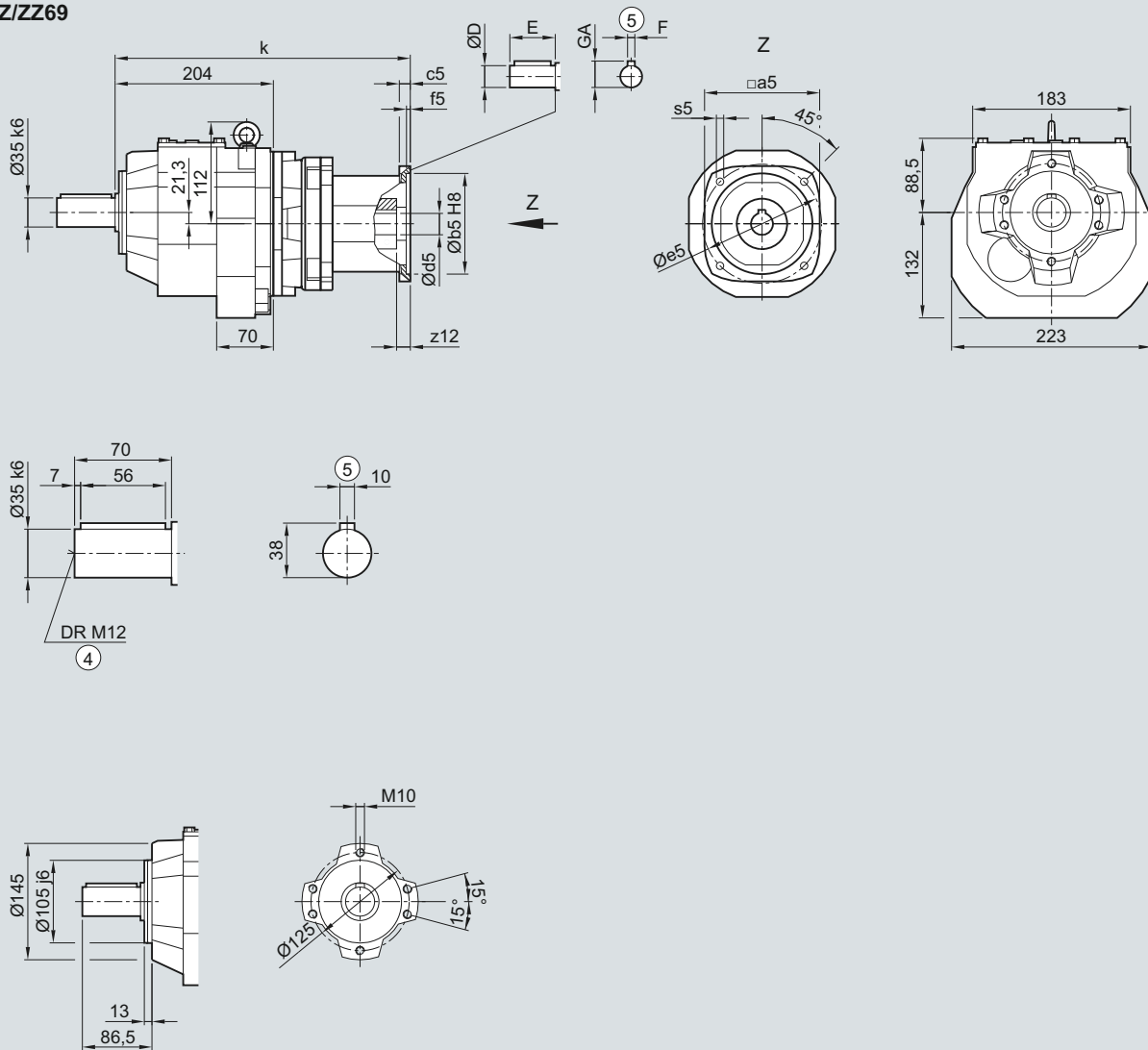
Stirnradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe DZ/ZZ69 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030KQ

DZ/ZZ69



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	294,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	341,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	354,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	397,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	466,5

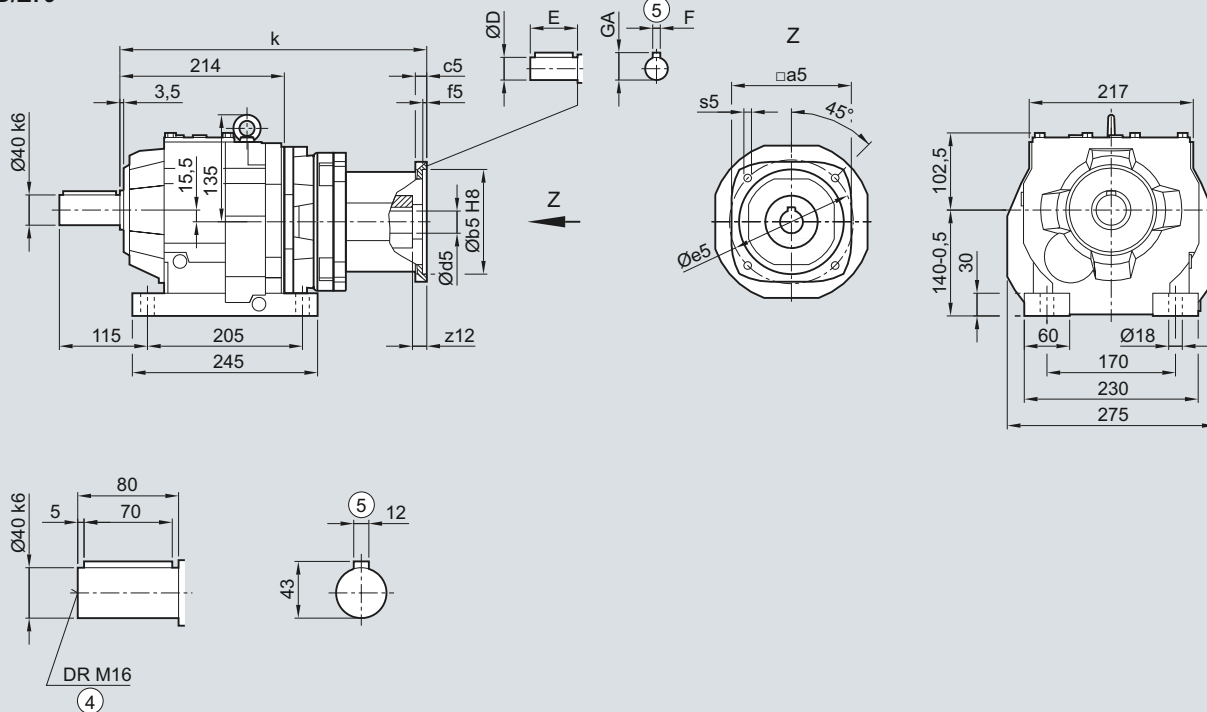
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

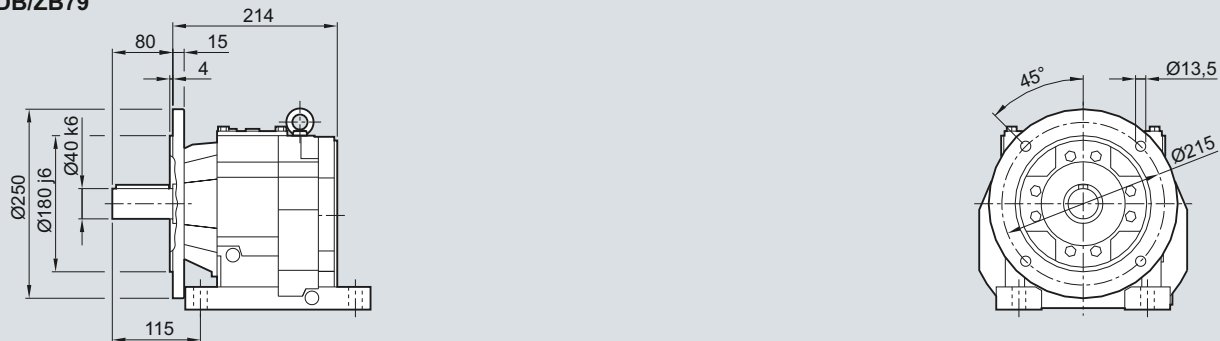
Getriebe D/Z79 und DB/ZB79 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung

DZ030, DZB030KQ

D/Z79



DB/ZB79



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	302,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	345,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	358,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	401,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	470,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

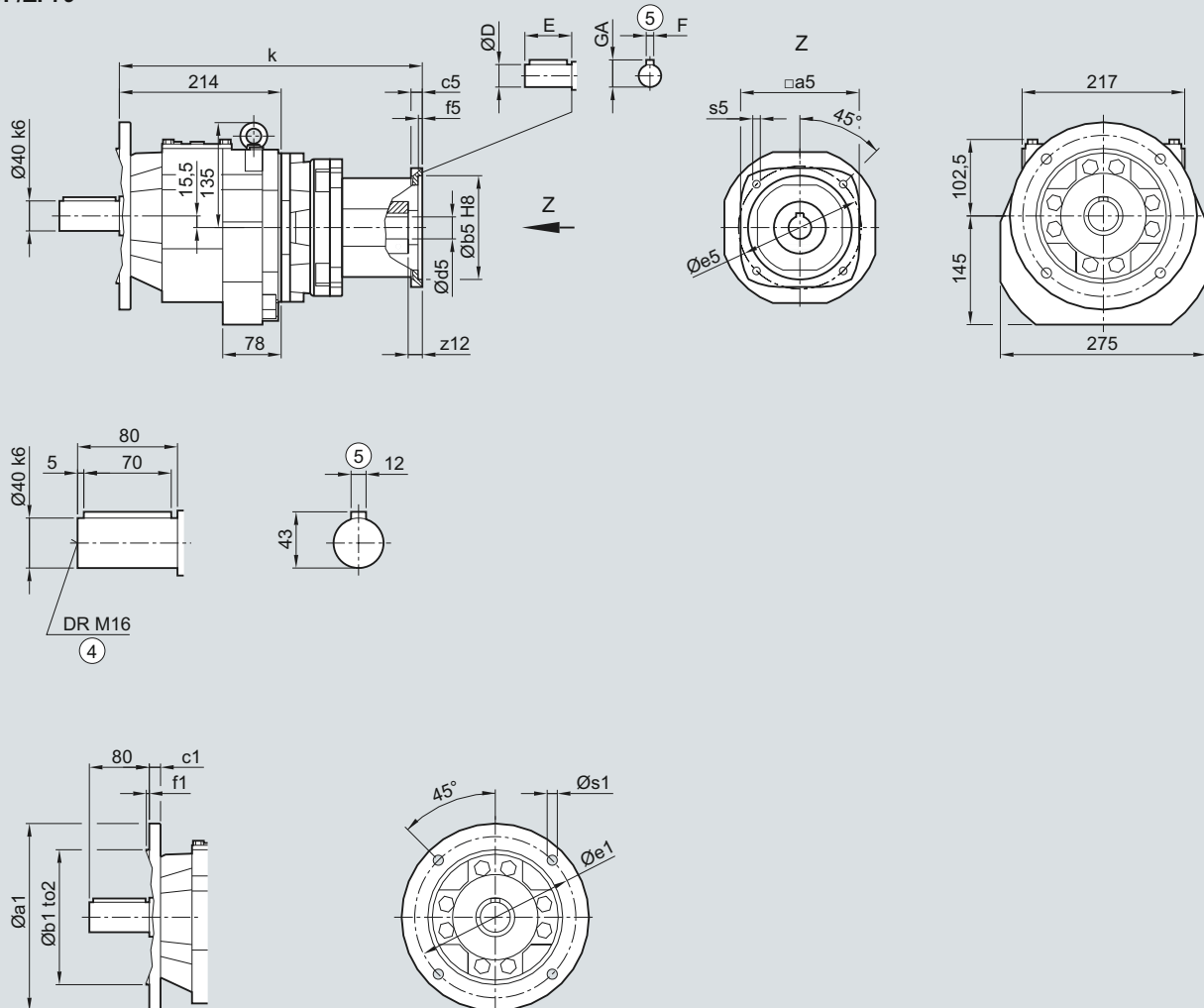
Stirnradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe DF/ZF79 in Flanschausführung

DZF030KQ

DF/ZF79



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	250	180	j6	15	215	4,0	13,5					
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5					
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	302,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	345,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	358,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	401,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	470,5

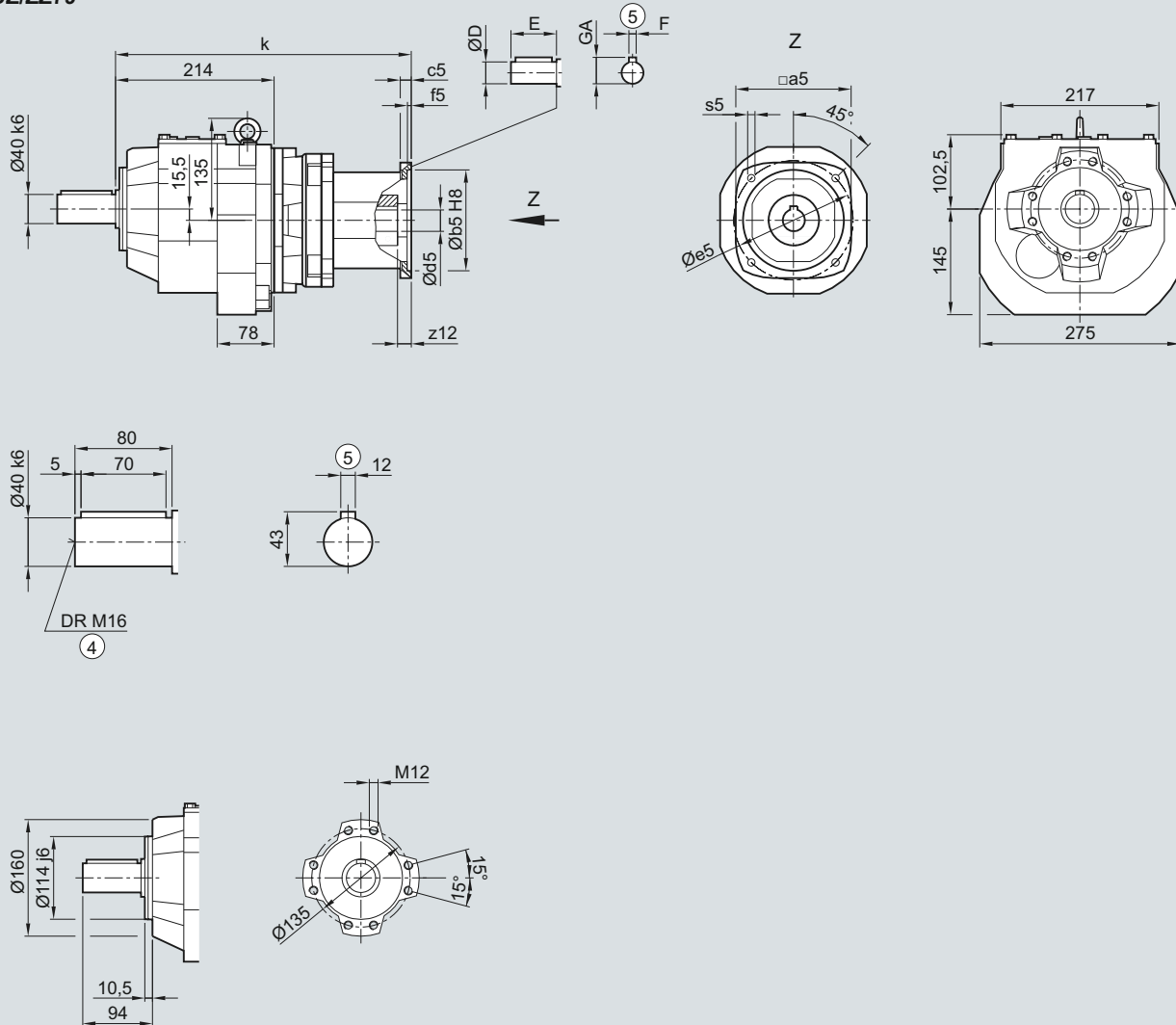
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DZ/ZZ79 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030KQ

DZ/ZZ79



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	302,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	345,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	358,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	401,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	470,5

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

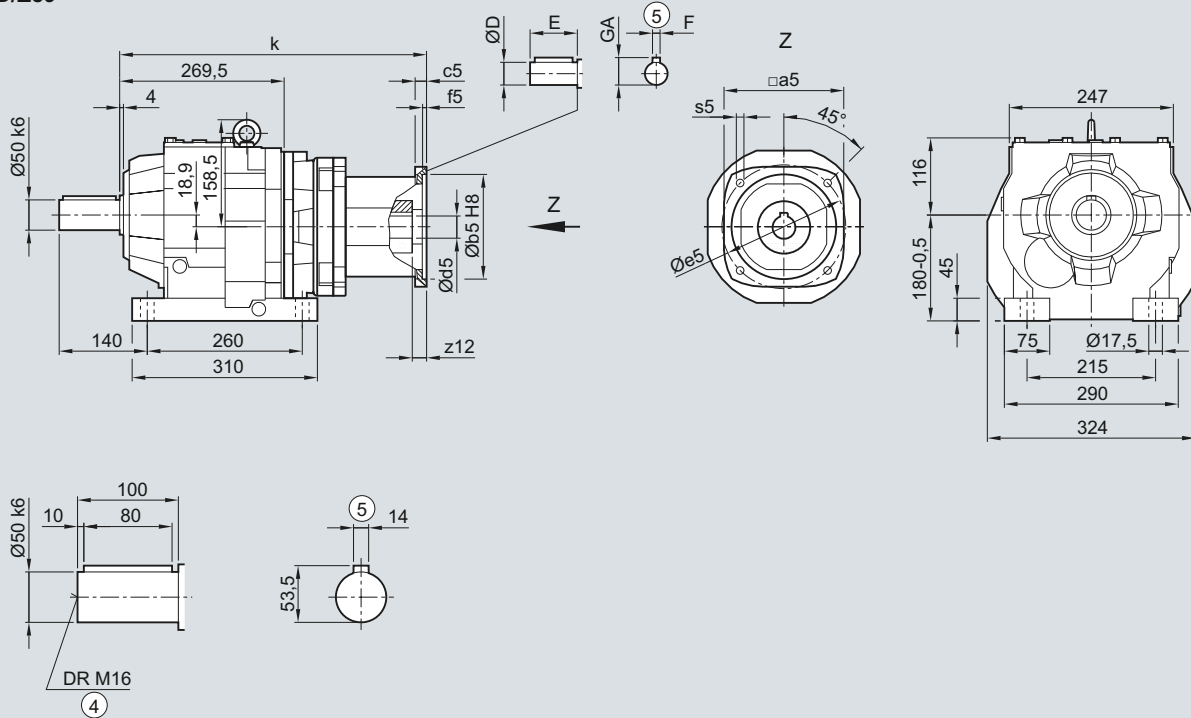
Stirradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

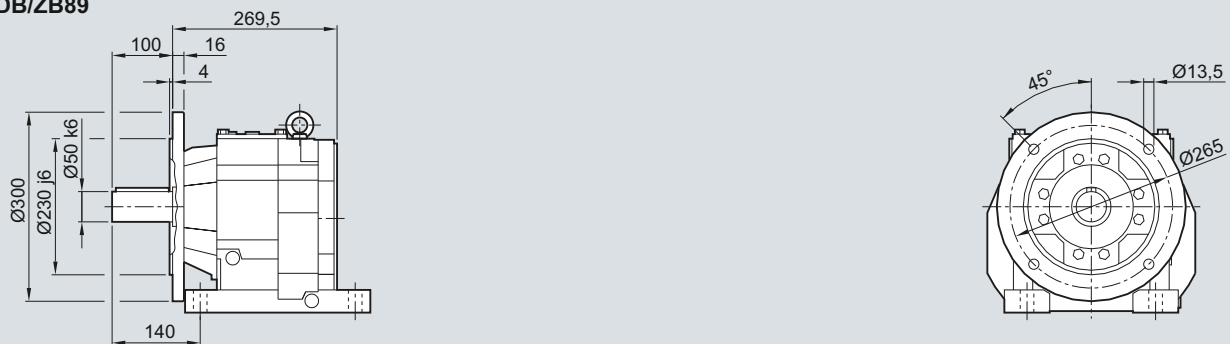
Getriebe D/Z89 und DB/ZB89 in Fuß- und Fuß-/Flanschausführung

DZ030, DZB030KQ

D/Z89



DB/ZB89



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	387,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	400,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	440,0
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	509,0

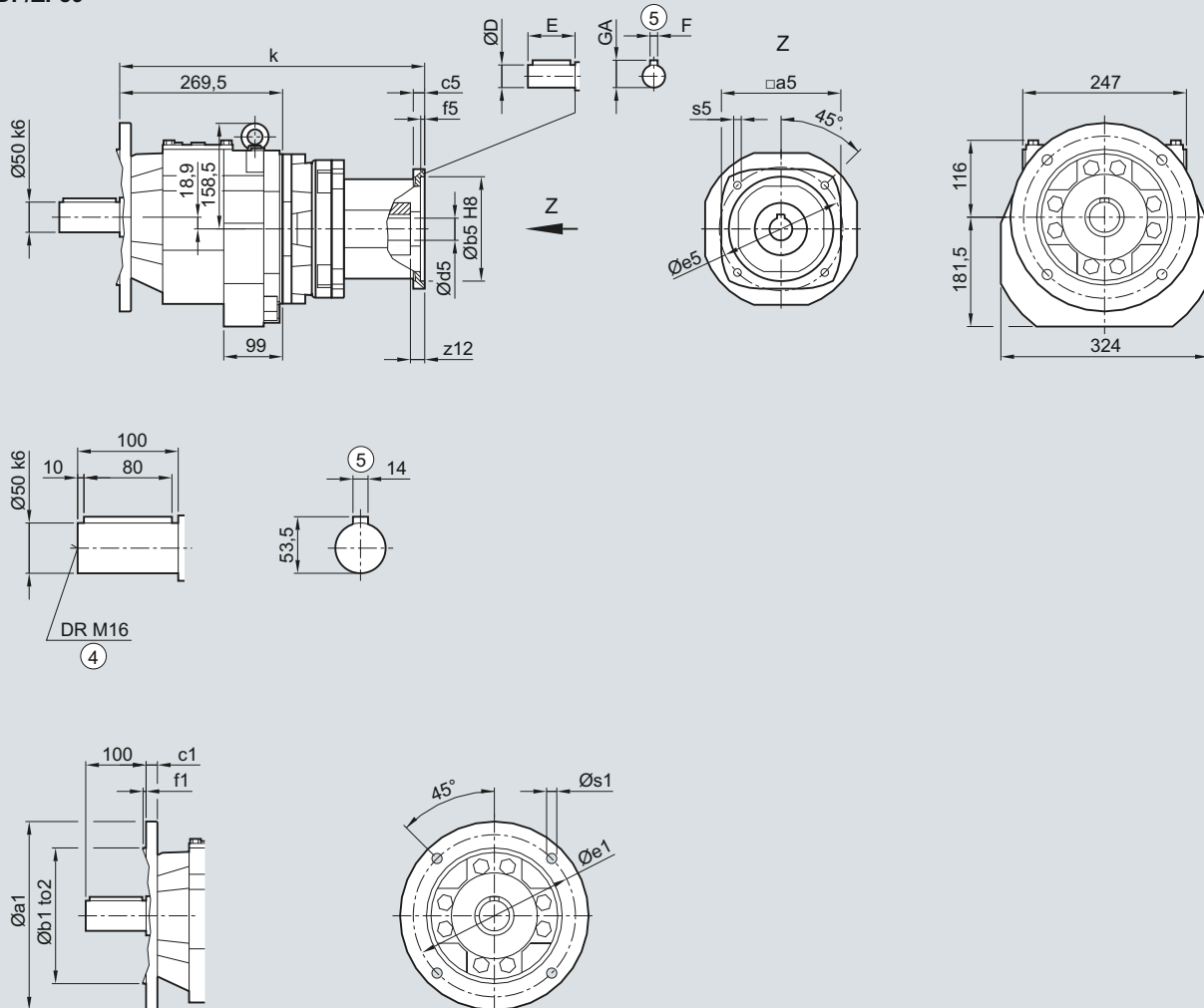
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe DF/ZF89 in Flanschausführung

DZF030KQ

DF/ZF89



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	300	230	j6	16	265	4,0	13,5					
	350	250	j6	18	300	5,0	17,5					
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	387,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	400,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	440,0
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	509,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

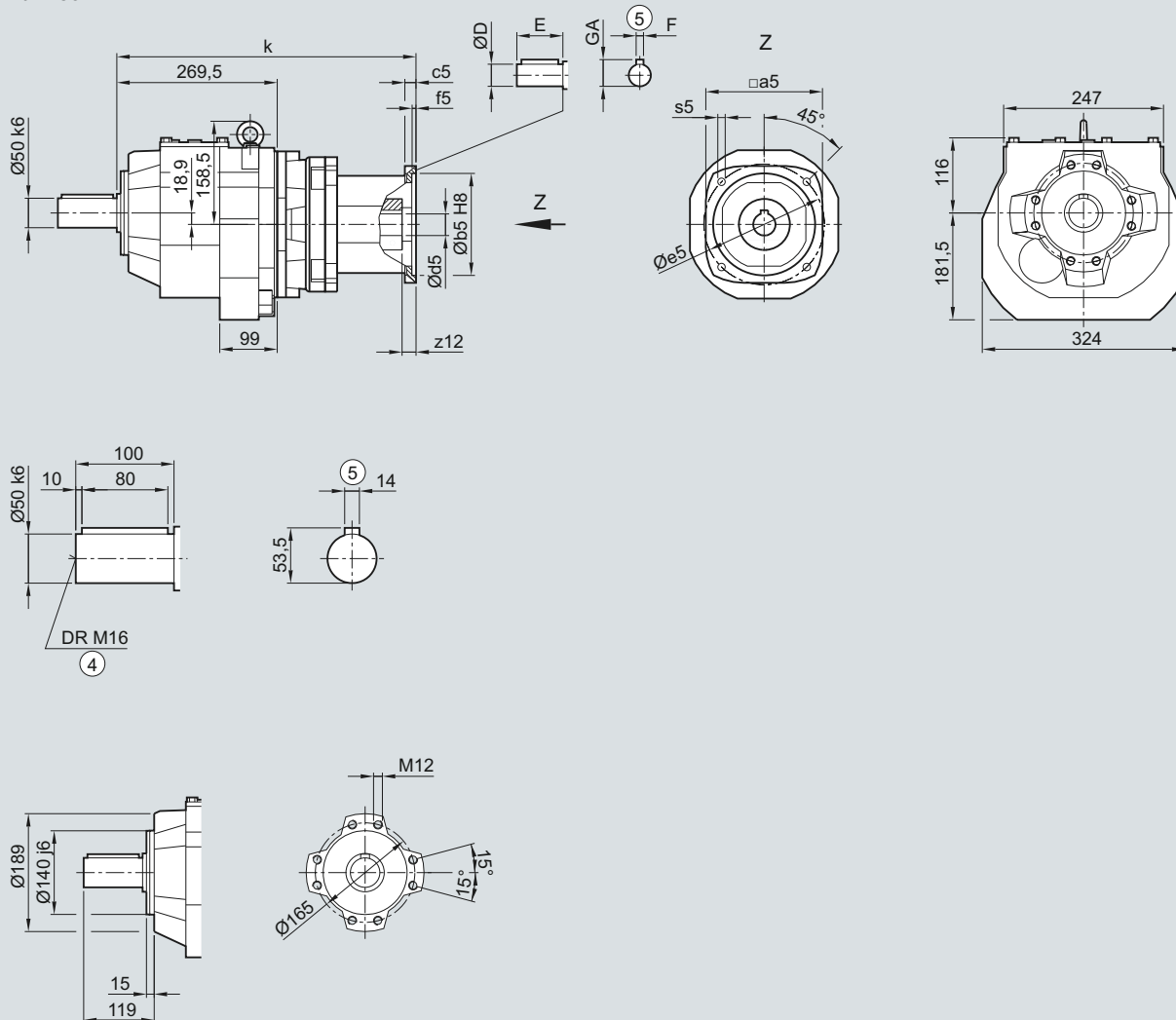
Stirradgetriebe mit Adapter KQ

Notizen

Getriebe DZ/ZZ89 in Gehäuseflanschausführung

DZZ030KQ

DZ/ZZ89



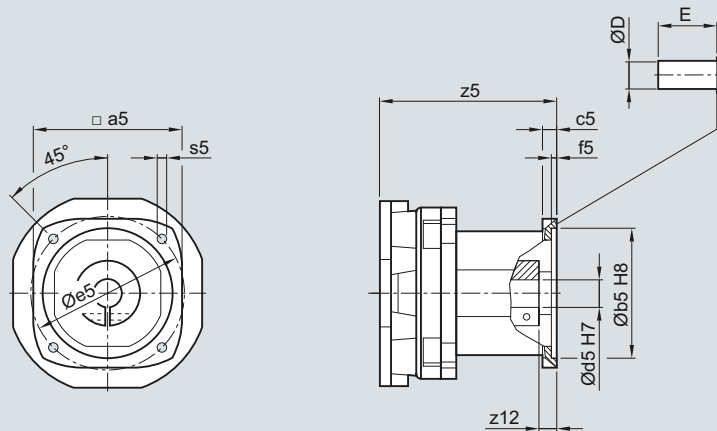
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	387,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	400,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	440,0
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	509,0

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe D./Z.29 bis D./Z.89

DZ030KQS, DZB030KQS, DZF030KQS, DZZ030KQS



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	z5
D./Z.29										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	99,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	146,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	159,5
D./Z.39										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	99,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	146,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	159,5
D./Z.49										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	90,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	137,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	150,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	193,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	262,5
D./Z.59										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	90,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	137,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	150,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	193,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	262,5
D./Z.69										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	90,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	137,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	150,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	193,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	262,5
D./Z.79										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	88,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	131,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	144,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	187,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	256,5
D./Z.89										
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	118,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	131,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	170,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	239,5

© Passfeder/-nut DIN 6885

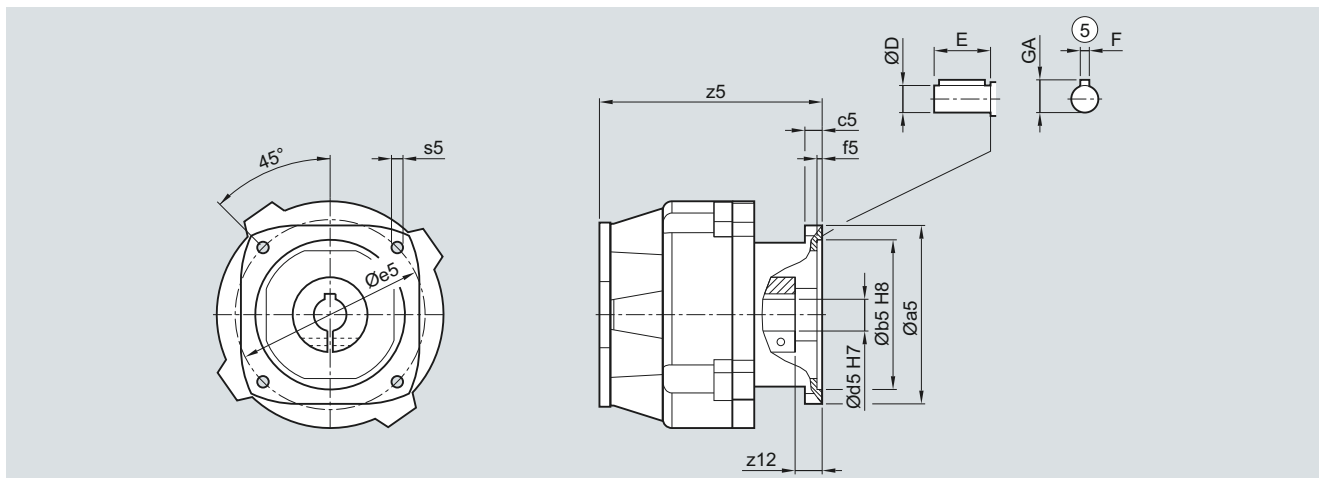
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradgetriebe mit Adapter K8

Maße

Getriebe D./Z.39 bis D./Z.89

DZ030K8, DZB030K8, DZF030K8, DZZ030K8

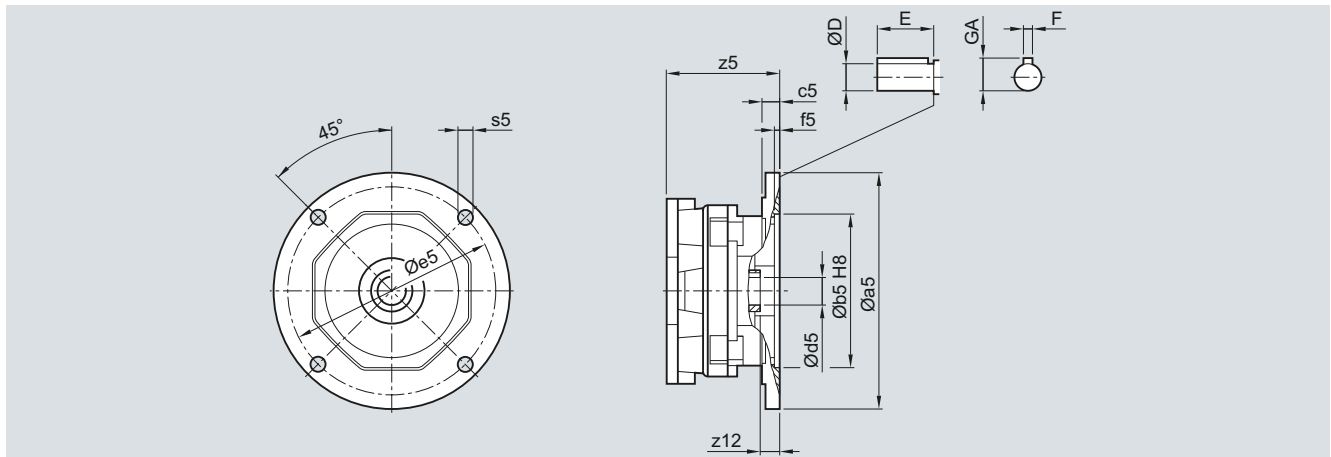


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
D./Z.49												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	213,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	262,5
D./Z.59												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	213,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	262,5
D./Z.69												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	213,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	262,5
D./Z.79												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	207,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	256,5
D./Z.89												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	190,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	239,5

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe D./Z.29 bis D./Z.89

DZ030K5, DZB030K5, DZF030K5, DZZ030K5



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
D./Z.29												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16,0	15,875	47,752	4,763	17,895	118,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16,0	22,225	57,150	4,763	24,346	118,5
D./Z.39												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16,0	15,875	47,752	4,763	17,895	118,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16,0	22,225	57,150	4,763	24,346	118,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26,0	28,575	69,850	6,350	31,394	200,5
D./Z.49												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16,0	15,875	47,752	4,763	17,895	109,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16,0	22,225	57,150	4,763	24,346	109,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26,0	28,575	69,850	6,350	31,394	191,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12,0	34,925	85,850	7,938	38,443	207,0
D./Z.59												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16,0	15,875	47,752	4,763	17,895	109,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16,0	22,225	57,150	4,763	24,346	109,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26,0	28,575	69,850	6,350	31,394	191,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12,0	34,925	85,850	7,938	38,443	207,0
D./Z.69												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16,0	15,875	47,752	4,763	17,895	109,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16,0	22,225	57,150	4,763	24,346	109,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26,0	28,575	69,850	6,350	31,394	191,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12,0	34,925	85,850	7,938	38,443	207,0
D./Z.79												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16,0	15,875	47,752	4,763	17,895	103,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16,0	22,225	57,150	4,763	24,346	103,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26,0	28,575	69,850	6,350	31,394	185,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12,0	34,925	85,850	7,938	38,443	201,0
250	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12,0	41,275	101,600	9,525	45,491	201,0
D./Z.89												
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16,0	22,225	57,150	4,763	24,346	90,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26,0	28,575	69,850	6,350	31,394	168,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,6	12,0	34,925	85,850	7,938	38,443	184,0
250	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12,0	41,275	101,600	9,525	45,491	184,0

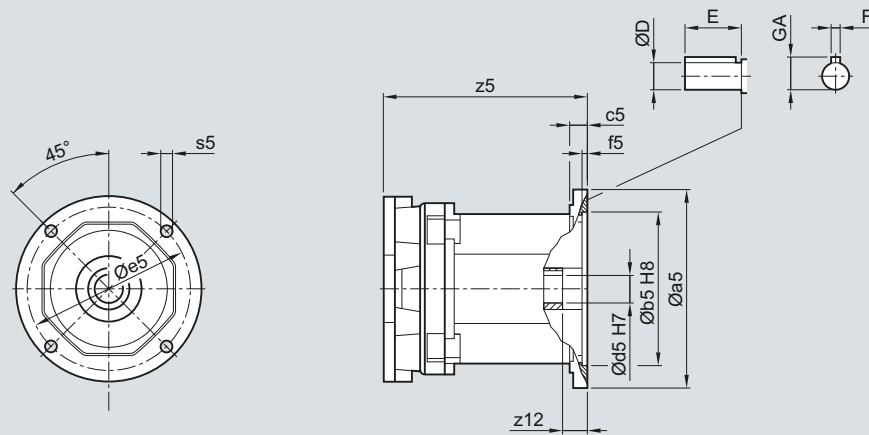
SIMOGEAR Getriebe

Stirradgetriebe mit Adapter K3

Maße

Getriebe D./Z.29 bis D./Z.89

DZ030K3, DZB030K3, DZF030K3, DZZ030K3



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
D./Z.29												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	201,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	201,0
D./Z.39												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	201,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	201,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	257,0
D./Z.49												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	191,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	191,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	247,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	318,0
D./Z.59												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	191,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	191,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	247,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	318,0
D./Z.69												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	191,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	191,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	247,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	318,0
D./Z.79												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	185,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	185,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	241,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	312,0
250	236	215,9	22	5,5	184,1	13,5	55,5	41,275	101,600	9,525	45,491	342,0
D./Z.89												
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	172,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	224,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	295,0
250	236	215,9	22	5,5	184,1	13,5	55,5	41,275	101,600	9,525	45,491	325,0

Flachgetriebe



4/2	Orientierung	4/43	Maße (Fortsetzung)
4/3	Übersetzungen und Drehmomente	<u>Flachgetriebe mit Adapter KQ</u>	
4/3	Auswahl- und Bestelldaten	4/43	FDAD./FZAD.29
4/15	Maße	4/44	FD.Z./FZ.Z.29
4/15	Maßbild Übersicht	4/45	FD.F./FZ.F.29
	<u>Flachgetriebe mit Adapter K4</u>	4/46	FD../FZ..29
4/18	FDAD./FZAD.29	4/47	FDAD./FZAD.39
4/19	FD.Z./FZ.Z.29	4/48	FD.Z./FZ.Z.39
4/20	FD.F./FZ.F.29	4/49	FD.F./FZ.F.39
4/21	FD../FZ..29	4/50	FD../FZ..39
4/22	FDAD./FZAD.39	4/51	FDAD./FZAD.49
4/23	FD.Z./FZ.Z.39	4/52	FD.Z./FZ.Z.49
4/24	FD.F./FZ.F.39	4/53	FD.F./FZ.F.49
4/25	FD../FZ..39	4/54	FD../FZ..49
4/26	FDAD./FZAD.49	4/55	FDAD./FZAD.69
4/27	FD.Z./FZ.Z.49	4/56	FD.Z./FZ.Z.69
4/28	FD.F./FZ.F.49	4/57	FD.F./FZ.F.69
4/29	FD../FZ..49	4/58	FD../FZ..69
4/30	FDAD./FZAD.69	4/59	FDAD./FZAD.79
4/31	FD.Z./FZ.Z.69	4/60	FD.Z./FZ.Z.79
4/32	FD.F./FZ.F.69	4/61	FD.F./FZ.F.79
4/33	FD../FZ..69	4/62	FD../FZ..79
4/34	FDAD./FZAD.79	4/63	FDAD./FZAD.89
4/35	FD.Z./FZ.Z.79	4/64	FD.Z./FZ.Z.89
4/36	FD.F./FZ.F.79	4/65	FD.F./FZ.F.89
4/37	FD../FZ..79	4/66	FD../FZ..89
4/38	FDAD./FZAD.89	<u>Flachgetriebe mit Adapter KQS</u>	
4/39	FD.Z./FZ.Z.89	4/67	FD../FZ..29 bis FD../FZ..89
4/40	FD.F./FZ.F.89	<u>Flachgetriebe mit Adapter K8</u>	
4/41	FD../FZ..89	4/68	FD../FZ..39 bis FD../FZ..89
	<u>Flachgetriebe mit Adapter K2</u>	<u>Flachgetriebe mit Adapter K5</u>	
4/42	FD../FZ..29 bis FD../FZ..89	4/69	FD../FZ..29 bis FD../FZ..89
		<u>Flachgetriebe mit Adapter K3</u>	
		4/70	FD../FZ..29 bis FD../FZ..89
		4/71	SIMOLOC Montagesystem
		4/73	Schutzhaube für Hohlwelle
		4/74	Innenkontur der Flanschausführung

SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe

Orientierung

SIMOGEAR Flachgetriebe F

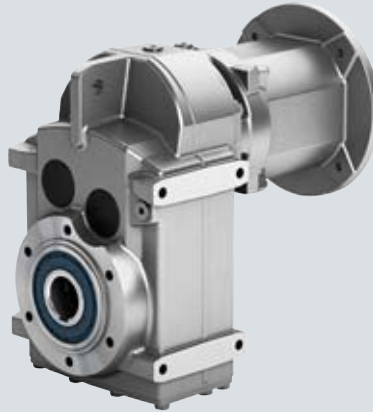


Bild 4-1 Flachgetriebe F

Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment	Getriebeübersetzung	Maximale Motorleistung
		T_{2N} Nm	i -	P_1 kW
FZ29 ... FZ89 (2-stufig)	6	150 ... 1 850	3,5 ... 65	15
FD29 ... FD89 (3-stufig)	6	150 ... 1 850	46 ... 357	15

SIMOGEAR Flachgetriebe sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 oder 3 Übersetzungsstufen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder, Vielkeilverzahnung oder Schrumpfscheibe
- Vollwellenausführung mit Passfeder

Auswahl- und Bestelldaten

Getriebe						Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
FD.29															
298,58	4,9	150	5 220	0,02	94054/315	✓	✓								2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
264,39	5,5	150	5 220	0,03	92537/350	✓	✓	✓							2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
229,72	6,3	150	5 220	0,04	80401/350	✓	✓	✓							2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
208,83	6,9	150	5 220	0,05	80401/385	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
177,71	8,2	150	5 220	0,06	62197/350	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
161,55	9	150	5 220	0,08	62197/385	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
140,86	10	150	5 220	0,09	19721/140	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
126,09	11	150	5 220	0,12	48544/385	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
111,97	13	150	5 220	0,15	47027/420	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
103,36	14	150	5 220	0,18	47027/455	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
89,78	16	150	5 220	0,21	43993/490	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
78,02	19	150	5 220	0,19	13653/175	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
70,43	21	150	5 220	0,28	19721/280	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
66,29	22	150	5 220	0,34	39442/595	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
57,79	25	150	5 220	0,37	6068/105	✓	✓	✓	✓						2KJ3401 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9					
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4	
	K2			D	E	F	G	H	J						2	
	KQ		A	B	C		D	E							7	
	K8						A	B							8	
	K5		A		B	C		D	E						5	
	K3		A		B	C		D	E						3	
Adaptertyp																
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, D, F oder H					

SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter									Bestell-Nr.
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2			80	90	100	112	132	160	
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
FZ.29															
56,73	26	150	5 220	0,04	851/15	✓	✓								2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
50,32	29	150	5 220	0,05	1258/25	✓	✓	✓							2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
43,66	33	150	4 970	0,06	2183/50	✓	✓	✓							2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
39,69	37	150	4 780	0,08	2183/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
34,04	43	150	4 480	0,1	851/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
30,95	47	150	4 300	0,12	1702/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
27,13	53	150	4 060	0,14	407/15	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
24,22	60	150	3 860	0,17	1332/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
21,58	67	150	3 670	0,21	259/12	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
19,92	73	150	3 540	0,25	259/13	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
17,44	83	150	3 330	0,3	1221/70	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
15,29	95	150	3 140	0,3	1147/75	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
13,88	104	150	3 000	0,41	111/8	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
13,06	111	150	2 910	0,48	222/17	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
11,51	126	143	2 800	0,55	518/45	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
9,99	145	136	2 670	0,74	999/100	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
9,69	150	143	2 380	0,27	2664/275	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
8,63	168	130	2 360	0,33	259/30	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
7,97	182	120	2 360	0,39	518/65	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
6,98	208	123	2 180	0,48	1221/175	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
6,12	237	114	2 120	0,53	2294/375	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
5,55	261	108	2 080	0,7	111/20	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
5,22	278	106	2 060	0,81	444/85	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
4,6	315	97	2 050	0,96	1036/225	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
4	363	91	2 030	1,29	999/250	✓	✓	✓	✓						2KJ3301 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39														
Adapterbaugröße	1 oder 9														
	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35														
	A, D, F oder H														

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
FD.39															
274,26	5,3	290	5 820	0,04	32637/119	✓	✓								2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
243,26	6	290	5 820	0,05	8514/35	✓	✓	✓							2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
211,06	6,9	290	5 820	0,06	251163/1190	✓	✓	✓							2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
191,87	7,6	290	5 820	0,07	22833/119	✓	✓	✓	✓						2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
164,56	8,8	290	5 820	0,09	97911/595	✓	✓	✓	✓						2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
149,6	9,7	290	5 820	0,11	17802/119	✓	✓	✓	✓						2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
131,17	11	290	5 820	0,12	15609/119	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
117,08	12	290	5 820	0,15	13932/119	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
104,34	14	290	5 820	0,18	7095/68	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
96,31	15	290	5 820	0,22	21285/221	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
84,32	17	290	5 820	0,25	140481/1666	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
73,93	20	290	5 820	0,24	43989/595	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
67,07	22	290	5 820	0,34	63855/952	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
63,13	23	290	5 820	0,4	127710/2023	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
55,65	26	290	5 820	0,44	946/17	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
48,29	30	290	5 820	0,59	114939/2380	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3402 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9							
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J									4
	K2			D	E	F	G	H	J									2
	KQ		A	B	C		D	E										7
	K8						A	B										8
	K5		A		B	C		D	E									5
	K3		A		B	C		D	E									3
Adaptertyp																		
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, D, F oder H							

SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe							Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}		K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min^{-1}	Nm	N	10^{-4} kgm^2	-		K2		80	90	100	112	132	160		
							KQ		703	704	706		708	710		
							K8						808	810		
							K5		56		140	180		210	250	
							K3		56		140	180		210	250	
FZ.39																
65,21	22	290	5 820	0,06	913/14		✓	✓								2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
57,99	25	230	6 040	0,08	4059/70		✓	✓	✓							2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
50,91	28	240	6 000	0,09	1782/35		✓	✓	✓							2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
46,29	31	255	5 950	0,11	324/7		✓	✓	✓	✓						2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
39,6	37	290	5 440	0,13	198/5		✓	✓	✓	✓						2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
36	40	255	5 470	0,16	36/1		✓	✓	✓	✓						2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
31,82	46	285	4 950	0,19	891/28		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
28,93	50	275	4 800	0,25	405/14		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
25,34	57	265	4 580	0,3	1419/56		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
23,39	62	260	4 440	0,36	4257/182		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
20,71	70	250	4 260	0,42	4059/196		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
17,24	84	235	4 010	0,57	3861/224		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
16,22	89	230	3 930	0,66	3861/238		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
14,54	100	220	3 800	0,74	407/28		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
10,61	137	199	3 420	1,27	297/28				✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
9,13	159	189	3 250	1,63	1023/112				✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
8,1	179	167	3 090	0,7	3403/420		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
6,74	215	152	2 950	0,96	1079/160		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
6,35	228	149	2 890	1,11	1079/170		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
5,69	255	140	2 810	1,29	3071/540		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
4,84	300	128	2 710	1,73	581/120		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
4,15	349	118	2 670	2,3	83/20				✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
3,57	406	108	2 620	3	2573/720				✓	✓	✓					2KJ3302 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9					
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J							4
	K2			D	E	F	G	H	J							2
	KQ		A	B	C		D	E								7
	K8						A	B								8
	K5		A		B	C		D	E							5
	K3		A		B	C		D	E							3
Adaptertyp																
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, D, F oder H					

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min^{-1}	Nm	N	10^{-4} kgm^2	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
FD.49															
330,98	4,4	480	7 960	0,06	26809/81		✓	✓							2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
294,29	4,9	480	7 960	0,07	13243/45		✓	✓	✓						2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
258,4	5,6	480	7 960	0,08	1292/5		✓	✓	✓						2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
234,91	6,2	480	7 960	0,1	2584/11		✓	✓	✓	✓					2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
200,98	7,2	480	7 960	0,12	9044/45		✓	✓	✓	✓					2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
182,71	7,9	480	7 960	0,14	18088/99		✓	✓	✓	✓					2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
161,5	9	480	7 960	0,17	323/2		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
146,82	9,9	480	7 960	0,22	1615/11		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
128,6	11	480	7 960	0,26	13889/108		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
118,71	12	480	7 960	0,31	13889/117		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
105,1	14	480	7 960	0,37	13243/126		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
87,48	17	480	7 450	0,5	4199/48		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
82,33	18	480	7 240	0,59	247/3		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
73,77	20	480	6 870	0,66	11951/162		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
62,81	23	480	6 350	0,86	2261/36		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
53,83	27	480	5 870	1,13	323/6		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
46,36	31	480	5 430	1,46	10013/216		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3403 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9							
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J								4	
	K2			D	E	F	G	H	J								2	
	KQ		A	B	C		D	E									7	
	K8						A	B									8	
	K5		A		B	C		D	E								5	
	K3		A		B	C		D	E								3	
Adaptertyp																		
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, D, F oder H							

SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
FZ.49															
61,43	24	480	6 280	0,18	1843/30		✓	✓	✓						2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
55,85	26	480	5 980	0,22	1843/33		✓	✓	✓	✓					2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
47,5	31	480	5 500	0,27	95/2		✓	✓	✓	✓					2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
43,18	34	480	5 230	0,33	475/11		✓	✓	✓	✓					2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
38,53	38	480	4 920	0,39	1387/36		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
34,55	42	480	4 630	0,47	380/11		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
31,14	47	480	4 370	0,55	1121/36		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
28,74	50	480	4 170	0,65	1121/39		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
26,24	55	480	3 950	0,78	551/21		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
21,77	67	480	3 520	1	1045/48		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
20,49	71	480	3 390	1,15	1045/51		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
19,35	75	480	3 270	1,3	1045/54		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
16,47	88	480	2 930	1,61	247/15		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
14,11	103	480	2 630	2	931/66				✓	✓	✓	✓			2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
12,4	117	480	2 580	2,5	893/72				✓	✓	✓	✓			2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
10,46	139	480	2 740	3,1	722/69				✓	✓	✓	✓			2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
9,12	159	480	2 820	4,2	228/25				✓	✓	✓	✓			2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
8,4	173	450	2 680	2,2	42/5		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
7,2	201	450	2 750	2,8	1029/143				✓	✓	✓	✓			2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
6,33	229	430	2 780	3,5	329/52				✓	✓	✓	✓			2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
5,34	272	400	2 790	4,6	1596/299				✓	✓	✓	✓			2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
4,65	312	375	2 780	6,1	1512/325				✓	✓	✓	✓			2KJ3303 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39		1 oder 9													
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4	
	K2			D	E	F	G	H	J						2	
	KQ		A	B	C		D	E							7	
	K8						A	B							8	
	K5		A		B	C		D	E						5	
	K3		A		B	C		D	E						3	
Adaptertyp																
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35		A, D, F oder H													

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ	703	704	706		708	710			
						K8					808	810			
						K5	56		140	180		210	250		
						K3	56		140	180		210	250		
FD.69															
348,4	4,2	600	10 800	0,06	28220/81		✓	✓							2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
309,78	4,7	600	10 800	0,07	2788/9		✓	✓	✓						2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
272	5,3	600	10 800	0,08	272/1		✓	✓	✓						2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
247,27	5,9	600	10 800	0,1	2720/11		✓	✓	✓	✓					2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
211,56	6,9	600	10 800	0,12	1904/9		✓	✓	✓	✓					2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
192,32	7,5	600	10 800	0,14	19040/99		✓	✓	✓	✓					2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
170	8,5	600	10 800	0,17	170/1		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
154,55	9,4	600	10 800	0,22	1700/11		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
135,37	11	600	10 800	0,26	3655/27		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
124,96	12	600	10 800	0,31	14620/117		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
110,63	13	600	10 800	0,38	6970/63		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
92,08	16	600	10 800	0,51	1105/12		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
86,67	17	600	10 800	0,6	260/3		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
77,65	19	600	10 400	0,66	6290/81		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
66,11	22	600	9 740	0,87	595/9		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
56,67	26	600	9 060	1,15	170/3				✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
48,8	30	600	8 440	1,47	2635/54				✓	✓	✓	✓			2KJ3404 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9				
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, D, F oder H				

SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min^{-1}	Nm	N	10^{-4} kgm^2	-	K2			80	90	100	112	132	160	
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
FZ.69															
64,67	22	600	9 640	0,19	194/3		✓	✓	✓						2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
58,79	25	600	9 220	0,23	1940/33		✓	✓	✓	✓					2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
50	29	600	8 540	0,29	50/1		✓	✓	✓	✓					2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
45,45	32	600	8 160	0,35	500/11		✓	✓	✓	✓					2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
40,56	36	600	7 720	0,41	365/9		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
36,36	40	600	7 310	0,5	400/11		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
32,78	44	600	6 930	0,58	295/9		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
30,26	48	600	6 650	0,69	1180/39		✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
27,62	52	600	6 340	0,83	580/21		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
22,92	63	600	5 740	1,07	275/12		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
21,57	67	600	5 550	1,23	1100/51		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
20,37	71	600	5 370	1,39	550/27		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
17,33	84	600	4 900	1,74	52/3		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
14,85	98	600	4 460	2,2	490/33				✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
13,06	111	600	4 120	2,7	235/18				✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
11,01	132	600	4 030	3,5	760/69				✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
9,6	151	600	4 130	3,8	48/5				✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
8,9	163	475	4 030	2,4	89/10		✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
7,62	190	465	4 100	3,1	4361/572				✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
6,7	216	440	4 120	3,9	4183/624				✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
5,66	256	410	4 110	5,1	1691/299				✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
4,93	294	385	4 070	6,8	1602/325				✓	✓	✓	✓			2KJ3304 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39								1 oder 9							
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4	
	K2			D	E	F	G	H	J						2	
	KQ		A	B	C		D	E							7	
	K8						A	B							8	
	K5		A		B	C		D	E						5	
	K3		A		B	C		D	E						3	
Adaptertyp																
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35								A, D, F oder H							

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
FD.79															
357	4,1	1 000	12 500	0,17	57133/160			✓	✓						2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
324,62	4,5	1 000	12 500	0,2	57133/176			✓	✓	✓					2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
276,09	5,3	1 000	12 500	0,25	8835/32			✓	✓	✓					2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
250,99	5,8	1 000	12 500	0,3	44175/176			✓	✓	✓					2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
223,94	6,5	1 000	12 500	0,35	42997/192			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
200,8	7,2	1 000	12 500	0,42	8835/44			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
180,99	8	1 000	12 500	0,49	34751/192			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
167,07	8,7	1 000	12 500	0,58	34751/208			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
152,51	9,5	1 000	12 500	0,69	17081/112			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
126,54	11	1 000	12 500	0,87	32395/256			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
119,1	12	1 000	12 500	1,01	32395/272			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
112,48	13	1 000	12 500	1,15	32395/288			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
95,71	15	1 000	12 500	1,39	7657/80			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
81,99	18	1 000	12 500	1,7	28861/352				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
72,09	20	1 000	12 500	2,1	27683/384				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
60,82	24	1 000	12 500	2,6	11191/184				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
53,01	27	1 000	12 500	3,5	5301/100				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3405 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39															
Adapterbaugröße	1 oder 9															
	K4	B	C	D	E	F	G	H	J							4
	K2			D	E	F	G	H	J							2
	KQ		A	B	C		D	E								7
	K8						A	B								8
	K5		A		B	C		D	E							5
K3		A		B	C		D	E							3	
Adaptertyp																
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, D, F oder H					

SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
FZ.79															
53,55	27	1 000	12 500	0,55	589/11			✓	✓	✓					2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
48,03	30	1 000	12 500	0,77	1729/36			✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
43,18	34	1 000	12 500	0,87	475/11			✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
39,06	37	1 000	12 500	0,97	703/18			✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
36,05	40	1 000	12 500	1,15	1406/39			✓	✓	✓	✓				2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
33,02	44	1 000	12 500	1,49	1387/42			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
27,71	52	1 000	12 500	1,62	665/24			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
26,08	56	1 000	12 500	1,85	1330/51			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
23,93	61	1 000	12 500	2	646/27			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
20,9	69	1 000	12 500	2,9	209/10			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
18,71	77	924,3	12 500	3,6	1235/66				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
16,36	89	808,2	12 500	4,2	589/36				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
14,04	103	693,7	12 500	4,7	323/23				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
12,41	117	613,2	12 500	6	931/75				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
10,56	137	521,4	12 500	7,8	95/9					✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
9,05	160	446,9	12 300	10	190/21					✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
8,51	170	720	10 300	4,6	468/55				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
7,44	195	725	9 780	5,5	186/25				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
6,39	227	720	9 690	6,5	3672/575				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
5,64	257	700	9 620	8,3	3528/625				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
4,8	302	650	9 480	11	24/5					✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
4,11	353	605	9 310	15	144/35					✓	✓	✓	✓		2KJ3305 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39								1 oder 9							
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4	
	K2			D	E	F	G	H	J						2	
	KQ		A	B	C		D	E							7	
	K8						A	B							8	
	K5		A		B	C		D	E						5	
	K3		A		B	C		D	E						3	
Adaptertyp																
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35								A, D, F oder H							

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min^{-1}	Nm	N	10^{-4} kgm^2	-	K2			80	90	100	112	132	160	
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
FD.89															
335,3	4,3	1 850	14 900	0,42	370512/1105				✓	✓					2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
304,82	4,8	1 850	14 900	0,51	741024/2431				✓	✓					2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
273,41	5,3	1 850	14 900	0,71	4648/17				✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
245,82	5,9	1 850	14 900	0,79	597600/2431				✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
222,33	6,5	1 850	14 900	0,88	49136/221				✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
205,23	7,1	1 850	14 900	1,03	589632/2873				✓	✓	✓	✓			2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
188	7,7	1 850	14 900	1,35	290832/1547				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
157,74	9,2	1 850	14 900	1,43	34860/221				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
148,46	9,8	1 850	14 900	1,64	557760/3757				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
136,21	11	1 850	14 900	1,79	5312/39				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
118,98	12	1 850	14 900	2,6	131472/1105				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
106,52	14	1 850	14 900	3,1	19920/187				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
93,14	16	1 850	14 900	3,7	20584/221				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
79,95	18	1 850	14 900	4	23904/299				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
70,67	21	1 850	14 900	5,1	390432/5525				✓	✓	✓	✓	✓	✓	2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
60,09	24	1 850	14 900	6,5	13280/221						✓	✓	✓	✓	2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
51,51	28	1 850	14 900	8,5	79680/1547						✓	✓	✓	✓	2KJ3406 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9			
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J					4
	K2			D	E	F	G	H	J					2
	KQ		A	B	C		D	E						7
	K8						A	B						8
	K5		A		B	C		D	E					5
	K3		A		B	C		D	E					3
Adaptertyp														
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, D, F oder H			

SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

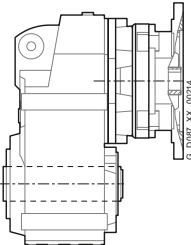
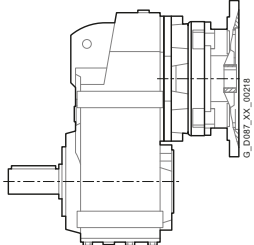
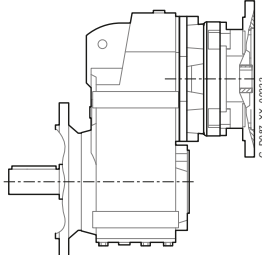
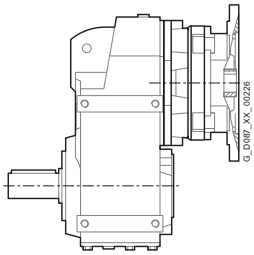
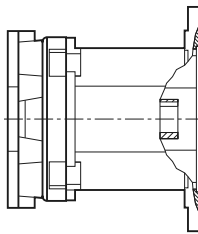
Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
FZ.89															
61,72	23	1 850	14 900	1,38	2407/39			✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
55,72	26	1 850	14 900	1,51	7968/143			✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
50,54	29	1 850	14 900	1,77	7885/156			✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
46,66	31	1 850	14 900	2,1	7885/169			✓	✓	✓	✓				2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
42,41	34	1 850	14 900	2,4	7719/182			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
35,91	40	1 850	14 900	2,9	3735/104			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
33,8	43	1 850	14 900	3	7470/221			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
31,21	46	1 850	14 900	4,5	3652/117			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
27,77	52	1 850	14 900	5,5	7221/260			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
24,67	59	1 850	14 900	6,7	7055/286			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
22,08	66	1 850	14 900	6,7	6889/312			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
18,88	77	1 850	14 900	7,9	5644/299			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
16,86	86	1 850	14 900	10	5478/325			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
14,9	97	1 850	14 900	12	581/39					✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
13,07	111	1 850	14 600	16	3569/273					✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
11,38	127	1 850	14 600	20	3403/299					✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
9,73	149	1 850	14 600	25	2656/273					✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
8,33	174	1 740	14 500	31	2490/299					✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
7,6	191	1 100	14 100	14	4752/625			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
6,72	216	1 110	14 000	17	168/25					✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
5,9	246	1 110	13 800	23	1032/175					✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
5,13	283	1 110	13 600	29	2952/575					✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
4,39	330	1 060	13 300	38	768/175					✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
3,76	386	985	12 900	49	432/115					✓	✓	✓	✓		2KJ3306 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9			
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J					4
	K2			D	E	F	G	H	J					2
	KQ		A	B	C		D	E						7
	K8						A	B						8
	K5		A		B	C		D	E					5
	K3		A		B	C		D	E					3
Adaptertyp														
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, D, F oder H			

Maßbild Übersicht

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	FDAD./FZAD.29	4/18
	FDAD./FZAD.39	4/22
	FDAD./FZAD.49	4/26
	FDAD./FZAD.69	4/30
	FDAD./FZAD.79	4/34
	FDAD./FZAD.89	4/38
		FD.Z./FZ.Z.29
FD.Z./FZ.Z.39		4/39
FD.Z./FZ.Z.49		4/39
FD.Z./FZ.Z.69		4/39
FD.Z./FZ.Z.79		4/39
FD.Z./FZ.Z.89		4/39
		FD.F./FZ.F.29
	FD.F./FZ.F.39	4/40
	FD.F./FZ.F.49	4/40
	FD.F./FZ.F.69	4/40
	FD.F./FZ.F.79	4/40
	FD.F./FZ.F.89	4/40
	FD../FZ..29	4/41
	FD../FZ..39	4/41
	FD../FZ..49	4/41
	FD../FZ..69	4/41
	FD../FZ..79	4/41
	FD../FZ..89	4/41
	FD../FZ..29 ... FD../FZ..89	4/42

SIMOGEAR Getriebe

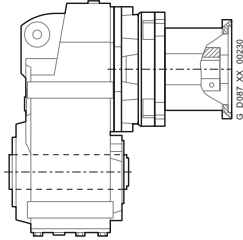
Flachgetriebe

Maße

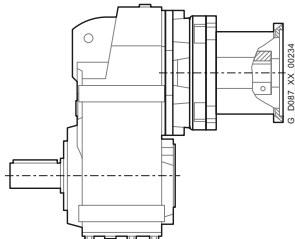
Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
-------------	-------------	-------------------

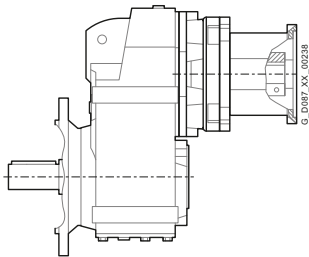
Flachgetriebe mit Adapter KQ



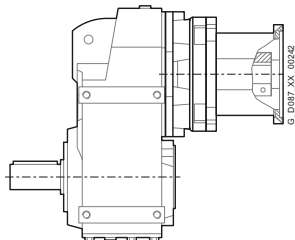
FDAD./FZAD.29	4/43
FDAD./FZAD.39	4/47
FDAD./FZAD.49	4/51
FDAD./FZAD.69	4/55
FDAD./FZAD.79	4/59
FDAD./FZAD.89	4/63



FD.Z./FZ.Z.29	4/44
FD.Z./FZ.Z.39	4/48
FD.Z./FZ.Z.49	4/52
FD.Z./FZ.Z.69	4/56
FD.Z./FZ.Z.79	4/60
FD.Z./FZ.Z.89	4/64



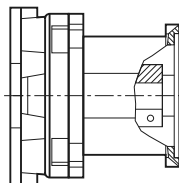
FD.F./FZ.F.29	4/45
FD.F./FZ.F.39	4/49
FD.F./FZ.F.49	4/53
FD.F./FZ.F.69	4/57
FD.F./FZ.F.79	4/61
FD.F./FZ.F.89	4/65



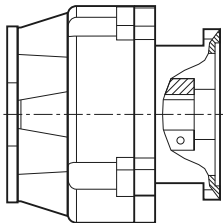
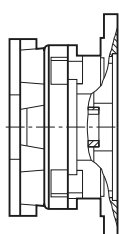
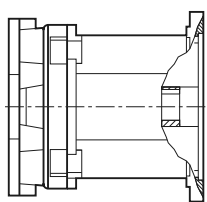
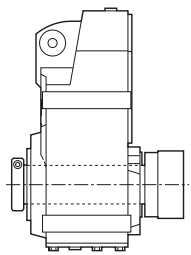
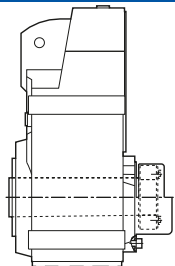
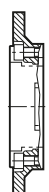
FD../FZ..29	4/46
FD../FZ..39	4/50
FD../FZ..49	4/54
FD../FZ..69	4/58
FD../FZ..79	4/62
FD../FZ..89	4/66

Flachgetriebe mit Adapter KQS

FD../FZ..29 ... FD../FZ..89	4/68
-----------------------------	------



Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	FD../FZ..29 ... FD../FZ..89	4/68
	FD../FZ..29 ... FD../FZ..89	4/69
	FD.Z./FZ.Z.29 ... FD../FZ..89	4/70
	SIMOLOC Montagesystem	4/71
	Schutzhaube für Hohlwelle	4/73
	Innenkontur der Flanschausführung	4/74

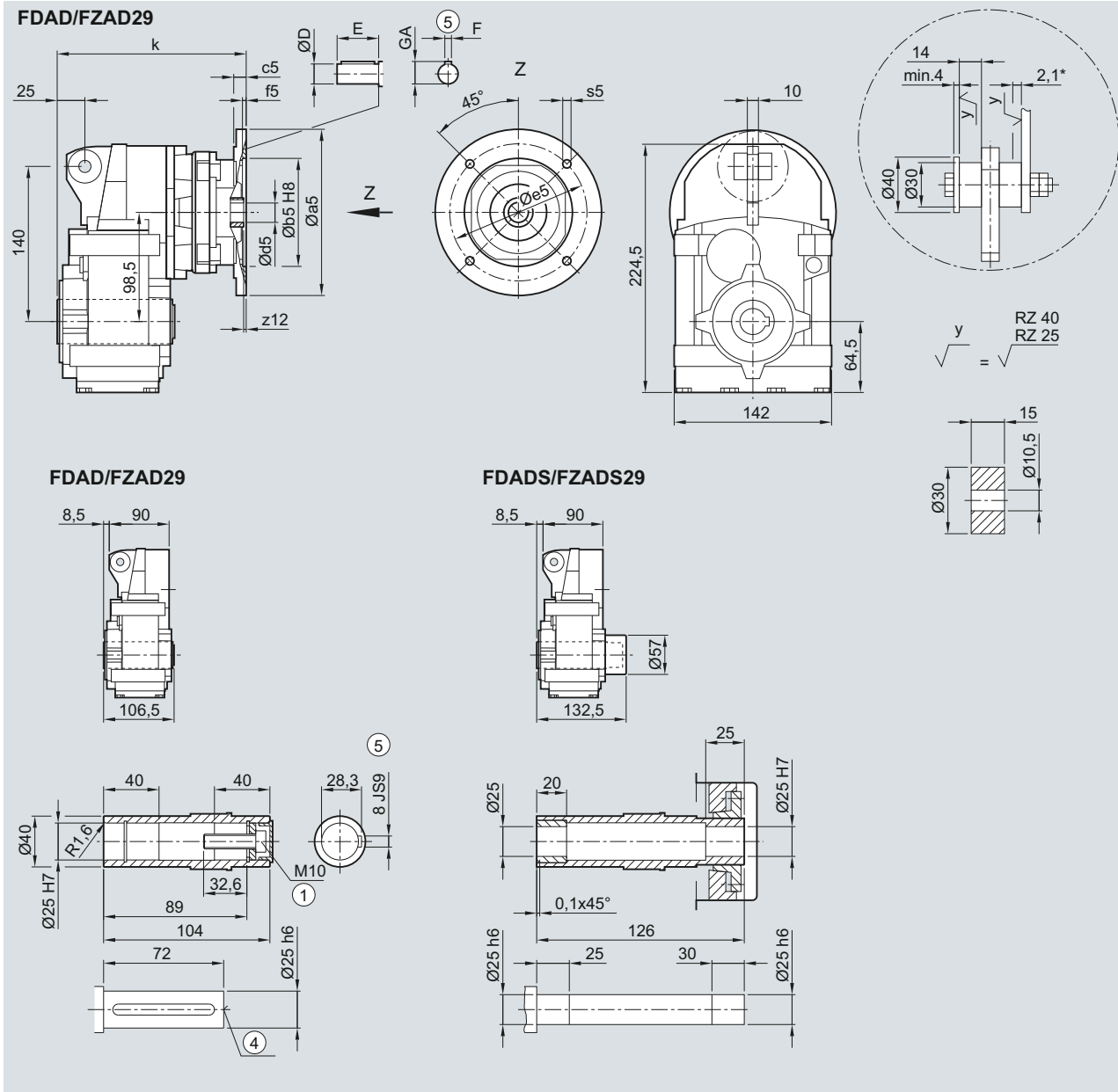
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe FDAD./FZAD.29 in Aufsteckausführung

FAD030K4, FADS030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	177,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	177,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	205,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	205,0

① ISO 4017

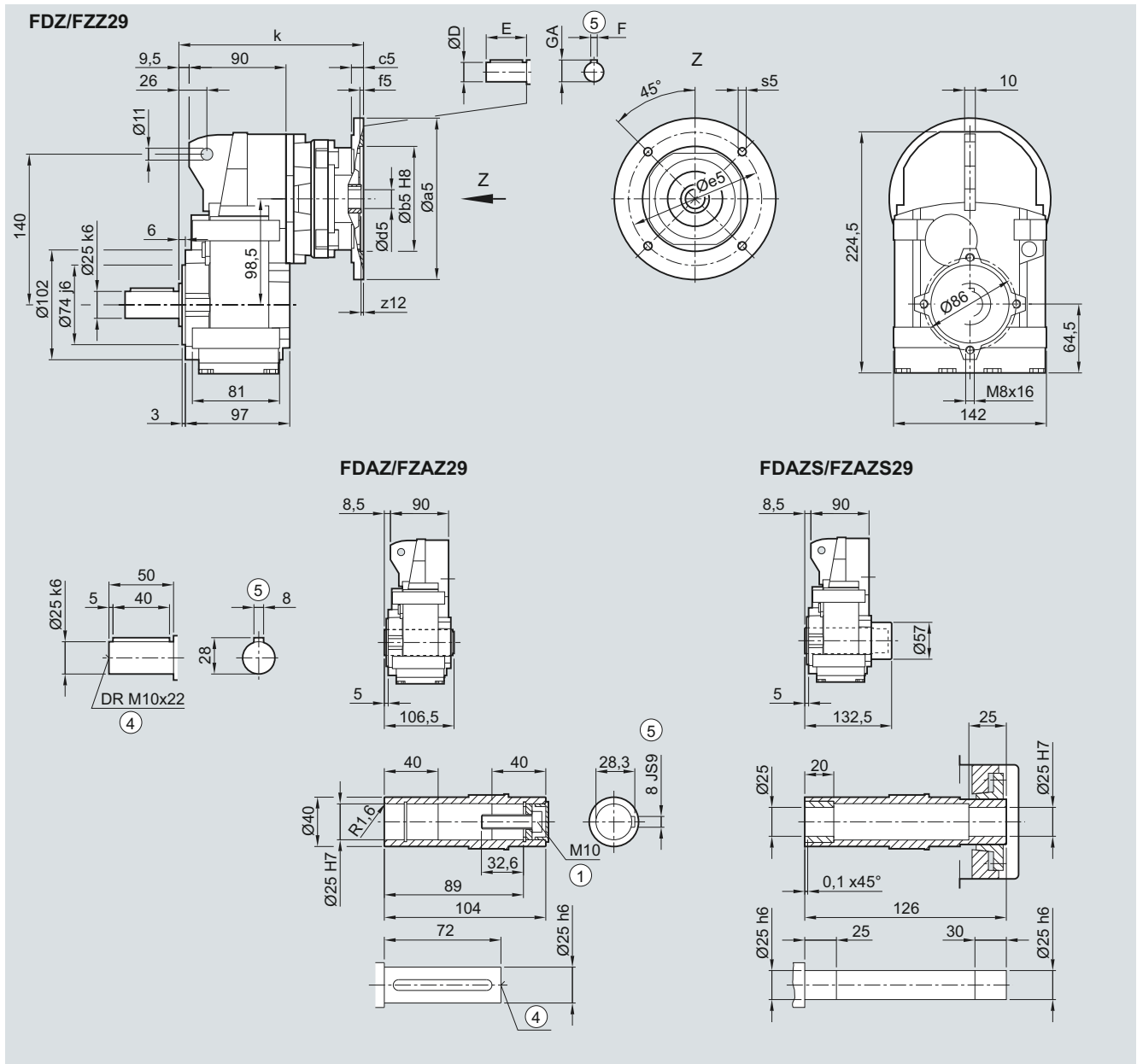
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

* Einfederung bei max. Drehmoment

Getriebe FD.Z./FZ.Z.29 in Gehäuseflanschausführung

FZ030K4, FAZ030K4, FAZS030K4



4

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	177,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	177,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	205,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	205,0

① ISO 4017

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

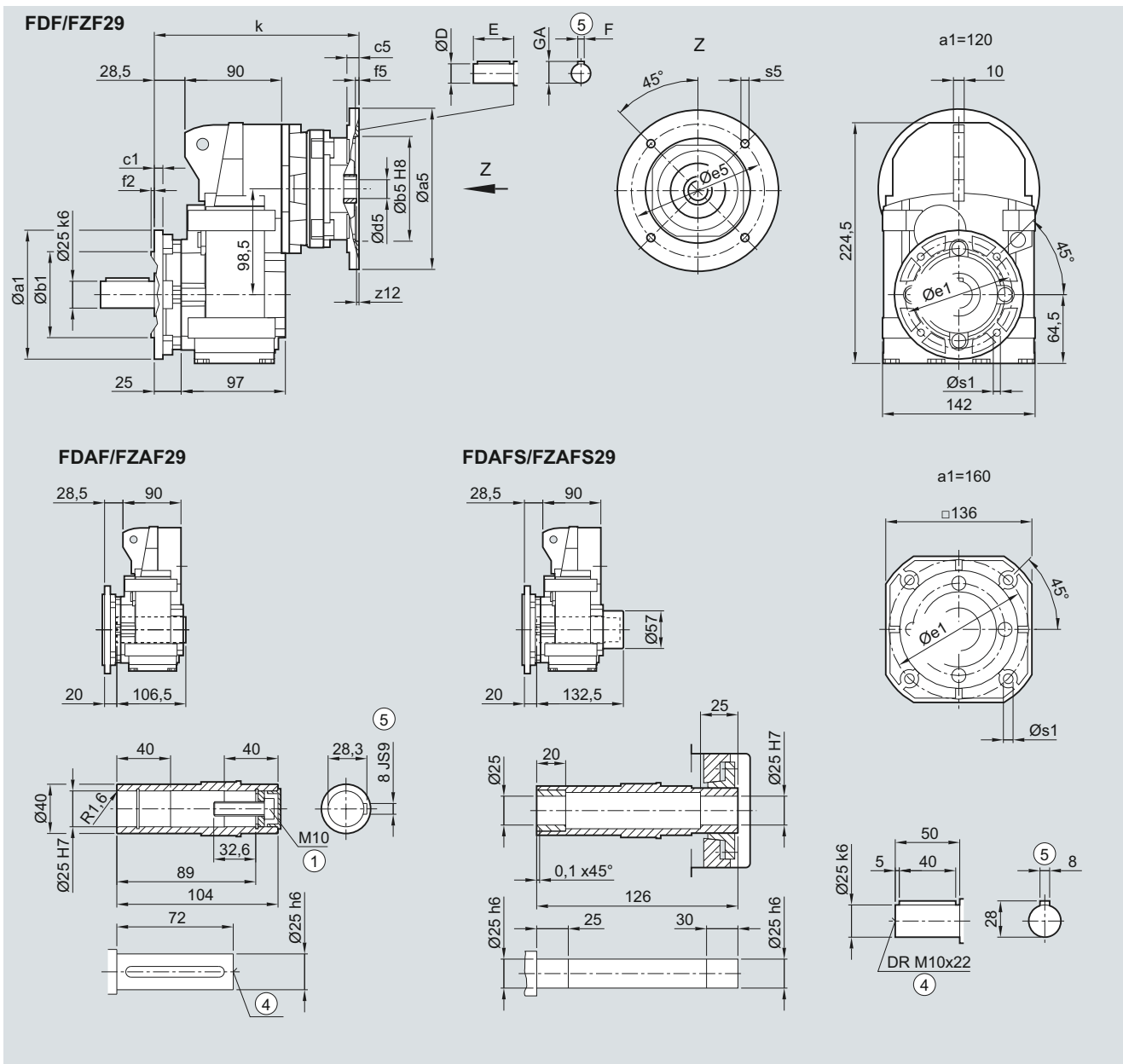
Flachgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe FD.F/FZ.F.29 in Flanschausführung

FF030K4, FAF030K4, FAFS030K4

4



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6					
	160	110	j6	9	130	3,5	9,0					
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	196,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	196,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	224,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	224,0

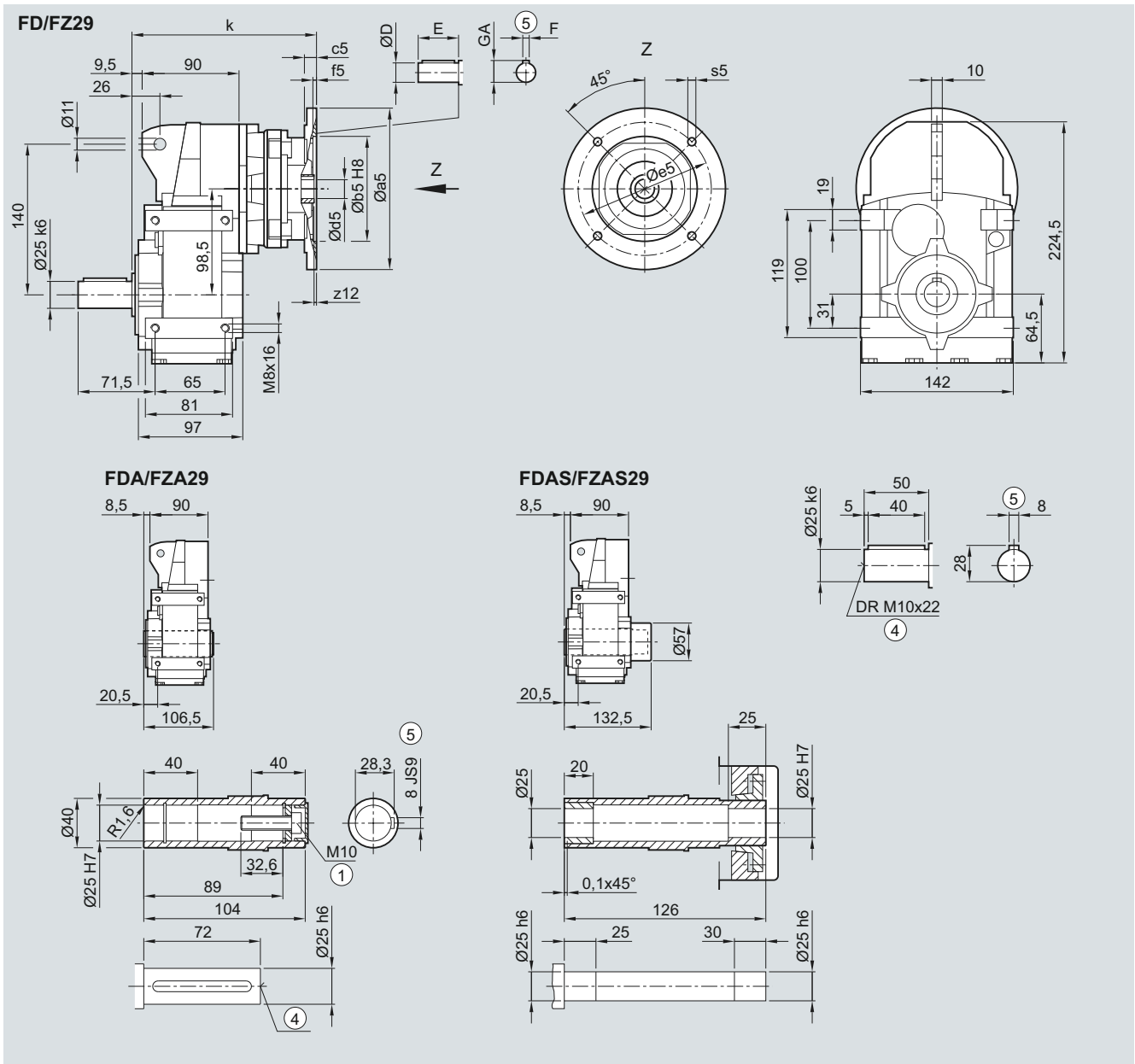
① ISO 4017

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe FD../FZ...29 in Fußausführung

F030K4, FA030K4, FAS030K4



4

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	177,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	177,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	205,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	205,0

① ISO 4017

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

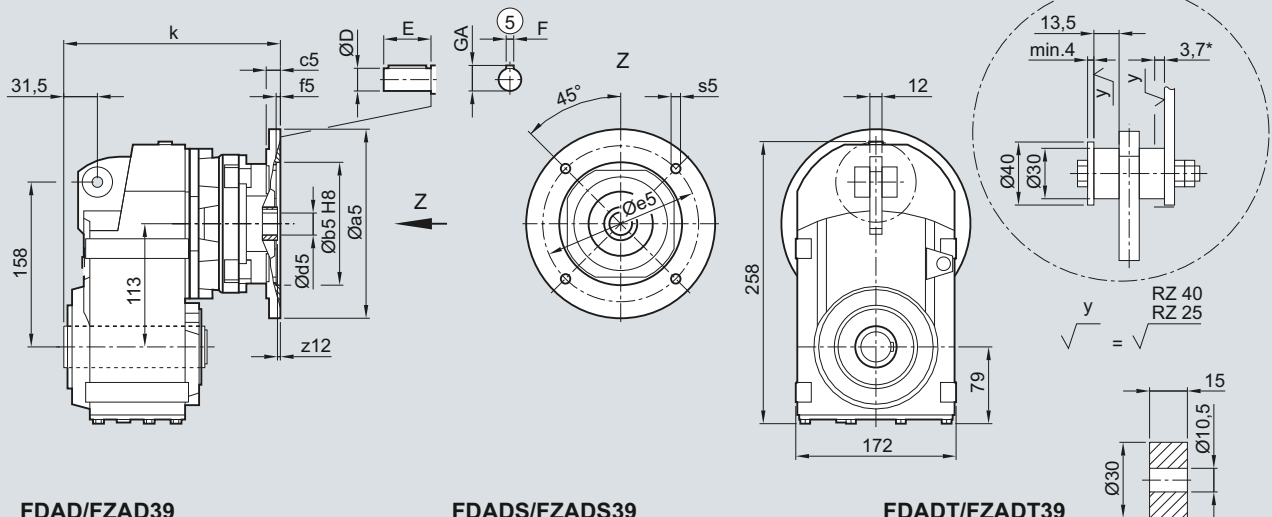
Flachgetriebe mit Adapter K4

Maße

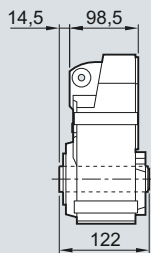
Getriebe FDAD./FZAD.39 in Aufsteckausführung

FAD030K4, FADS030K4, FADT030K4

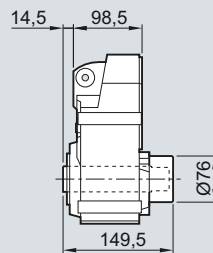
FDAD/FZAD39



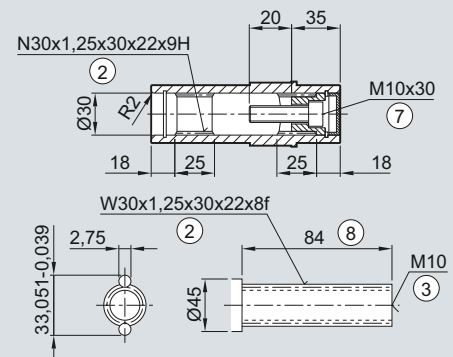
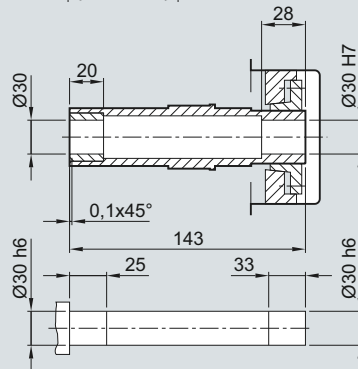
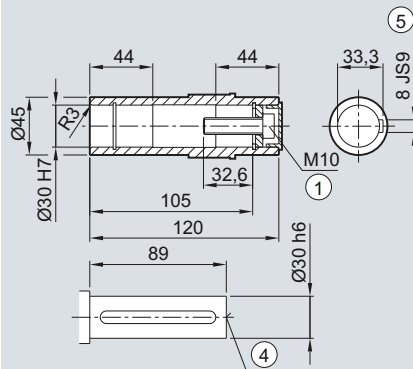
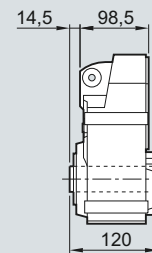
FDAD/FZAD39



FDADS/FZADS39



FDADT/FZADT39



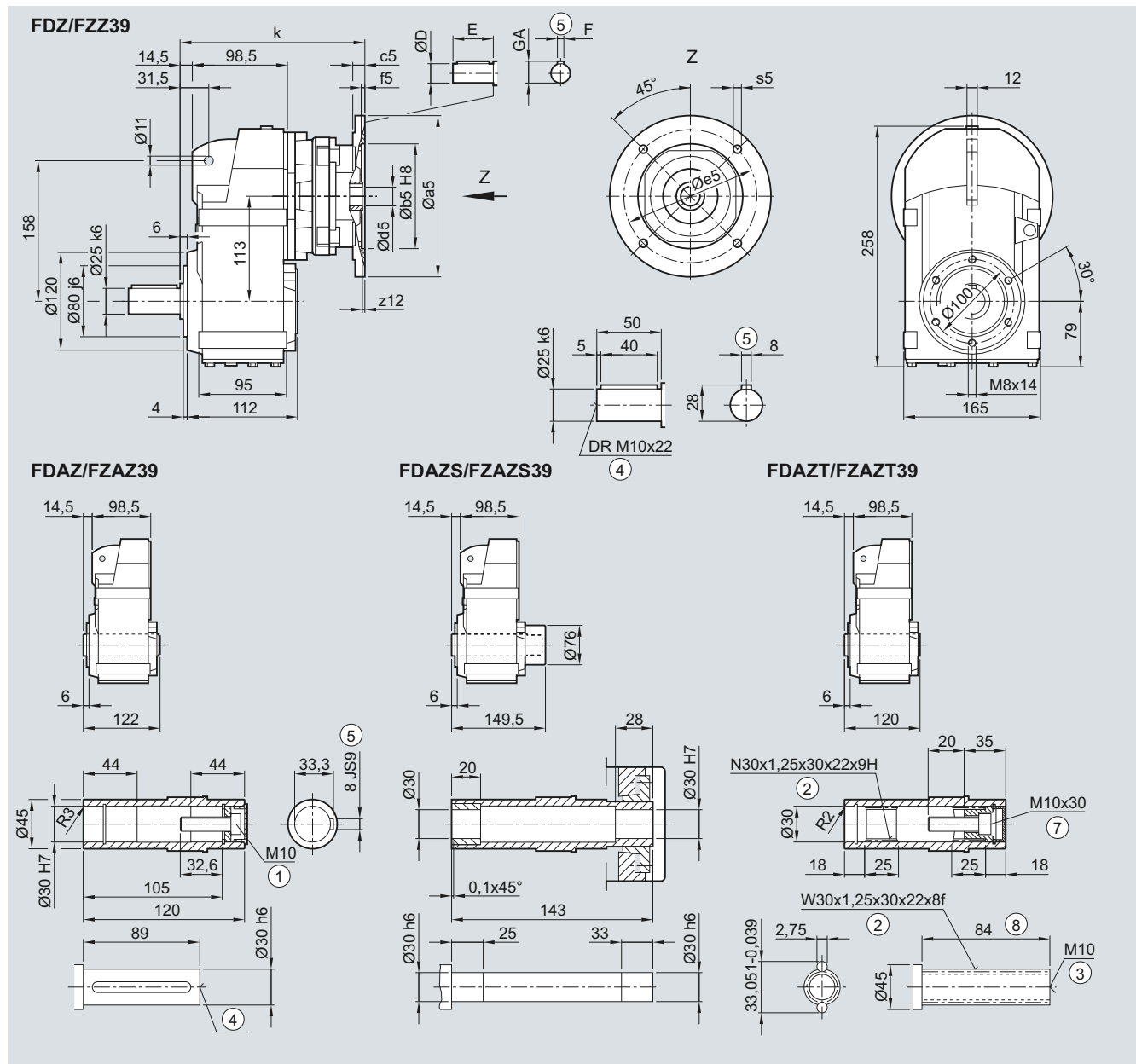
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	190,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	190,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	218,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	218,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	273,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

* Einfederung bei max. Drehmoment

Getriebe FD.Z./FZ.Z.39 in Gehäuseflanschausführung

FZ030K4, FAZ030K4, FAZS030K4, FAZT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	190,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	190,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	218,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	218,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	273,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

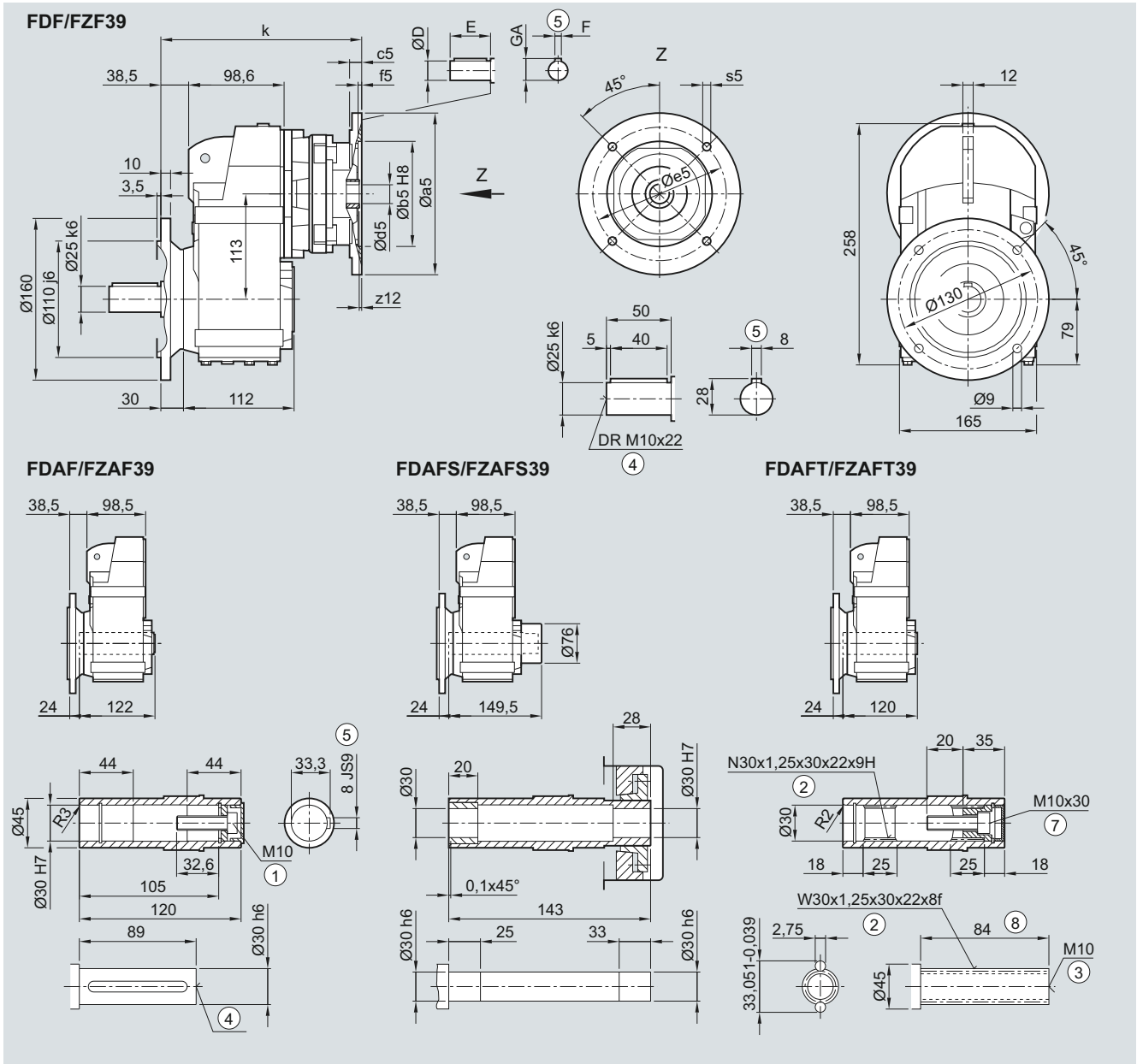
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe FD.F/FZ.F.39 in Flanschausführung

FF030K4, FAF030K4, FAFS030K4, FAFT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11,0	23	4	12,5	214,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14,0	30	5	16,0	214,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19,0	40	6	12,5	242,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24,0	50	8	27,0	242,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28,0	60	8	31,0	297,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

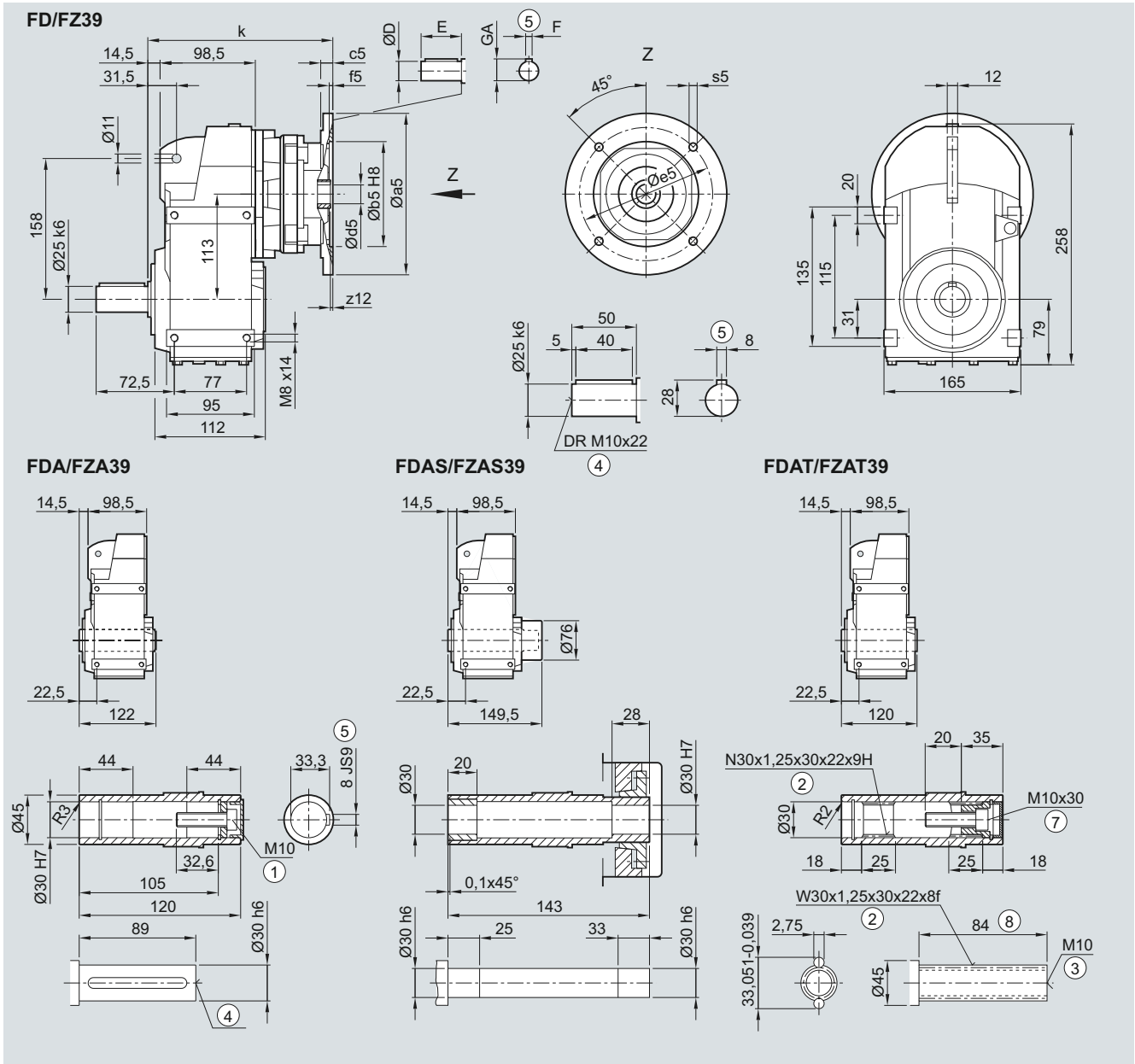
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe FD../FZ...39 in Fußausführung

F030K4, FA030K4, FAS030K4, FAT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	190,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	190,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	218,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	218,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	273,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

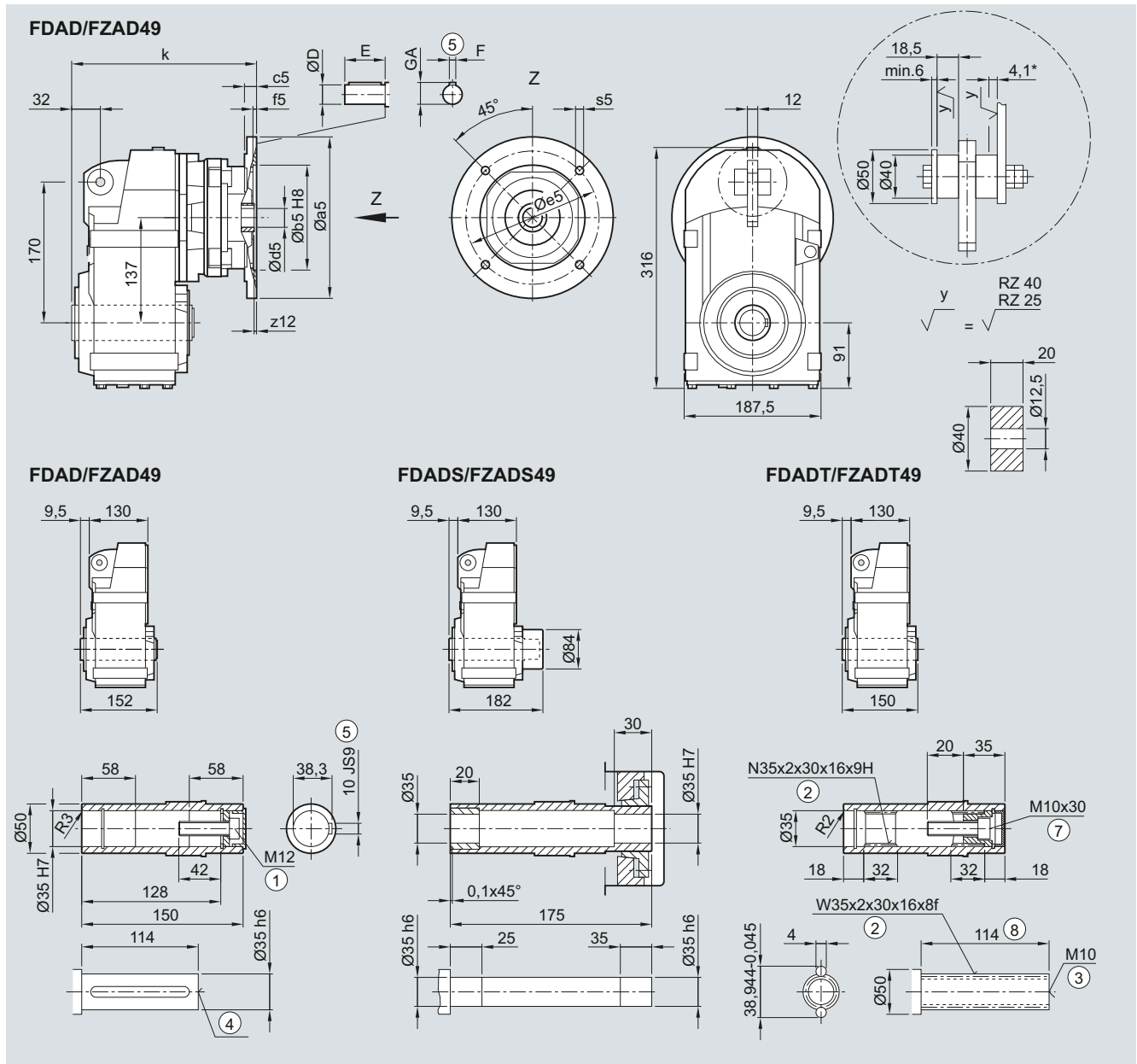
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe FDAD./FZAD.49 in Aufsteckausführung

FAD030K4, FADS030K4, FADT030K4



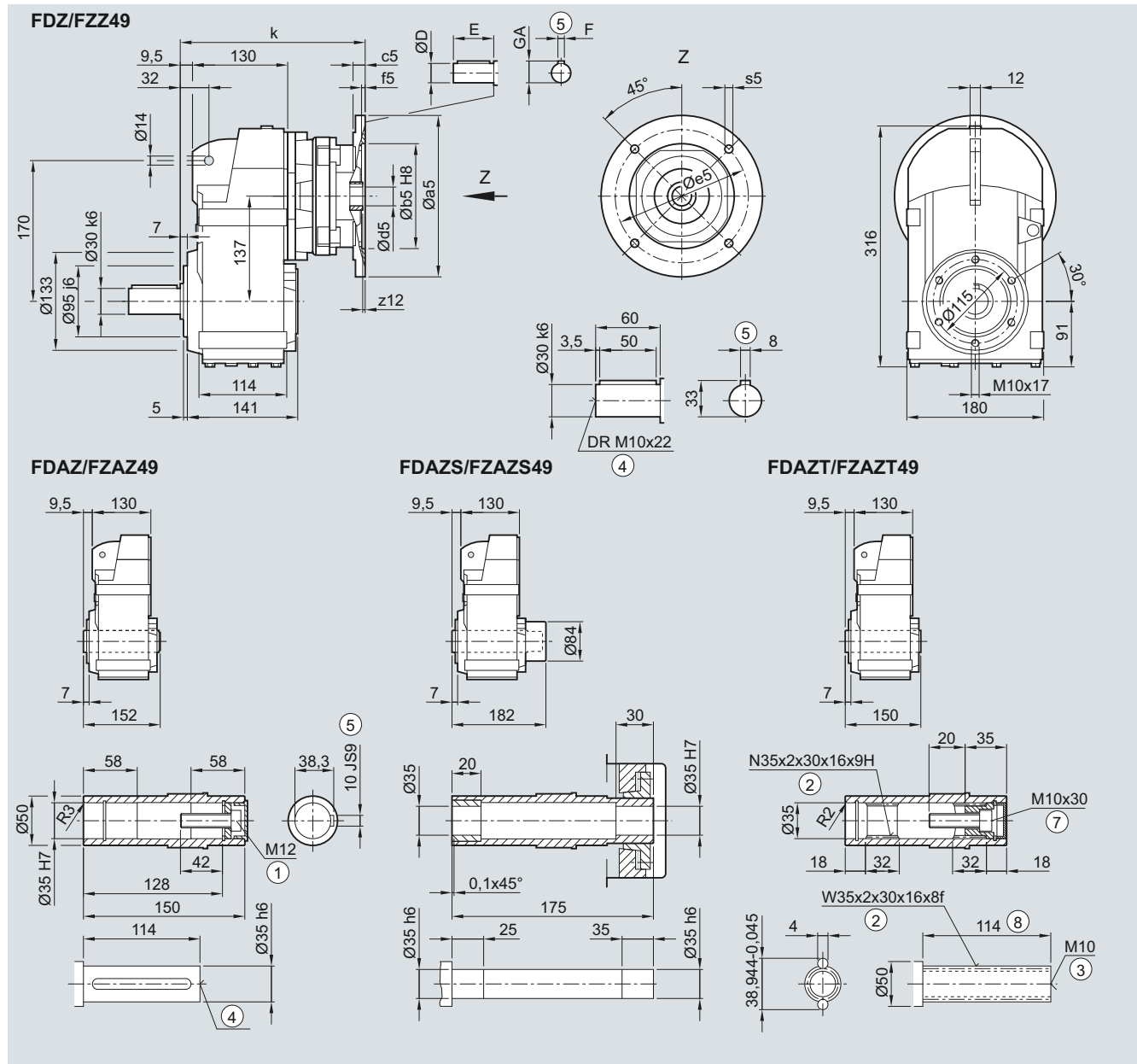
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	207,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	207,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	235,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	235,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	290,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	290,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	307,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

* Einfederung bei max. Drehmoment

Getriebe FD.Z./FZ.Z.49 in Gehäuseflanschausführung

FDZ030K4, FAZ030K4, FAZS030K4, FAZT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	207,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	207,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	235,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	235,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	290,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	290,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	307,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

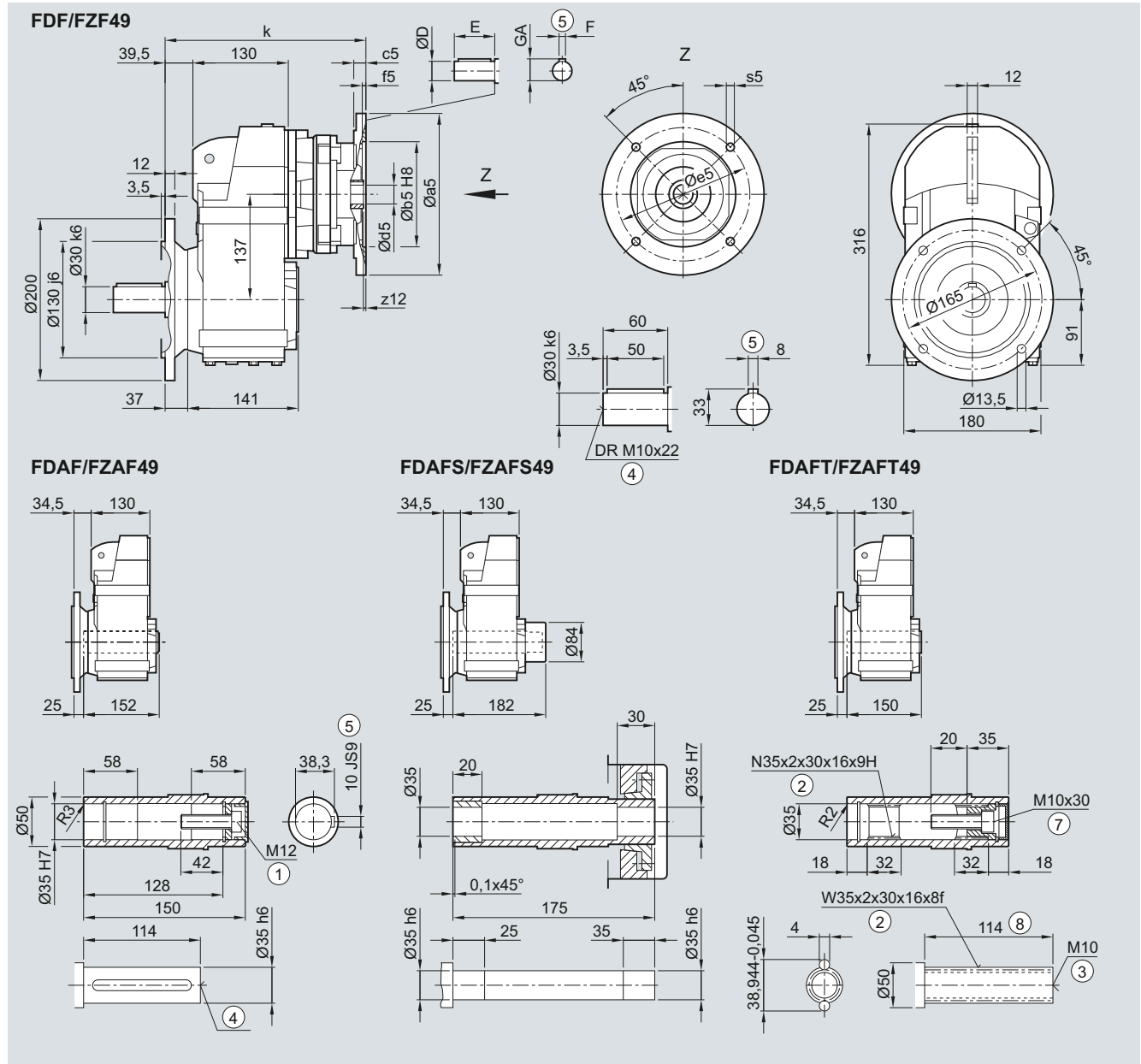
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe FD.F/FZ.F49 in Flanschausführung

FF030K4, FAF030K4, FAFS030K4, FAFT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11,0	23	4	12,5	237,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14,0	30	5	16,0	237,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19,0	40	6	12,5	265,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24,0	50	8	27,0	265,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28,0	60	8	31,0	320,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28,0	60	8	31,0	320,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38,0	80	10	41,0	337,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

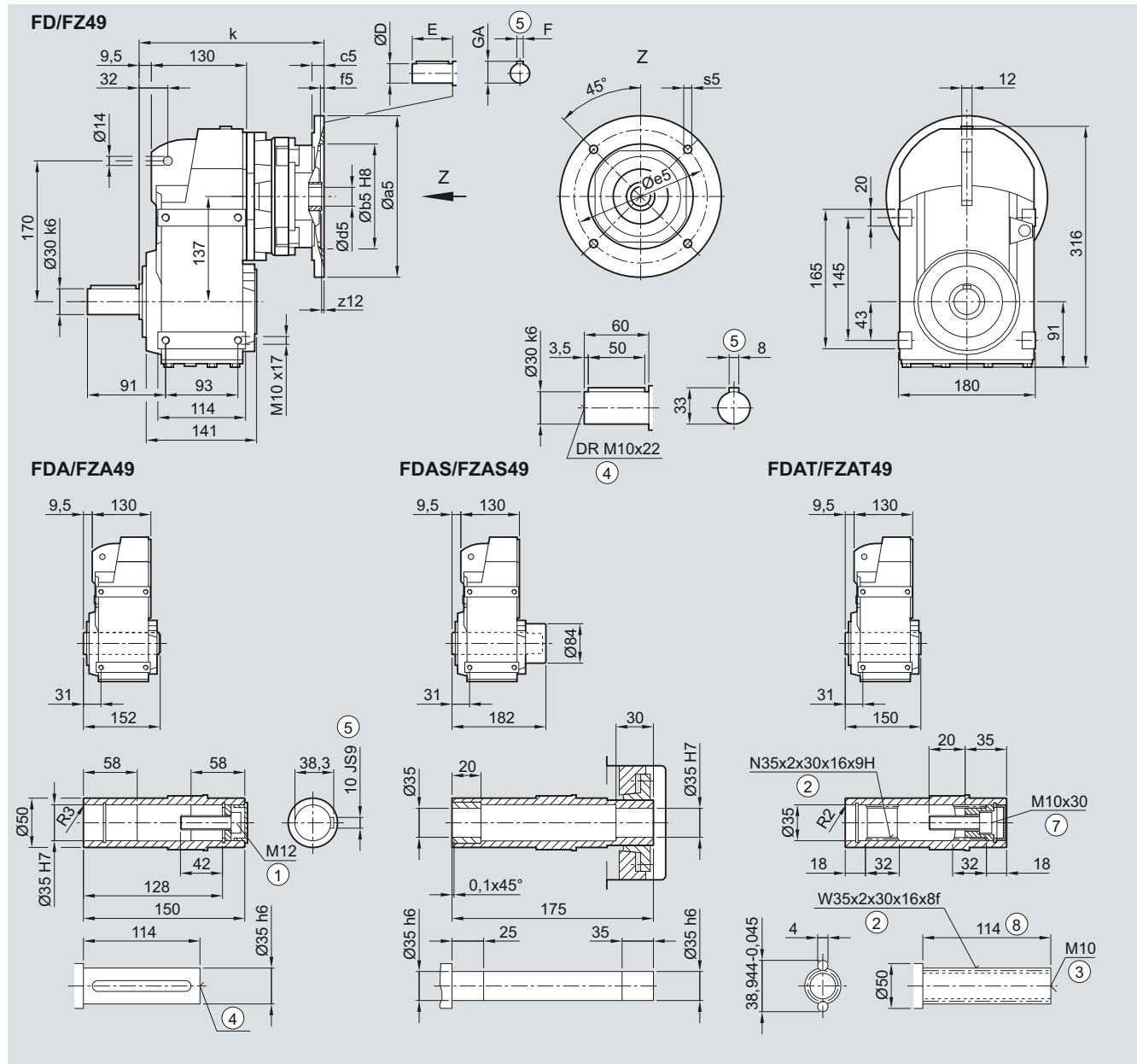
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe FD../FZ...49 in Fußausführung

F030K4, FA030K4, FAS030K4, FAT030K4



4

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	207,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	207,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	235,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	235,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	290,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	290,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	307,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

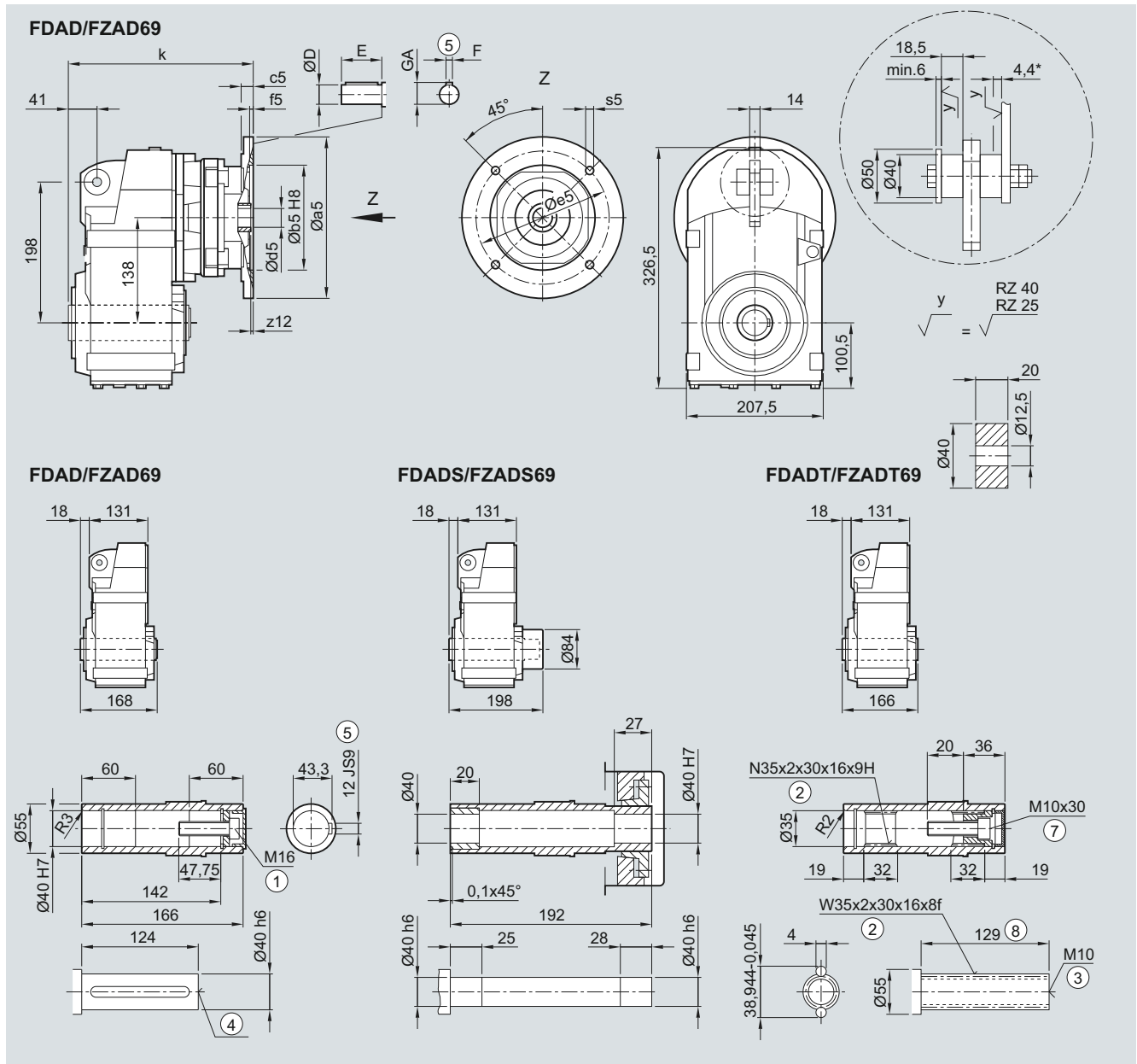
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe FDAD./FZAD.69 in Aufsteckausführung

FAD030K4, FADS030K4, FADT030K4



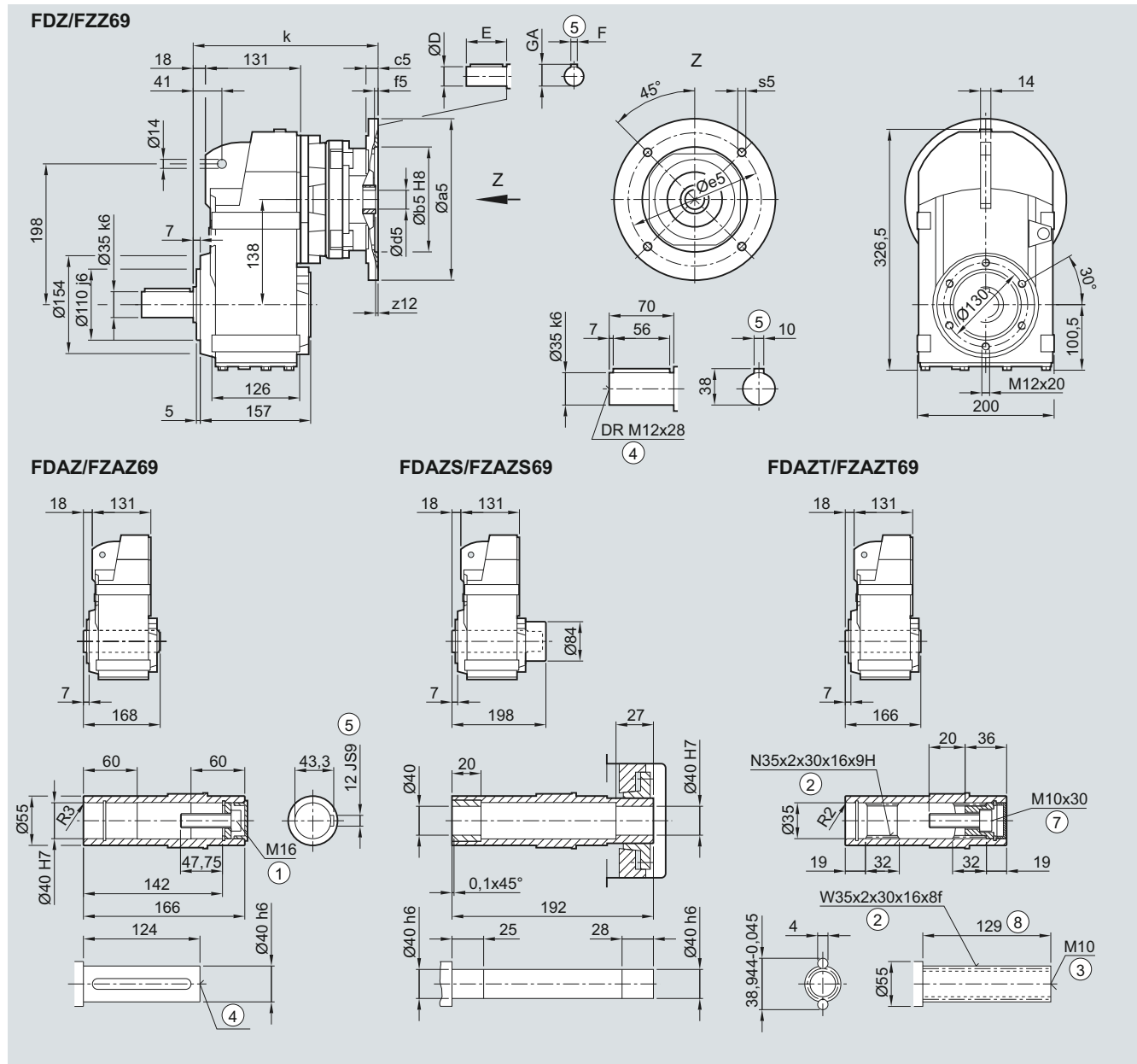
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	217,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	217,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	245,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	245,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	299,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	299,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	317,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

* Einfederung bei max. Drehmoment

Getriebe FD.Z./FZ.Z.69 in Gehäuseflanschsausführung

FZ030K4, FAZ030K4, FAZS030K4, FAZT030K4



4

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	217,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	217,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	245,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	245,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	299,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	299,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	317,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

SIMOGEAR Getriebe

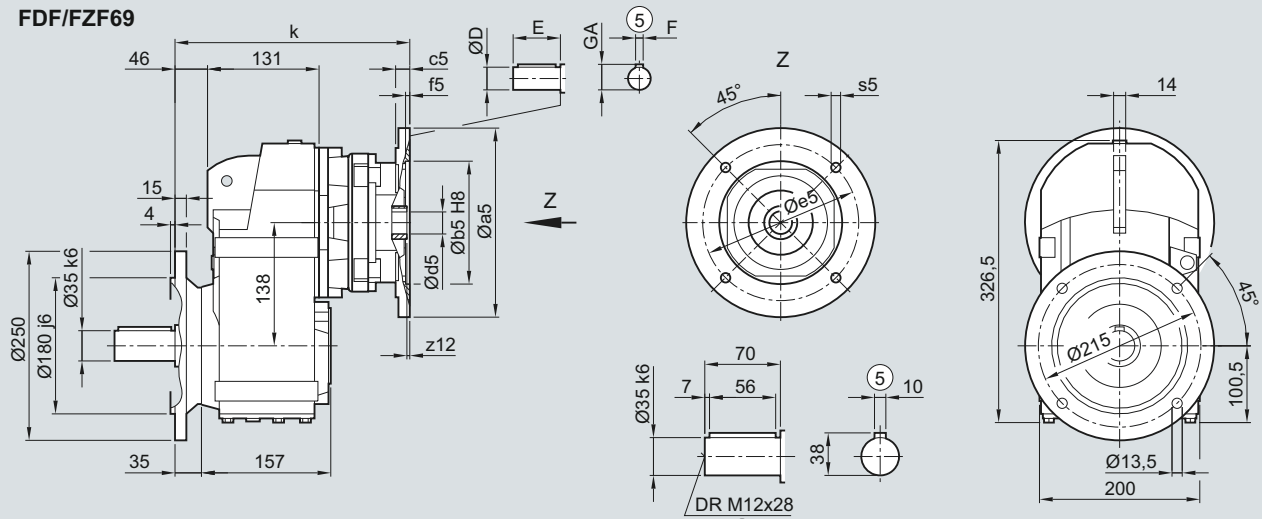
Flachgetriebe mit Adapter K4

Maße

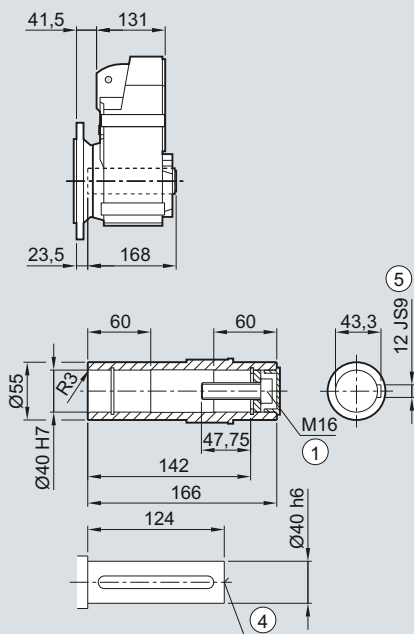
Getriebe FD.F/FZ.F.69 in Flanschausführung

FF030K4, FAF030K4, FAFS030K4, FAFT030K4

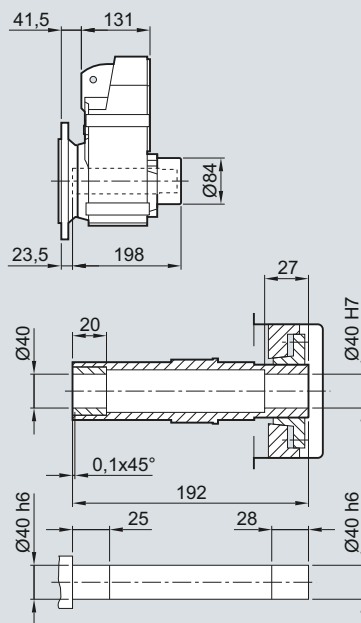
FDF/FZF69



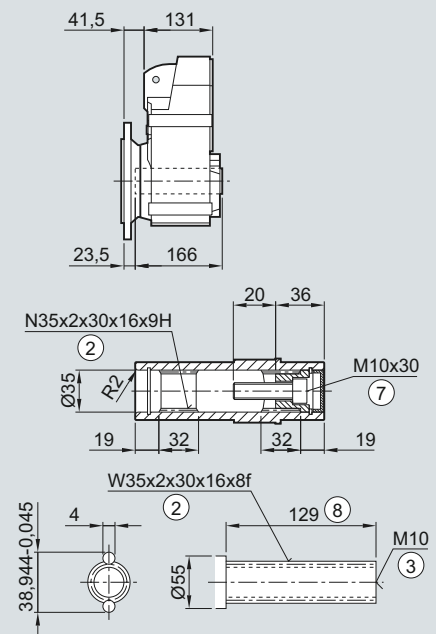
FDAF/FZAF69



FDAFS/FZAFS69



FDAFT/FZAF69



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11,0	23	4	12,5	245,0
71	160	110	12	4,5	130	M87	2,5	14,0	30	5	16,0	245,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19,0	40	6	12,5	273,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24,0	50	8	27,0	273,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28,0	60	8	31,0	327,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28,0	60	8	31,0	327,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	345,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

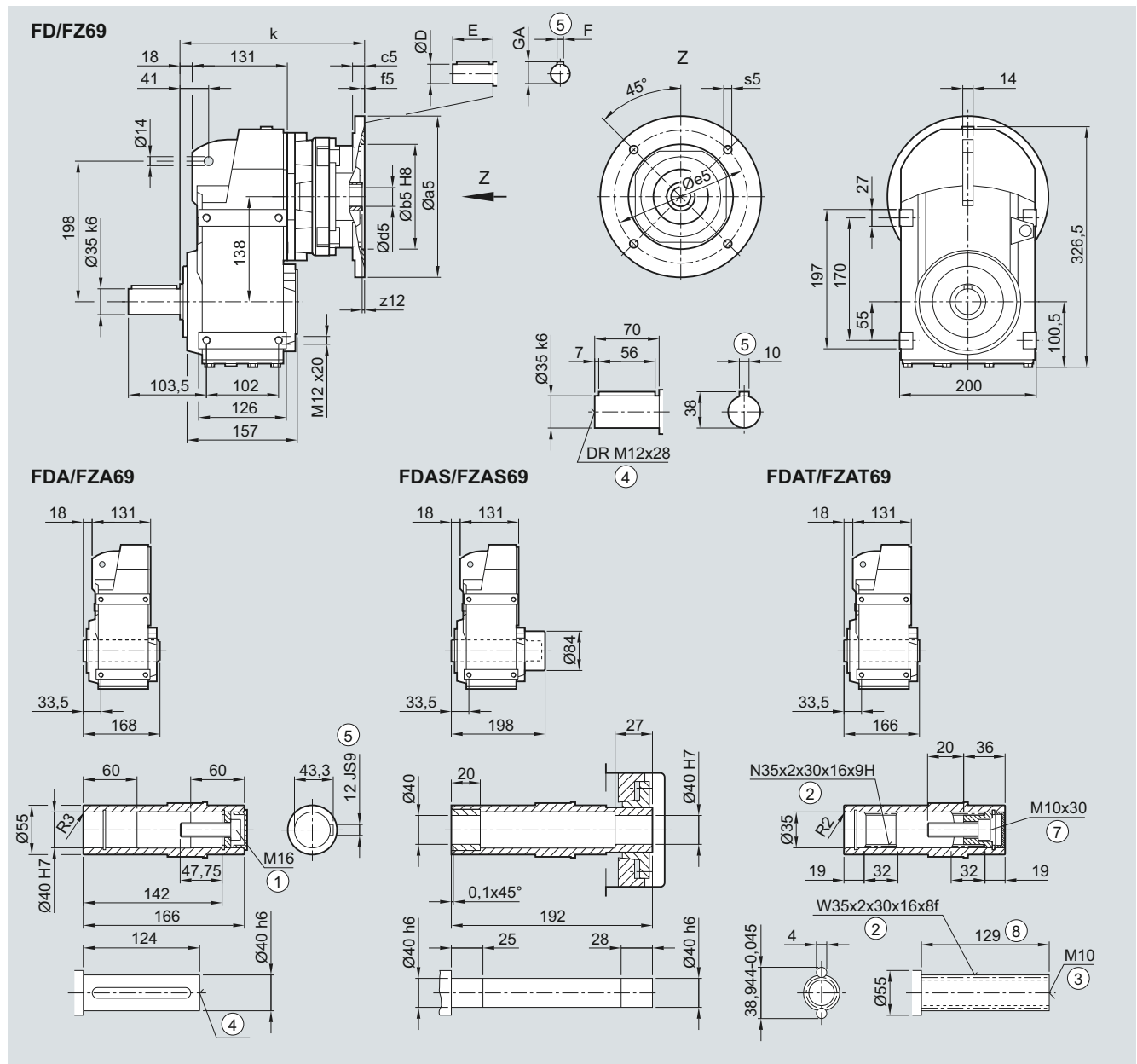
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe FD../FZ..69 in Fußausführung

F030K4, FA030K4, FAS030K4, FAT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	217,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	217,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	245,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	245,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	299,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	299,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	317,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

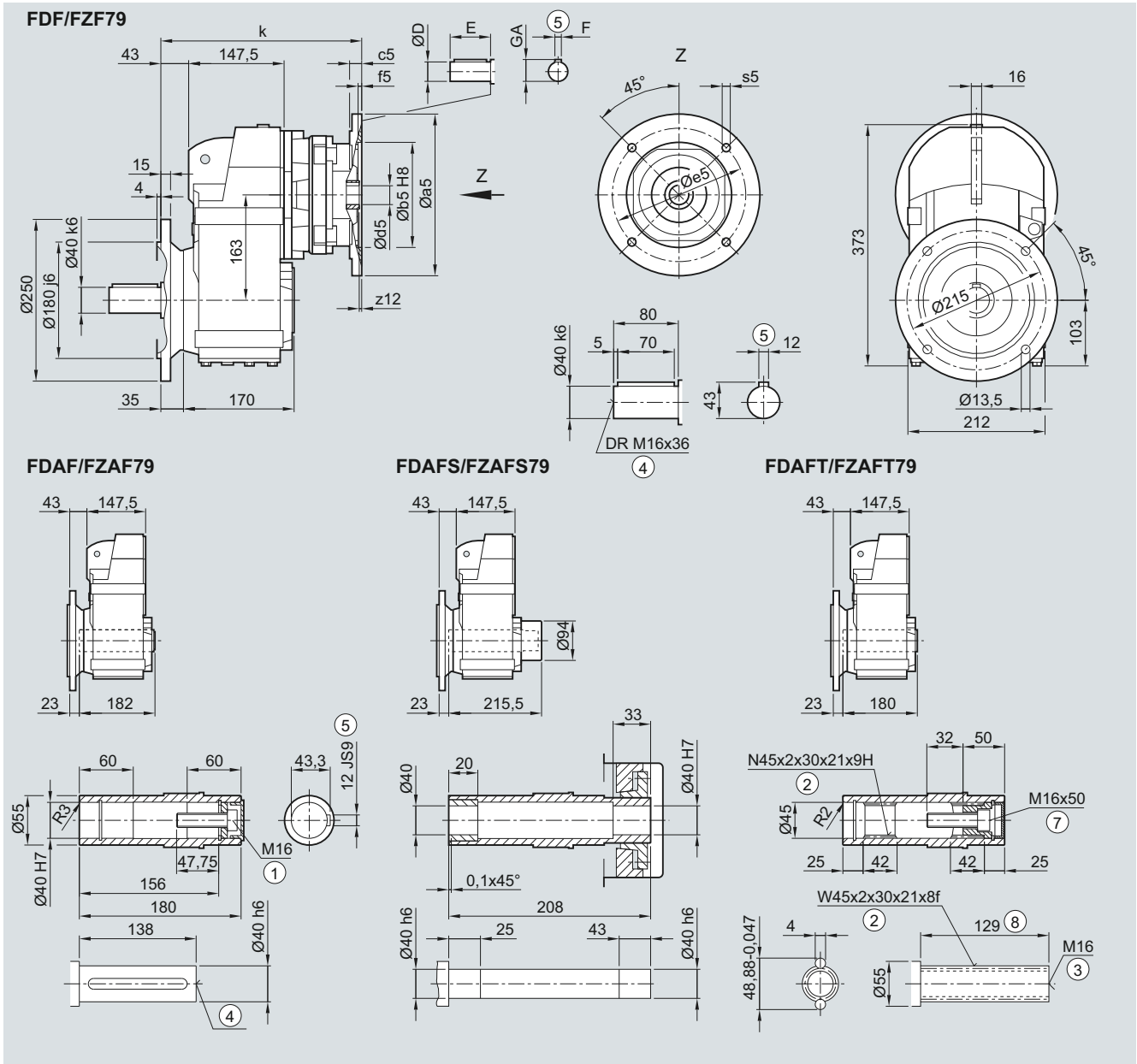
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe FD.F/FZ.F.79 in Flanschausführung

FF030K4, FAF030K4, FAFS030K4, FAFT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14,0	30	5	16,0	257,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19,0	40	6	12,5	281,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24,0	50	8	27,0	281,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28,0	60	8	31,0	335,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28,0	60	8	31,0	335,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38,0	80	10	41,0	353,0
160	350	250	15	6,0	300	M16x25	3,0	42,0	110	12	45,0	383,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

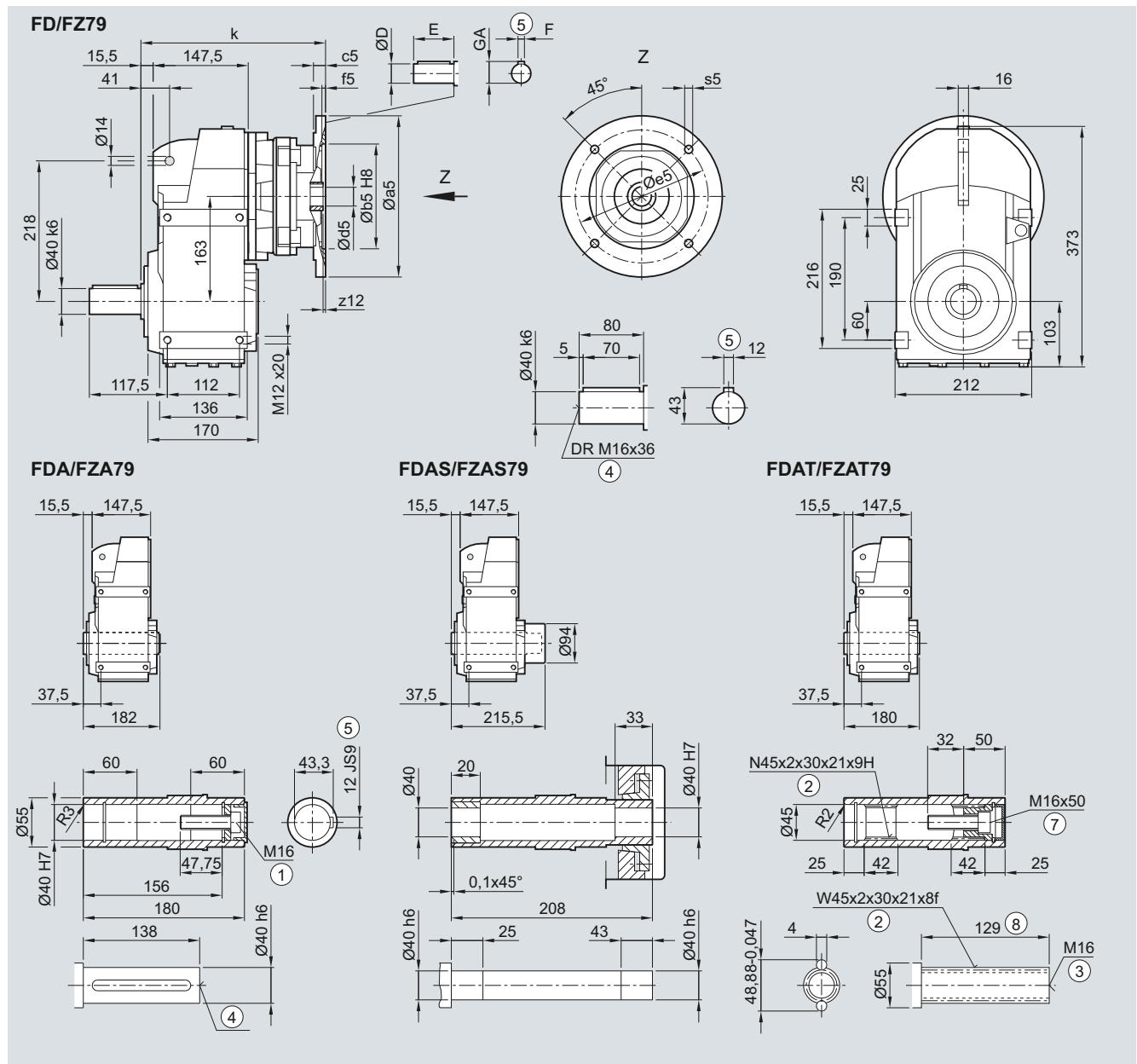
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe FD../FZ...79 in Fußausführung

F030K4, FA030K4, FAS030K4, FAT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	229,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	253,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	253,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	307,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	307,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	325,0
160	350	250	15	6,0	300	M16x25	3,0	42	110	12	45,0	355,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

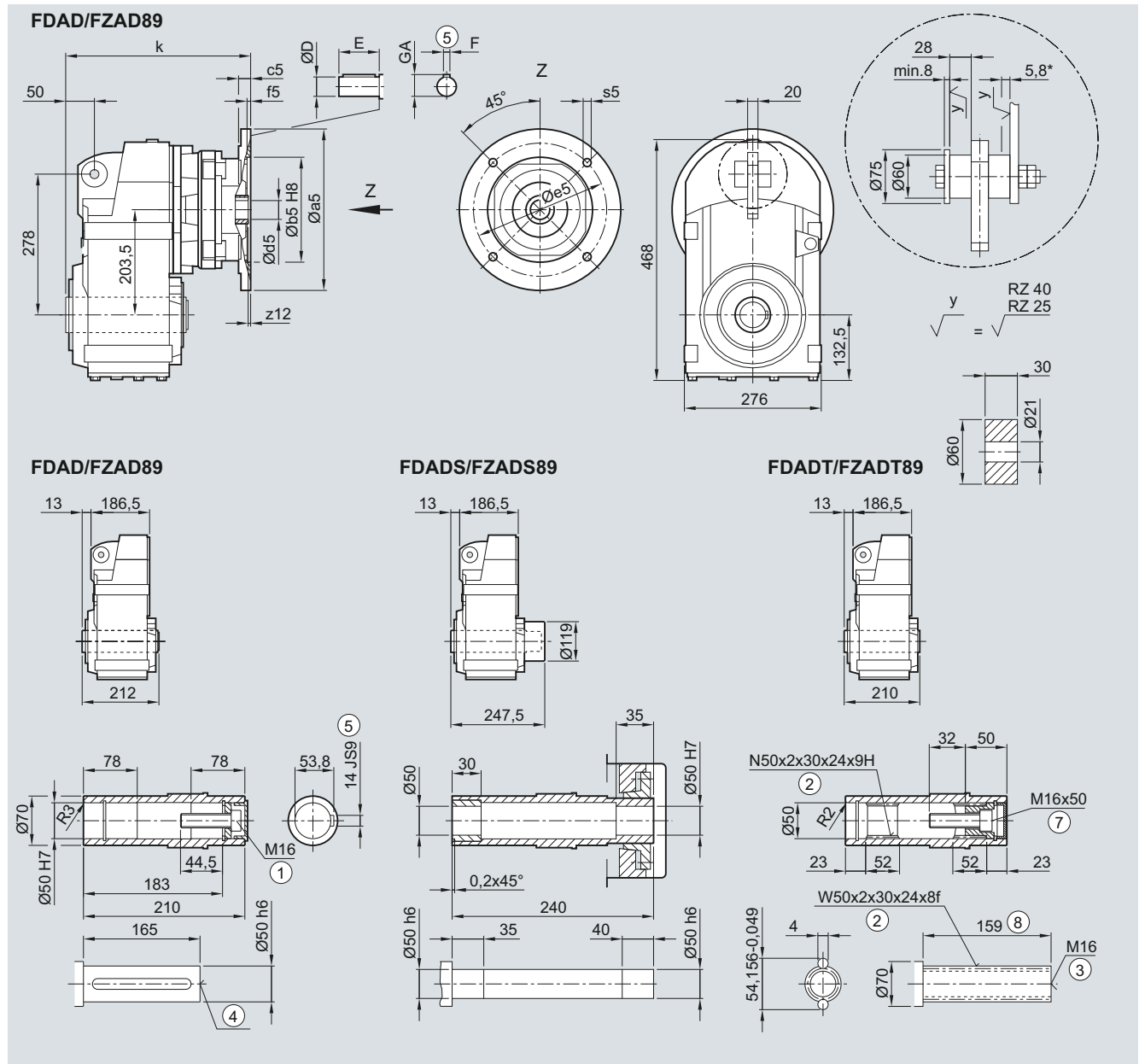
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe FDAD./FZAD.89 in Aufsteckausführung

FAD030K4, FADS030K4, FADT030K4



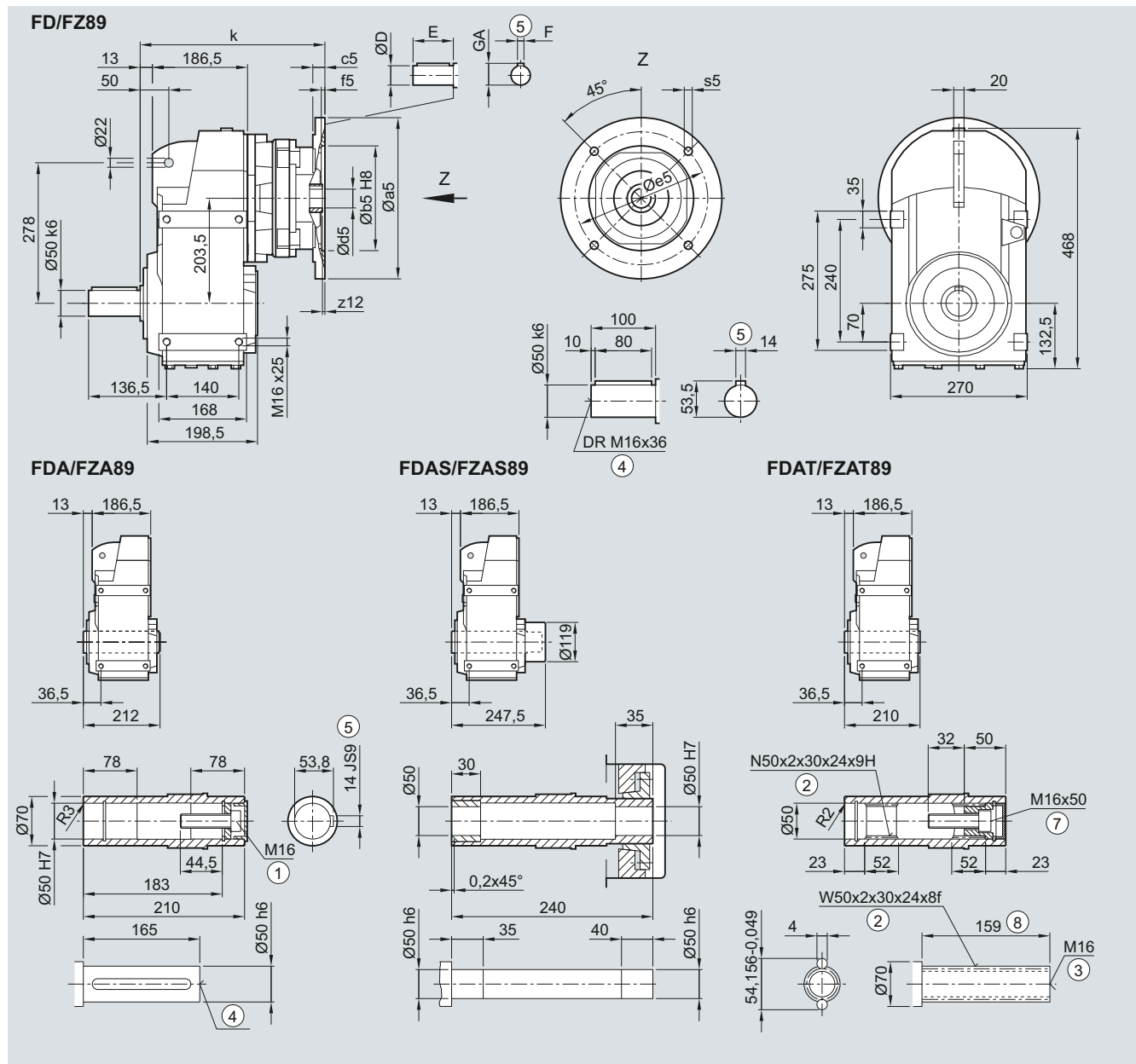
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	276,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	276,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	327,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	327,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	344,5
160	350	250	15	6,0	300	M16x25	3,0	42	110	12	45,0	374,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

* Einfederung bei max. Drehmoment

Getriebe FD../FZ..89 in Fußausführung

F030K4, FA030K4, FAS030K4, FAT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	276,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	276,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	327,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	327,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	344,5
160	350	250	15	6,0	300	M16x25	3,0	42	110	12	45,0	374,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

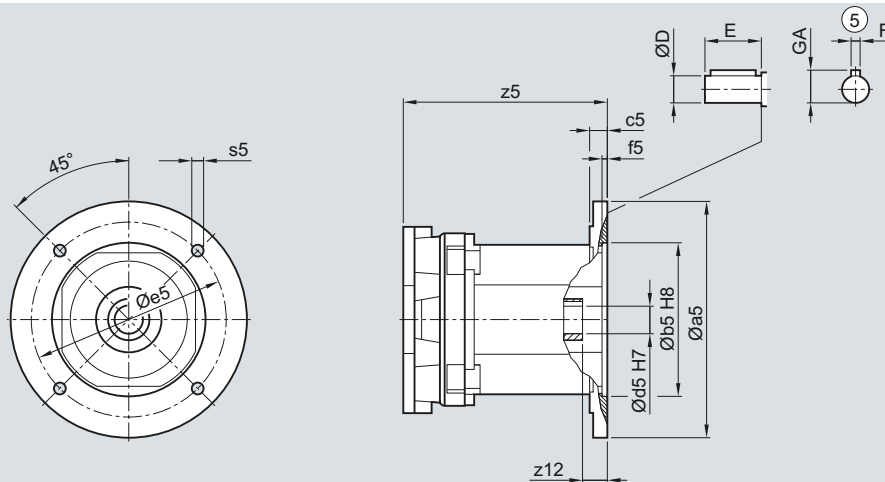
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter K2

Maße

Getriebe FD.../FZ...29 bis FD.../FZ...89

F.AD.030K2, F.Z.030K2, F.F.030K2, F..030K2

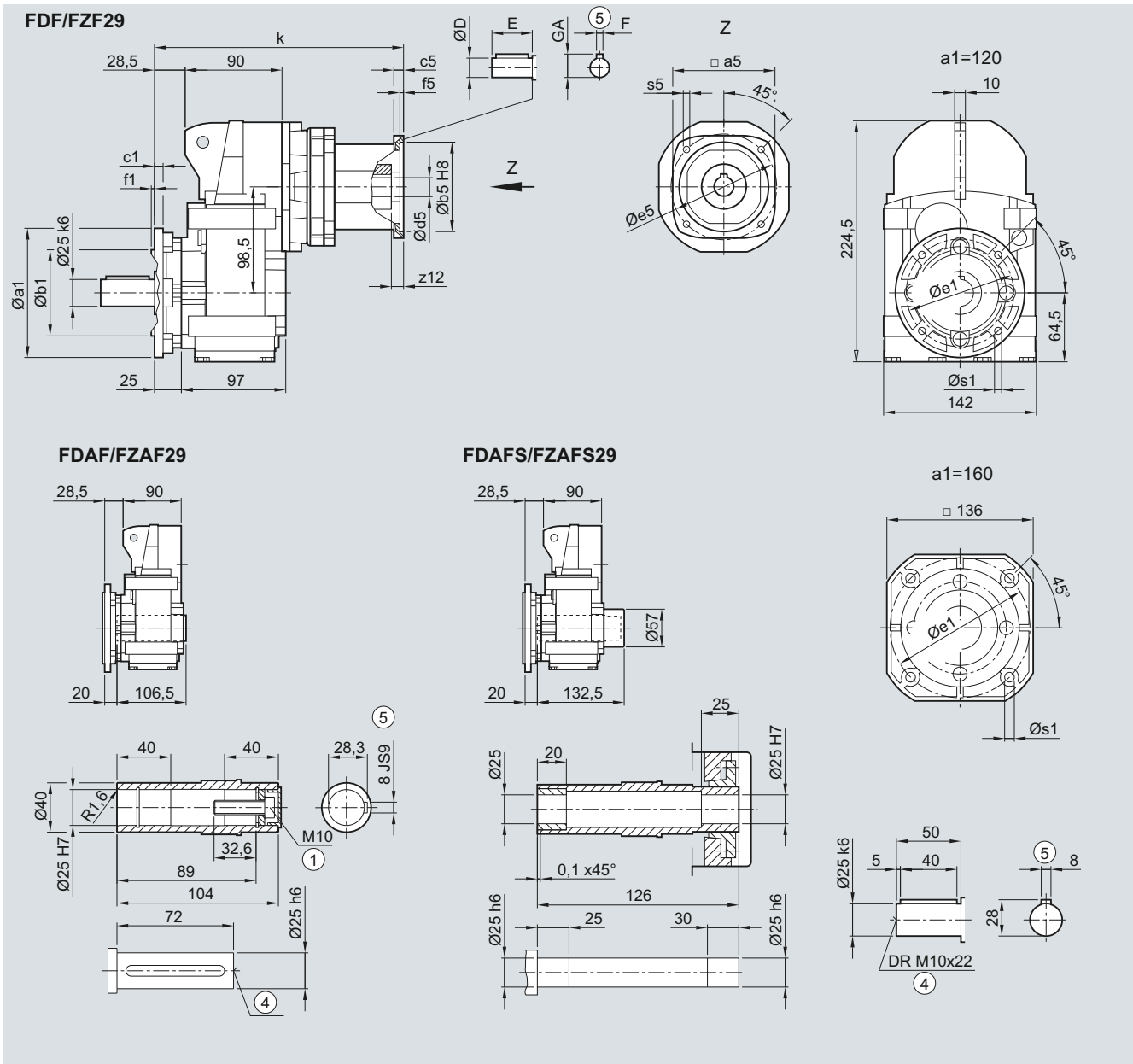


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
FD.../FZ...29												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	198,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	198,0
FD.../FZ...39												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	198,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	198,0
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	245,0
FD.../FZ...49												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	188,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	188,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	313,5
FD.../FZ...69												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	188,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	188,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	313,5
FD.../FZ...79												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	182,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	182,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	229,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	229,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	307,5
160	350	250	25	6,0	300	M16	66	42	110	12	45,0	352,5
FD.../FZ...89												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	169,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	169,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	212,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	212,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	290,5
160	350	250	25	6,0	300	M16	66	42	110	12	45,0	335,5

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe FD.F/FZ.F.29 in Flanschausführung

FF030KQ, FAF030KQ, FAFS030KQ



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6					
	160	110	j6	9	130	3,5	9,0					
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18	14	30	5	16,0	218
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14	19	40	6	21,5	265
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15	24	50	8	27,0	278

① ISO 4017

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

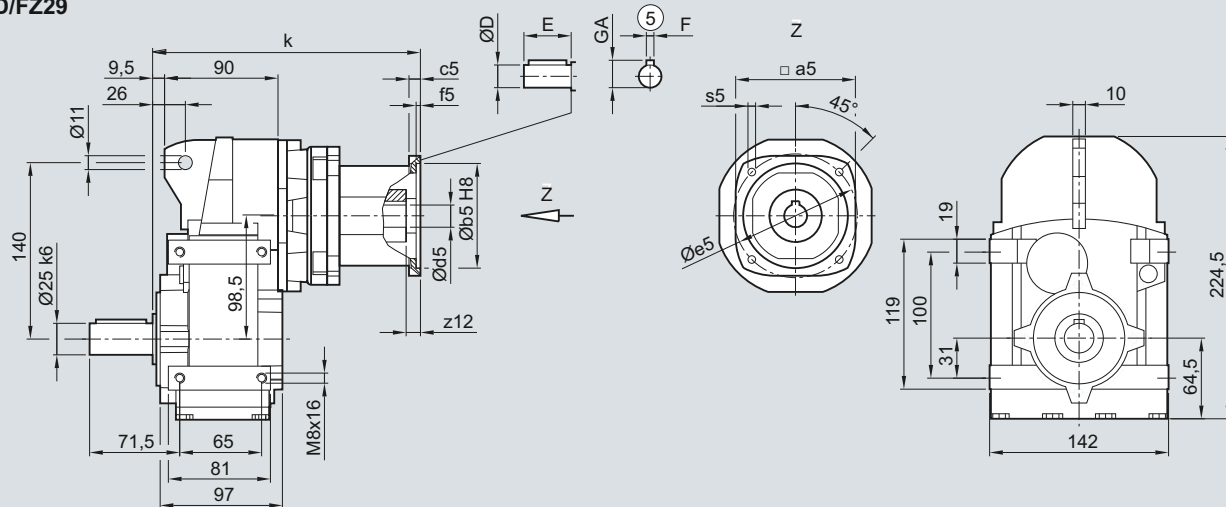
Flachgetriebe mit Adapter KQ

Maße

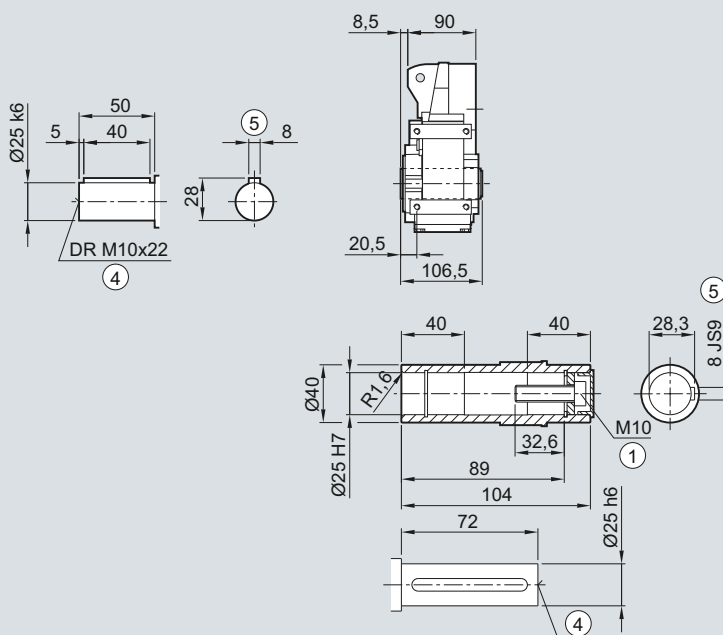
Getriebe FD../FZ..29 in Fußausführung

F030KQ, FA030KQ, FAS030KQ

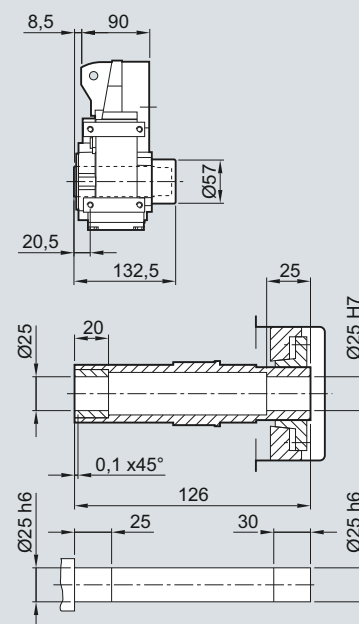
FD/FZ29



FDA/FZA29



FDAS/FZAS29



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18	14	30	5	16,0	199
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14	19	40	6	21,5	246
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15	24	50	8	27,0	259

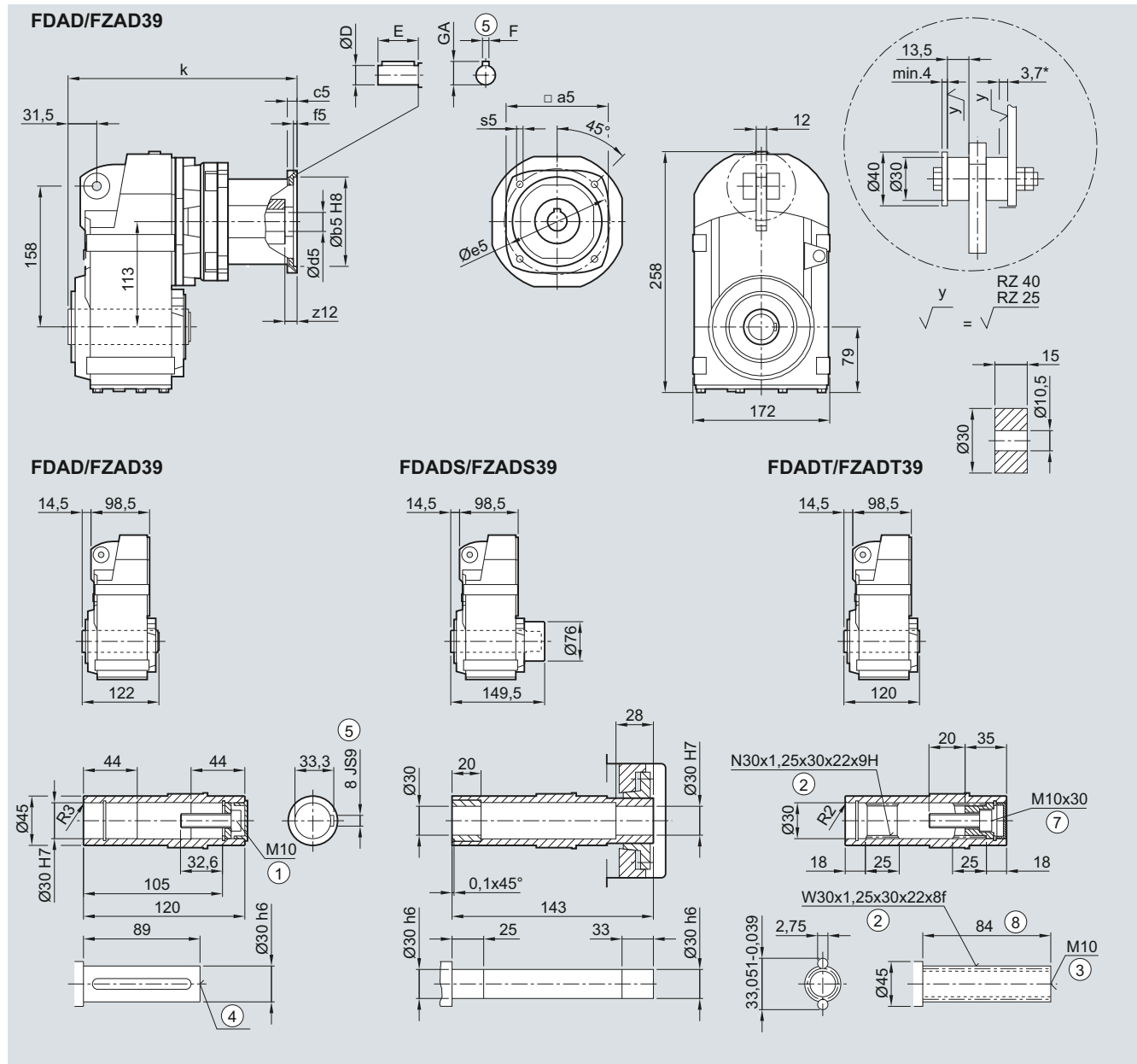
① ISO 4017

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe FDAD./FZAD.39 in Aufsteckausführung

FAD030KQ, FADS030KQ, FADT030KQ



4

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	212,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	259,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	272,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

* Einfederung bei max. Drehmoment

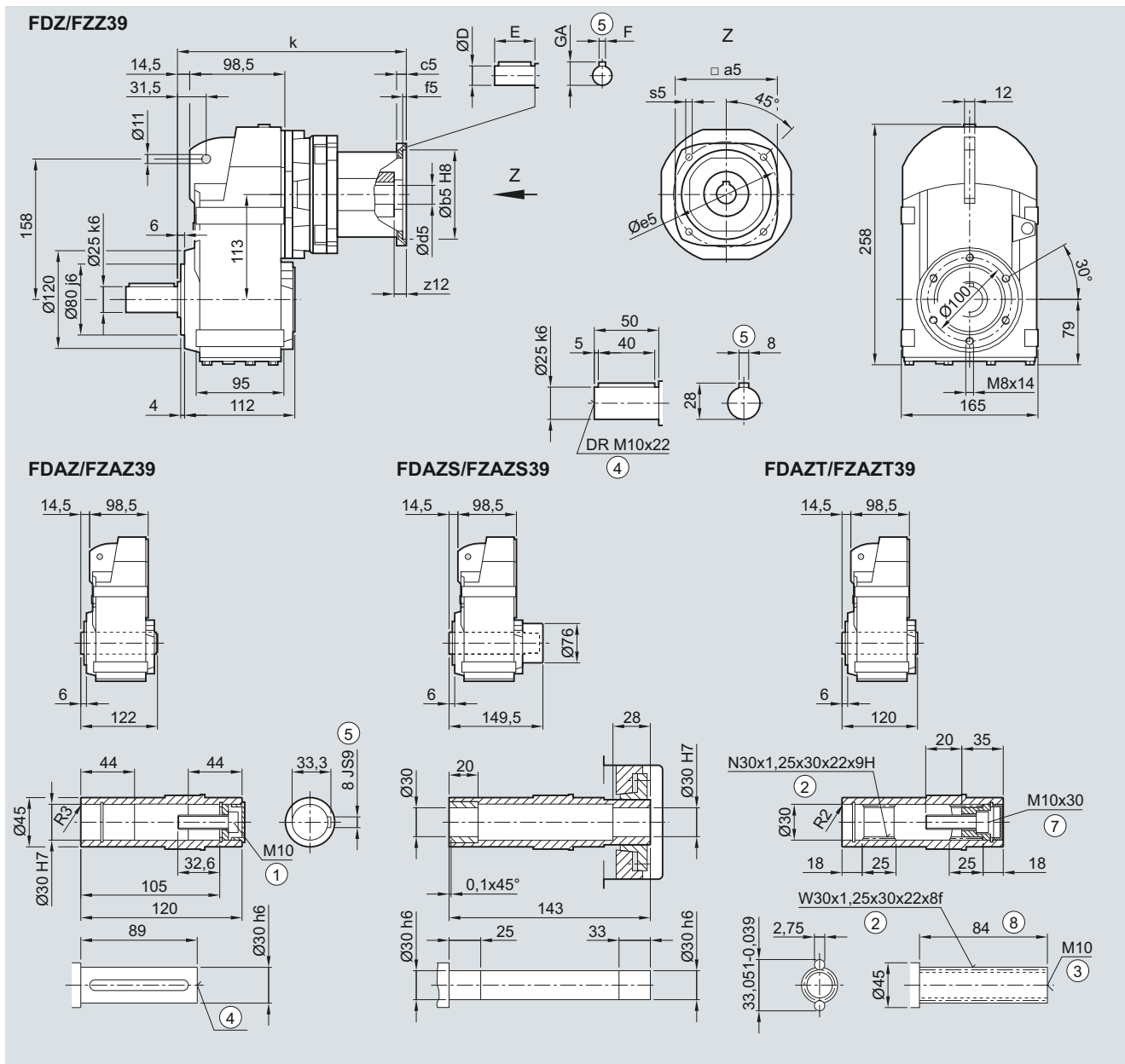
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe FD.Z./FZ.Z.39 in Gehäuseflanschausführung

FDZ030KQ, FAZ030KQ, FAZS030KQ, FAZT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	212,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	259,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	272,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

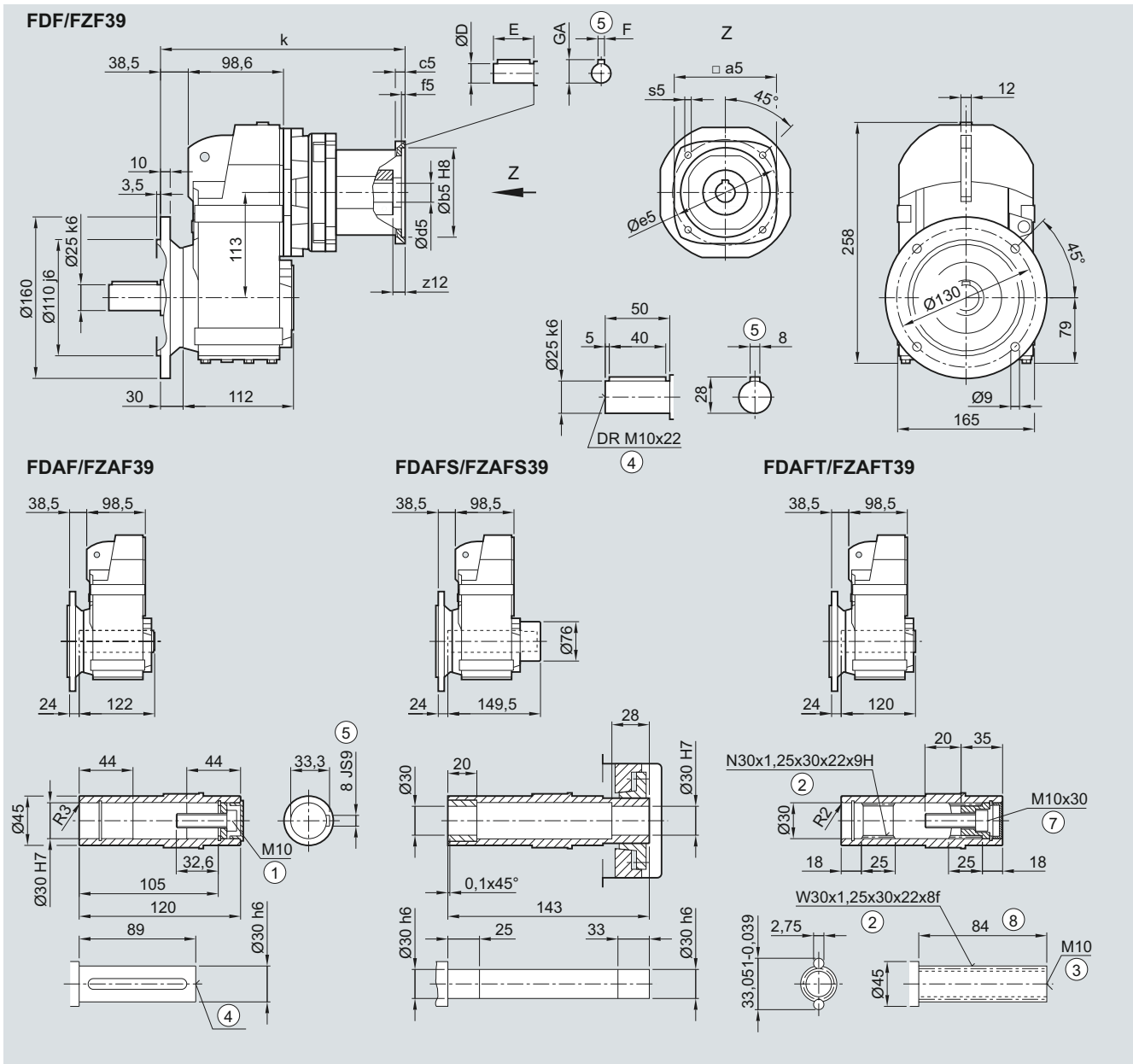
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe FD.F/FZ.F.39 in Flanschausführung

FF030KQ, FAF030KQ, FAFS030KQ, FAFT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	236,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	283,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	296,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

SIMOGEAR Getriebe

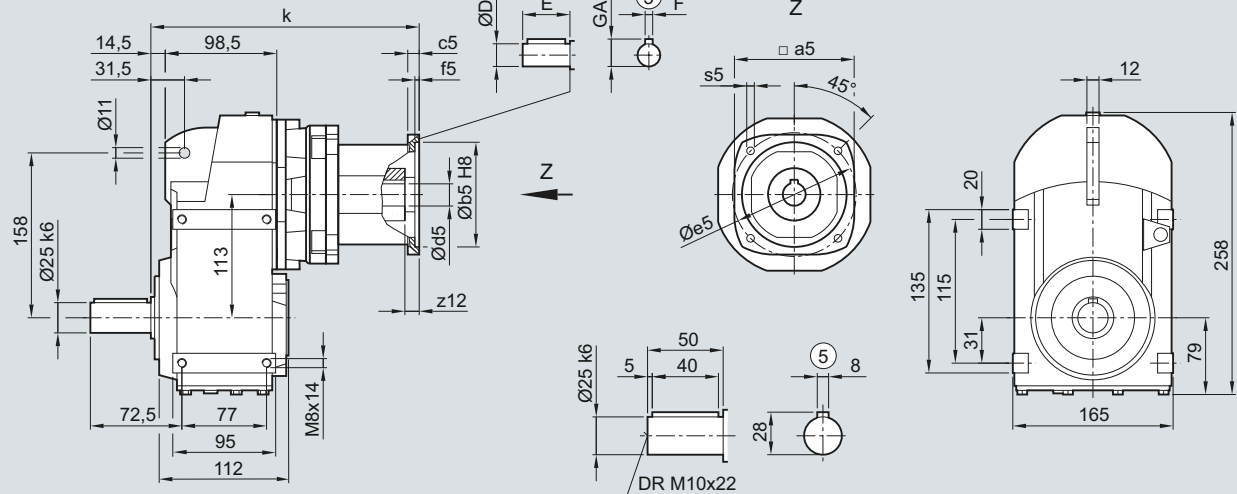
Flachgetriebe mit Adapter KQ

Maße

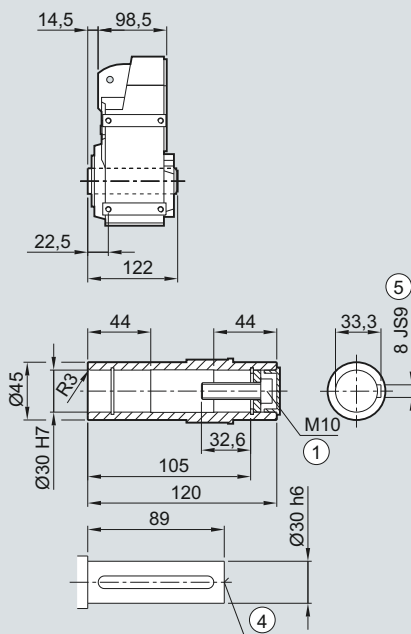
Getriebe FD../FZ...39 in Fußausführung

F030KQ, FA030KQ, FAS030KQ, FAT030KQ

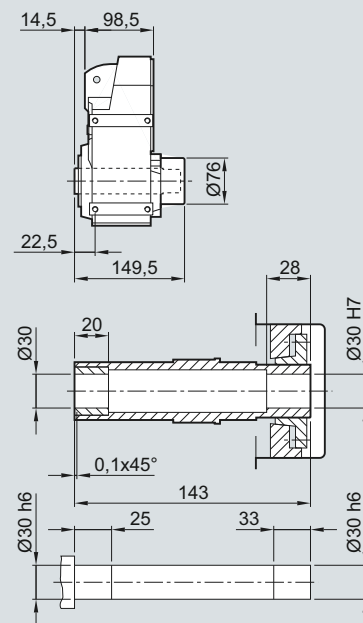
FD/FZ39



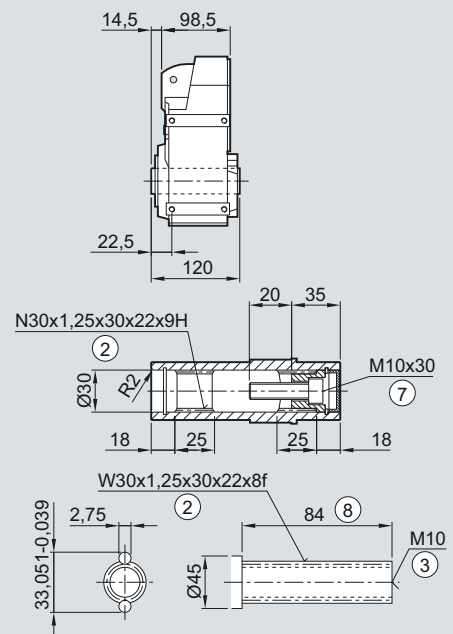
FDA/FZA39



FDAS/FZAS39



FDAT/FZAT39



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	212,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	259,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	272,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

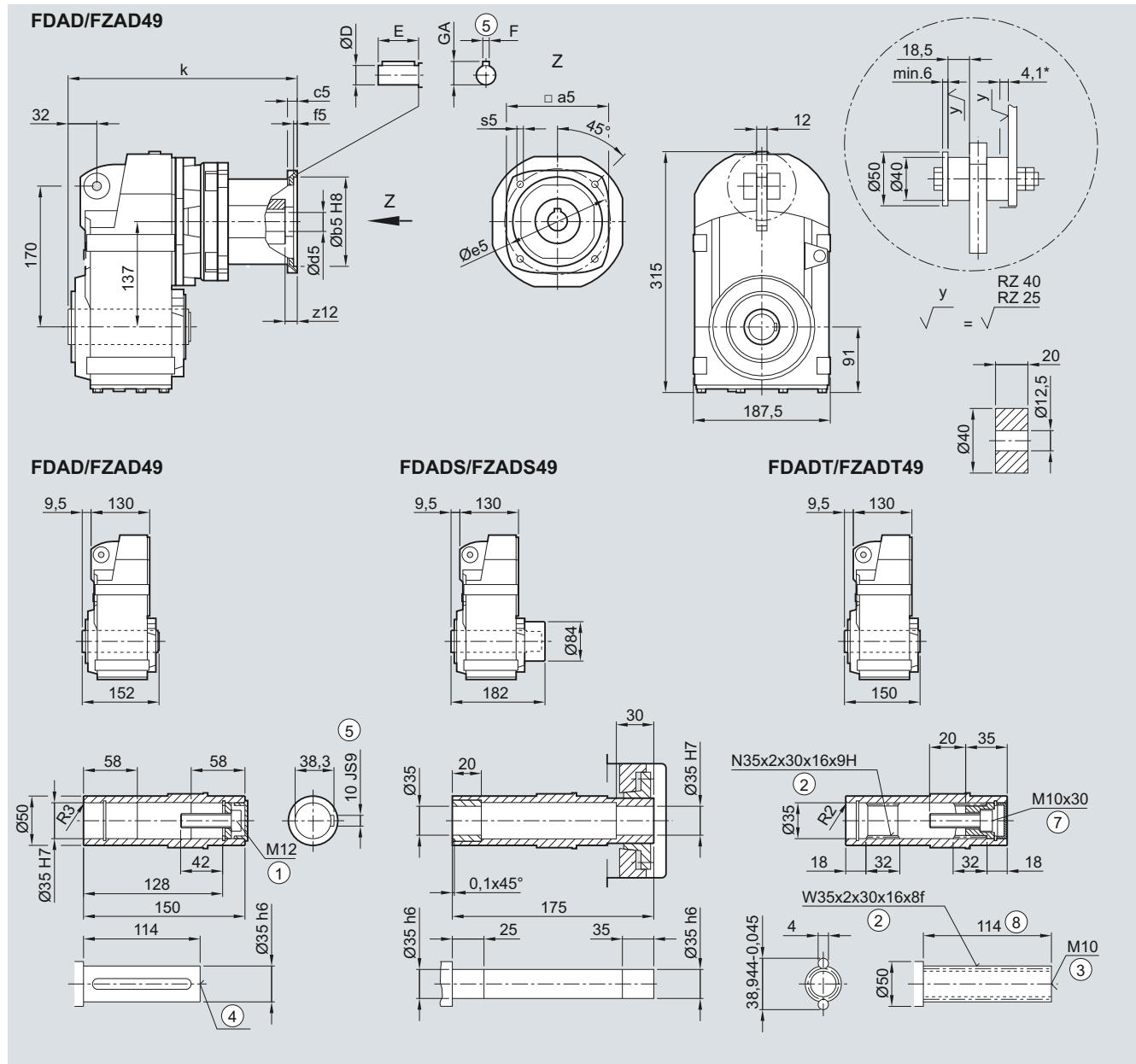
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe FDAD./FZAD.49 in Aufsteckausführung

FAD030KQ, FADS030KQ, FADT030KQ



4

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	229,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	276,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	289,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	333,0
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	402,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

* Einfederung bei max. Drehmoment

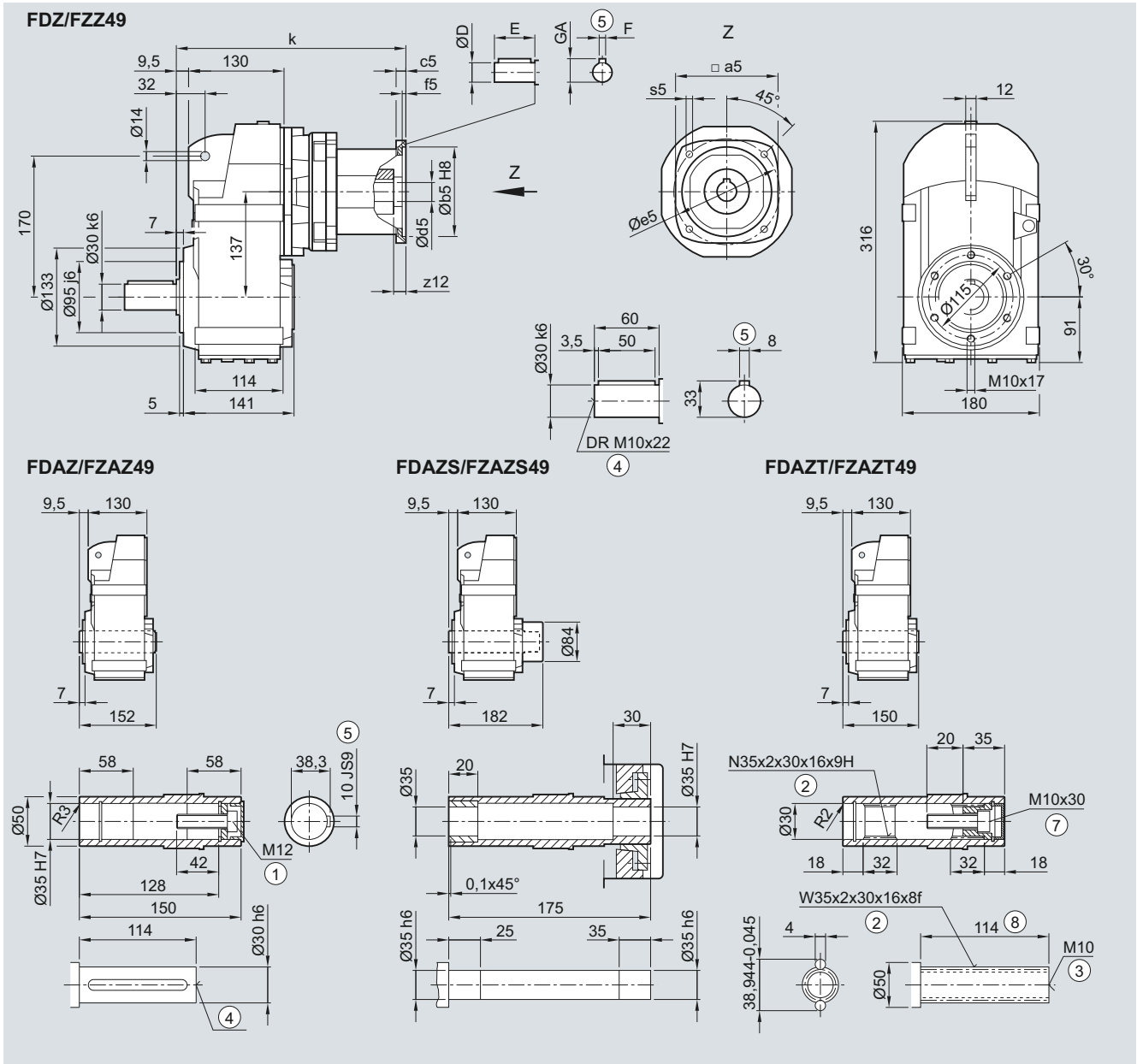
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe FD.Z./FZ.Z.49 in Gehäuseflanschausführung

FZ030KQ, FAZ030KQ, FAZS030KQ, FAZT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	229,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	276,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	289,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	333,0
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	402,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

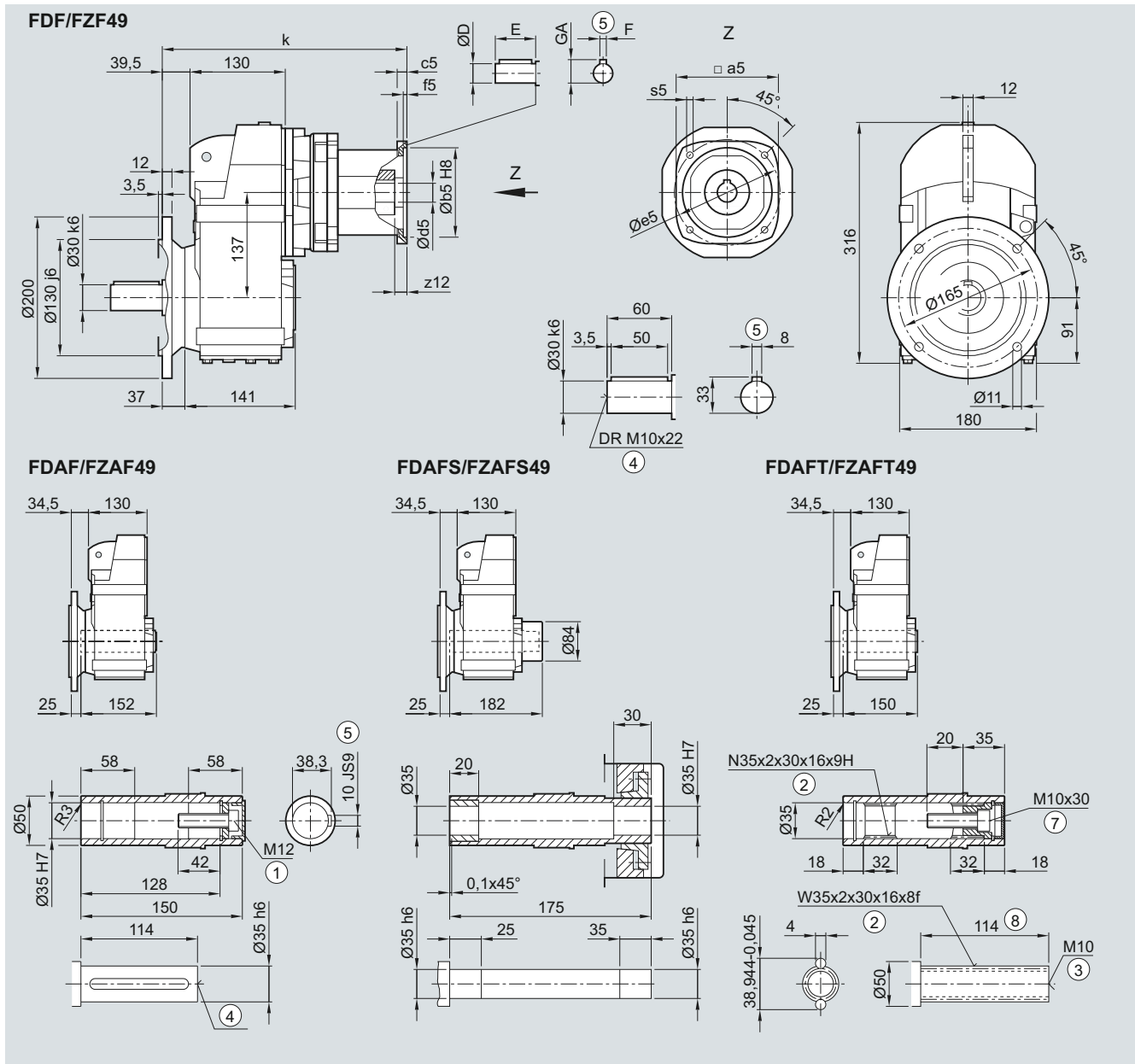
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe FD.F/FZ.F.49 in Flanschausführung

FF030KQ, FAF030KQ, FAFS030KQ, FAFT030KQ



4

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	259,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	306,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	319,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	363,0
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	432,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

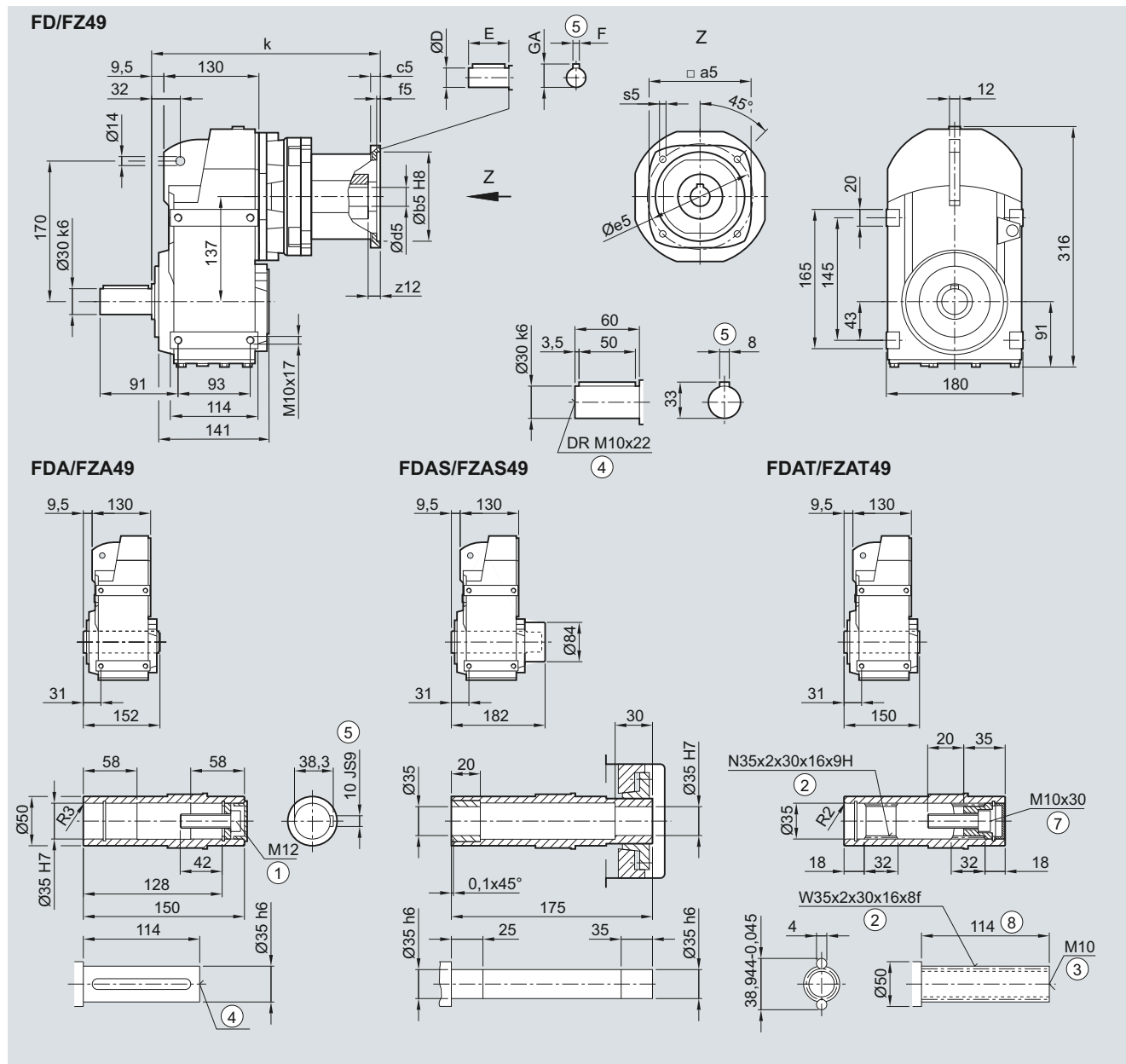
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe FD../FZ..49 in Fußausführung

F030KQ, FA030KQ, FAS030KQ, FAT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	229,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	276,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	289,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	333,0
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	402,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

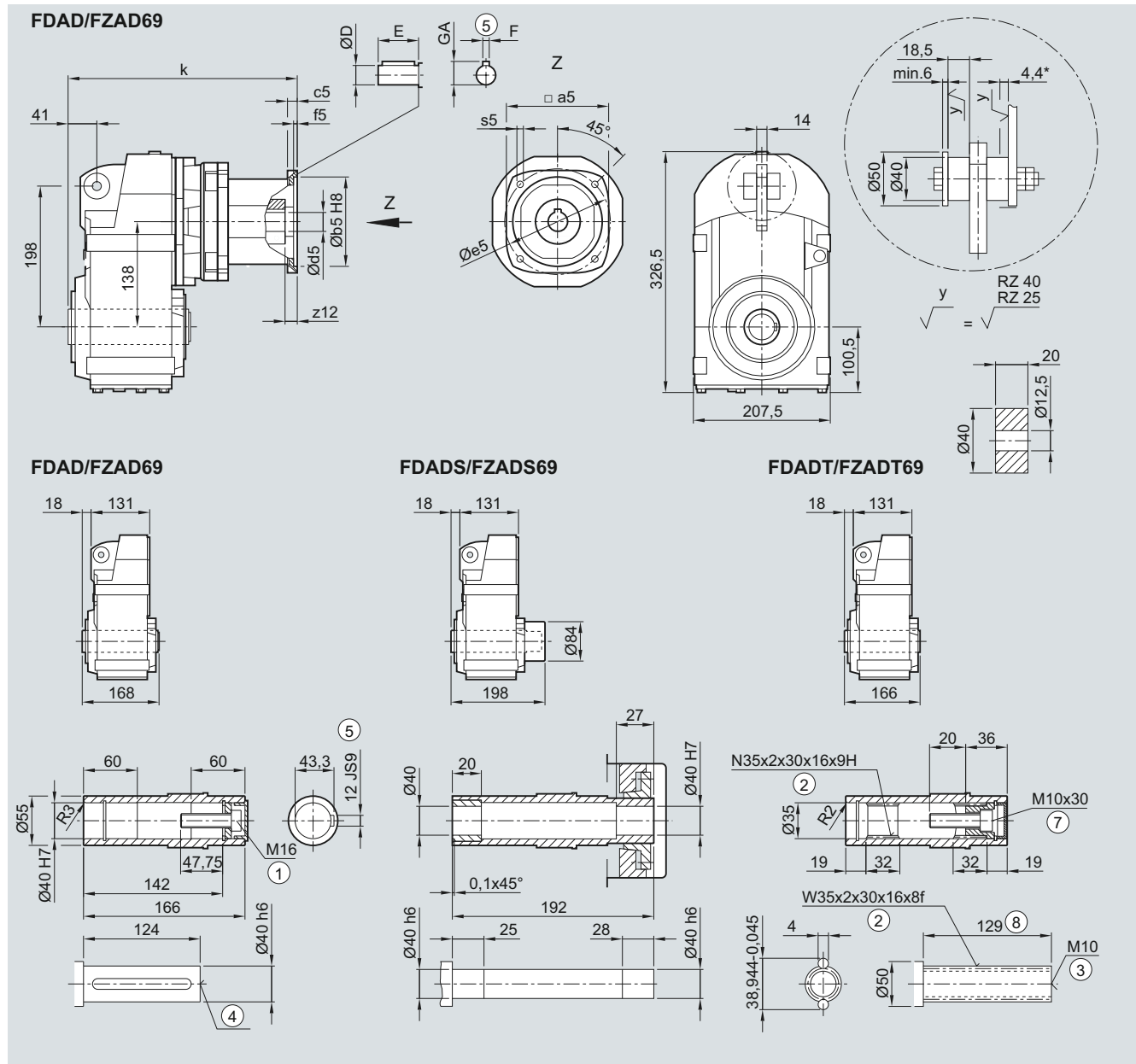
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe FDAD./FZAD.69 in Aufsteckausführung

FAD030KQ, FADS030KQ, FADT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	239,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	286,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	299,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	342,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	411,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

* Einfederung bei max. Drehmoment

SIMOGEAR Getriebe

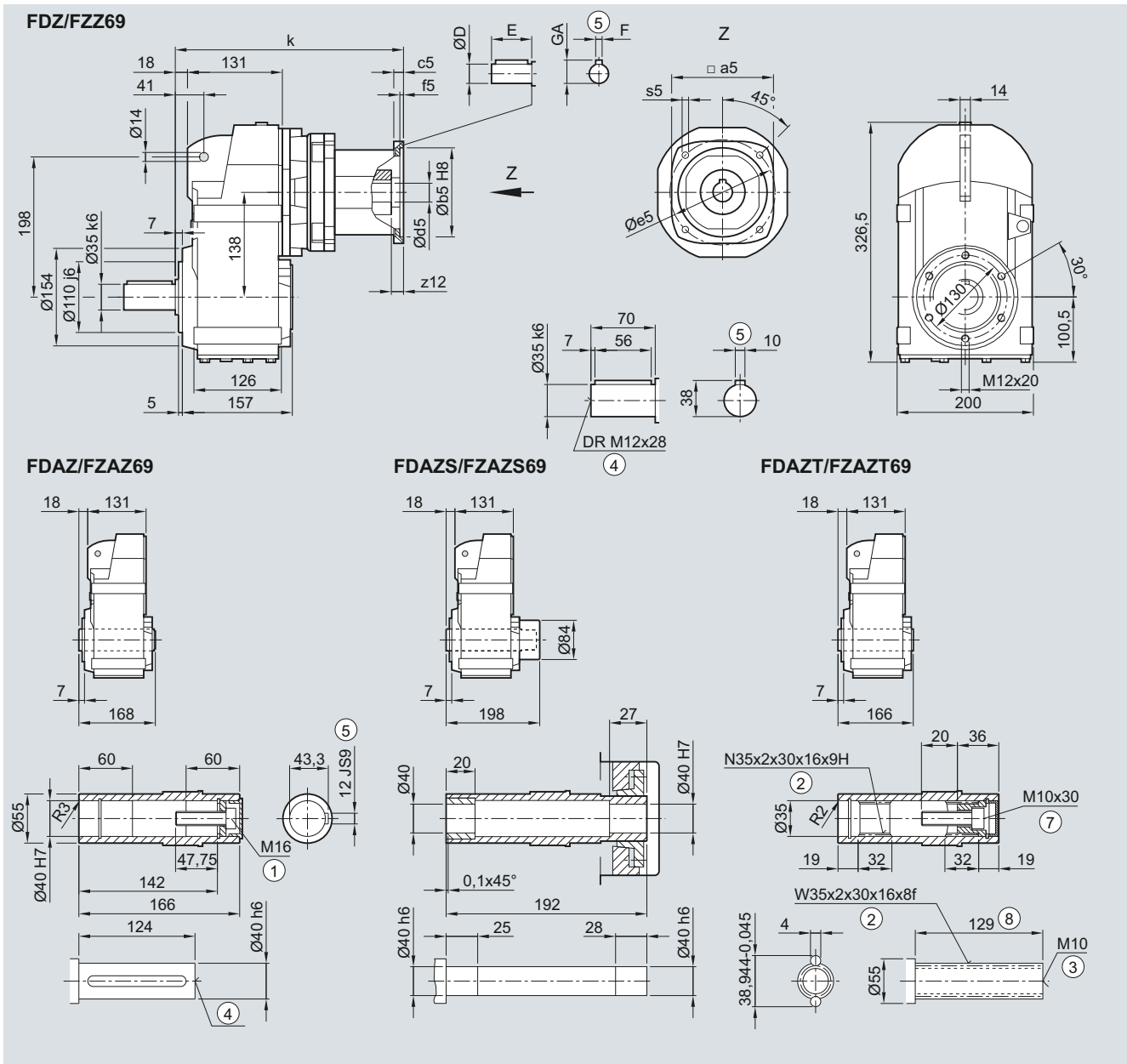
Flachgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe FD.Z./FZ.Z.69 in Gehäuseflanschausführung

FZ030KQ, FAZ030KQ, FAZS030KQ, FAZT030KQ

4

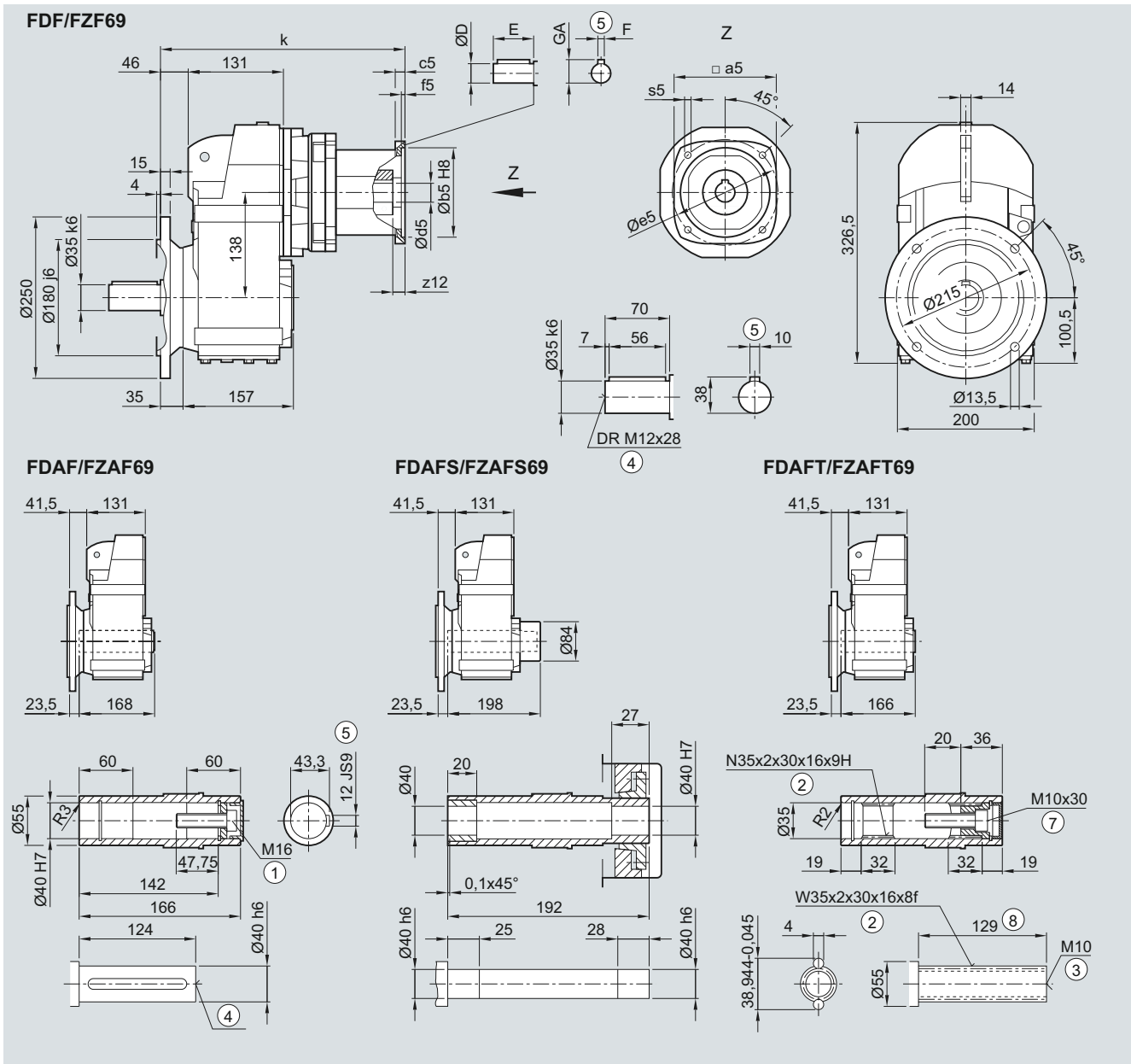


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	239,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	286,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	299,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	342,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	411,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe FD.F/FZ.F.69 in Flanschausführung

FF030KQ, FAF030KQ, FAFS030KQ, FAFT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	267,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	314,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	327,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	370,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	439,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

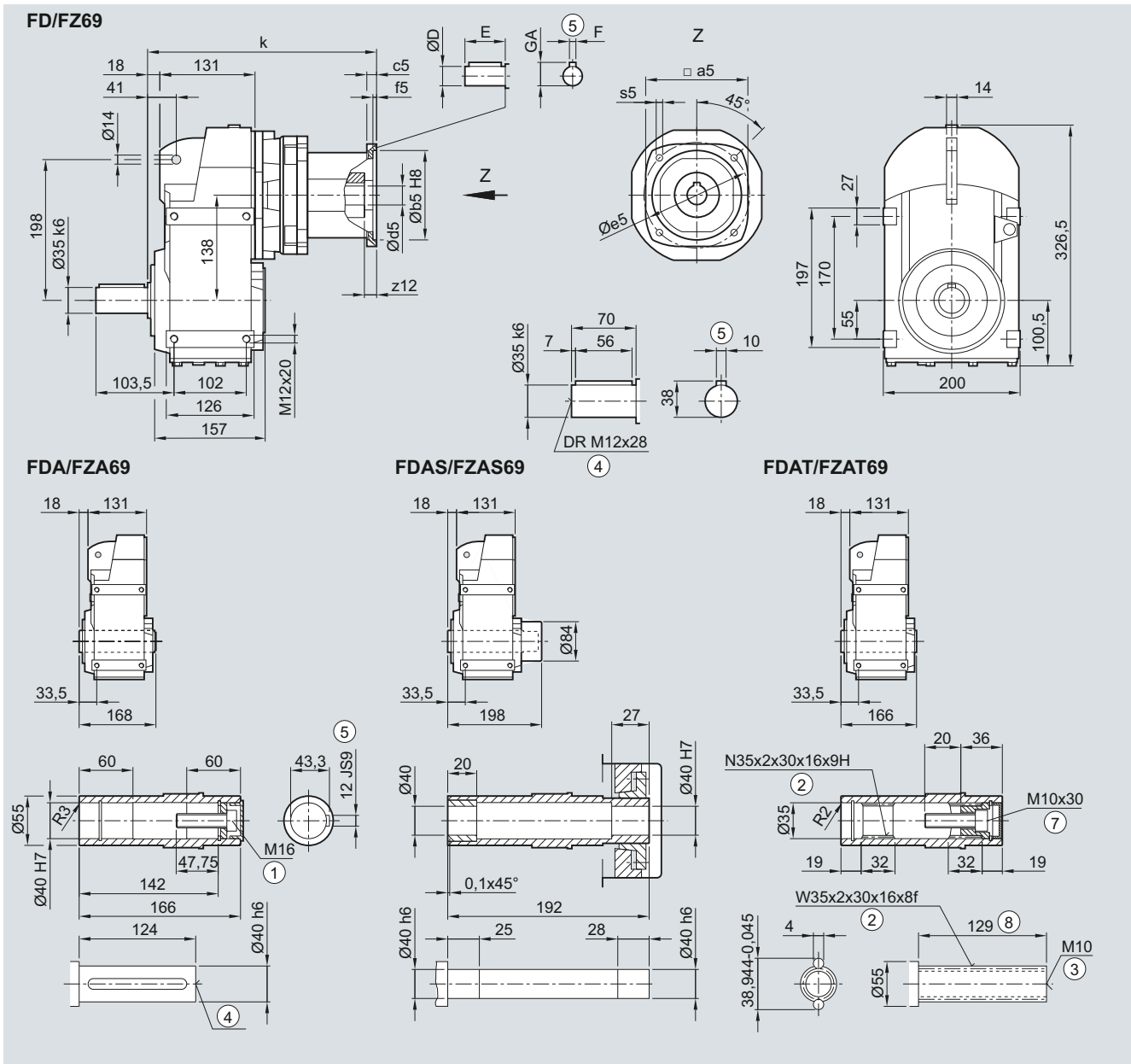
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe FD../FZ...69 in Fußausführung

F030, KQ FA030KQ, FAS030KQ, FAT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	239,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	286,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	299,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	342,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	411,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

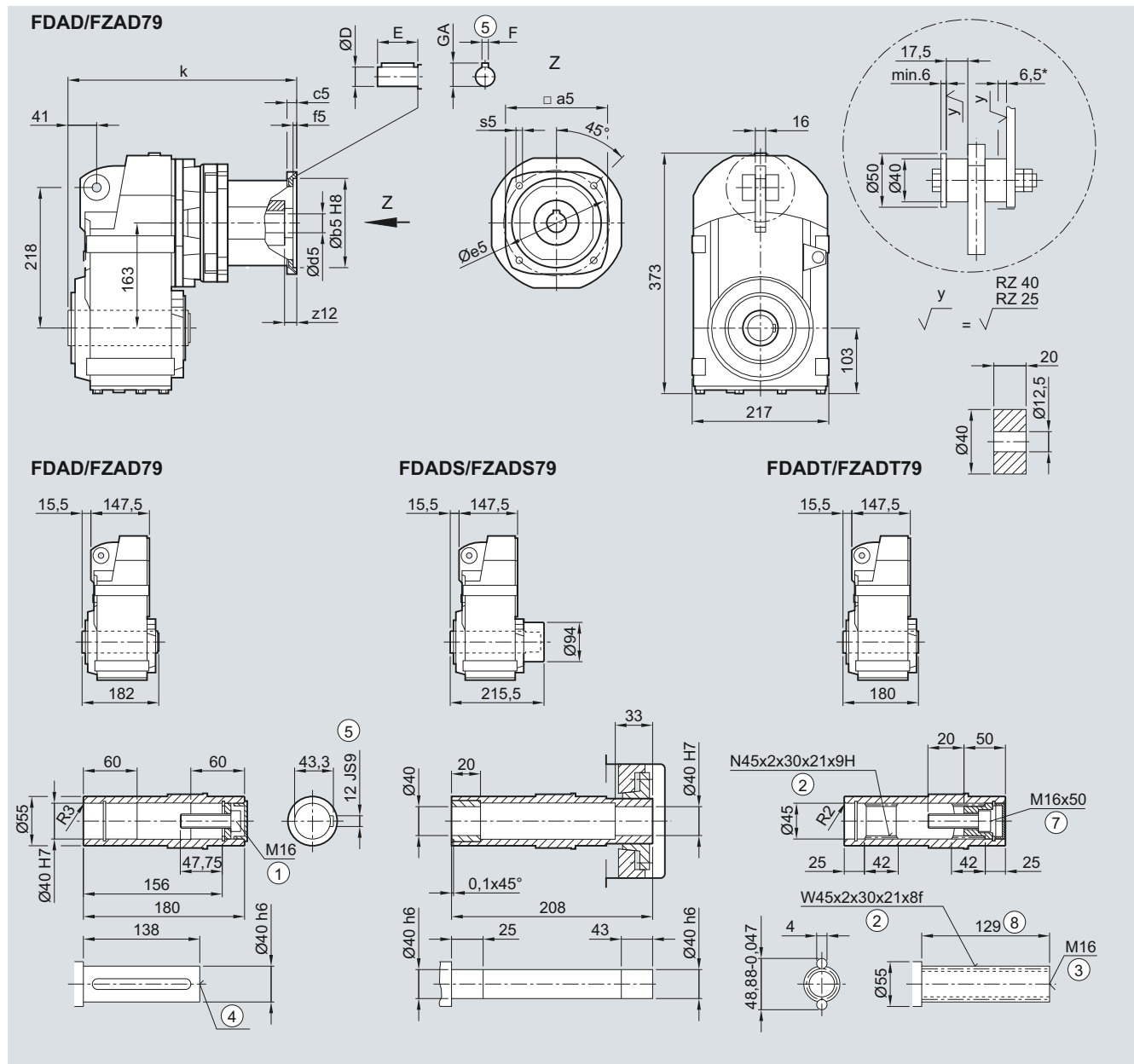
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe FDAD./FZAD.79 in Aufsteckausführung

FAD030KQ, FADS030KQ, FADT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	251,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	294,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	307,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	350,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	419,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

* Einfederung bei max. Drehmoment

SIMOGEAR Getriebe

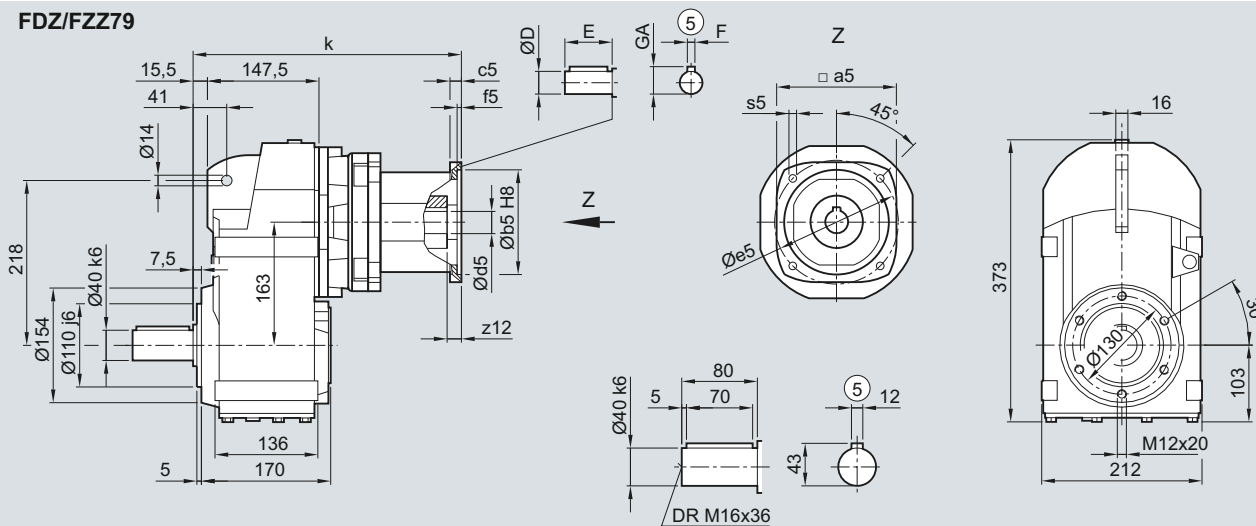
Flachgetriebe mit Adapter KQ

Maße

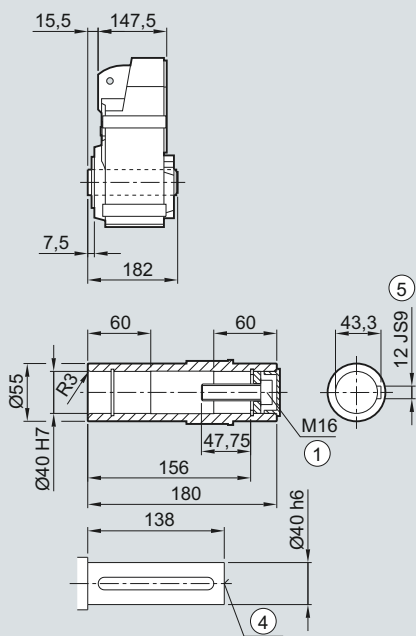
Getriebe FD.Z./FZ.Z.79 in Gehäuseflanschsausführung

FZ030KQ, FAZ030KQ, FAZS030KQ, FAZT030KQ

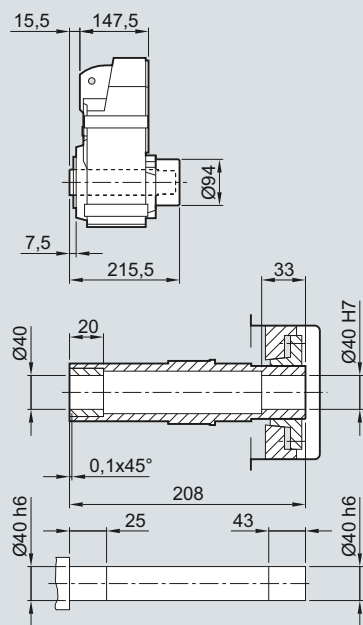
FDZ/FZZ79



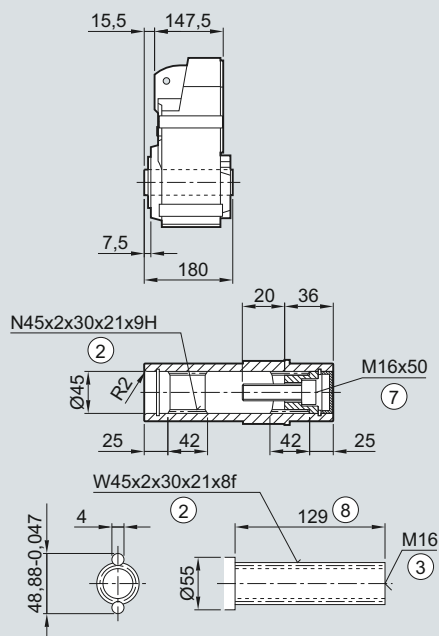
FDAZ/FZAZ79



FDAZS/FZAZS79



FDAZT/FZAZT79

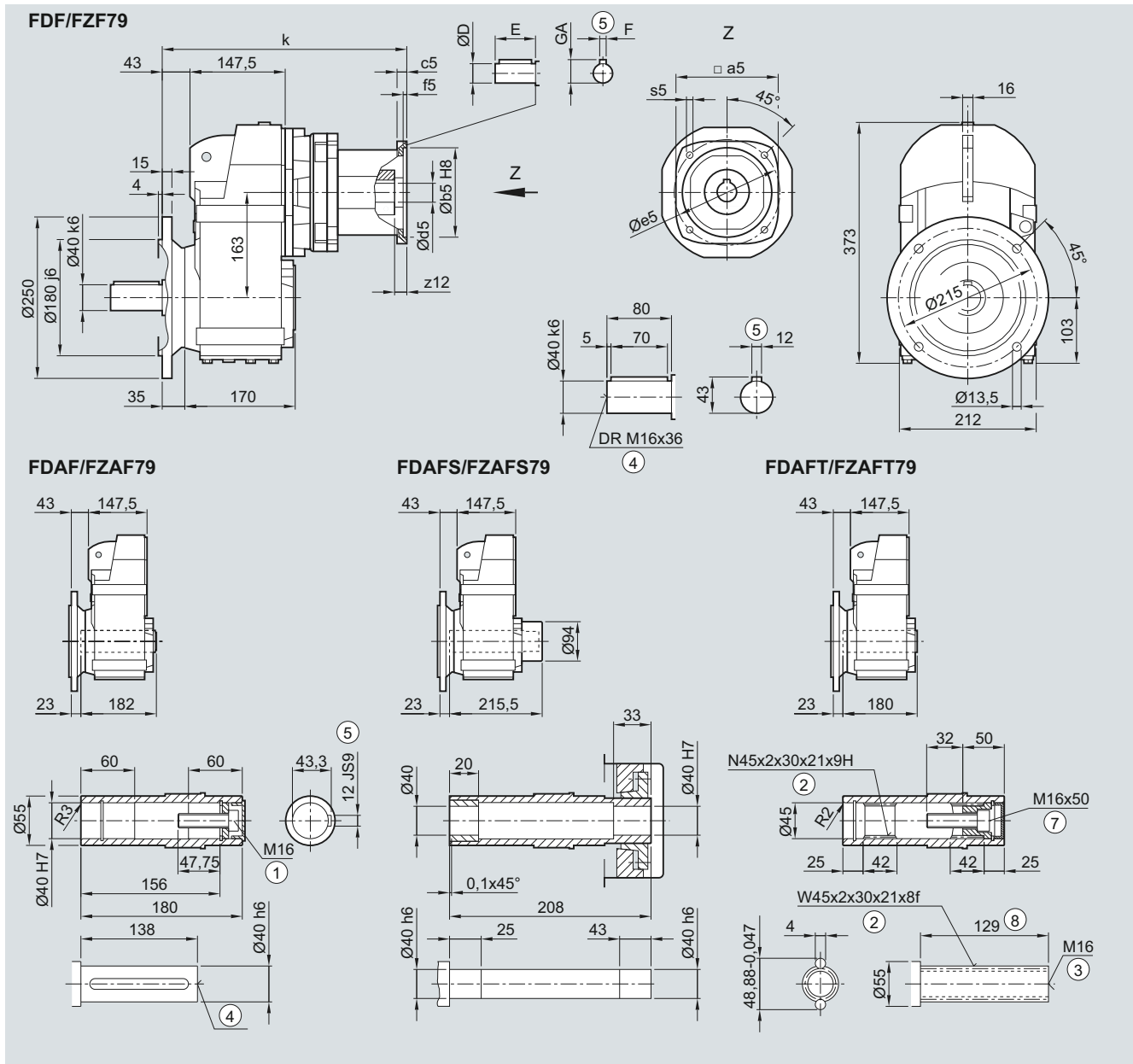


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	251,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	294,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	307,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	350,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	419,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe FD.F./FZ.F.79 in Flanschausführung

FF030KQ, FAF030KQ, FAFS030KQ, FAFT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	279,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	322,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	335,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	378,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	447,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

SIMOGEAR Getriebe

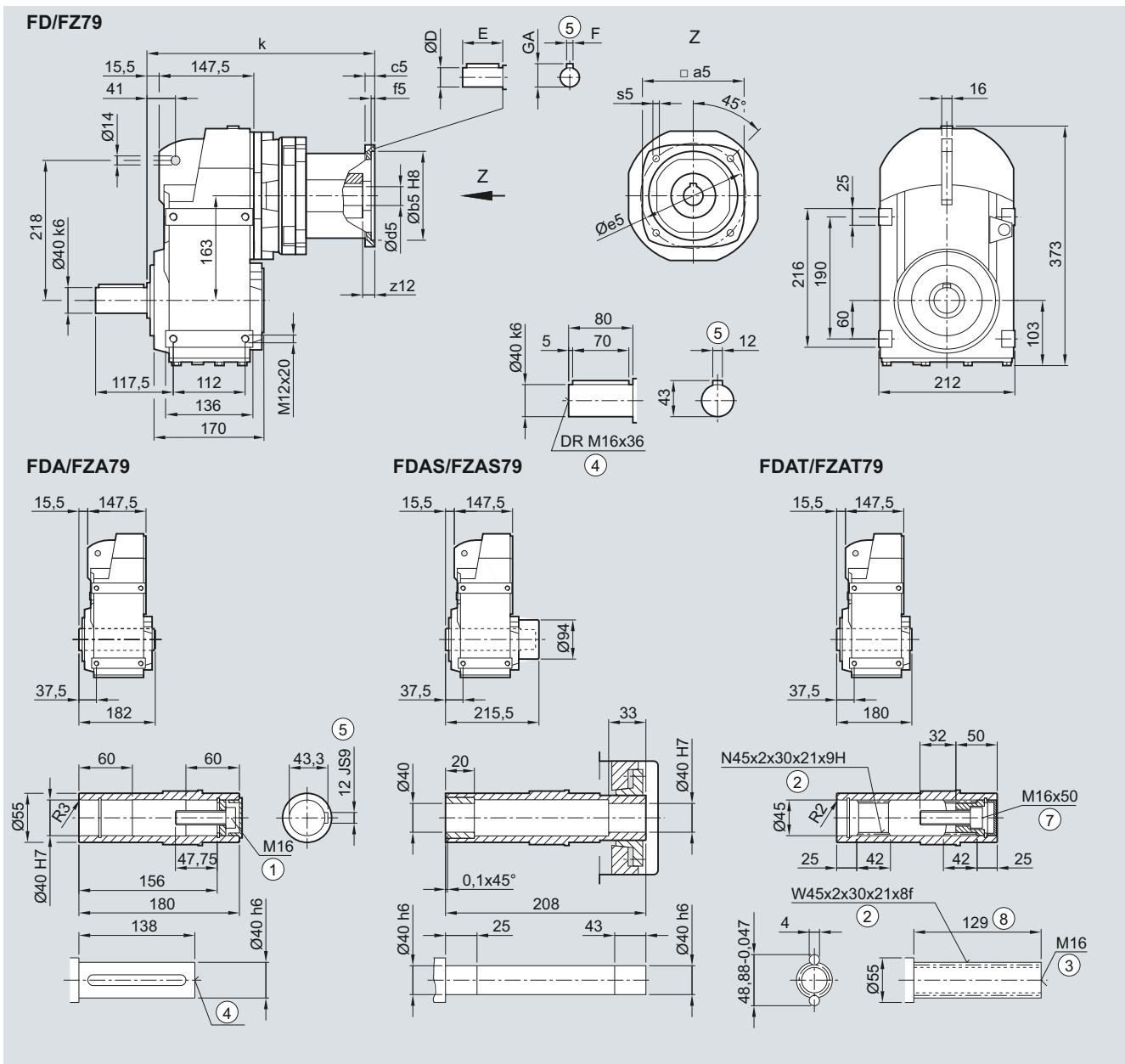
Flachgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe FD../FZ..79 in Fußausführung

F030KQ, FA030KQ, FAS030KQ, FAT030KQ

4

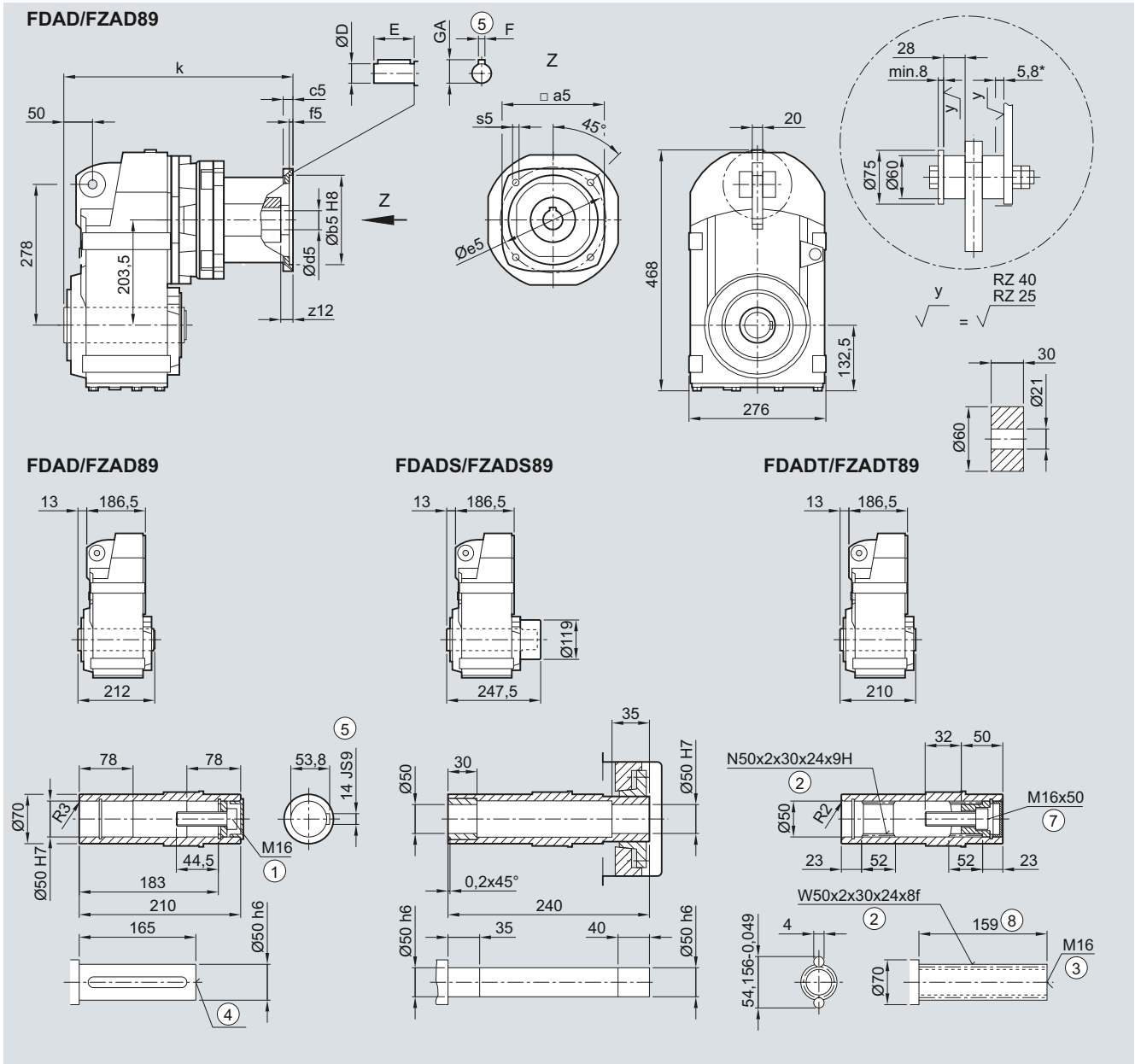


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	251,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	294,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	307,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	350,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	419,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe FDAD./FZAD.89 in Aufsteckausführung

FAD030KQ, FADS030KQ, FADT030KQ



4

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	317,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	330,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	370,0
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	439,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

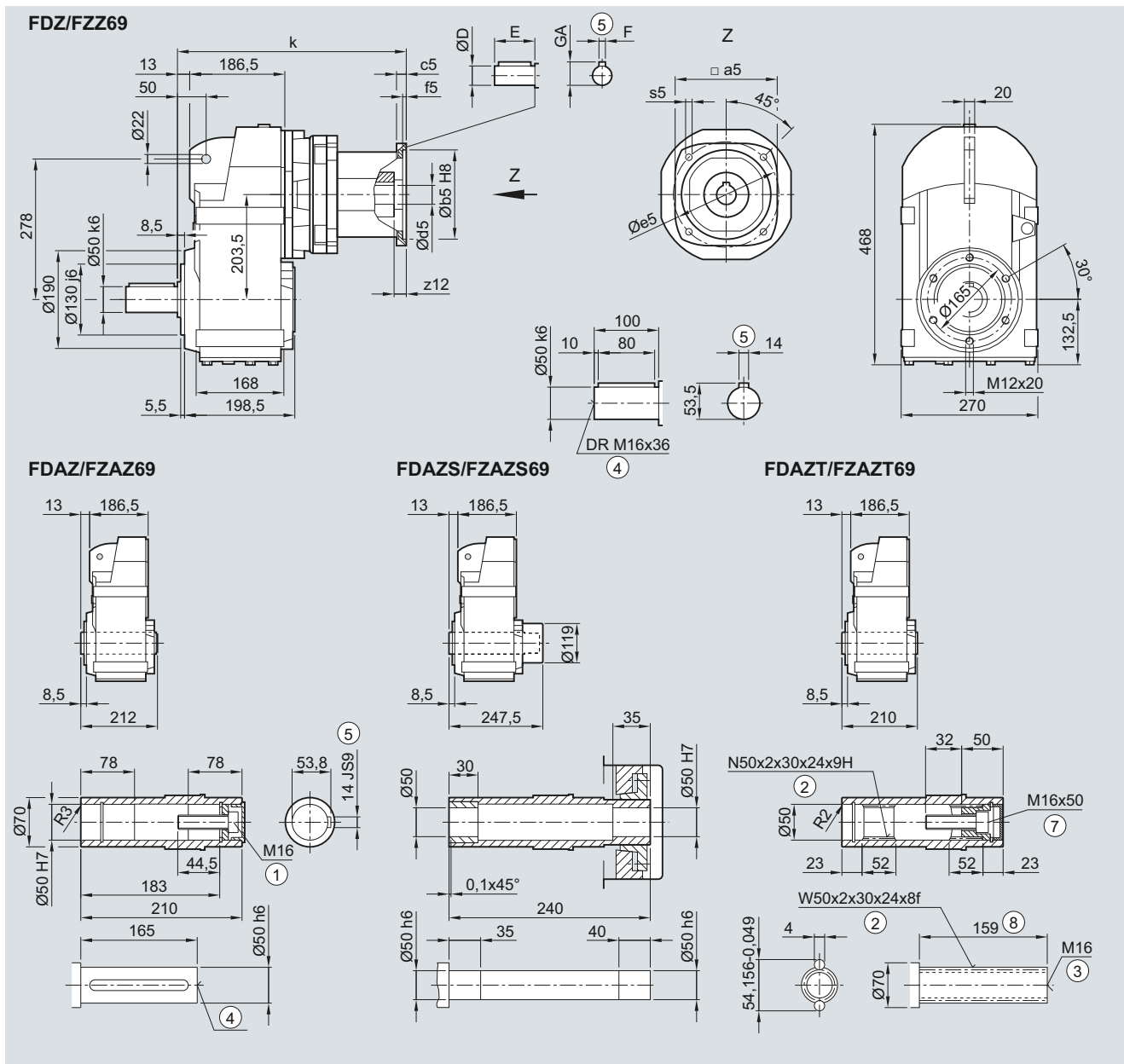
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe FD.Z./FZ.Z.89 in Gehäuseflanschausführung

FZ030KQ, FAZ030KQ, FAZS030KQ, FAZT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	317,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	330,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	370,0
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	439,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

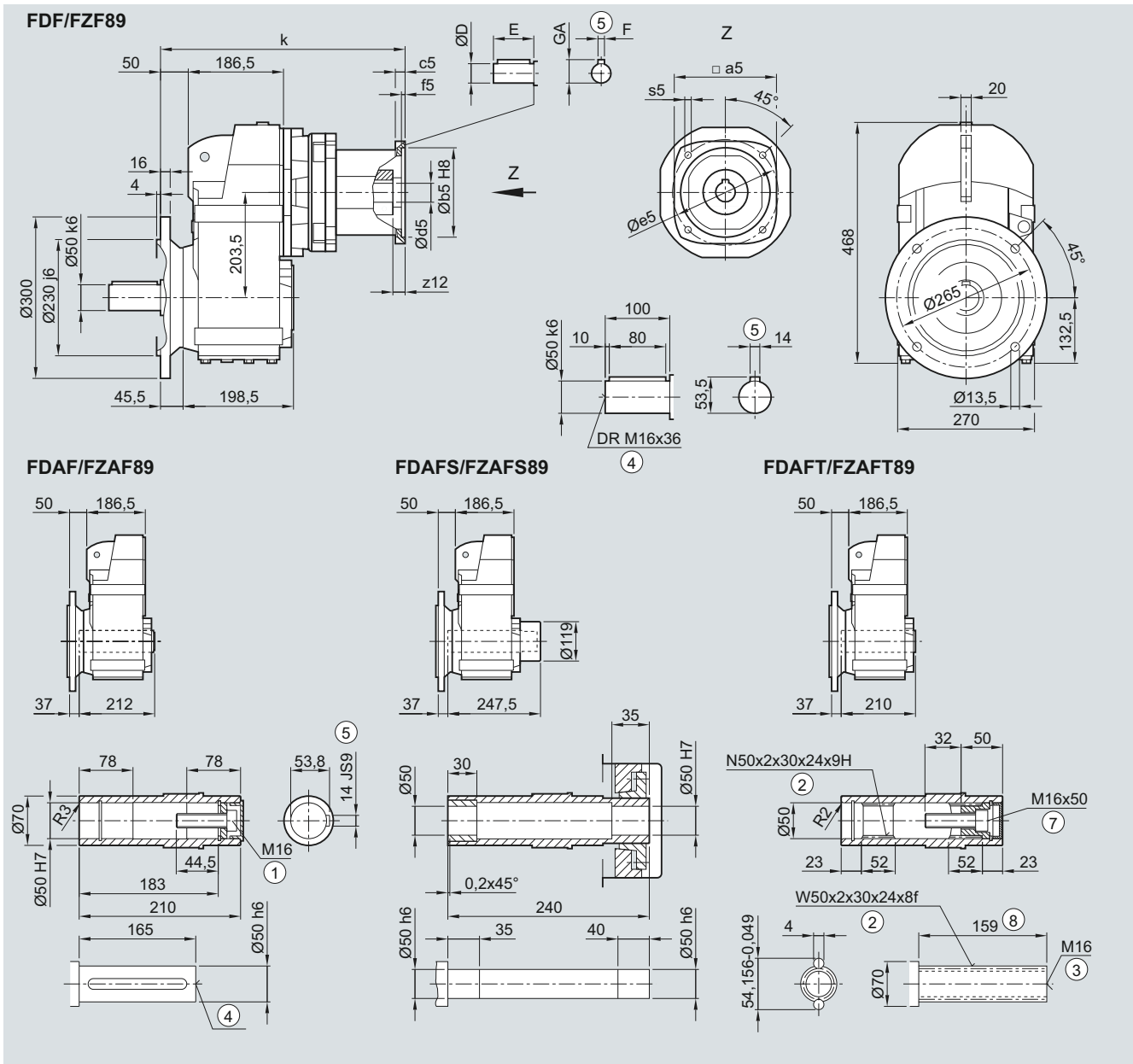
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe FD.F./FZ.F.89 in Flanschausführung

FF030KQ, FAF030KQ, FAFS030KQ, FAFT030KQ



4

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	354,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	367,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	407,0
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	476,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

SIMOGEAR Getriebe

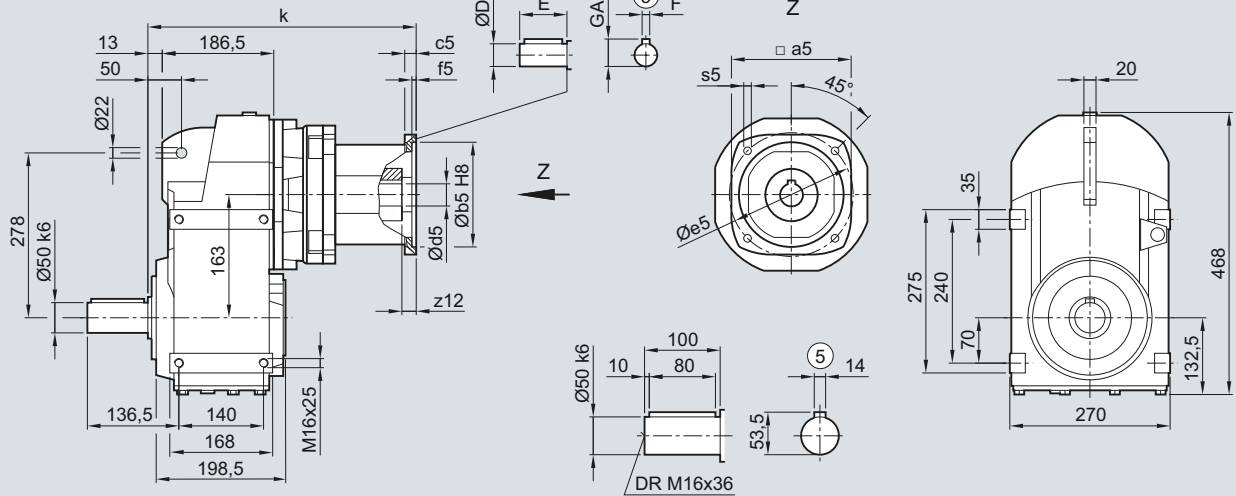
Flachgetriebe mit Adapter KQ

Maße

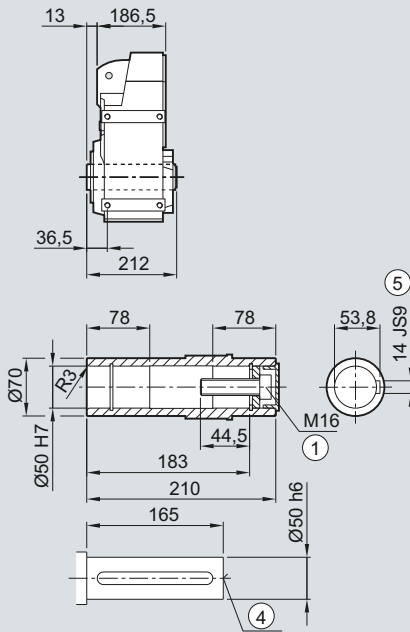
Getriebe FD../FZ...89 in Fußausführung

F030KQ, FA030KQ, FAS030KQ, FAT030KQ

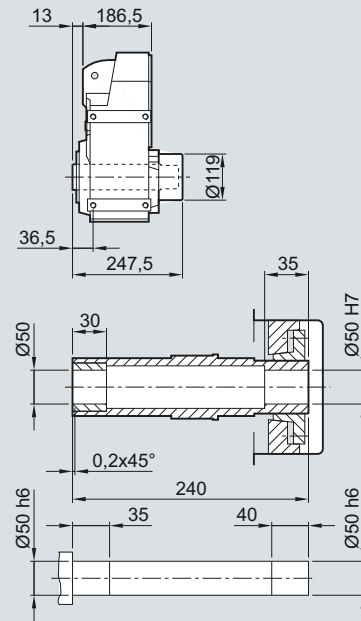
FD/FZ89



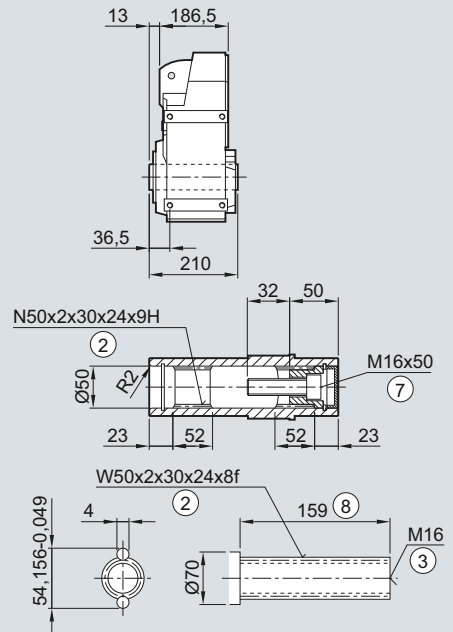
FDA/FZA89



FDAS/FZAS89



FDAT/FZAT89

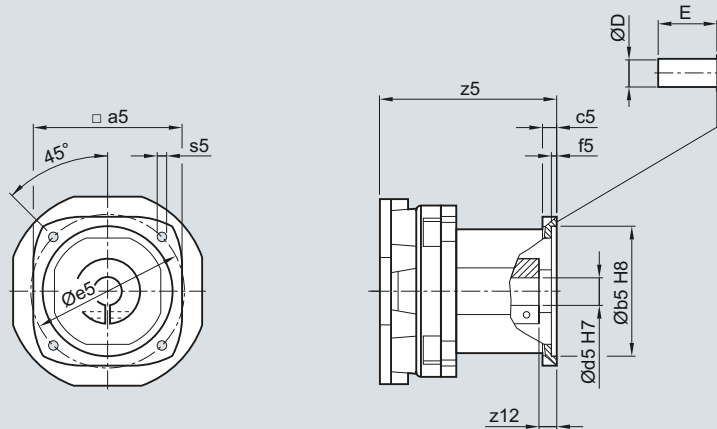


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	317,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	330,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	370,0
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	439,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe FD.../FZ...29 bis FD.../FZ...89

F.AD.030KQS, F.Z.030KQS, F.F.030KQS, F..030KQS



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	z5
FD.../FZ...29										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	99,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	146,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	159,5
FD.../FZ...39										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	99,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	146,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	159,5
FD.../FZ...49										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	90,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	137,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	150,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	193,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	262,5
FD.../FZ...69										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	90,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	137,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	150,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	193,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	262,5
FD.../FZ...79										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	88,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	131,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	144,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	187,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	256,5
FD.../FZ...89										
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	118,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	131,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	170,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	239,5

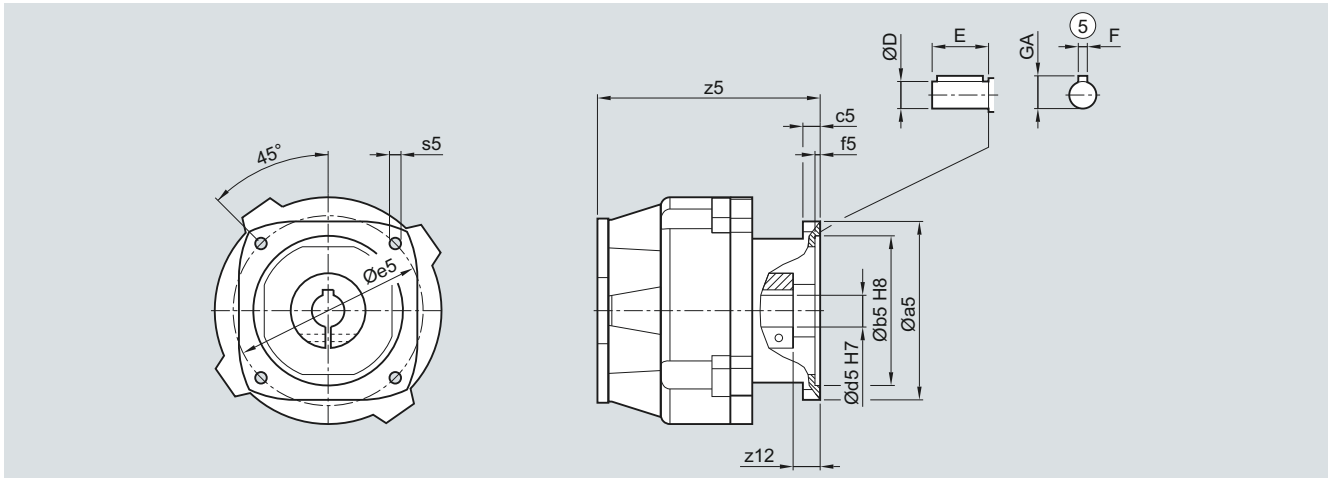
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter K8

Maße

Getriebe FD.../FZ...39 bis FD.../FZ...89

F.AD.030K8 F.Z.030K8, F.F.030K8, F..030K8

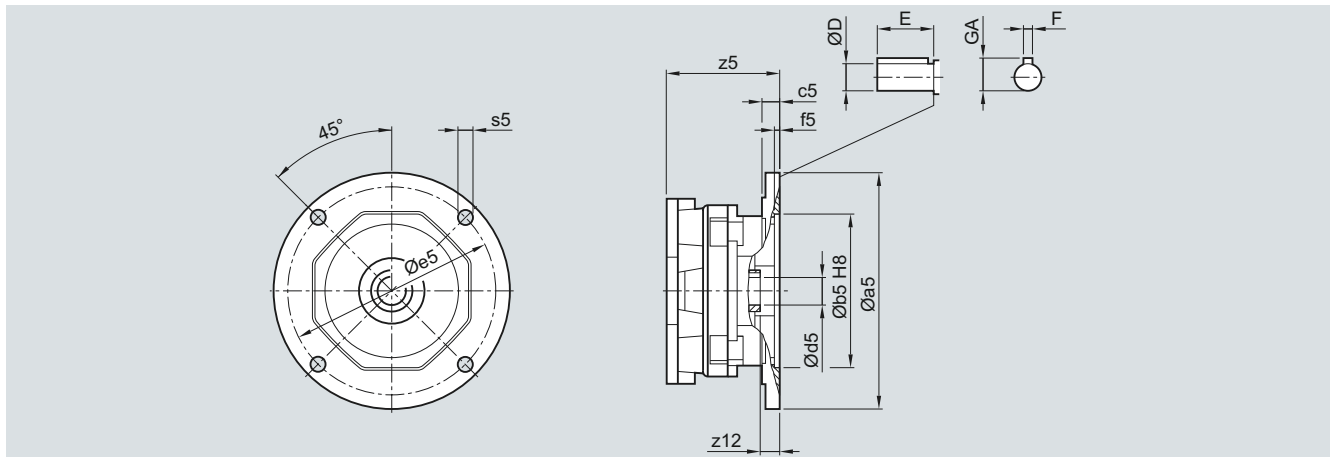


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
FD.../FZ...49												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	213,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	262,5
FD.../FZ...69												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	213,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	262,5
FD.../FZ...79												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	207,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	256,5
FD.../FZ...89												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	190,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	239,5

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe FD.../FZ...29 bis FD.../FZ...89

F.A.D.030K5, F.Z.030K5, F.F.030K5, F..030K5



4

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
FD.../FZ...29												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	118,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	118,5
FD.../FZ...39												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	118,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	118,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	200,5
FD.../FZ...49												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	109,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	109,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	191,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12	34,925	85,850	7,938	38,443	207,0
FD.../FZ...69												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	109,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	109,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	191,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12	34,925	85,850	7,938	38,443	207,0
FD.../FZ...79												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	103,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	103,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	185,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12	34,925	85,850	7,938	38,443	201,0
250	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12	41,275	101,600	9,525	45,491	201,0
FD.../FZ...89												
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	90,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	168,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12	34,925	85,850	7,938	38,443	184,0
250	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12	41,275	101,600	9,525	45,491	184,0

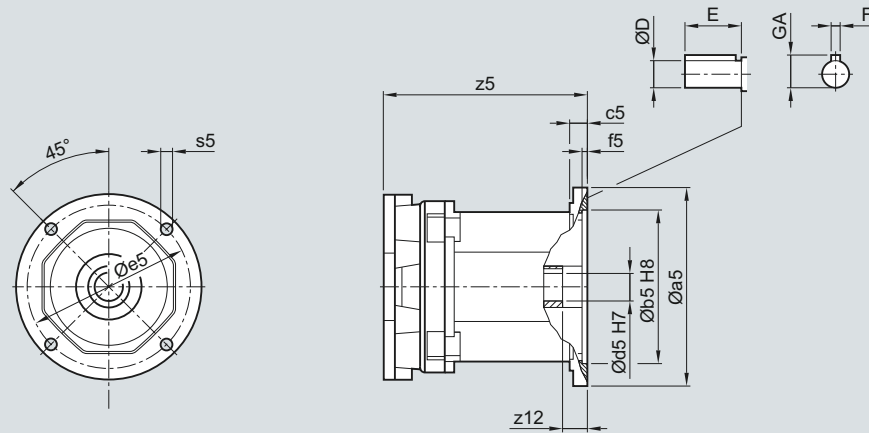
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe mit Adapter K3

Maße

Getriebe FD.../FZ...29 bis FD.../FZ...89

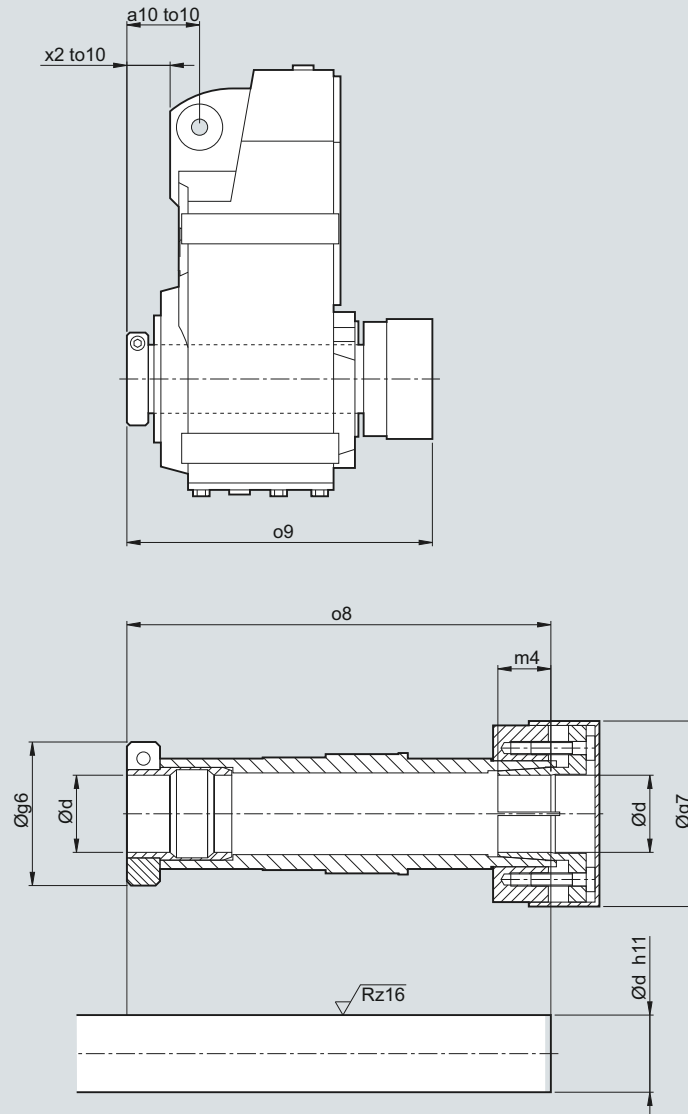
F.AD.030K3, F.Z.030K3, F.F.030K3, F..030K3



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
FD.../FZ...29												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	201,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	201,0
FD.../FZ...39												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	201,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	201,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	257,0
FD.../FZ...49												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	191,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	191,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	247,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	318,0
FD.../FZ...69												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	191,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	191,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	247,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	318,0
FD.../FZ...79												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	185,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	185,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	241,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	312,0
250	236	215,9	22	5,5	184,1	13,5	50,0	41,275	101,600	9,525	45,491	342,0
FD.../FZ...89												
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	172,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	224,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	295,0
250	236	215,9	22	5,5	184,1	13,5	55,5	41,275	101,600	9,525	45,491	325,0

SIMOLOC Montagesystem

FDADR/FZADR



Einbau-Toleranzmaß to10 bei Positionierung der Drehmomentstütze beachten.

SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe

Maße

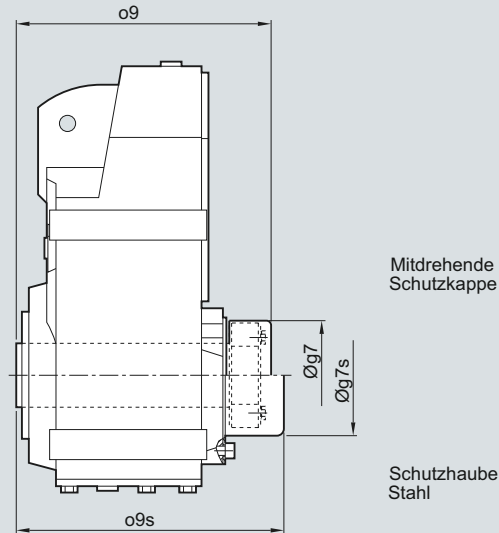
SIMOLOC Montagesystem (Fortsetzung)

d	g6	g7	m4	o8	o9	a10	to10	x2
FDADR/FZADR29								
25	58,5	56	18,5	140,5	161	40,0	+2,1	23,5
20							+0,6	
1"								
0,75"								
FDADR/FZADR39								
30	62,0	76	22	160,5	181	46,5	+2,2	29,5
25							+0,7	
1,25"								
1,1875"								
1"								
FDADR/FZADR49								
35	65,0	84	24	192,0	214	47,0	+2,6	24,5
30							+0,8	
1,375"								
1,4375"								
1,25"								
1,1875"								
FDADR/FZADR.69								
40	79,5	94	30	217,5	240	59,5	+2,5	37,0
35							+0,7	
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
FDADR/FZADR79								
40	79,5	94	30	232,0	259	60,0	+3,2	34,0
35							+1,4	
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
FDADR/FZADR89								
50	89,0	114	32	264,0	295	69,0	+3,4	32,0
40							+1,5	
2"								
1,9375"								
1,75"								
1,625"								

4

Schutzhaube für Hohlwelle

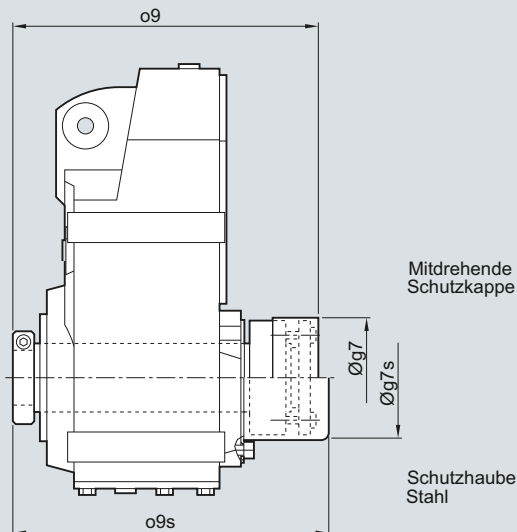
F.AS, F.AFS, F.AZS, F.ADS



Schutzhaube für Hohlwelle und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

Getriebetyp	F.A..29	F.A..39	F.A..49	F.A..69	F.A..79	F.A..89
Mitrende Schutzkappe bei Schrumpfscheiben-Ausführung						
max. anbaubare Motorbaugröße	71	71	90	90	112	160
g7	57,0	76,0	84	84	94,0	119,0
o9	132,5	149,5	182	198	215,5	247,5
Schutzhaube						
max. anbaubare Motorbaugröße	71	71	90	90	112	112
g7s	58	86	86	99	99	137
o9s	135,5	170	198	210	223,5	284,5

F.ADR



Schutzhaube für Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem

Getriebetyp	F.ADR29	F.ADR39	F.ADR49	F.ADR69	F.ADR79	F.ADR89
Mitrende Schutzkappe						
max. anbaubare Motorbaugröße	71	71	90	90	112	160
g7	56	76	84	94	94	114
o9	161	181	214	240	259	295
Schutzhaube						
max. anbaubare Motorbaugröße	71	71	90	90	112	112
g7s	58	82,5	86	99	99	137
o9s	164	184,0	217	243	262	298

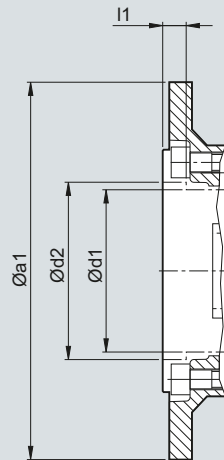
SIMOGEAR Getriebe

Flachgetriebe

Maße

Innenkontur der Flanschausführung

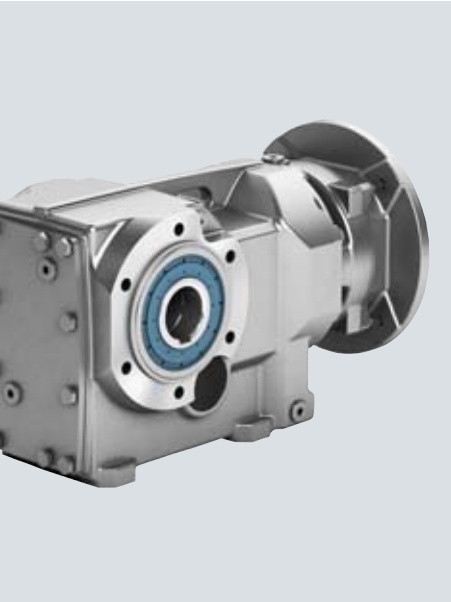
Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle, z. B. Einsteckwelle bei Hohlwellenausführung



4

Getriebetyp	FDAF./FZAF.29	FDAF./FZAF.29	FDAF./FZAF.39	FDAF./FZAF.49	FDAF./FZAF.69	FDAF./FZAF.79	FDAF./FZAF.89
a1	120	160	160	200,0	250	250	300
d1	66	66	77	86,0	100	100	126
d2	66	98	82	94,0	106	106	174
l1	0,0	6,5	8,5	12,5	10,0	10,0	18,0

Kegelradgetriebe



5/2	Orientierung	5/48	Maße (Fortsetzung)
5/3	Übersetzungen und Drehmomente		<u>Kegelradgetriebe mit Adapter KQ</u>
5/3	Auswahl- und Bestelldaten	5/48	B..29
5/11	Maße	5/49	B.F.29
5/11	Maßbild Übersicht	5/50	B.Z.29
	<u>Kegelradgetriebe mit Adapter K4</u>	5/51	BAD.29
5/14	B..29	5/52	B..39
5/15	B.F.29	5/53	B.F.39
5/16	B.Z.29	5/54	B.Z.39
5/17	BAD.29	5/55	BAD.39
5/18	B..39	5/56	B..49
5/19	B.F.39	5/57	B.F.49
5/20	B.Z.39	5/58	B.Z.49
5/21	BAD.39	5/59	BAD.49
5/22	B..49	5/60	K..39
5/23	B.F.49	5/61	K.F.39
5/24	B.Z.49	5/62	K.Z.39
5/25	BAD.49	5/63	KAD.39
5/26	K..39	5/64	K..49
5/27	K.F.39	5/65	K.F.49
5/28	K.Z.39	5/66	K.Z.49
5/29	KAD.39	5/67	KAD.49
5/30	K..49	5/68	K..69
5/31	K.F.49	5/69	K.F.69
5/32	K.Z.49	5/70	K.Z.69
5/33	KAD.49	5/71	KAD.69
5/34	K..69	5/72	K..79
5/35	K.F.69	5/73	K.F.79
5/36	K.Z.69	5/74	K.Z.79
5/36	KAD.69	5/75	KAD.79
5/37	K..79	5/76	K..89
5/38	K.F.79	5/77	K.F.89
5/39	K.Z.79	5/78	K.Z.89
5/40	KAD.79	5/79	KAD.89
5/41	K..89		<u>Kegelradgetriebe mit Adapter KQS</u>
5/42	K.F.89	5/80	B..29 bis B..49 und K..39 bis K..89
5/43	K.Z.89		<u>Kegelradgetriebe mit Adapter K8</u>
5/44	KAD.89	5/81	B..39 bis B..49 und K..39 bis K..89
	<u>Kegelradgetriebe mit Adapter K2</u>		<u>Kegelradgetriebe mit Adapter K5</u>
5/46	B..29 bis B..49 und K..39 bis K..89	5/82	B..29 bis B..49 und K..39 bis K..89
			<u>Kegelradgetriebe mit Adapter K3</u>
		5/83	B..29 bis B..49 und K..39 bis K..89
		5/84	SIMOLOC Montagesystem
		5/86	Schutzhaube für Hohlwelle
		5/87	Innenkontur der Flanschausführung

SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe

Orientierung

SIMOGEAR Kegelradgetriebe B

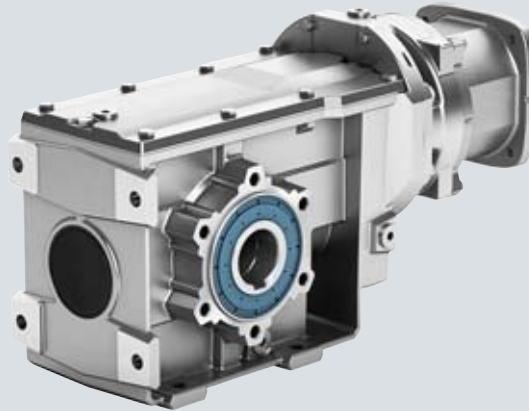


Bild 5-1 Kegelradgetriebe B

Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment	Getriebeübersetzung	Maximale Motorleistung
		T_{2N} Nm	i -	P_1 kW
B29 ... B49 (2-stufig)	4	110 ... 450	3,5 ... 59	7,5

SIMOGEAR Kegelradgetriebe K

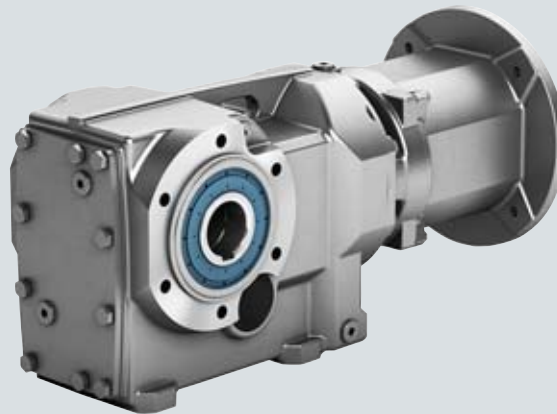


Bild 5-2 Kegelradgetriebe K

Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment	Getriebeübersetzung	Maximale Motorleistung
		T_{2N} Nm	i -	P_1 kW
K39 ... K89 (3-stufig)	5	220 ... 1 600	5,1 ... 224	15

SIMOGEAR Kegelradgetriebe sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 oder 3 Übersetzungsstufen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder, Vielkeilverzahnung oder Schrumpfscheibe
- Vollwellenausführung mit Passfeder (einseitig oder beidseitig)

Bei den 2-stufigen Kegelradgetrieben B wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.

Auswahl- und Bestelldaten

Getriebe						Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3				140	180		210	250	
B.29															
46,85	30,9	110	4 130	0,04	1265/27	✓	✓								2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
41,56	34,9	110	4 130	0,05	374/9	✓	✓	✓							2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
36,06	40,2	110	4 130	0,06	649/18	✓	✓	✓							2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
32,78	44,2	110	4 130	0,07	295/9	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
28,11	51,6	110	4 130	0,09	253/9	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
25,56	56,7	110	4 130	0,11	230/9	✓	✓	✓	✓						2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
22,41	64,7	110	4 130	0,13	605/27	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
20	72,5	110	4 130	0,16	20/1	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
17,82	81,4	110	4 000	0,19	1925/108	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
16,45	88,1	110	3 870	0,23	1925/117	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
14,4	100,7	110	3 660	0,26	605/42	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
12,63	114,8	110	3 460	0,27	341/27	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
11,46	126,5	110	3 320	0,38	275/24	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
10,78	134,5	110	3 230	0,44	550/51	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
9,51	152,5	110	3 050	0,5	770/81	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
8,25	175,8	110	2 870	0,67	33/4	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
7,84	184,9	75	3 050	0,41	345/44	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
7,38	196,5	75	2 980	0,48	1380/187	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
6,51	222,7	75	2 820	0,54	644/99	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
5,65	256,6	75	2 660	0,73	621/110	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
5,07	286	74	2 650	0,6	345/68	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
4,78	303,3	74	2 580	0,7	1380/289	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
4,21	344,4	74	2 450	0,82	644/153	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
3,65	397,3	73	2 320	1,1	621/170	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3501 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39		1 oder 9												
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35		A, D, F oder H												

SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter									Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)	
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2			80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710			
						K8						808	810			
						K5	56			140	180		210	250		
						K3				140	180		210	250		
B.39																
56,36	25,7	250	6 970	0,06	4565/81	✓	✓								2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2	
50,11	28,9	210	6 970	0,08	451/9	✓	✓	✓							2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1	
44	33	250	6 970	0,09	44/1	✓	✓	✓							2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1	
40	36,3	230	6 970	0,11	40/1	✓	✓	✓	✓						2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1	
34,22	42,4	250	6 970	0,13	308/9	✓	✓	✓	✓						2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1	
31,11	46,6	250	6 970	0,16	280/9	✓	✓	✓	✓						2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1	
27,5	52,7	250	6 970	0,2	55/2	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1	
25	58	250	6 970	0,26	25/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1	
21,9	66,2	250	6 720	0,3	2365/108	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1	
20,21	71,7	250	6 490	0,36	2365/117	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1	
17,9	81	250	6 160	0,43	2255/126	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1	
14,9	97,3	250	5 680	0,58	715/48	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1	
14,02	103,4	250	5 530	0,67	715/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1	
12,56	115,4	250	5 260	0,75	2035/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1	
10,69	135,6	240	4 960	0,98	385/36	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1	
9,17	158,1	230	4 700	1,29	55/6			✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1	
7,89	183,8	220	4 550	1,66	1705/216			✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1	
6,6	219,7	200	4 590	0,94	897/136	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1	
6,21	233,5	200	4 550	1,08	1794/289	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1	
5,56	260,8	200	4 460	1,26	851/153	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1	
4,74	305,9	200	4 330	1,69	161/34	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1	
4,06	357,1	200	4 190	2,3	69/17			✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1	
3,5	414,3	192	4 050	3	713/204			✓	✓	✓	✓				2KJ3502 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1	

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39														
Adapterbaugröße	1 oder 9														
	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35														
	A, D, F oder H														

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min^{-1}	Nm	N	10^{-4} kgm^2	-	K2			80	90	100	112	132	160	
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3				140	180		210	250	
B.49															
59,28	24,5	450	9 510	0,19	1067/18	✓	✓	✓							2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
53,89	26,9	450	9 120	0,23	485/9	✓	✓	✓	✓						2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
45,83	31,6	450	8 480	0,28	275/6	✓	✓	✓	✓						2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
41,67	34,8	450	8 120	0,34	125/3	✓	✓	✓	✓						2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
37,18	39	450	7 710	0,4	4015/108	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
33,33	43,5	450	7 330	0,48	100/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
30,05	48,3	450	6 980	0,56	3245/108	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
27,74	52,3	450	6 710	0,67	3245/117	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
25,32	57,3	450	6 420	0,8	1595/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
21,01	69	450	5 850	1,03	3025/144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
19,77	73,3	450	5 680	1,18	3025/153	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
18,67	77,7	450	5 510	1,34	3025/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
15,89	91,3	450	5 070	1,66	143/9			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
13,61	106,5	450	4 660	2,1	245/18			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
11,97	121,1	450	4 340	2,5	2585/216			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
10,1	143,6	450	3 940	3,3	2090/207			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
8,8	164,8	450	3 630	4,4	44/5			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
8,29	174,9	330	4 550	1,52	2255/272	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
7,8	185,9	330	4 420	1,74	2255/289	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
7,37	196,7	330	4 300	1,97	2255/306	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
6,27	231,3	330	3 970	2,5	533/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
5,37	270	330	3 700	3,3	2009/374			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
4,72	307,2	330	3 690	4,1	1927/408			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
3,98	364,3	330	3 660	5,4	1558/391			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
3,47	417,9	325	3 610	7,2	1476/425			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3503 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9				
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, D, F oder H				

SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe	i	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	F_{R2} N	J_G 10 ⁻⁴ kgm ²	R_{ex}	Adapter								Bestell-Nr. (Bestell-Nr. Ergänzung → unten)				
							K4	63	71	80	90	100	112	132		160			
-	-	-	-	-	-	-													
								K2		80	90	100	112	132	160				
								KQ	703	704	706		708	710					
								K8					808	810					
								K5	56		140	180		210	250				
								K3			140	180		210	250				

K.39

157,32	9,2	220	6 080	0,04	3933/25			✓	✓										2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
139,54	10,4	220	6 080	0,05	17442/125			✓	✓	✓									2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
121,07	12	220	6 080	0,06	30267/250			✓	✓	✓									2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
110,06	13,2	220	6 080	0,07	30267/275			✓	✓	✓	✓								2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
94,39	15,4	220	6 080	0,09	11799/125			✓	✓	✓	✓								2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
85,81	16,9	220	6 080	0,11	23598/275			✓	✓	✓	✓								2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
75,24	19,3	220	6 080	0,12	1881/25			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
67,16	21,6	220	6 080	0,15	18468/275			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
59,85	24,2	220	6 080	0,18	1197/20			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
55,25	26,2	220	6 080	0,22	3591/65			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
48,37	30	220	6 080	0,26	16929/350			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
42,41	34,2	220	5 790	0,24	5301/125			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
38,47	37,7	220	5 540	0,34	1539/40			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
36,21	40	220	5 390	0,4	3078/85			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
31,92	45,4	220	5 090	0,44	798/25			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
27,7	52,3	220	4 760	0,6	13851/500			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
26,89	53,9	220	4 690	0,23	6804/253			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
23,97	60,5	220	4 440	0,28	2205/92			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
22,12	65,6	220	4 270	0,34	6615/299			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
19,37	74,9	220	4 000	0,42	891/46			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
16,98	85,4	220	3 740	0,45	1953/115			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
15,41	94,1	220	3 560	0,6	2835/184			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
14,5	100	220	3 450	0,69	5670/391			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
12,78	113,5	220	3 220	0,81	294/23			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
11,09	130,7	220	2 990	1,09	5103/460			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
10,04	144,4	184	2 890	0,5	231/23			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
8,81	164,6	183	2 790	0,56	3038/345			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
7,99	181,5	175	2 810	0,73	735/92			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
7,52	192,8	171	2 810	0,84	2940/391			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
6,63	218,7	161	2 820	1	1372/207			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
5,75	252,2	150	2 810	1,34	1323/230			✓	✓	✓	✓	✓	✓						2KJ3504 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39												
Adapterbaugröße	1 oder 9												
	K4	B	C	D	E	F	G	H	J				4
	K2			D	E	F	G	H	J				2
	KQ		A	B	C		D	E					7
	K8						A	B					8
	K5		A		B	C		D	E				5
	K3		A		B	C		D	E				3
Adaptertyp													
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35												
	A, D, F oder H												

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter									Bestell-Nr.
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min^{-1}	Nm	N	10^{-4} kgm^2	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3				140	180		210	250	
K.49															
200,25	7,2	420	7 820	0,06	12616/63	✓	✓								2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
178,06	8,1	420	7 820	0,07	6232/35	✓	✓	✓							2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
156,34	9,3	420	7 820	0,08	5472/35	✓	✓	✓							2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
142,13	10,2	420	7 820	0,1	10944/77	✓	✓	✓	✓						2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
121,6	11,9	420	7 820	0,12	608/5	✓	✓	✓	✓						2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
110,55	13,1	420	7 820	0,14	1216/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
97,71	14,8	420	7 720	0,17	684/7	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
88,83	16,3	420	7 370	0,22	6840/77	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
77,81	18,6	420	6 910	0,25	1634/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
71,82	20,2	420	6 650	0,3	6536/91	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
63,59	22,8	420	6 250	0,37	3116/49	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
52,93	27,4	420	5 680	0,5	741/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
49,82	29,1	420	5 510	0,58	5928/119	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
44,63	32,5	420	5 190	0,65	2812/63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
38	38,2	420	4 750	0,85	38/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
32,57	44,5	420	4 350	1,11	228/7			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
28,05	51,7	420	3 970	1,43	589/21			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
26,3	55,1	420	3 820	0,52	55040/2093	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
23,28	62,3	420	3 540	0,65	26240/1127	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
19,38	74,8	420	3 130	0,9	3120/161	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
18,24	79,5	420	3 010	1,03	49920/2737	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
16,34	88,7	420	2 780	1,21	23680/1449	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
13,91	104,2	420	2 880	1,62	320/23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
11,93	121,5	420	3 000	2,2	1920/161			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
10,27	141,2	415	3 080	2,9	4960/483			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
9,75	148,7	275	2 960	1,03	39/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
9,18	158	270	2 980	1,19	156/17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
8,22	176,4	255	3 010	1,4	74/9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
7	207,1	240	3 030	1,88	7/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
6	241,7	225	3 020	2,5	6/1			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
5,17	280,5	210	2 990	3	31/6			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3505 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39																	
Adapterbaugröße	1 oder 9																	
	K4	B	C	D	E	F	G	H	J									4
	K2			D	E	F	G	H	J									2
	KQ		A	B	C		D	E										7
	K8						A	B										8
	K5		A		B	C		D	E									5
K3		A		B	C		D	E									3	
Adaptertyp																		
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, D, F oder H							

SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5	56			140	180		210	250	
						K3				140	180		210	250	
K.69															
196,59	7,4	600	10 800	0,17	14744/75	✓	✓	✓							2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
178,72	8,1	600	10 800	0,2	29488/165	✓	✓	✓	✓						2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
152	9,5	600	10 800	0,25	152/1	✓	✓	✓	✓						2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
138,18	10,5	600	10 800	0,3	1520/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
123,29	11,8	600	10 800	0,35	5548/45	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
110,55	13,1	600	10 800	0,42	1216/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
99,64	14,6	600	10 800	0,49	4484/45	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
91,98	15,8	600	10 600	0,58	17936/195	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
83,96	17,3	600	10 100	0,69	8816/105	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
69,67	20,8	600	9 300	0,87	209/3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
65,57	22,1	600	9 030	1,01	3344/51	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
61,93	23,4	600	8 780	1,15	1672/27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
52,69	27,5	600	8 100	1,4	3952/75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
45,14	32,1	600	7 470	1,7	7448/165			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
39,69	36,5	600	6 980	2,1	1786/45			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
33,48	43,3	580	6 500	2,6	11552/345			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
29,18	49,7	555	6 200	3,5	3648/125			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
26,05	55,7	600	5 510	1,25	3751/144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
24,52	59,1	595	5 350	1,44	3751/153	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
23,15	62,6	585	5 240	1,63	3751/162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
19,7	73,6	555	4 960	2,1	4433/225	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
16,88	85,9	530	4 690	2,6	1519/90			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
14,84	97,7	515	4 440	3,3	16027/1080			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
12,52	115,8	490	4 170	4,3	12958/1035			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
10,91	132,9	470	3 970	5,7	1364/125			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
9,34	155,2	370	3 640	2,4	3224/345	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
8,01	181	365	3 330	3,1	6076/759			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
7,04	206	365	3 210	3,8	1457/207			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
5,94	244,1	345	3 350	5,1	9424/1587			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
5,18	279,9	330	3 420	6,8	2976/575			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3507 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39										1 oder 9								
Adapterbaugröße	K4	B	C	D	E	F	G	H	J										4
	K2			D	E	F	G	H	J										2
	KQ		A	B	C		D	E											7
	K8						A	B											8
	K5		A		B	C		D	E										5
	K3		A		B	C		D	E										3
Adaptertyp																			
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, D, F oder H								

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3				140	180		210	250	
K.79															
244,25	5,9	820	12 400	0,17	175861/720	✓	✓	✓							2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
222,05	6,5	820	12 400	0,2	175861/792	✓	✓	✓	✓						2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
188,85	7,7	820	12 400	0,25	9065/48	✓	✓	✓	✓						2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
171,69	8,4	820	12 400	0,31	45325/264	✓	✓	✓	✓						2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
153,18	9,5	820	12 400	0,35	132349/864	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
137,35	10,6	820	12 400	0,42	9065/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
123,8	11,7	820	12 400	0,5	106967/864	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
114,28	12,7	820	12 400	0,59	106967/936	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
104,32	13,9	820	12 400	0,7	7511/72	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
86,56	16,8	820	12 400	0,89	99715/1152	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
81,47	17,8	820	12 400	1,02	99715/1224	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
76,94	18,8	820	12 400	1,16	99715/1296	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
65,47	22,1	820	12 400	1,42	23569/360	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
56,08	25,9	820	12 400	1,73	88837/1584			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
49,31	29,4	820	12 400	2,1	85211/1728			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
41,6	34,9	800	12 400	2,7	34447/828			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
36,26	40	770	12 400	3,6	1813/50			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
32,78	44,2	820	12 400	0,94	6293/192	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
27,2	53,3	800	12 400	1,23	83545/3072	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
25,6	56,6	785	12 400	1,41	83545/3264	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
24,17	60	770	12 400	1,6	83545/3456	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
20,57	70,5	740	12 400	2	19747/960	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
17,62	82,3	715	12 400	2,6	74431/4224			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
15,49	93,6	695	12 400	3,2	71393/4608			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
13,07	110,9	665	12 400	4,2	28861/2208			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
11,39	127,3	645	12 000	5,5	4557/400			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
10,51	138	445	12 400	2,3	1209/115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
9,01	160,9	450	11 900	3	4557/506			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
7,92	183,1	450	11 300	3,7	1457/184			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
6,68	217,1	455	10 900	4,9	3534/529			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
5,82	249,1	430	10 700	6,6	3348/575			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3508 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39														
Adapterbaugröße	1 oder 9														
	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35														
	A, D, F oder H														

SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

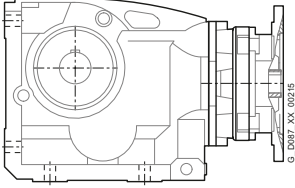
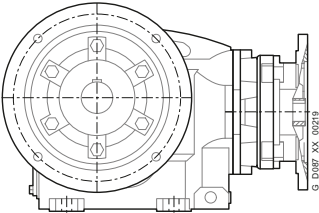
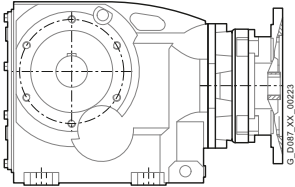
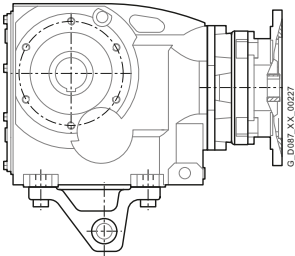
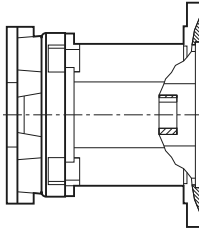
Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe							Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}		K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min^{-1}	Nm	N	10^{-4} kgm^2	-		K2			80	90	100	112	132	160	
							KQ		703	704	706		708	710		
							K8						808	810		
							K5		56		140	180		210	250	
							K3				140	180		210	250	
K.89																
231,8	6,3	1 600	15 400	0,42	10199/44				✓	✓	✓					2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
210,72	6,9	1 600	15 400	0,51	50995/242				✓	✓	✓					2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
189,01	7,7	1 600	15 400	0,71	149695/792				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
169,94	8,5	1 600	15 400	0,8	41125/242				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
153,7	9,4	1 600	15 400	0,88	60865/396				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
141,88	10,2	1 600	15 400	1,05	60865/429				✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
129,96	11,2	1 600	15 400	1,37	17155/132				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
109,04	13,3	1 600	15 400	1,45	57575/528				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
102,63	14,1	1 600	15 400	1,66	57575/561				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
94,16	15,4	1 600	15 400	1,81	27965/297				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
82,25	17,6	1 600	15 400	2,6	329/4				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
73,64	19,7	1 600	15 400	3,2	106925/1452					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
64,39	22,5	1 600	15 400	3,7	50995/792					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
55,27	26,2	1 600	15 400	4,1	27965/506					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
48,85	29,7	1 600	15 400	5,2	16121/330					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
41,54	34,9	1 570	15 400	6,6	8225/198							✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
39,29	36,9	1 600	15 400	1,86	11315/288				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
32,96	44	1 600	15 400	2,1	37975/1152				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
31,03	46,7	1 600	15 400	2,4	37975/1224				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
28,46	50,9	1 600	15 400	2,7	18445/648				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
24,86	58,3	1 600	15 400	3,8	2387/96				✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
22,26	65,1	1 600	15 400	4,7	70525/3168					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
19,46	74,5	1 560	15 400	5,7	33635/1728					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
16,71	86,8	1 480	15 400	6,8	18445/1104					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
14,77	98,2	1 420	15 400	8,6	10633/720					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
12,56	115,4	1 330	15 400	11	5425/432							✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
10,76	134,8	1 250	15 400	15	775/72							✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
10,51	138	845	15 400	6,4	6727/640					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
9,02	160,8	800	15 400	7,7	33201/3680					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
7,97	181,9	770	14 800	9,8	31899/4000					✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
6,78	213,9	720	14 500	13	217/32							✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
5,81	249,6	675	14 200	17	93/16							✓	✓	✓		2KJ3510 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39																			
Adapterbaugröße	1 oder 9																			
	K4	B	C	D	E	F	G	H	J									4		
	K2			D	E	F	G	H	J									2		
	KQ		A	B	C		D	E										7		
	K8						A	B										8		
	K5		A		B	C		D	E									5		
K3		A		B	C		D	E									3			
Adaptertyp																				
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35											A, D, F oder H								

Maßbild Übersicht

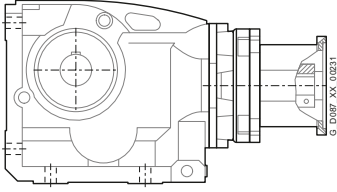
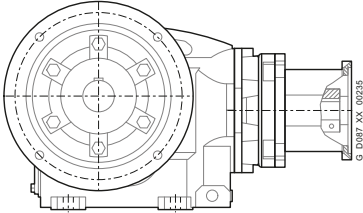
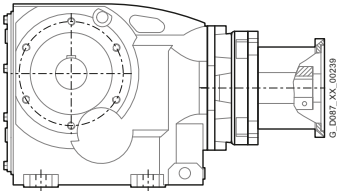
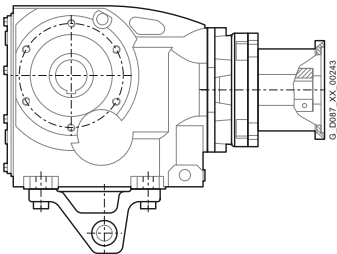
Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
Kegelradgetriebe mit Adapter K4		
	B..29	5/14
	B..39	5/18
	B..49	5/22
	K..39	5/26
	K..49	5/30
	K..69	5/34
	K..79	5/38
	K..89	5/42
		B.F.29
B.F.39		5/19
B.F.49		5/23
K.F.39		5/27
K.F.49		5/31
K.F.69		5/35
K.F.79		5/39
K.F.89		5/43
		B.Z.29
	B.Z.39	5/20
	B.Z.49	5/24
	K.Z.39	5/28
	K.Z.49	5/32
	K.Z.69	5/36
	K.Z.79	5/40
	K.Z.89	5/44
		BAD.29
BAD.39		5/21
BAD.49		5/25
KAD.39		5/29
KAD.49		5/33
KAD.69		5/37
KAD.79		5/41
KAD.89		5/45
Kegelradgetriebe mit Adapter K2		
	B..29 ... B..49	5/46
	K..39 ... K..89	5/47

SIMOGEAR Getriebe

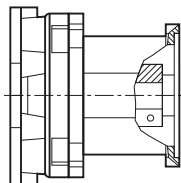
Kegelradgetriebe

Maße

Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

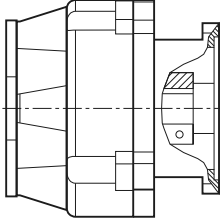
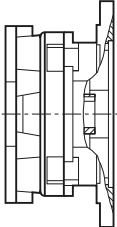
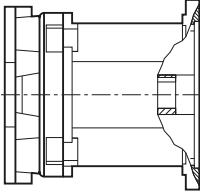
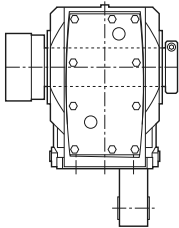
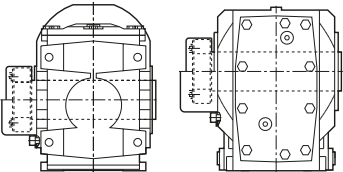

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
Kegelradgetriebe mit Adapter KQ		
	B..29	5/48
	B..39	5/52
	B..49	5/56
	K..39	5/60
	K..49	5/64
	K..69	5/68
	K..79	5/72
	K..89	5/76
	<hr/>	
	B.F.29	5/49
	B.F.39	5/53
	B.F.49	5/57
	K.F.39	5/61
	K.F.49	5/65
	K.F.69	5/69
	K.F.79	5/73
	K.F.89	5/77
	<hr/>	
	B.Z.29	5/50
	B.Z.39	5/54
	B.Z.49	5/58
	K.Z.39	5/62
	K.Z.49	5/66
	K.Z.69	5/70
	K.Z.79	5/74
	K.Z.89	5/78
	<hr/>	
	BAD.29	5/51
	BAD.39	5/55
	BAD.49	5/59
	KAD.39	5/63
	KAD.49	5/67
	KAD.69	5/71
	KAD.79	5/75
	KAD.89	5/79

Kegelradgetriebe mit Adapter KQS



B..29 ... B..49	5/81
K..39 ... K..89	

Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
Kegelradgetriebe mit Adapter K8		
	B..39 ... B..49	5/81
	K..39 ... K..89	
Kegelradgetriebe mit Adapter K5		
	B..29 ... B..49	5/82
	K..39 ... K..89	
Kegelradgetriebe mit Adapter K3		
	B..29 ... B..49	5/83
	K..39 ... K..89	
Allgemeine Maßbilder		
	SIMOLOC Montagesystem	5/84
	Schutzhaube für Hohlwelle	5/86
	Innenkontur der Flanschausführung	5/87

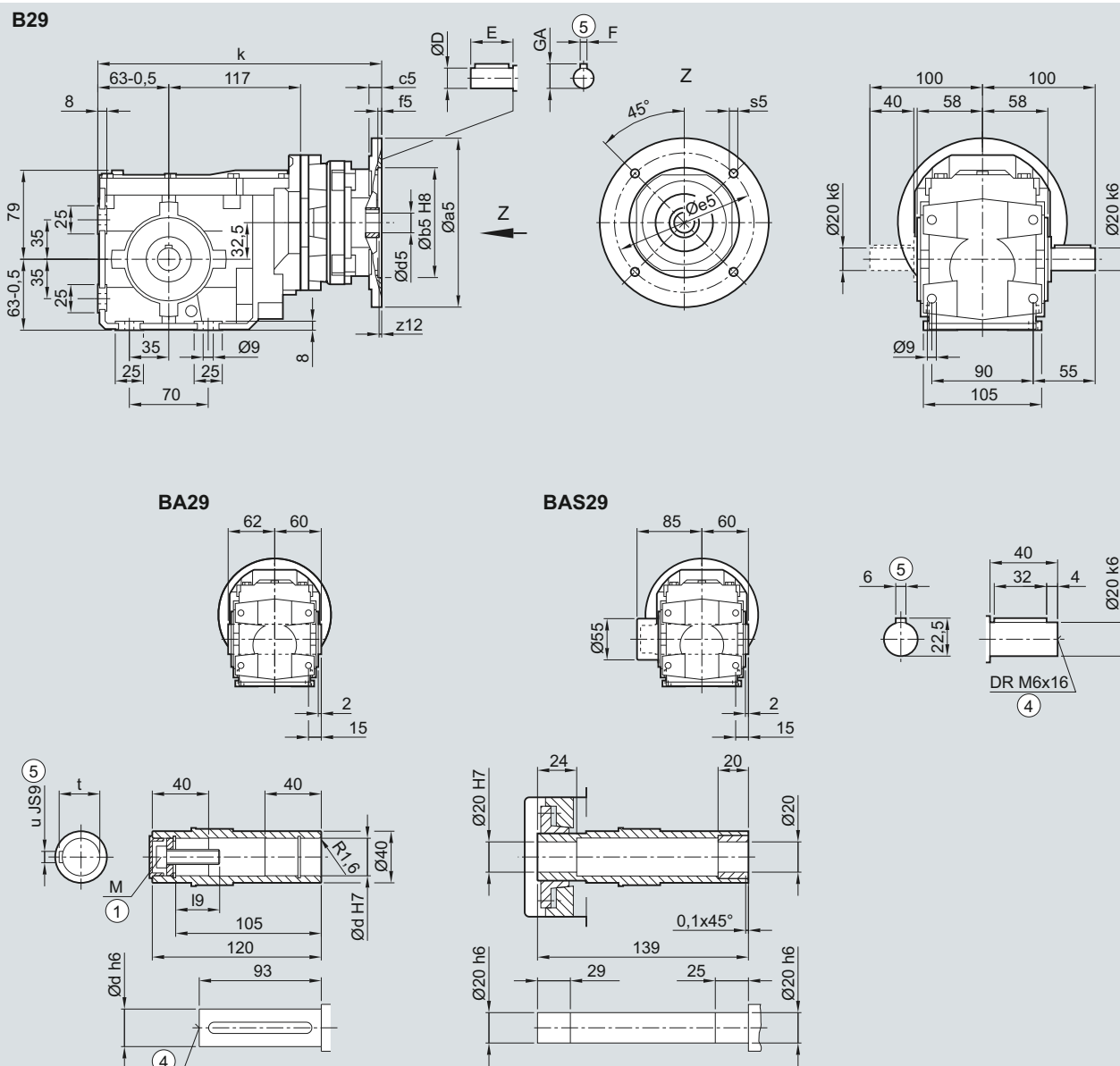
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe B..29 in Fußausführung

B030K4, BA030K4, BAS030K4



Welle	d	I9	M	t	u
	20	23,4	M6	22,8	6
	25	27,6	M10	28,3	8

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	257,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	257,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	285,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	285,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	340,0

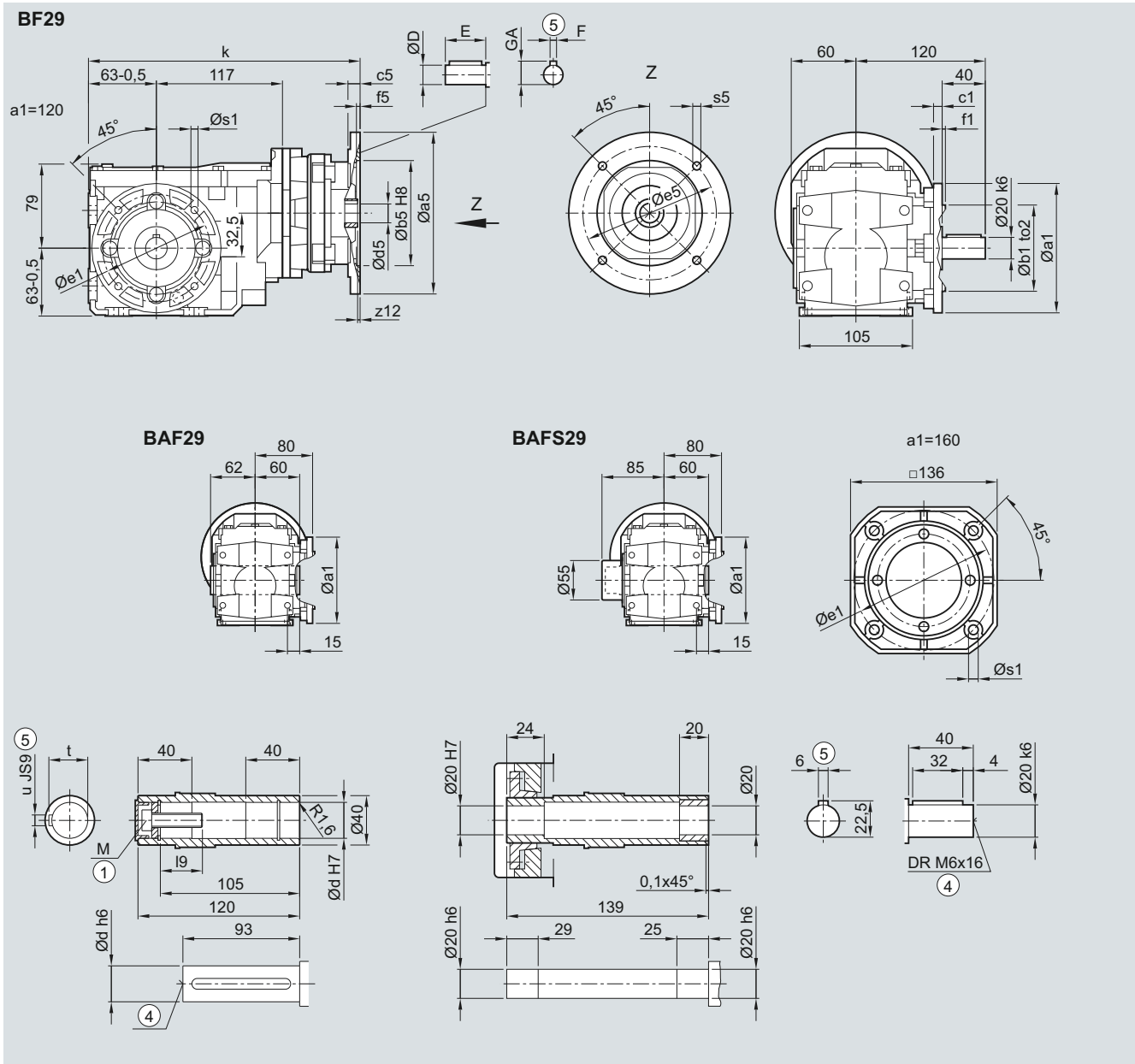
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe B.F.29 in Flanschausführung

BF030K4, BAF030K4, BAFS030K4



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6					
	160	110	j6	9	130	3,5	9,0					
Welle	d	I9	M	t	u							
	20	23,4	M6	22,8	6							
	25	27,6	M10	28,3	8							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	257,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	257,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	285,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	285,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	340,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

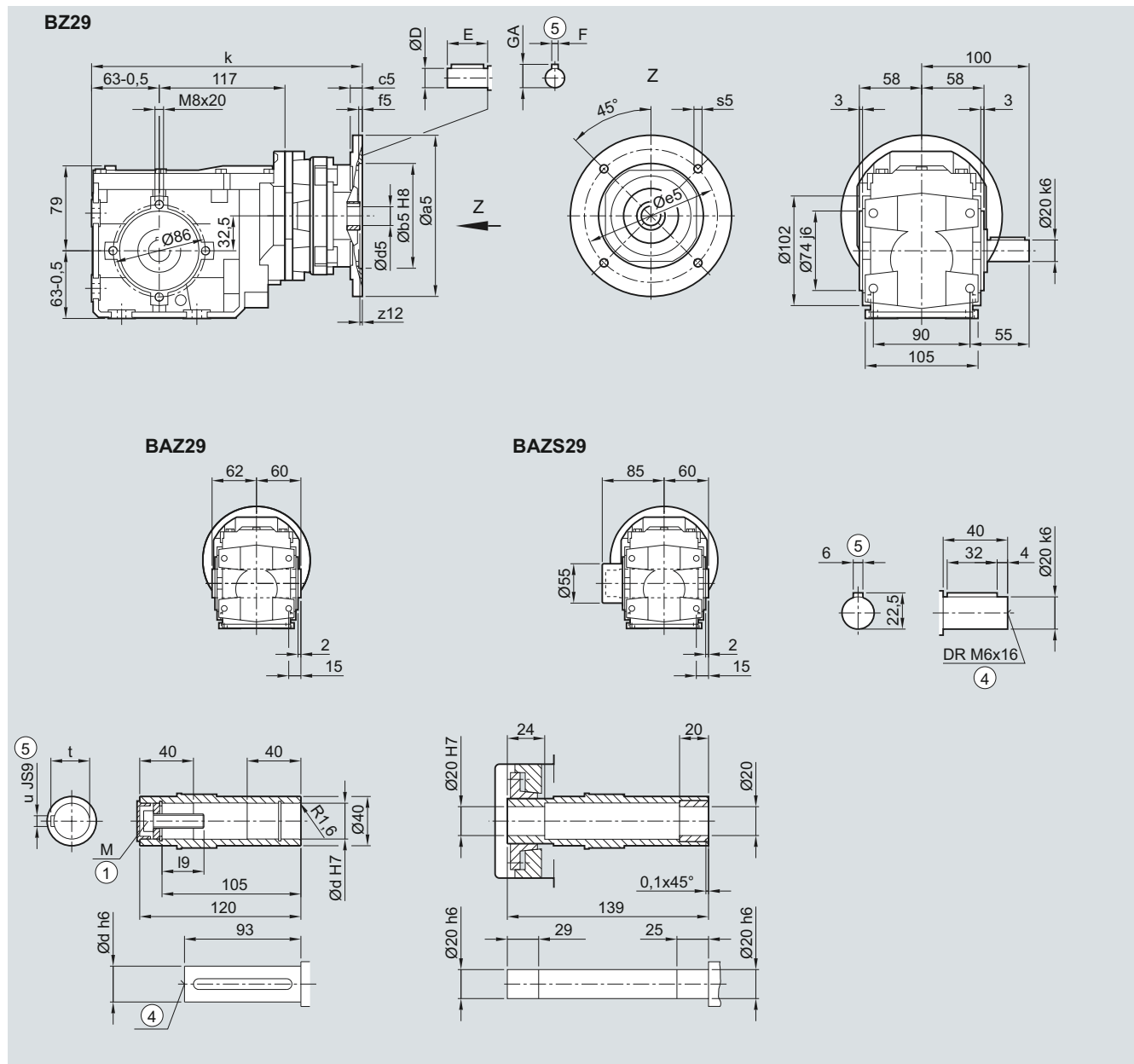
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe B.Z.29 in Gehäuseflanschausführung

BZ030K4, BAZ030K4, BAZS030K4



Welle	d	I9	M	t	u
	20	23,4	M6	22,8	6
	25	27,6	M10	28,3	8

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	257,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	257,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	285,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	285,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	340,0

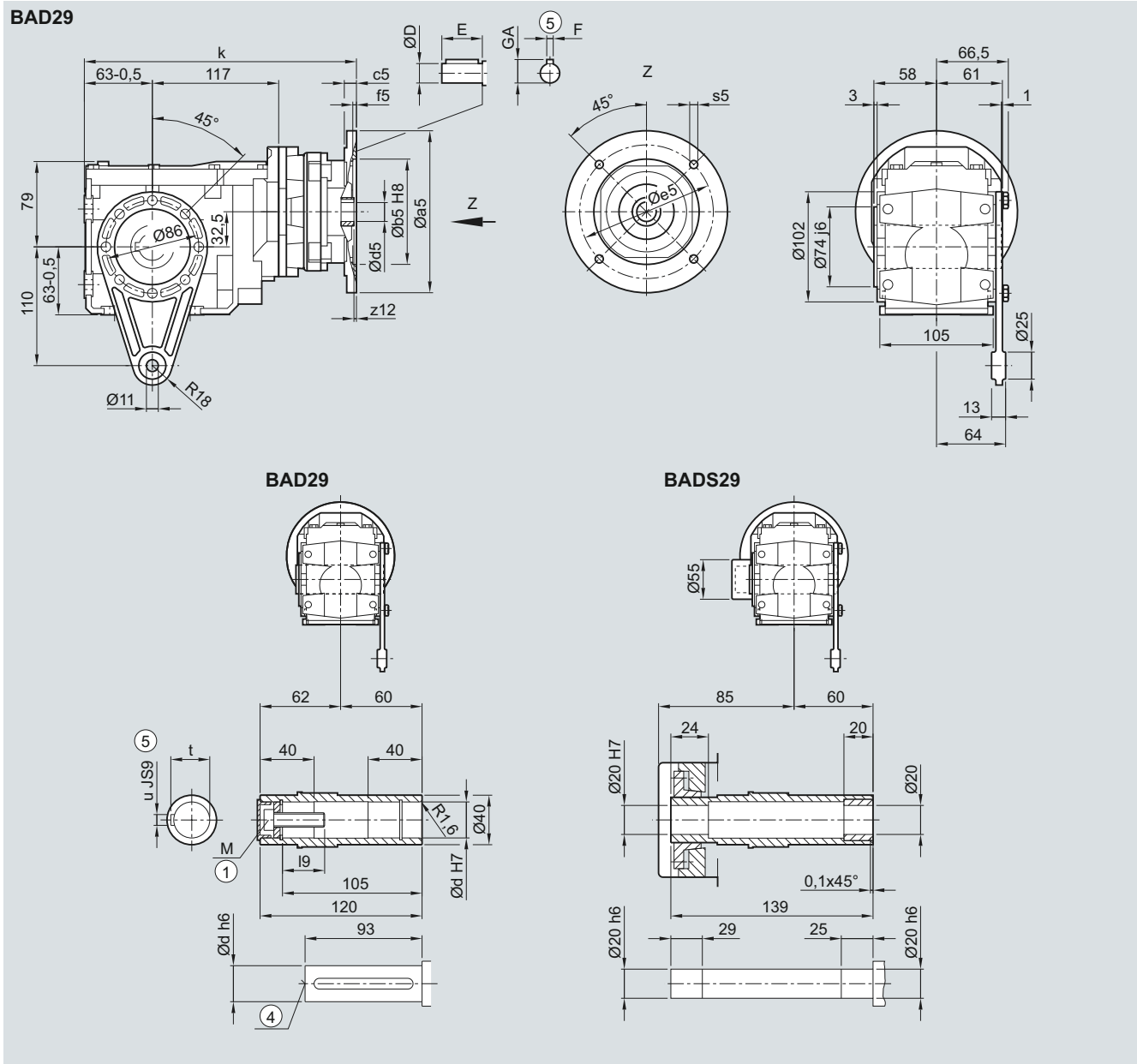
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe BAD.29 in Aufsteckausführung

BAD030K4, BADS030K4



Welle	d	I9	M	t	u
	20	23,4	M6	22,8	6
	25	27,6	M10	28,3	8

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	257,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	257,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	285,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	285,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	340,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

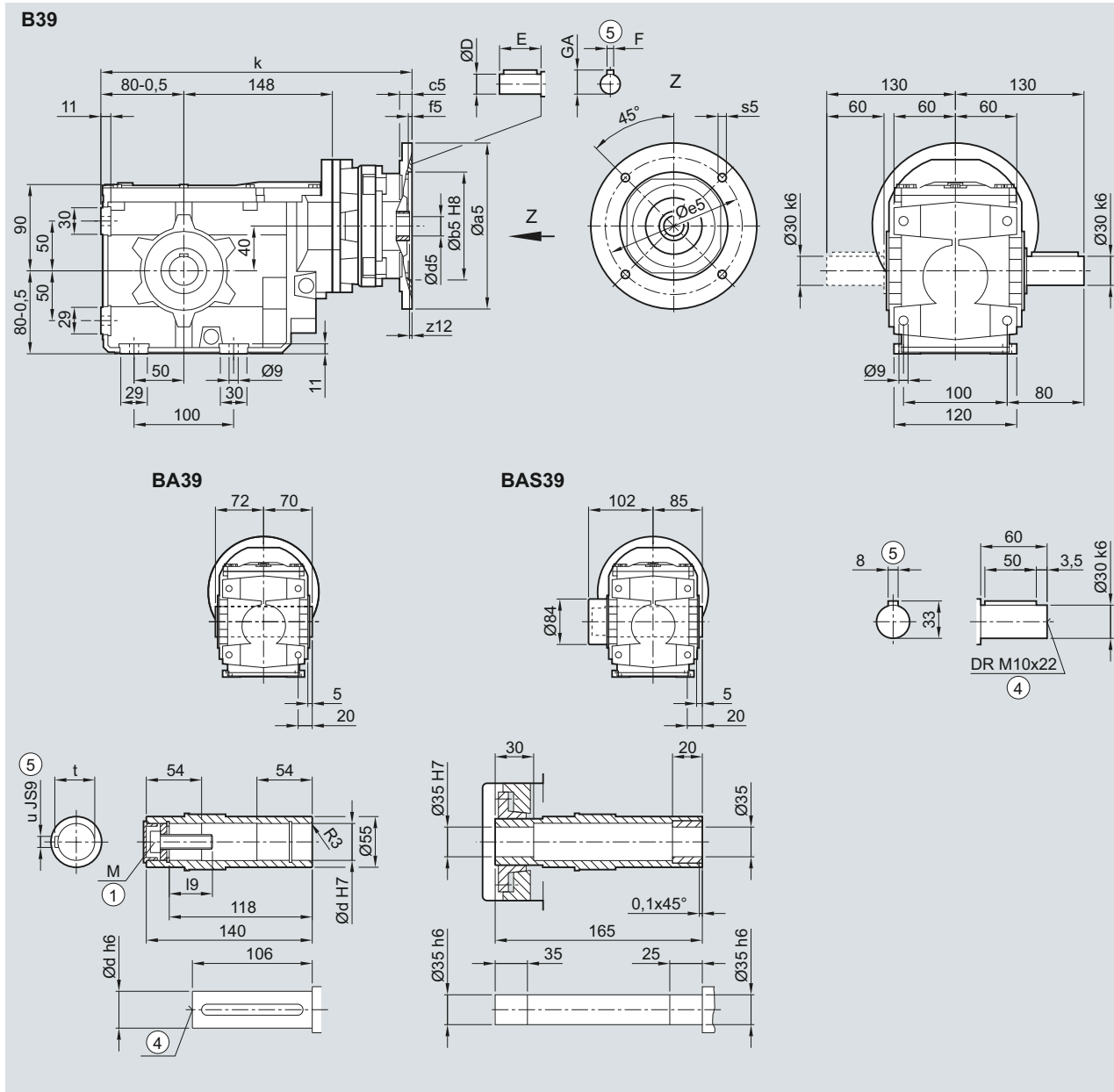
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe B..39 in Fußausführung

B030K4, BA030K4, BAS030K4



Welle	d	l9	M	t	u
	30	32,6	M10	33,3	8
	35	37	M12	38,3	10
	40	47,75	M16	43,3	12

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	305,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	305,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	333,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	333,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	388,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	388,0

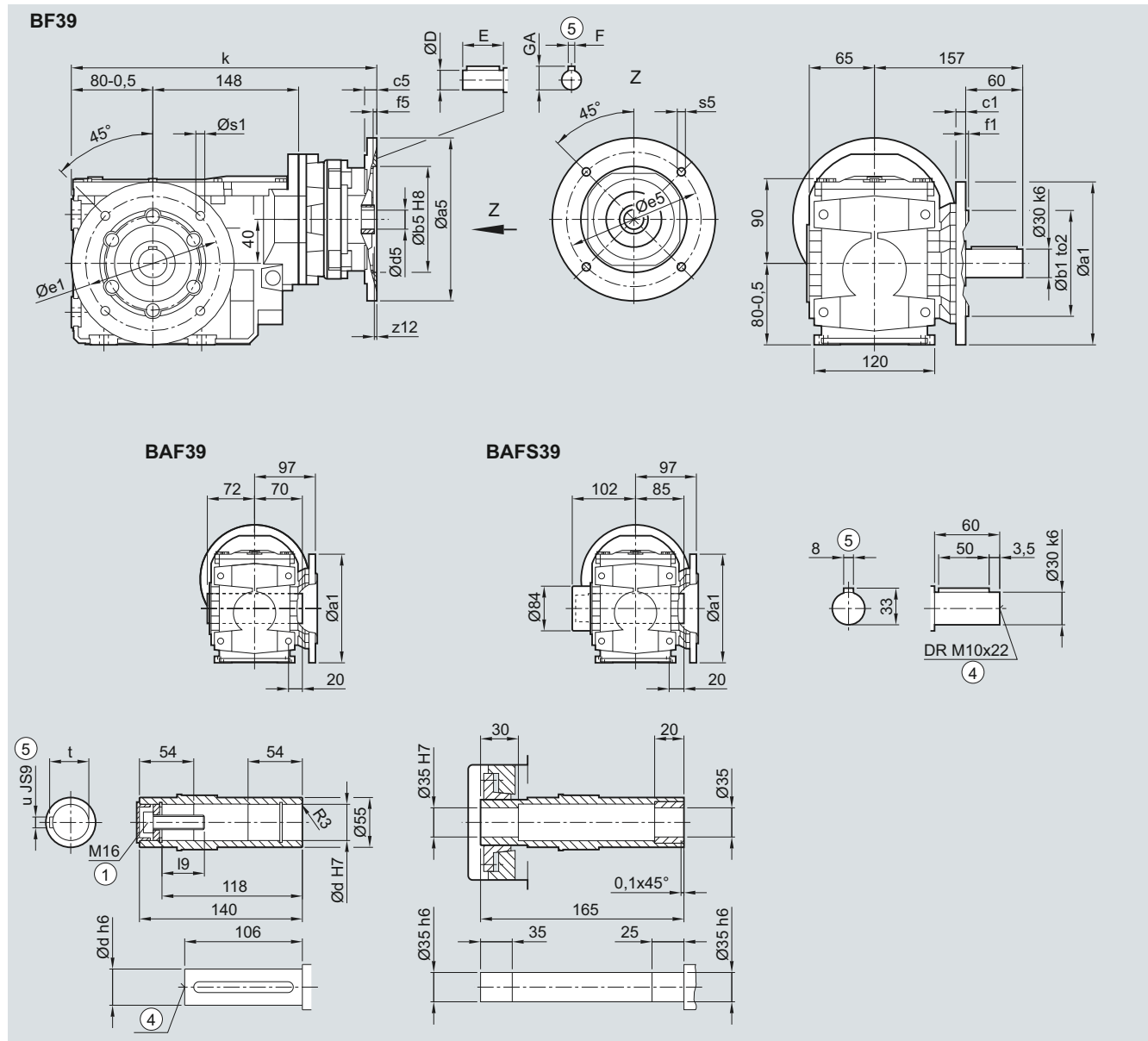
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe B.F.39 in Flanschausführung

BF030K4, BAF030K4, BAFS030K4



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	160	110	j6	10	130	3,5	11,0					
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0					
Welle	d	I9	M	t	u							
	30	32,6	M10	33,3	8							
	35	37	M12	38,3	10							
	40	47,75	M16	43,3	12							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	305,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	305,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	333,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	333,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	388,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	388,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

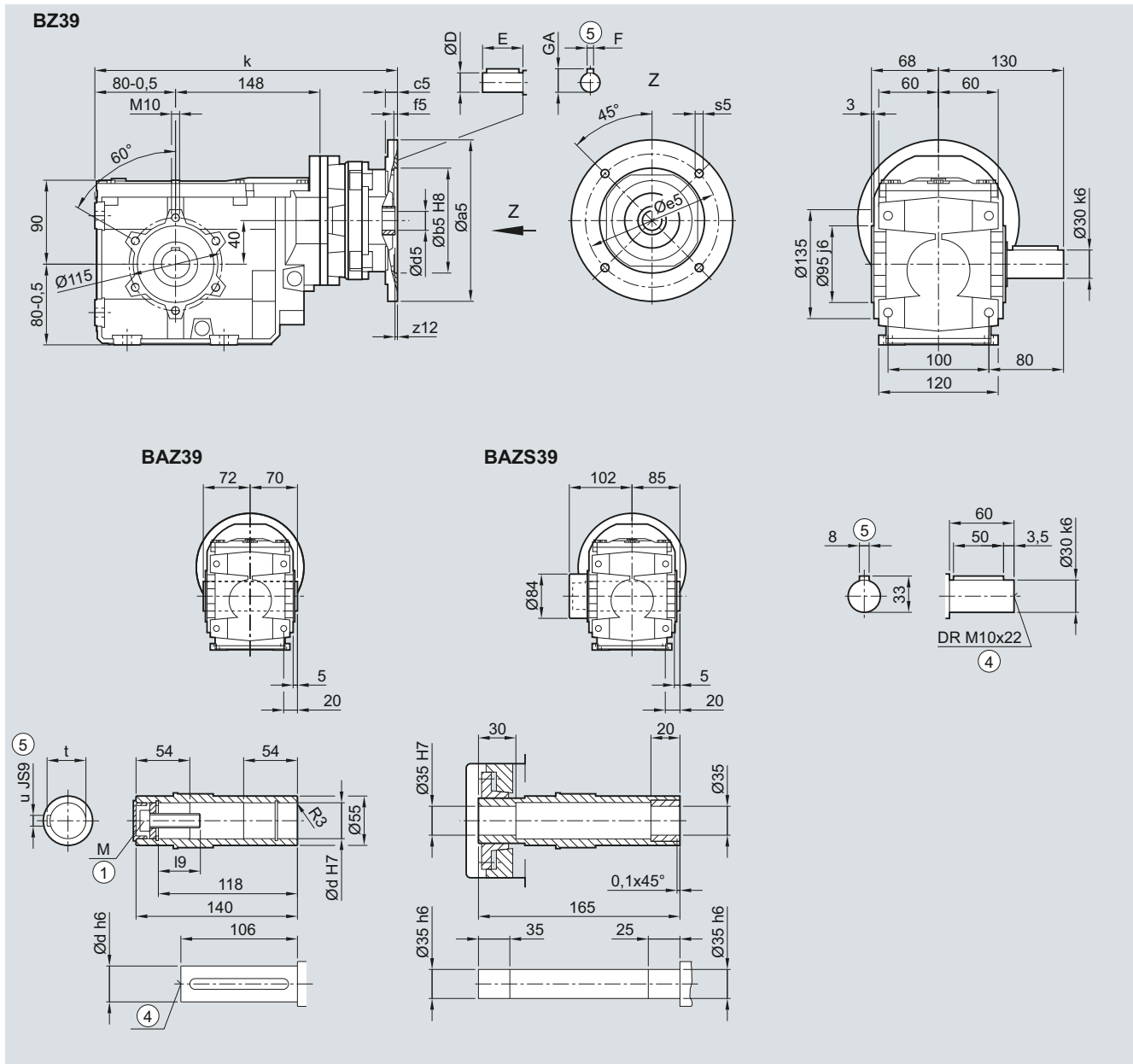
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe B.Z.39 in Gehäuseflanschausführung

BZ030K4, BAZ030K4, BAZS030K4



Welle	d	l9	M	t	u
	30	32,6	M10	33,3	8
	35	37	M12	38,3	10
	40	47,75	M16	43,3	12

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	305,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	305,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	333,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	333,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	388,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	388,0

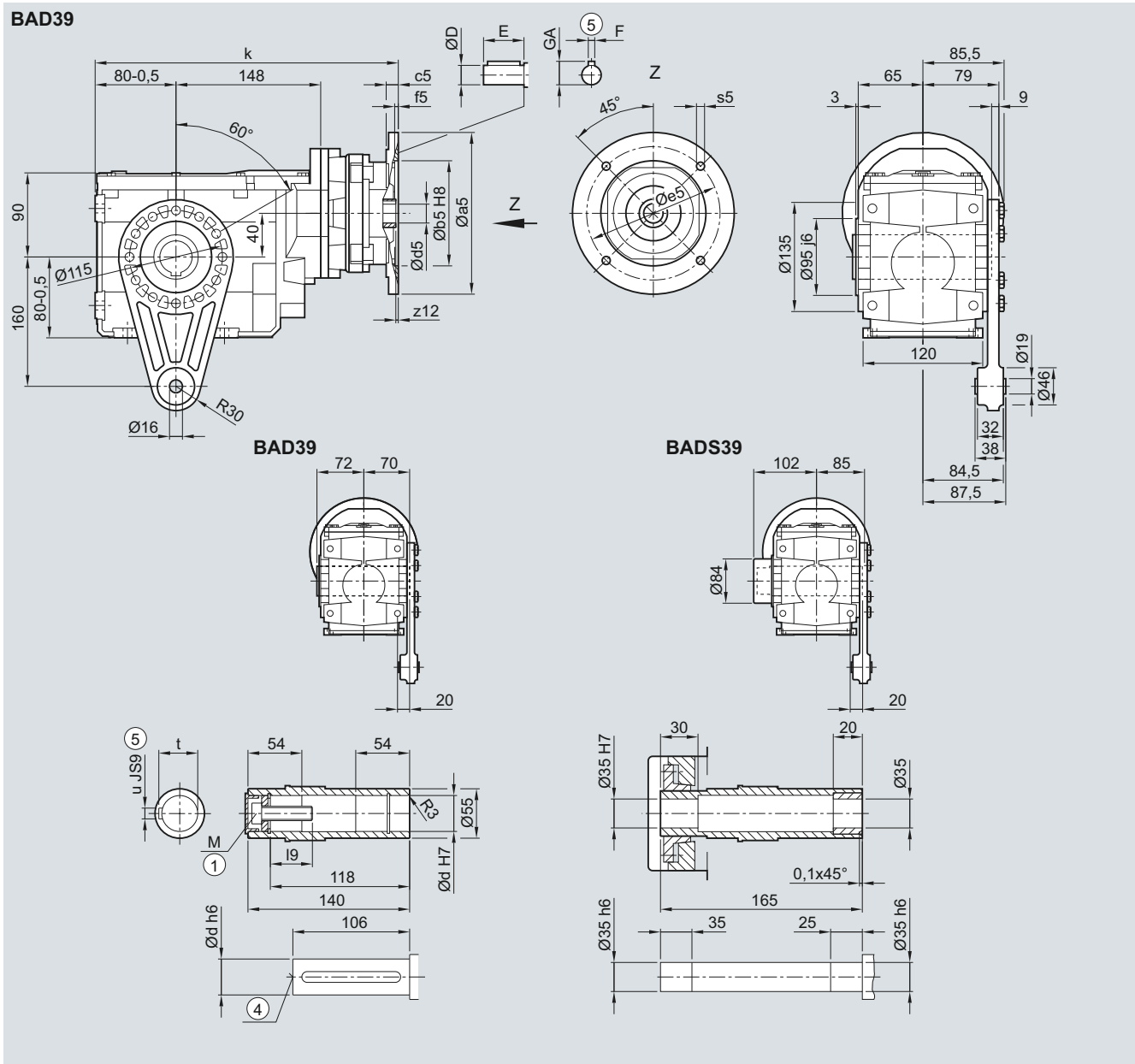
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe BAD.39 in Aufsteckausführung

BAD030K4, BADS030K4



Welle	d	I9	M	t	u
	30	32,6	M10	33,3	8
	35	37	M12	38,3	10
	40	47,75	M16	43,3	12

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	305,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	305,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	333,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	333,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	388,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	388,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

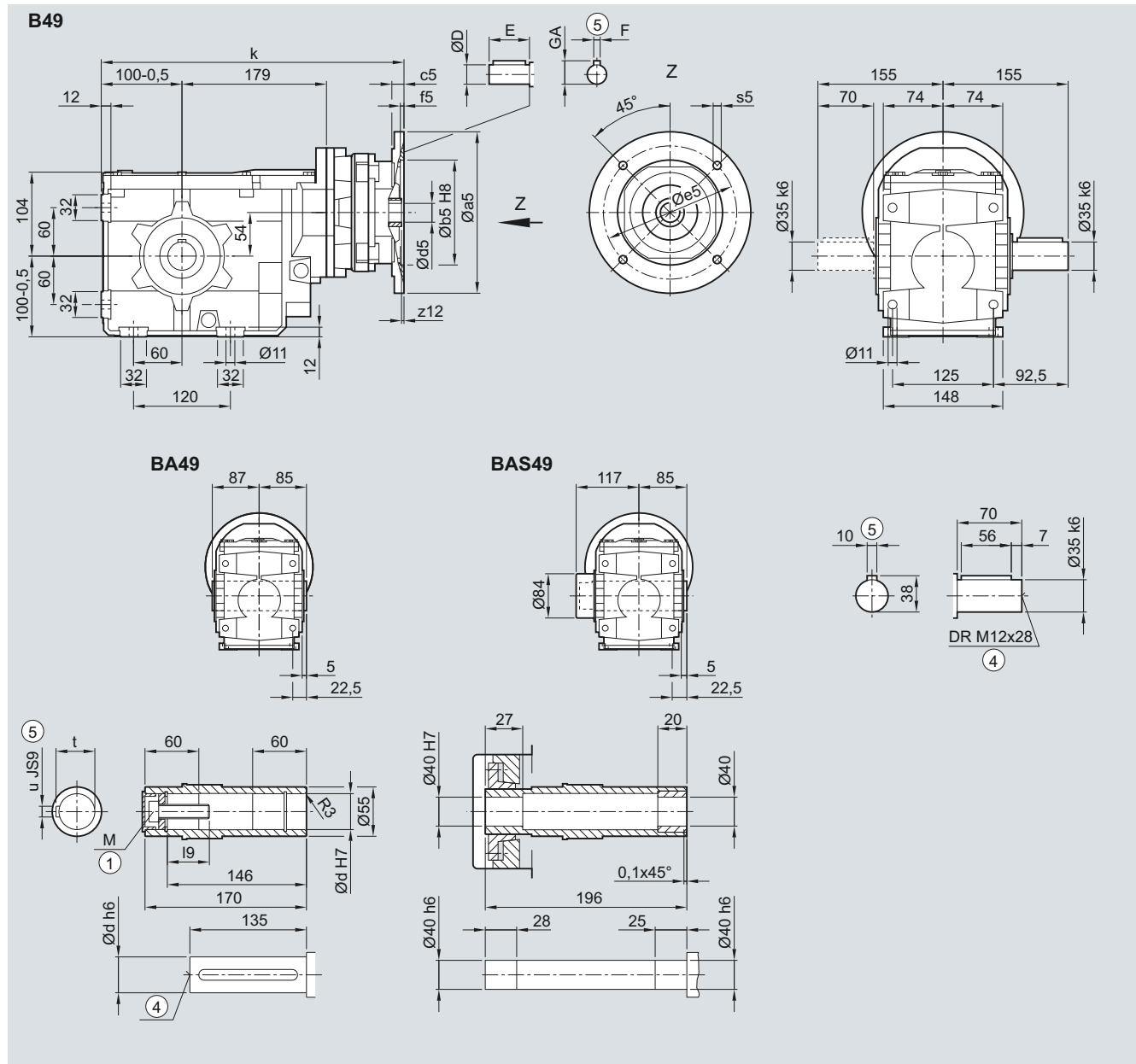
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe B..49 in Fußausführung

B030K4, BA030K4, BAS030K4



Welle	d	l9	M	t	u
	35	42	M12	38,3	10
	40	47,75	M16	43,3	12

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	347,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	347,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	375,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	375,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	429,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	429,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	447,0

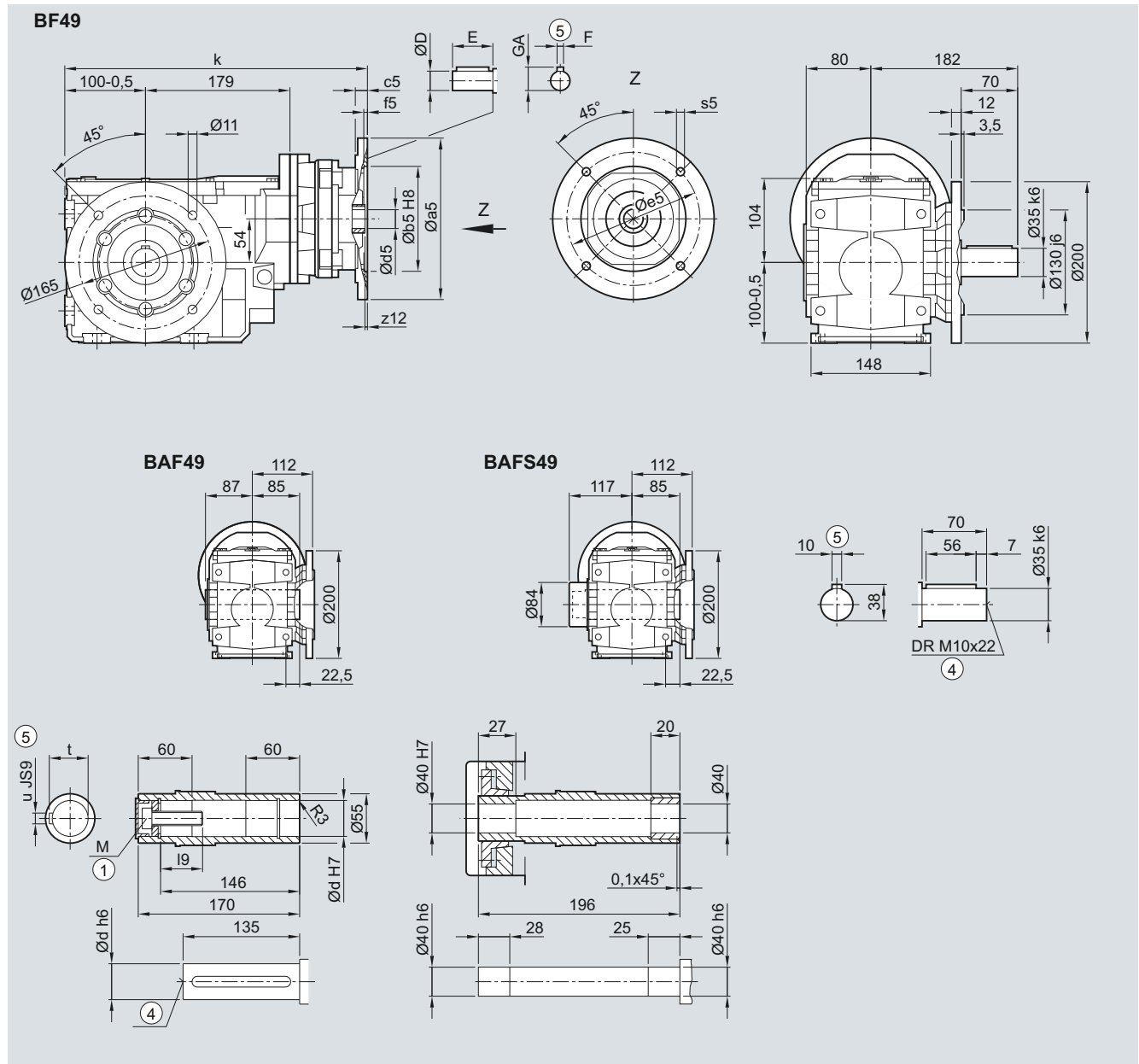
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe B.F.49 in Flanschausführung

BF030K4, BAF030K4, BAFS030K4



5

Welle	d	I9	M	t	u
	35	42	M12	38,3	10
	40	47,75	M16	43,3	12

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	347,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	347,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	375,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	375,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	429,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	429,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	447,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

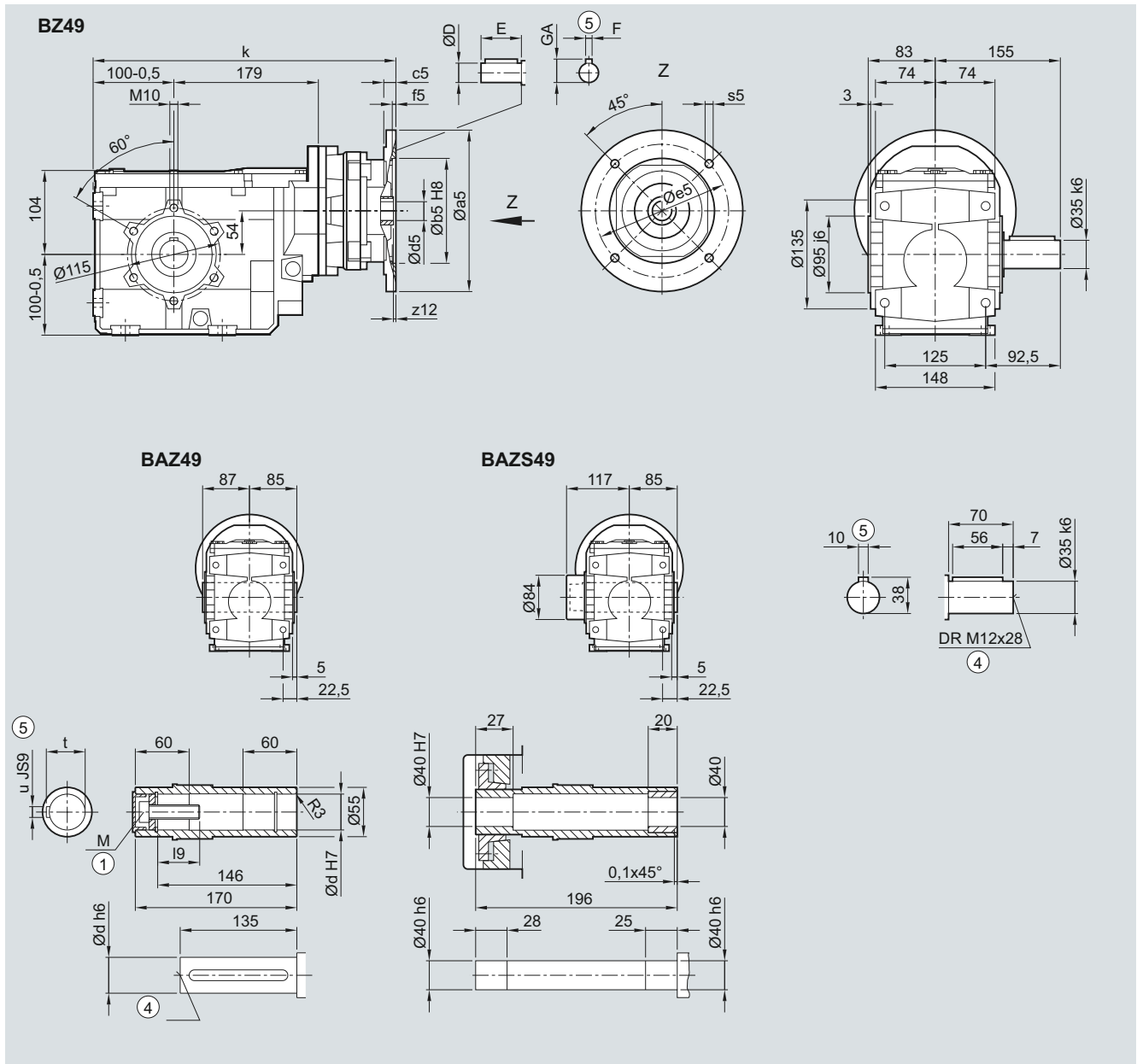
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe B.Z.49 in Gehäuseflanschausführung

BZ030K4, BAZ030K4, BAZS030K4



Welle	d	I9	M	t	u
	35	42	M12	38,3	10
	40	47,75	M16	43,3	12

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	347,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	347,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	375,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	375,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	429,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	429,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	447,0

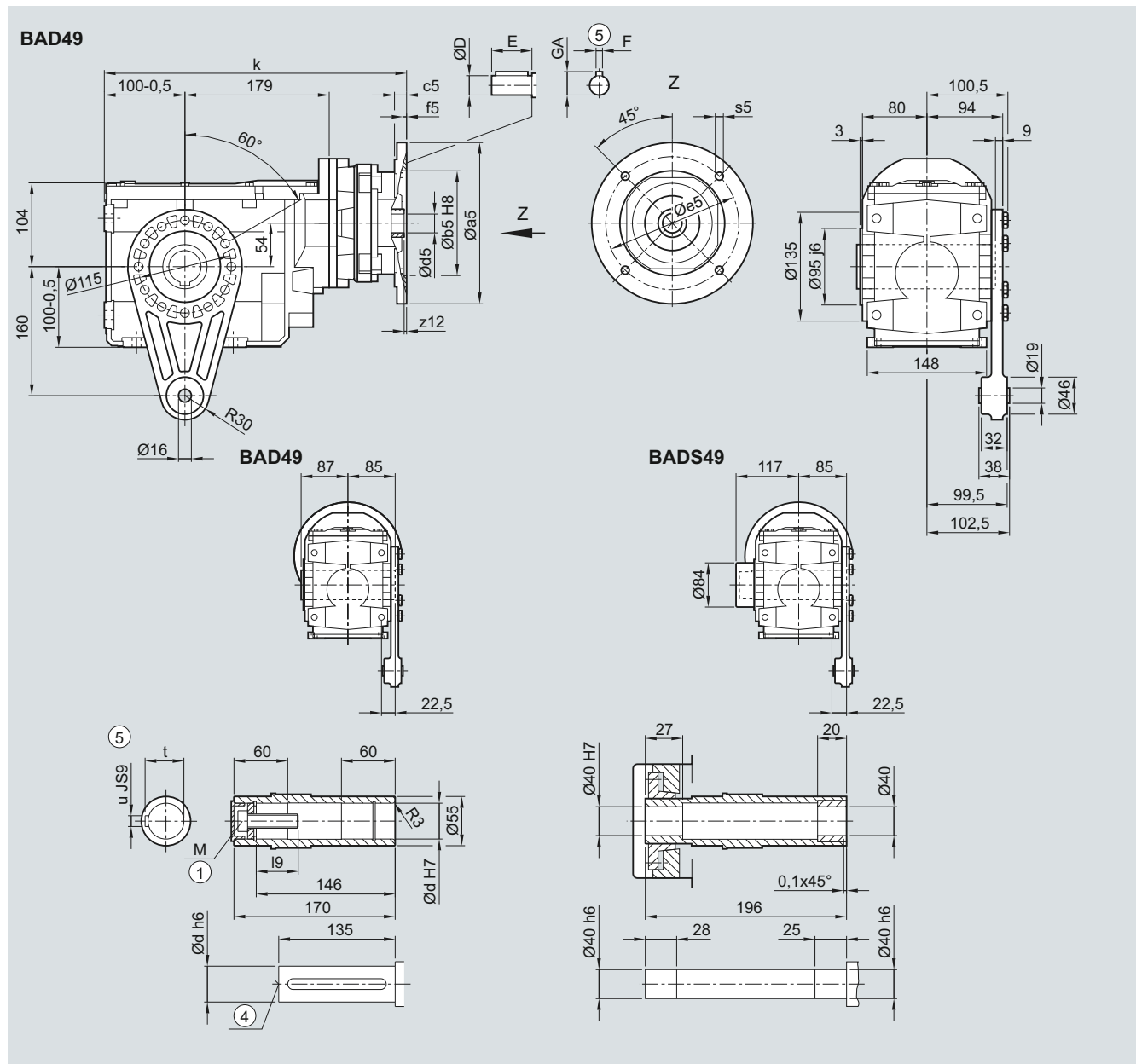
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe BAD.49 in Aufsteckausführung

BAD030K4, BADS030K4



5

Welle	d	I9	M	t	u							
	35	42	M12	38,3	10							
	40	47,75	M16	43,3	12							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,0	11	23	4	12,5	341,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,0	14	30	5	16,0	341,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	375,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	375,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	429,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	429,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	4,0	38	80	10	41,0	447,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

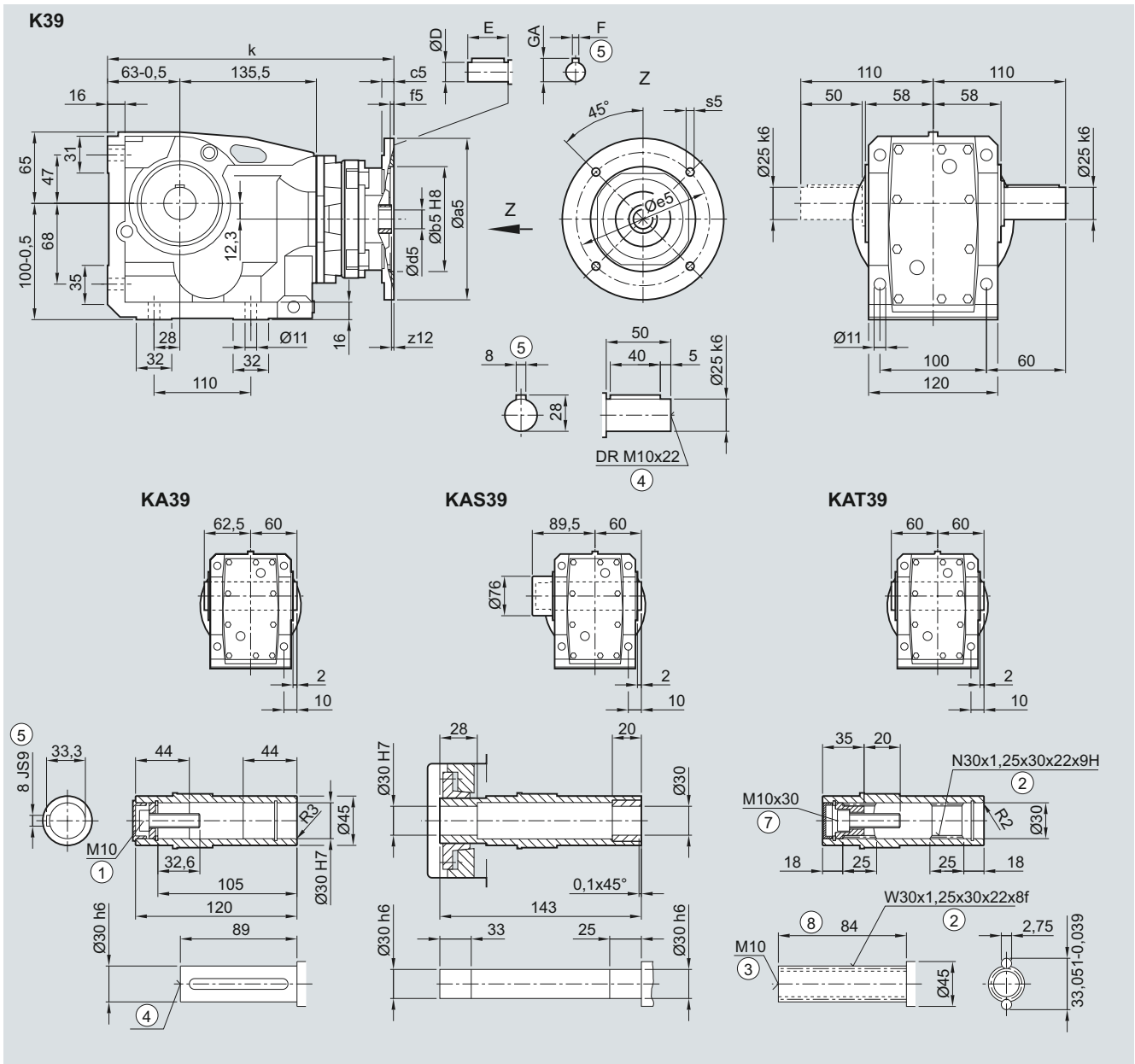
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe K.39 in Fußausführung

K030K4, KA030K4, KAS030K4, KAT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	275,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	275,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	303,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	303,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	358,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	358,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

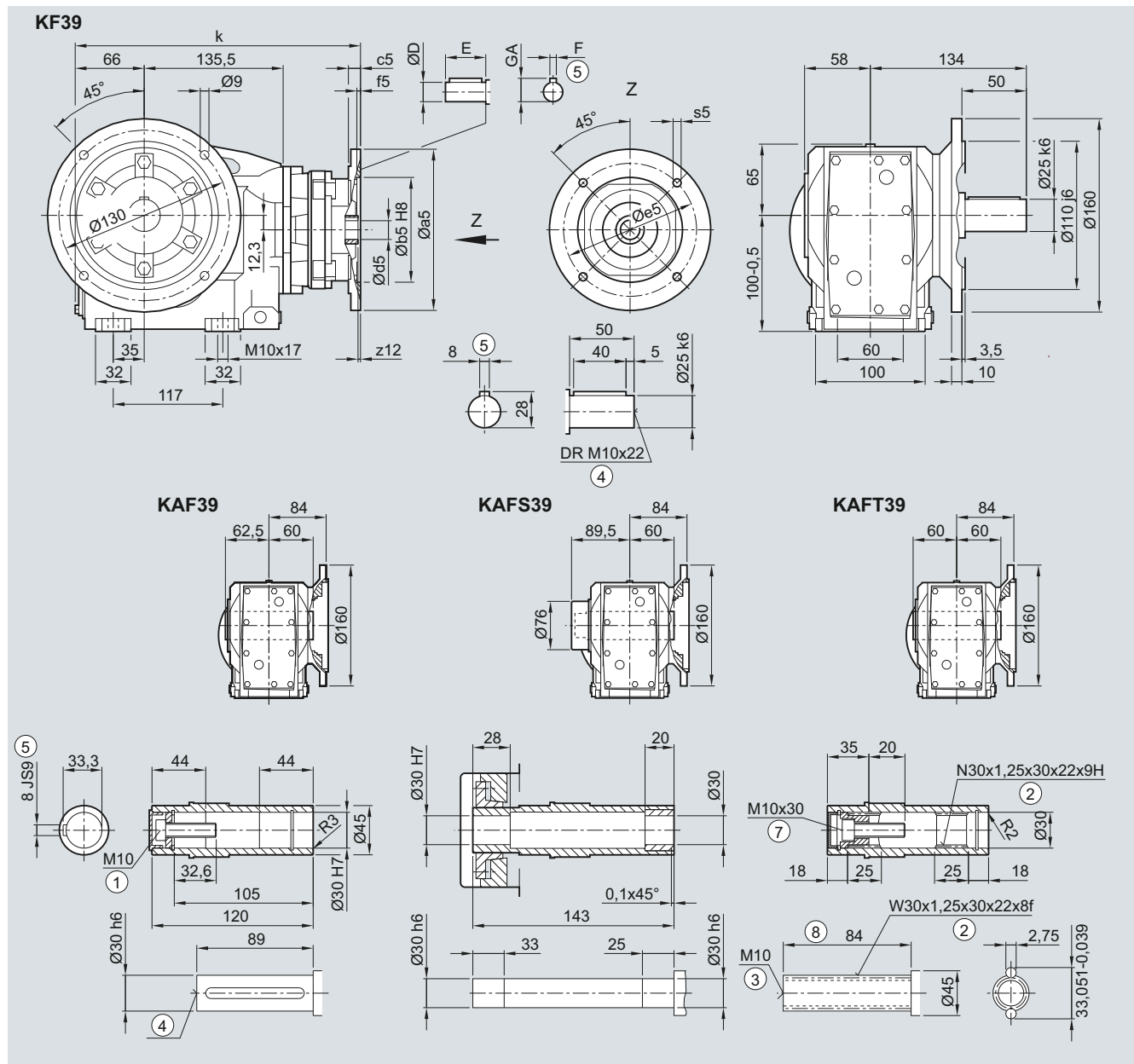
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe K.F.39 in Flanschausführung

KF030K4, KAF030K4, KAFS030K4, KAFT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	278,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	278,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	306,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	306,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	361,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	361,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

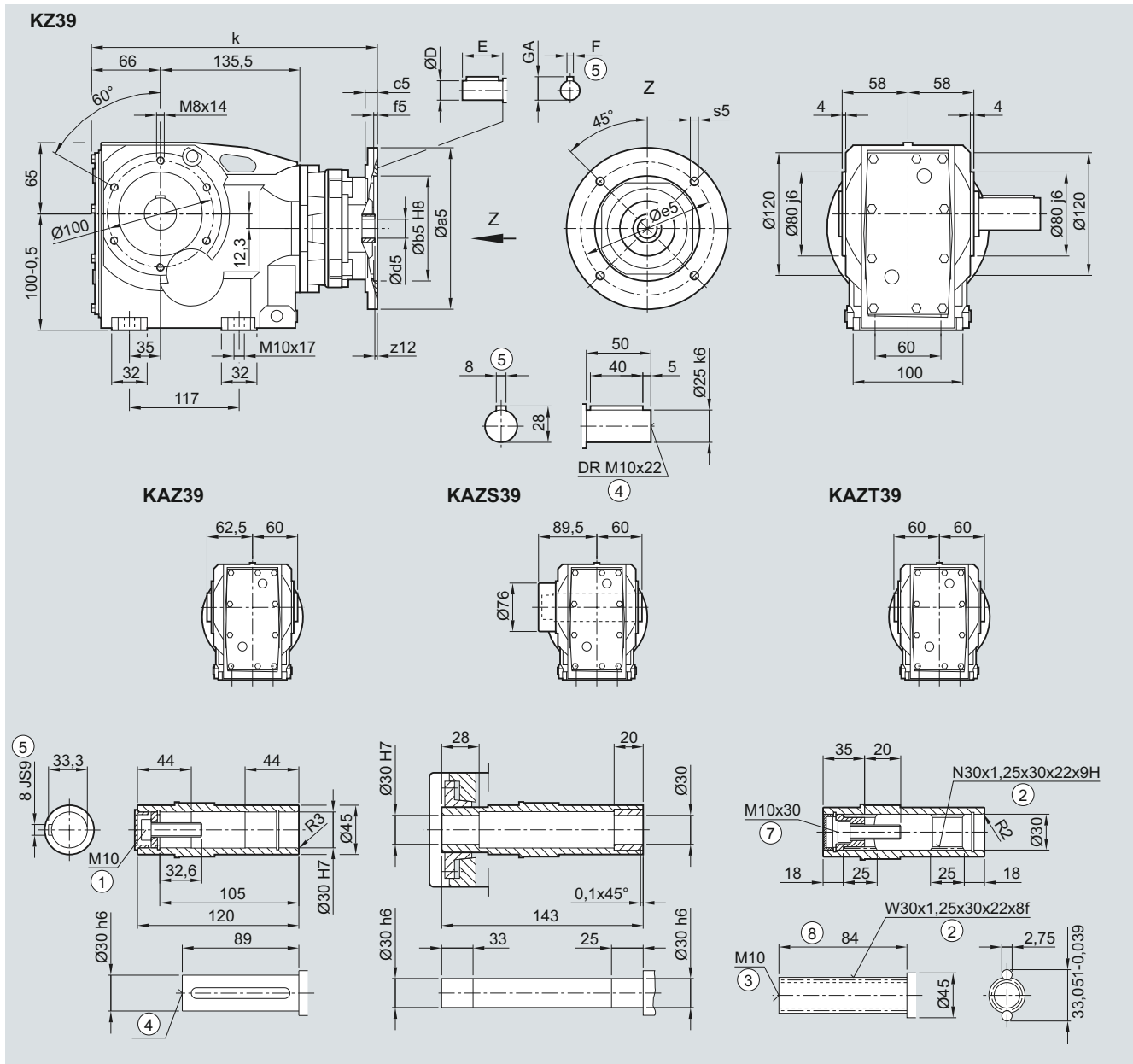
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe K.Z.39 in Gehäuseflanschausführung

KZ030K4, KAZ030K4, KAZS030K4, KAZT030K4

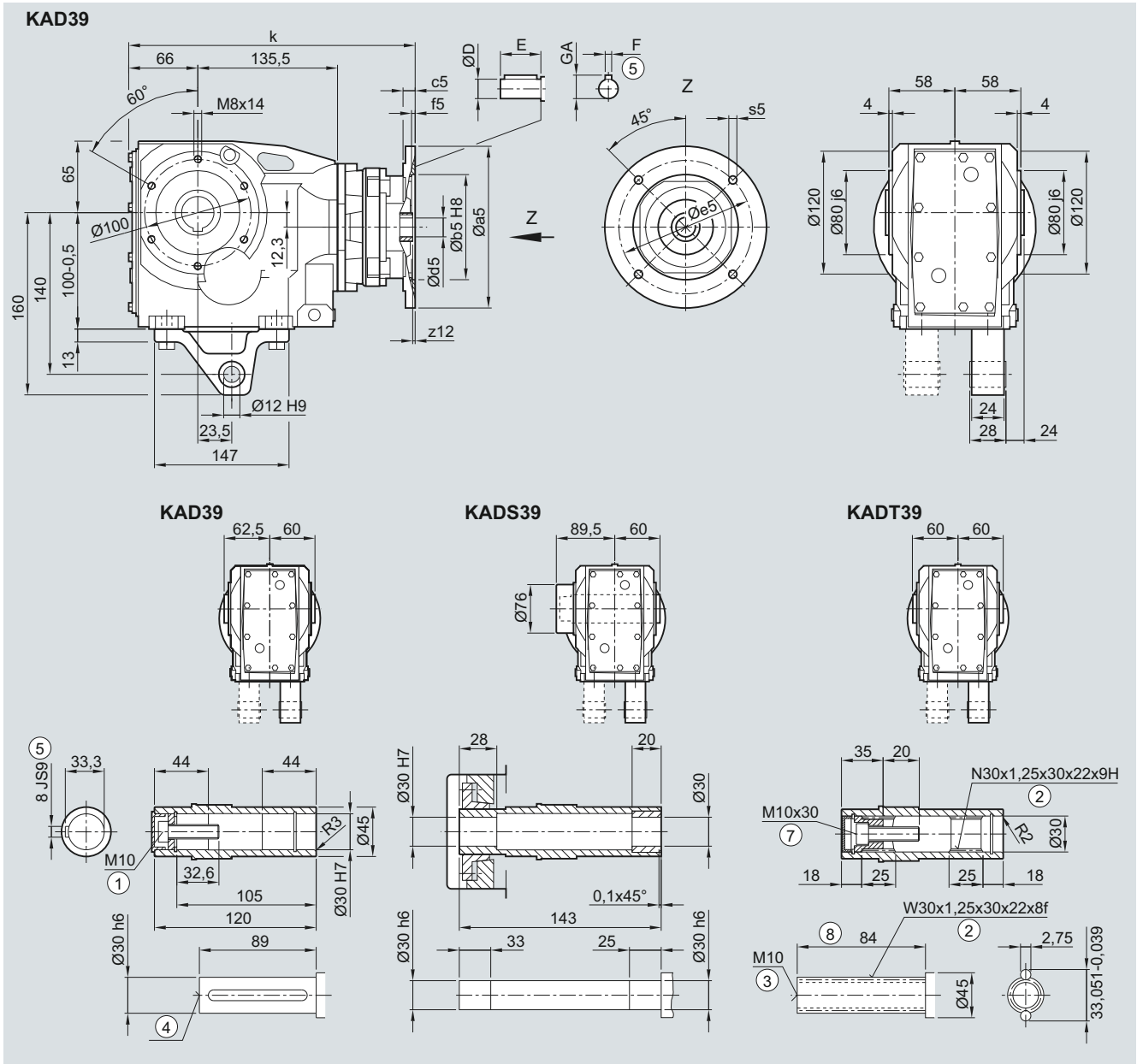


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	278,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	278,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	306,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	306,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	361,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	361,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe KAD.39 in Aufsteckausführung

KAD030K4, KADS030K4, KADT030K4



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	278,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	278,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	306,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	306,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	361,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	361,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

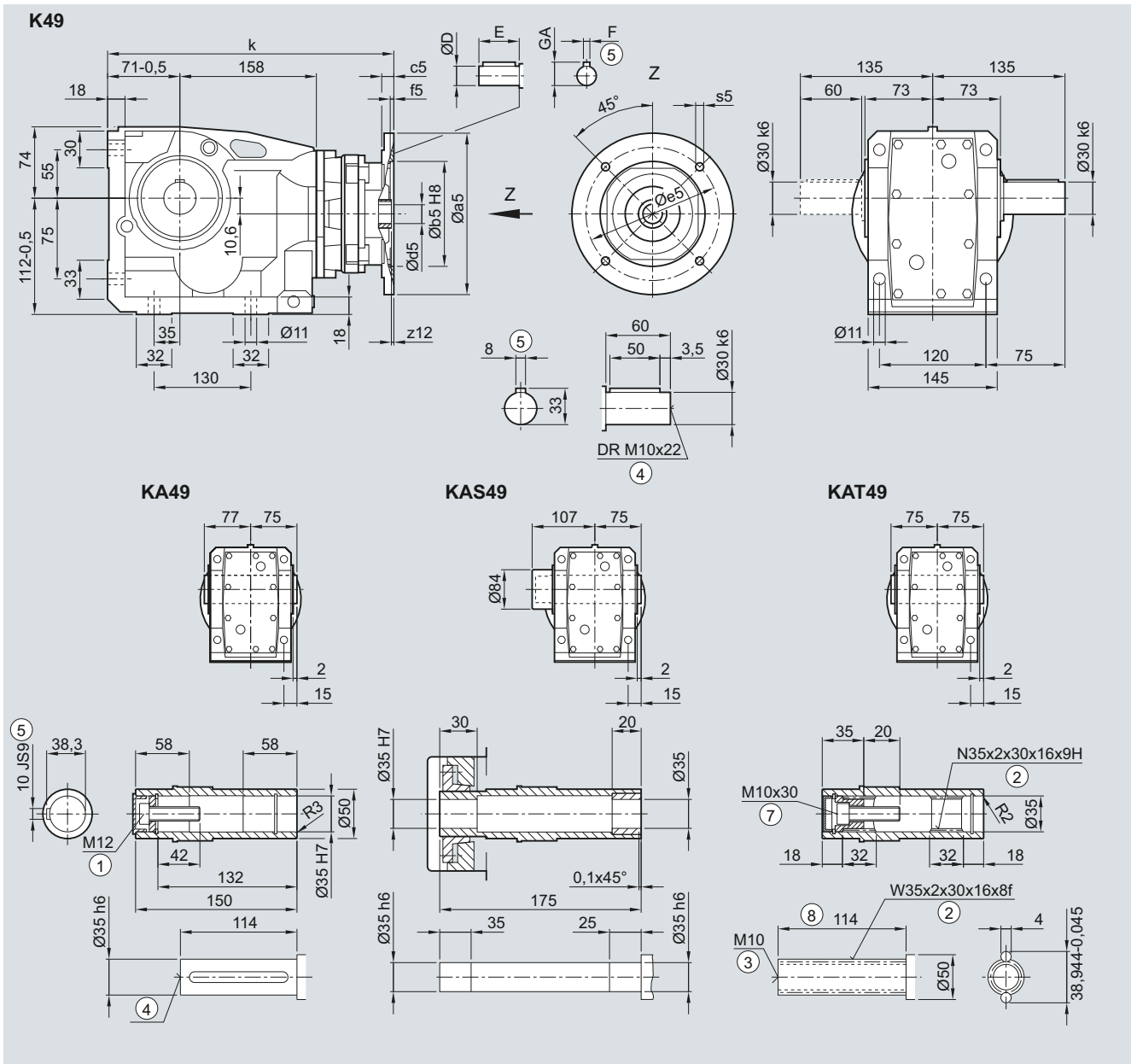
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe K.49 in Fußausführung

K030K4, KA030K4, KAS030K4, KAT030K4

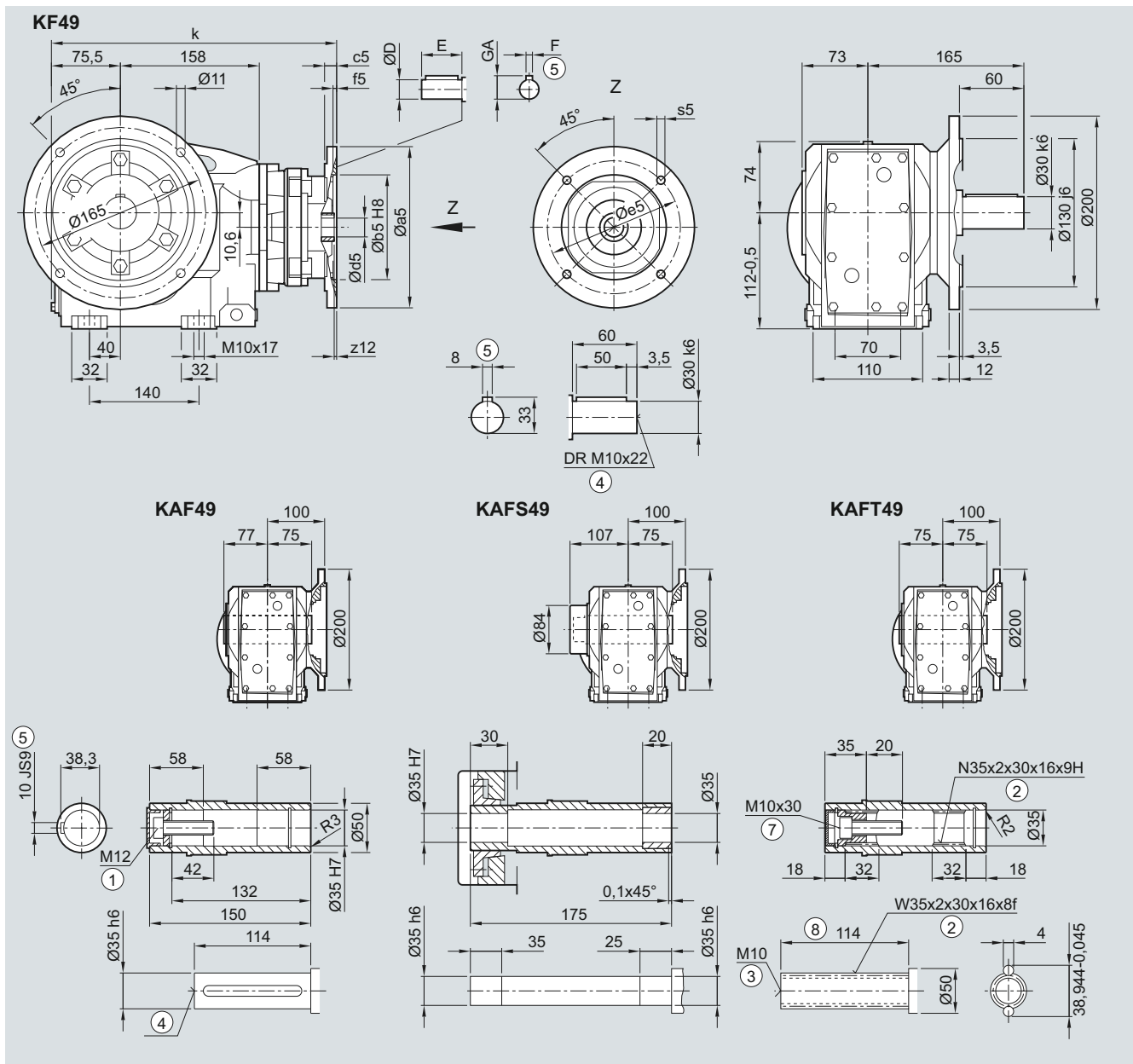


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	297,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	297,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	325,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	325,0
100	250	180	14	5	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	379,5
112	250	180	14	5	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	379,5
132	300	230	12	6	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	397,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe K.F.49 in Flanschausführung

KF030K4, KAF030K4, KAFS030K4, KAFT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	301,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	301,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	329,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	329,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	384,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	384,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	401,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

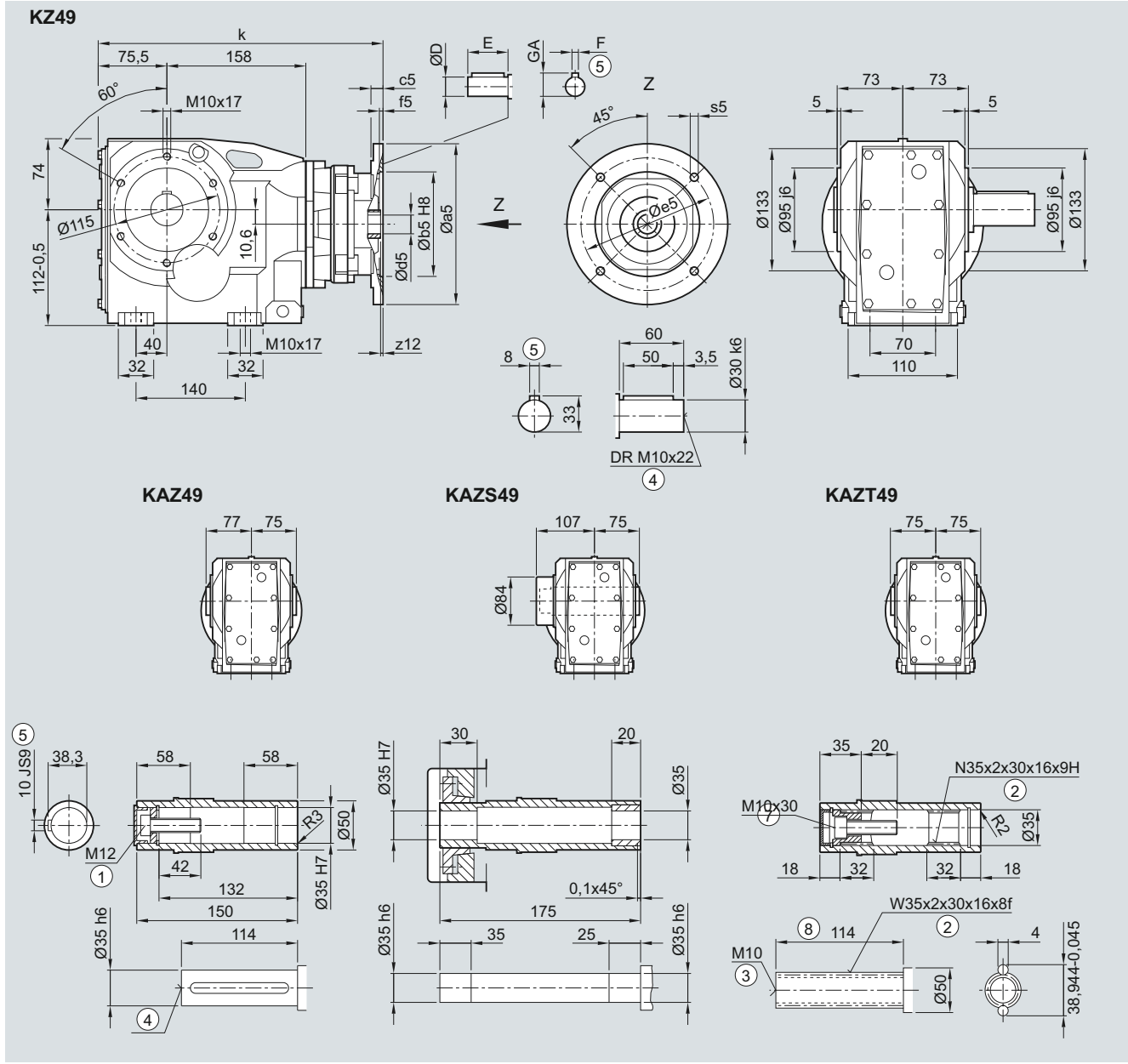
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe K.Z.49 in Gehäuseflanschausführung

KZ030K4, KAZ030K4, KAZS030K4, KAZT030K4

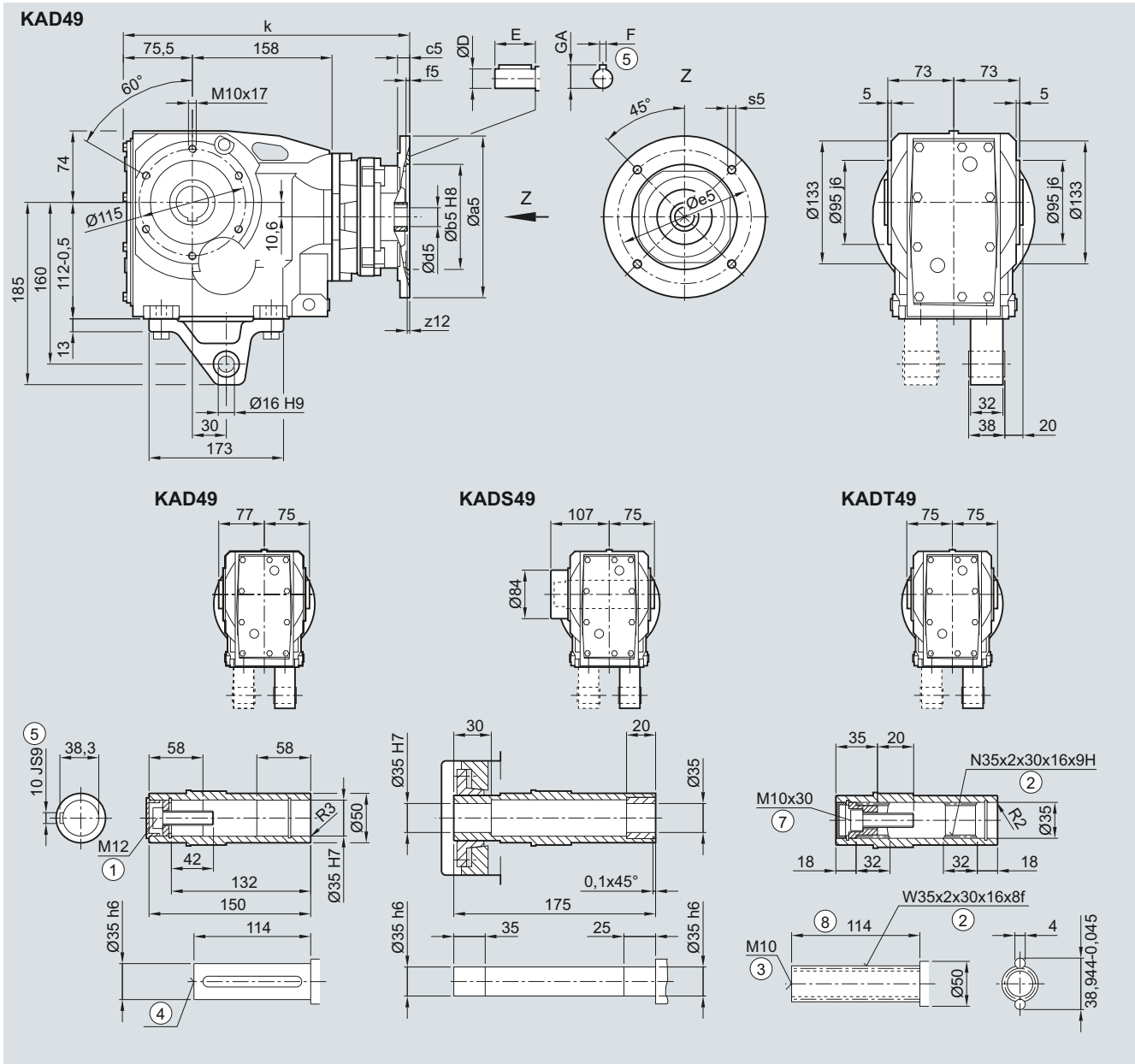


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	301,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	301,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	329,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	329,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	384,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	384,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	401,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe KAD.49 in Aufsteckausführung

KAD030K4, KADS030K4, KADT030K4



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	301,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	301,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	329,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	329,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	384,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	384,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	401,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

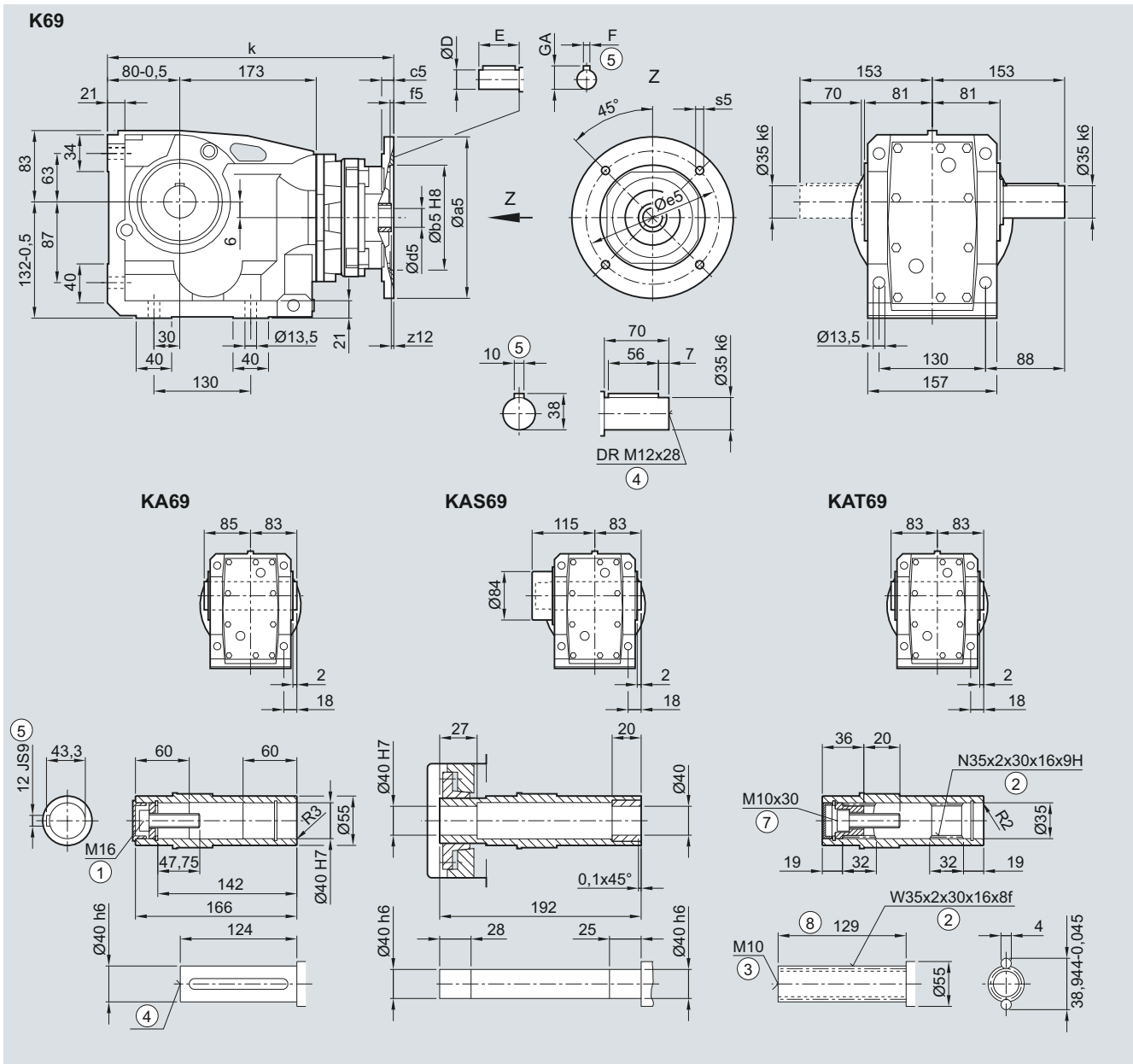
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe K.69 in Fußausführung

K030K4, KA030K4, KAS030K4, KAT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115,0	M8	2,5	11	23	4	12,5	321,0
71	160	110	12	4,5	130,0	M8	2,5	14	30	5	16,0	321,0
80	200	130	15	4,5	165,0	M10	4,0	19	40	6	12,5	349,0
90	200	130	15	4,5	165,0	M10	4,0	24	50	8	27,0	349,0
100	250	180	14	5	215,0	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	403,5
112	250	180	14	5	215,0	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	403,5
132	300	230	12	6	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	421,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

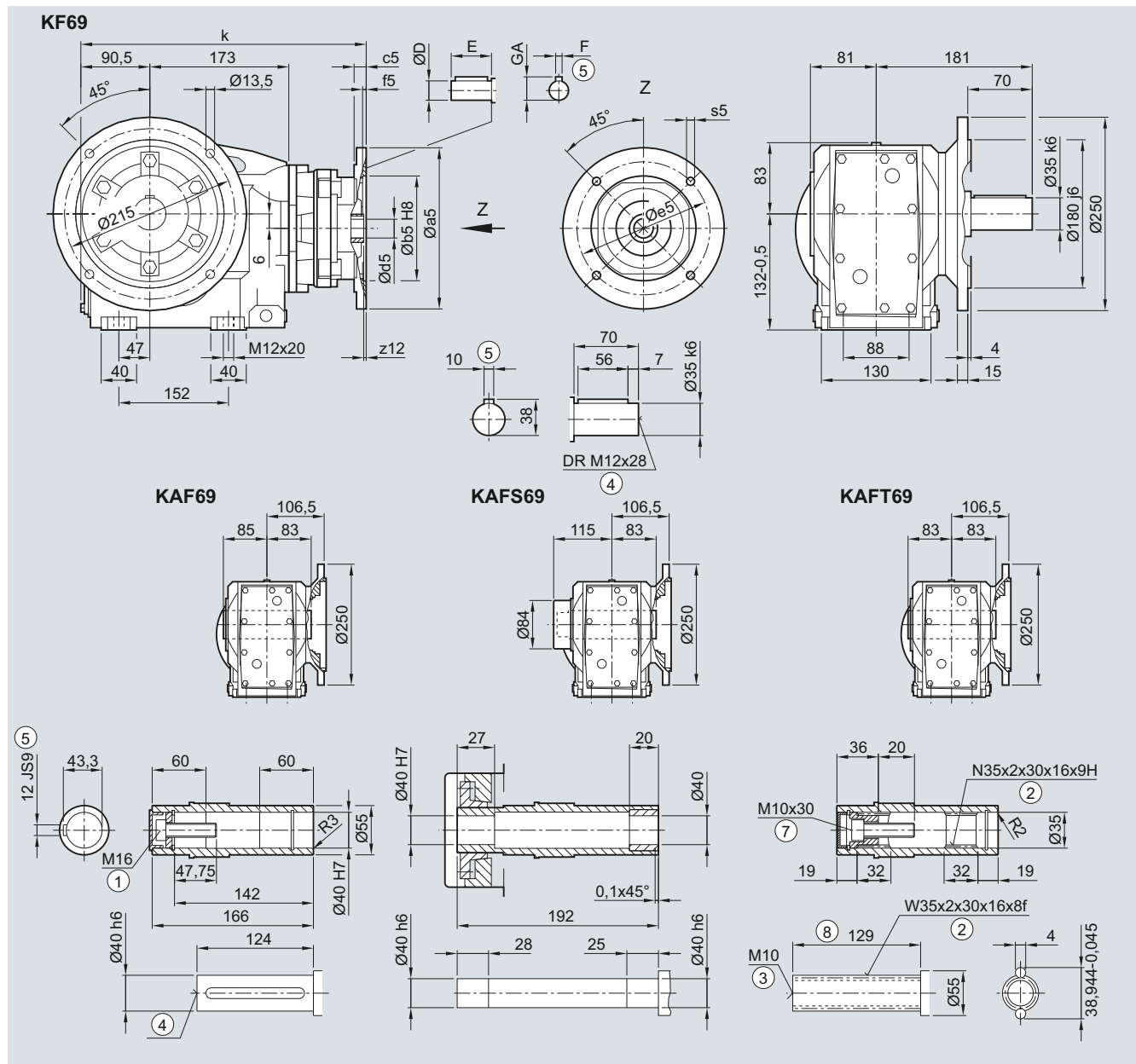
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe K.F.69 in Flanschausführung

KF030K4, KAF030K4, KAFS030K4, KAFT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	331,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	331,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	359,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	359,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	414,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	414,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	431,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

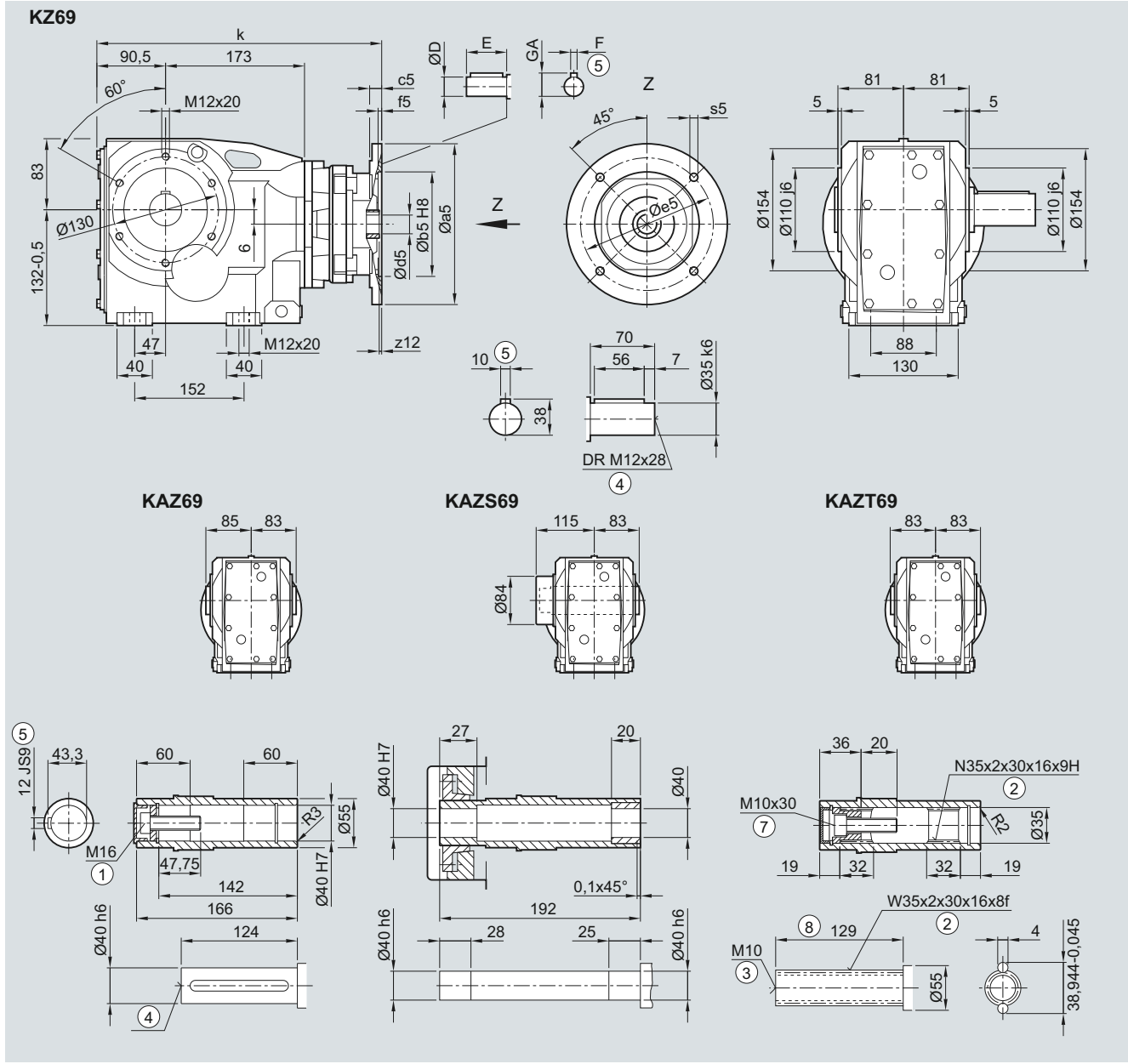
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe K.Z.69 in Gehäuseflanschausführung

KZ030K4, KAZ030K4, KAZS030K4, KAZT030K4



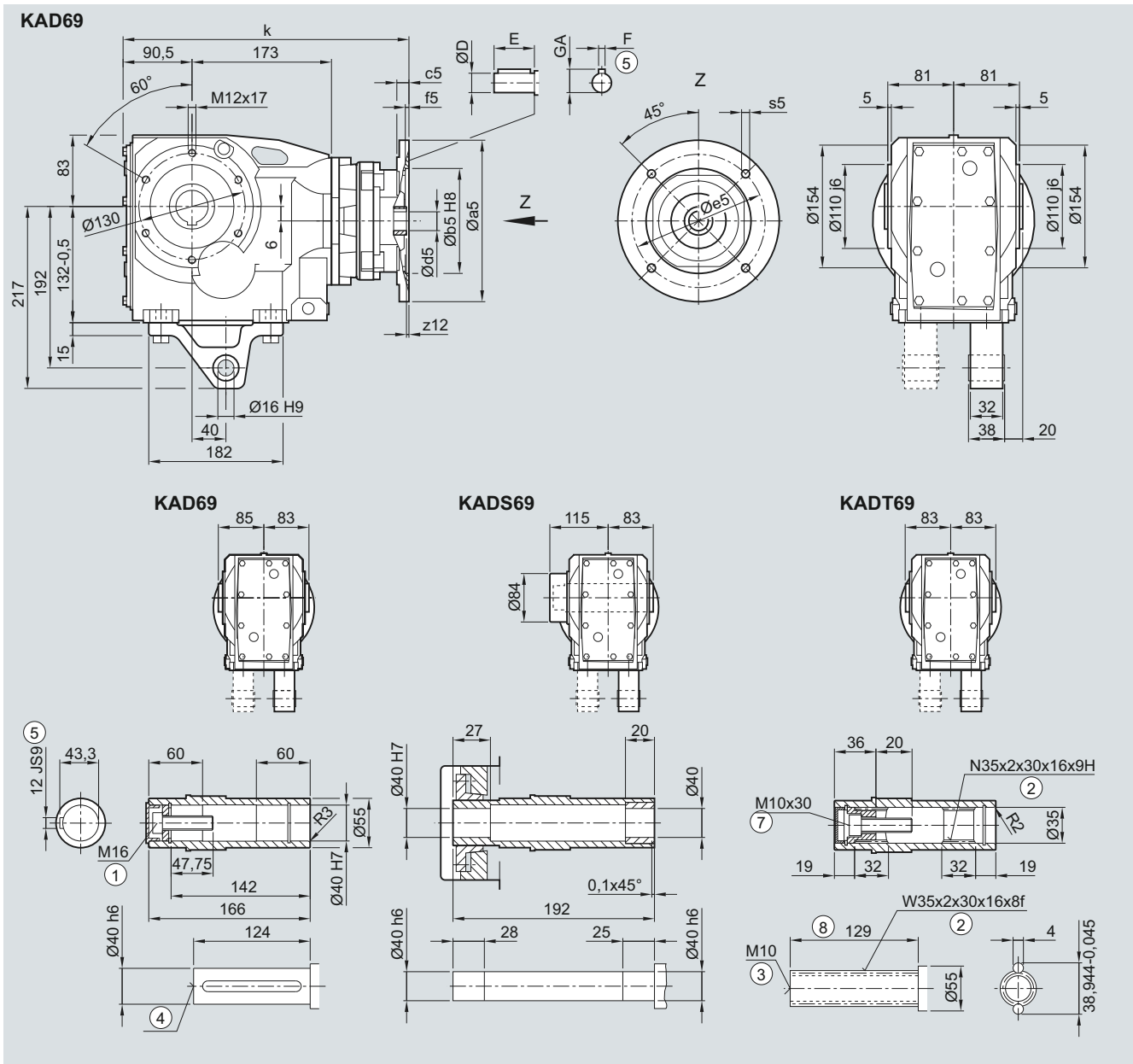
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	331,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	331,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	359,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	359,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	414,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	414,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	431,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

5

Getriebe KAD.69 in Aufsteckausführung

KAD030K4, KADS030K4, KADT030K4



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	331,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	331,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	359,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	359,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	414,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	414,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	431,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

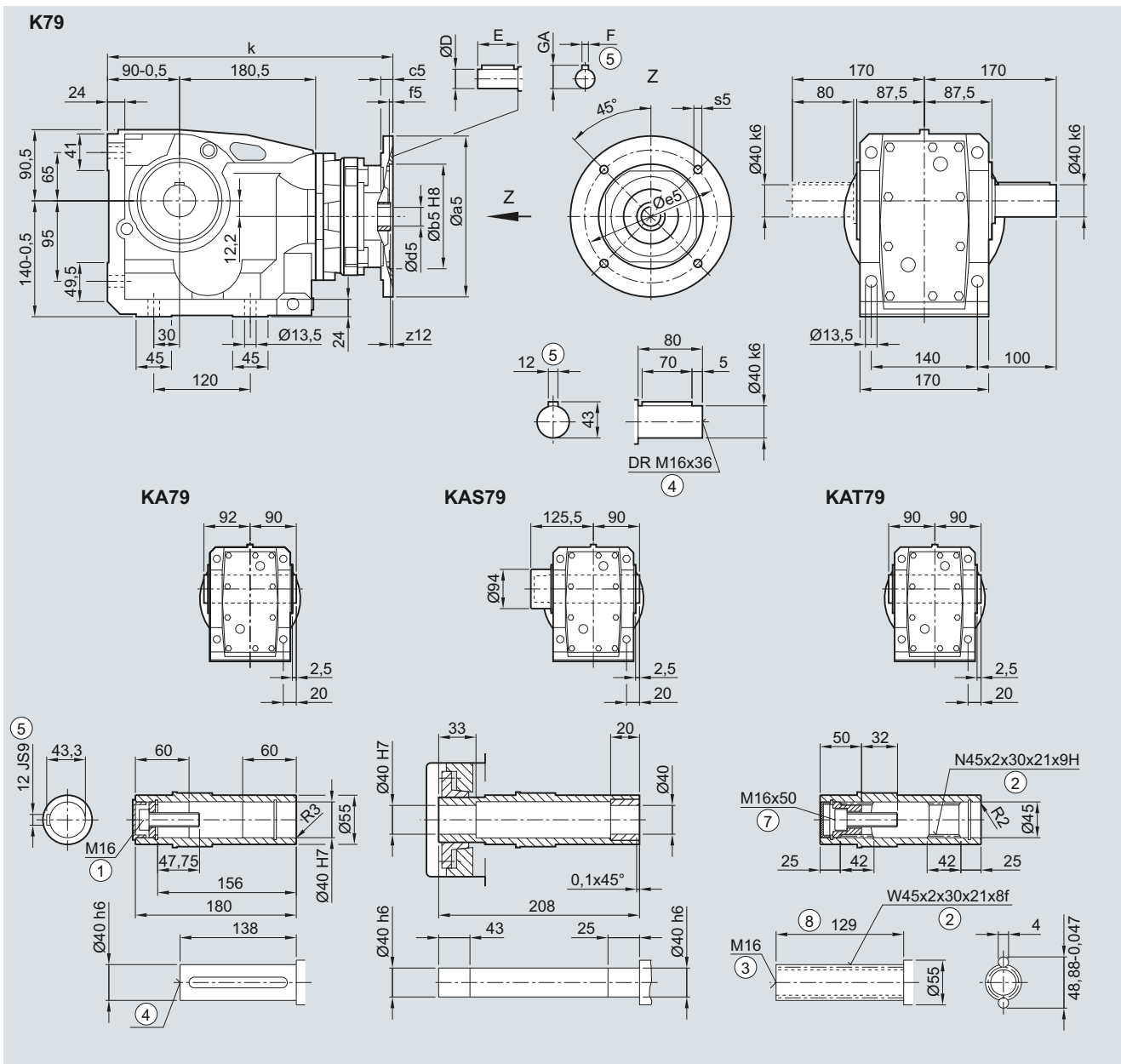
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe K.79 in Fußausführung

K030K4, KA030K4, KAS030K4, KAT030K4



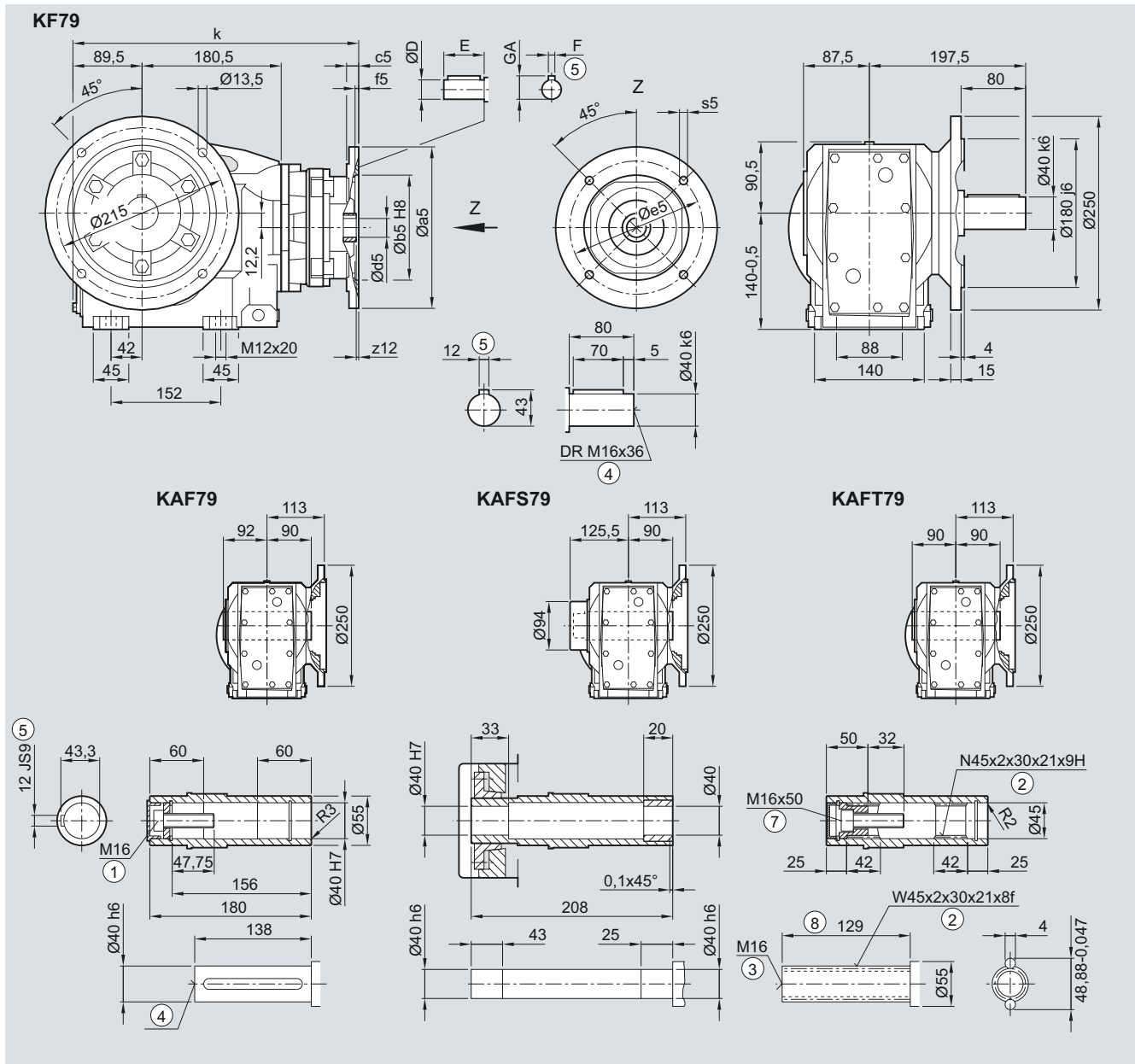
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115,0	M8	2,5	11	23	4	12,5	338,0
71	160	110	12	4,5	130,0	M8	2,5	14	30	5	16,0	338,0
80	200	130	15	4,5	165,0	M10	4,0	19	40	6	12,5	366,0
90	200	130	15	4,5	165,0	M10	4,0	24	50	8	27,0	366,0
100	250	180	14	5	215,0	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	420,5
112	250	180	14	5	215,0	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	420,5
132	300	230	12	6	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	438,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

5

Getriebe K.F.79 in Flanschausführung

KF030K4, KAF030K4, KAFS030K4, KAFT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	337,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	337,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	365,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	365,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	420,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	420,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	437,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

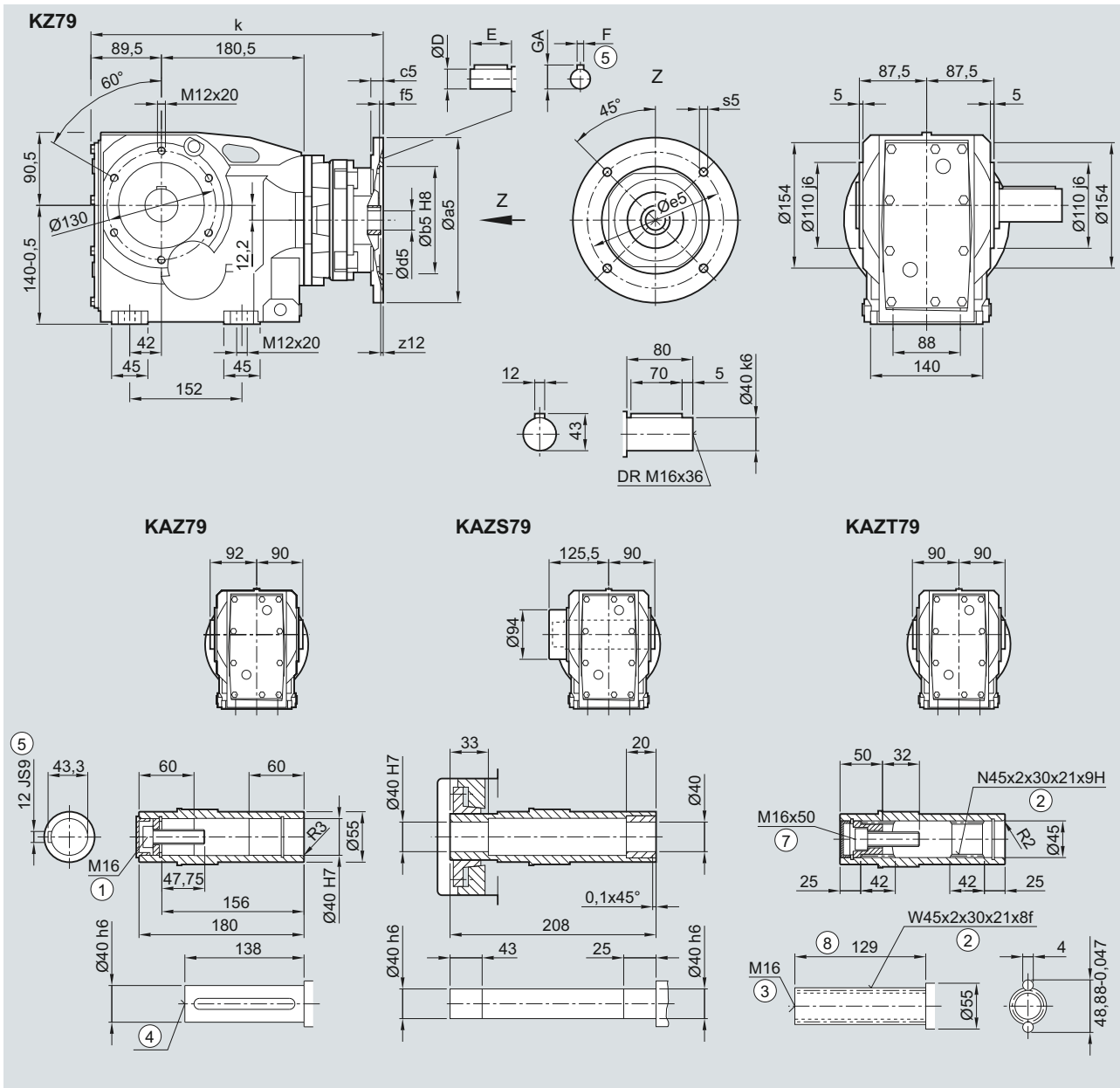
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe K.Z.79 in Gehäuseflanschausführung

KZ030K4, KAZ030K4, KAZS030K4, KAZT030K4

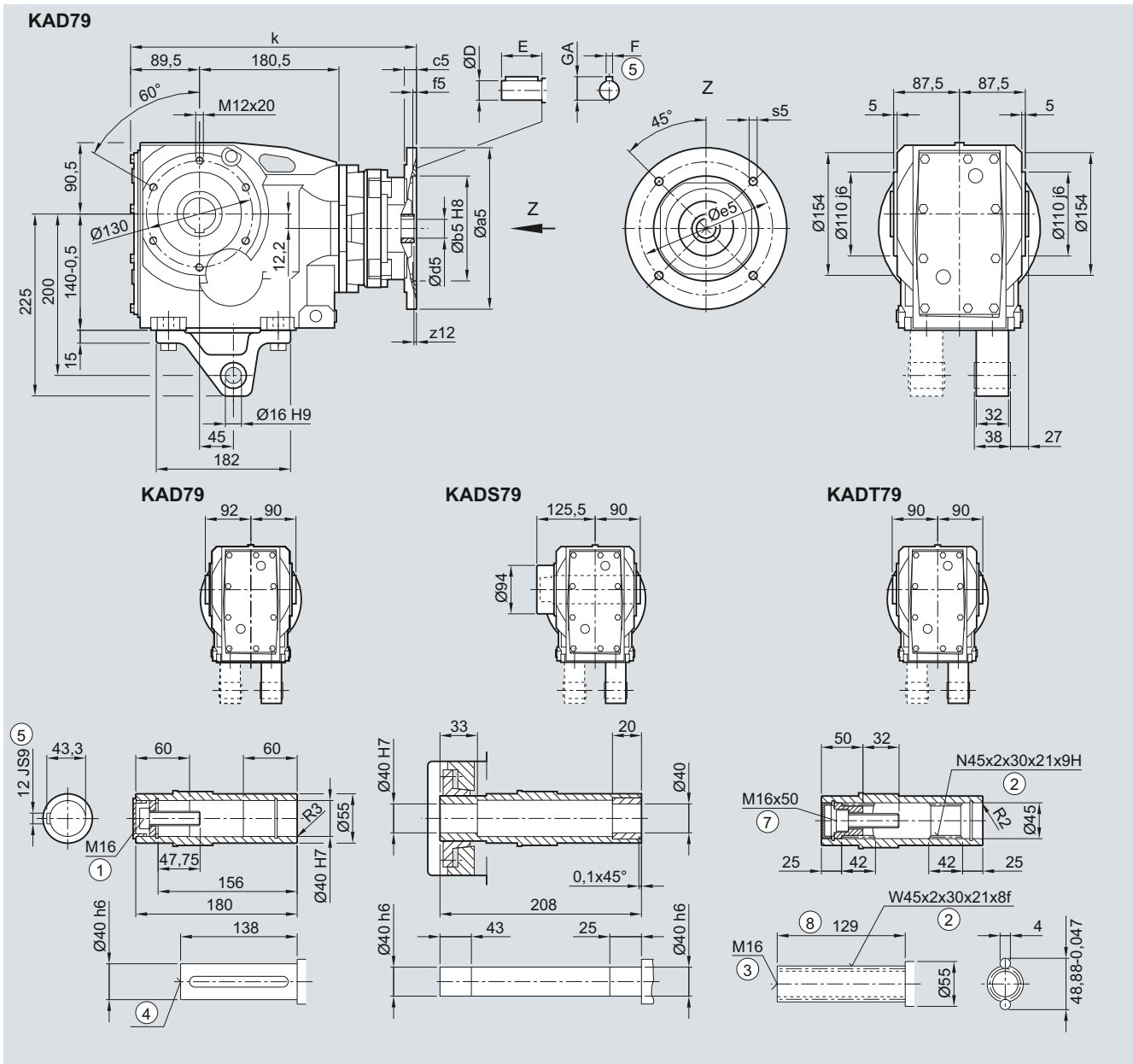


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	337,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	337,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	365,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	365,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	420,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	420,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	437,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe KAD.79 in Aufsteckausführung

KAD030K4, KADS030K4, KADT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	337,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	337,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	365,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	365,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	420,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	420,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	437,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

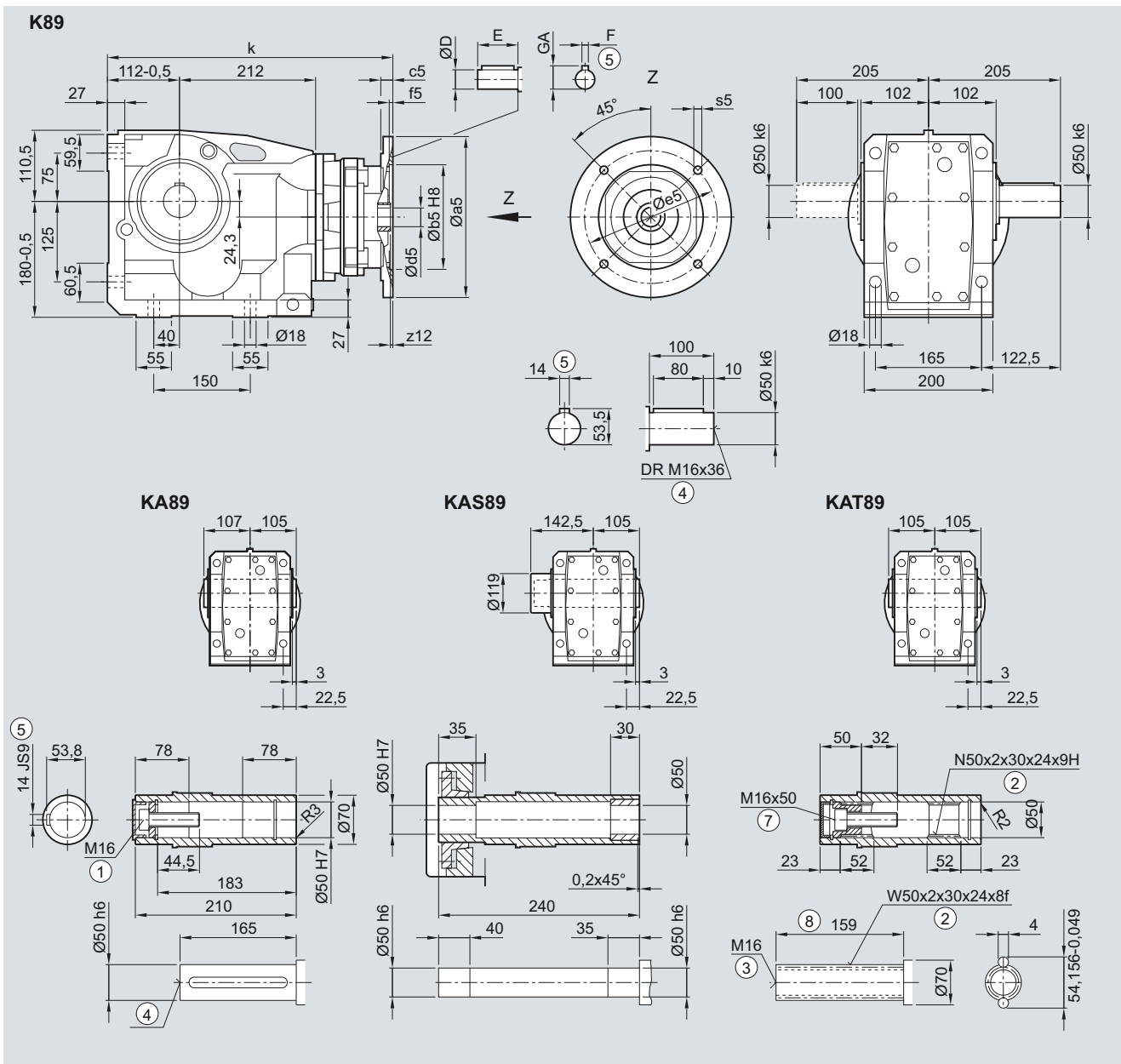
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe K.89 in Fußausführung

K030K4, KA030K4, KAS030K4, KAT030K4

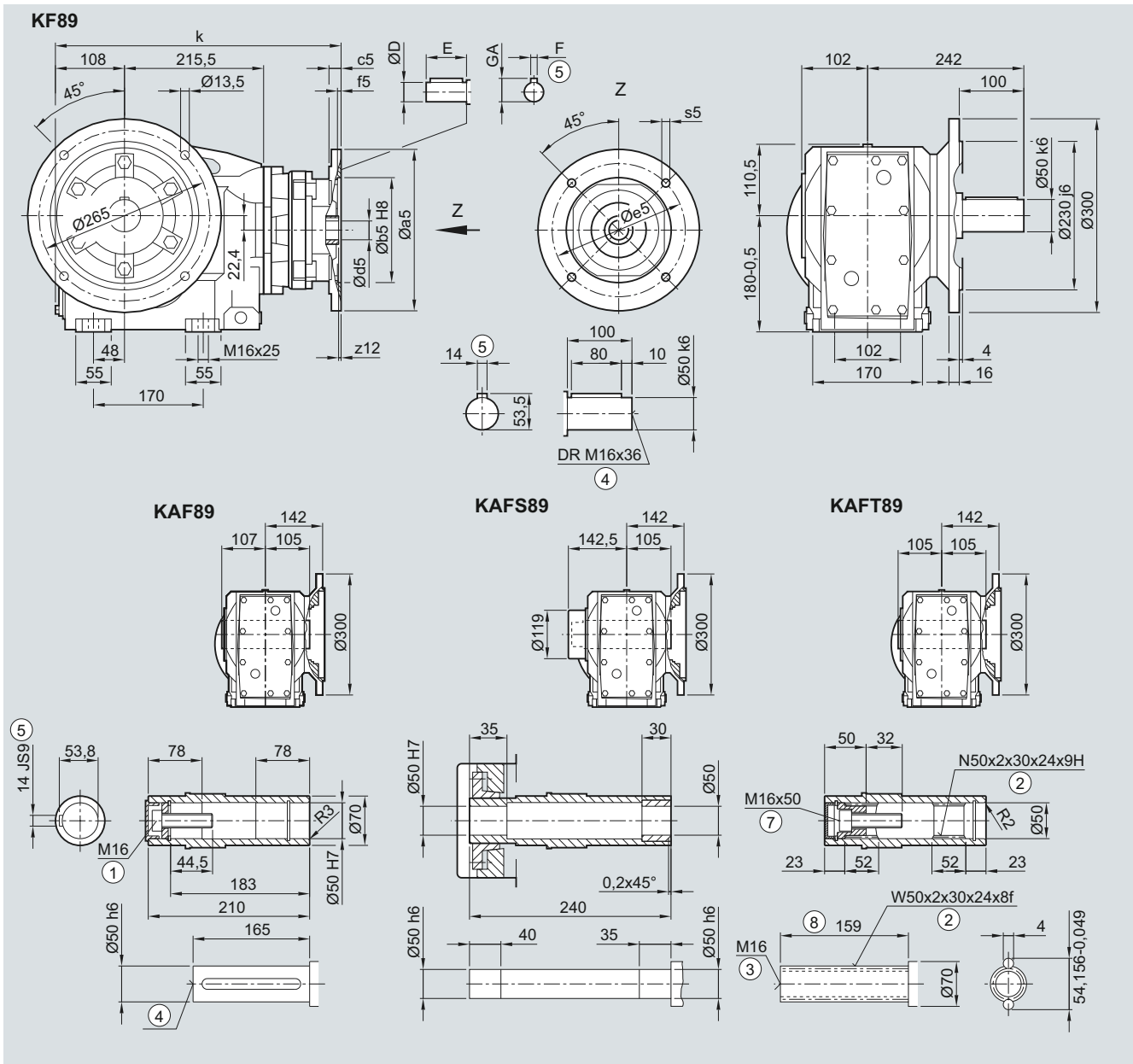


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
71	160	110	12	4,5	130,0	M8	2,5	14	30	5	16,0	389,5
80	200	130	15	4,5	165,0	M10	4,0	19	40	6	12,5	413,5
90	200	130	15	4,5	165,0	M10	4,0	24	50	8	27,0	413,5
100	250	180	14	5,0	215,0	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	468,0
112	250	180	14	5,0	215,0	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	468,0
132	300	230	12	6,0	265,0	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	485,5
160	350	250	15	6,0	300,0	M16x25	3,0	42	110	12	45,0	515,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe K.F.89 in Flanschausführung

KF030K4, KAF030K4, KAFS030K4, KAFT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	389,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	413,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	413,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	468,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	468,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	485,5
160	350	250	15	6,0	300	M16x25	3,0	42	110	12	45,0	515,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

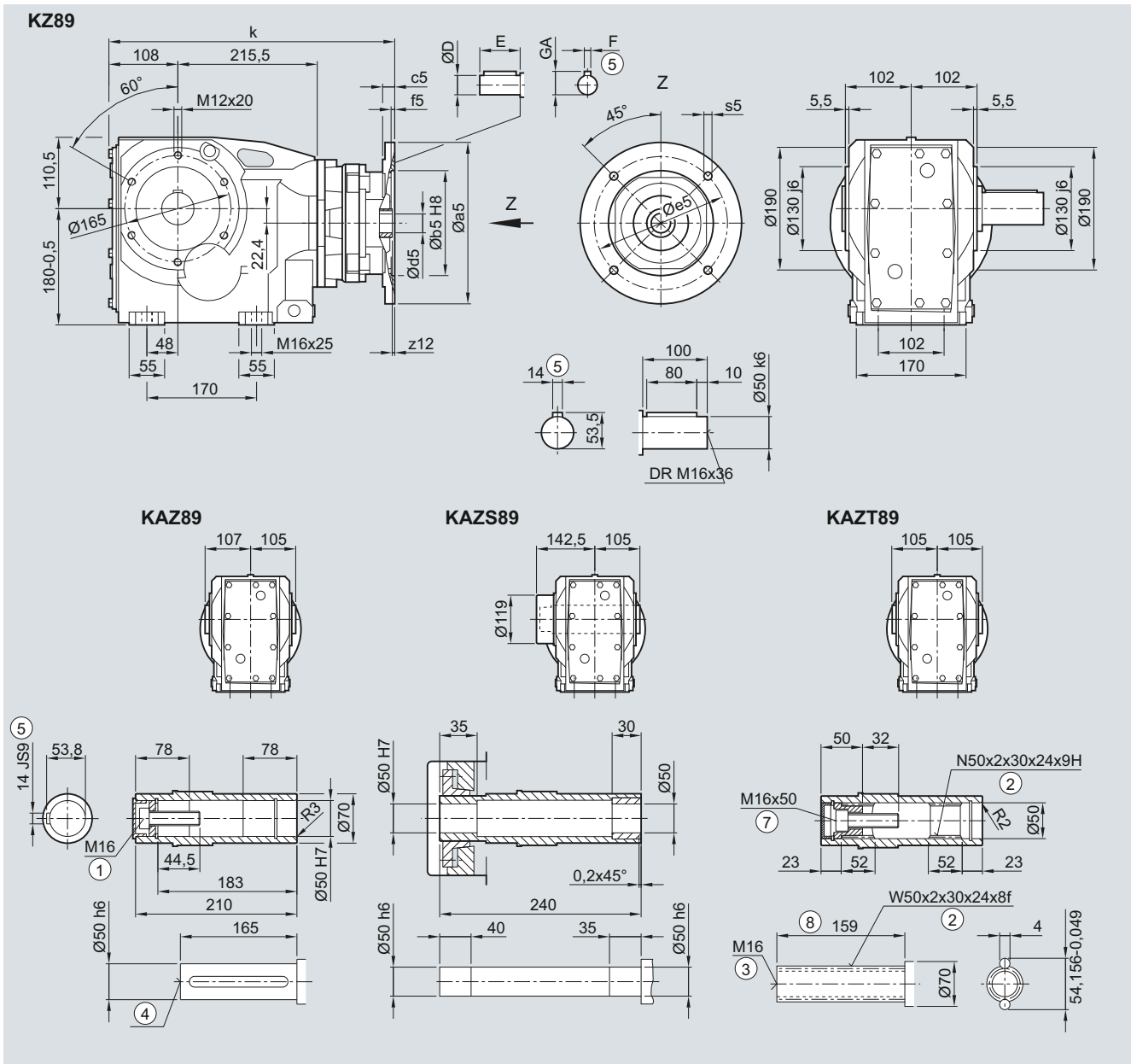
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe K.Z.89 in Gehäuseflanschausführung

KZ030K4, KAZ030K4, KAZS030K4, KAZT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	389,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	413,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	413,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	468,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	468,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	485,5
160	350	250	15	6,0	300	M16x25	3,0	42	110	12	45,0	515,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

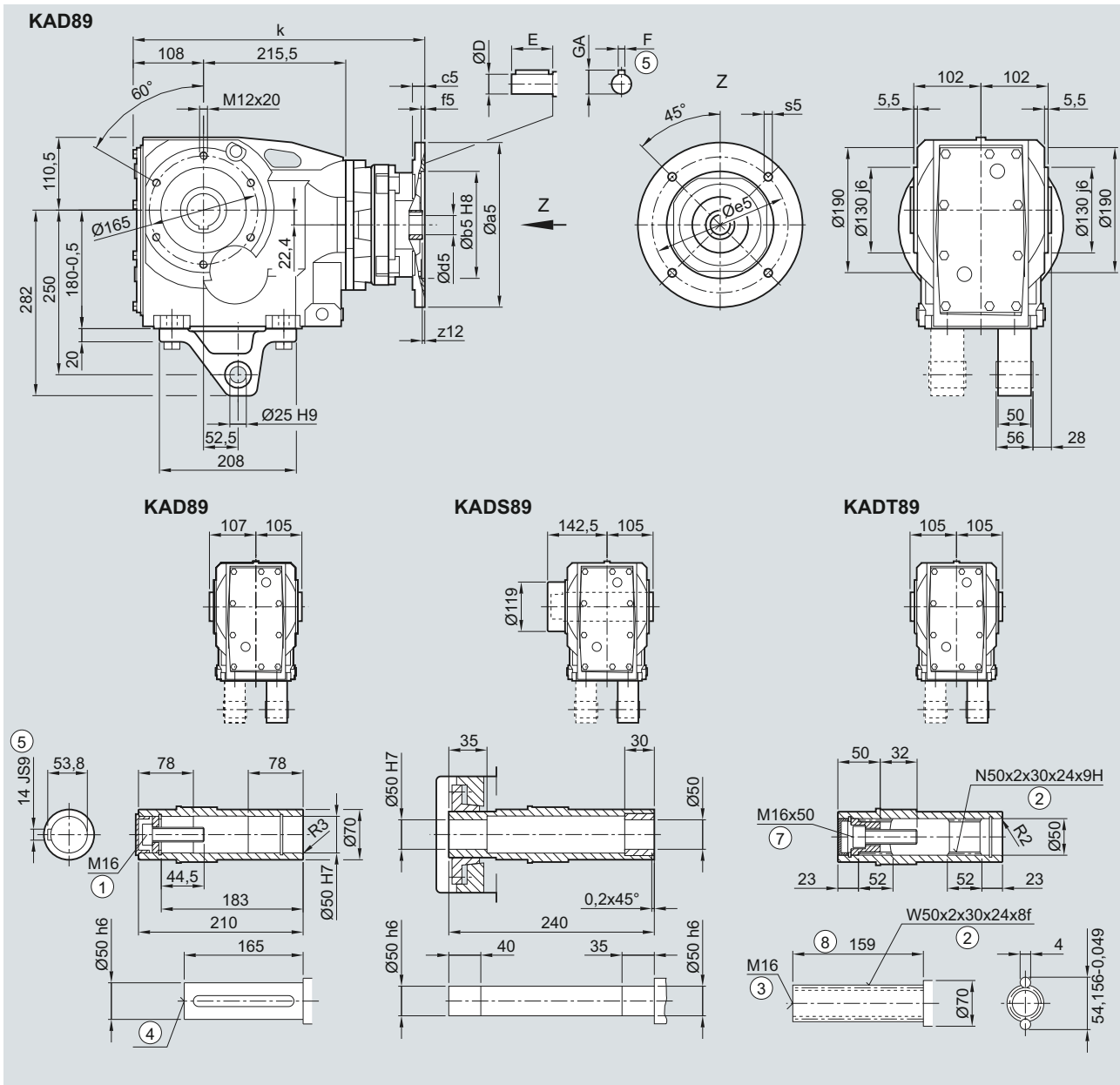
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe KAD.89 in Aufsteckausführung

KAD030K4, KADS030K4, KADT030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	389,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	413,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	413,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	468,0
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	468,0
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	485,5
160	350	250	15	6,0	300	M16x25	3,0	42	110	12	45,0	515,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

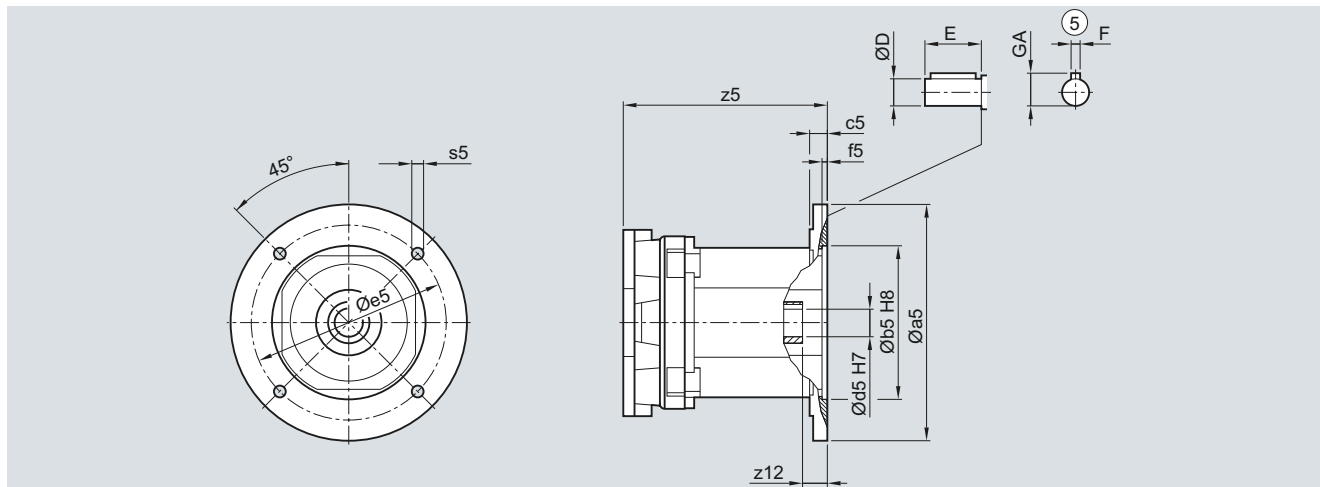
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K2

Maße

Getriebe B...29 bis B...49 und K...39 bis K...89

B..030K2, B.F.030K2, B.Z.030K2, BAD.030K2
K..030K2, K.F.030K2, K.Z.030K2, KAD.030K2



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
B...29												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	198,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	198,0
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	245,0
B...39												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	198,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	198,0
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	245,0
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	245,0
B...49												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	188,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	188,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	313,5
K...39												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	198,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	198,0
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	245,0
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	245,0
K...49												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	188,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	188,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	313,5

Ⓢ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K2

Maße

Getriebe B...29 bis B...49 und K...39 bis K...89 (Fortsetzung)

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
K...69												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	188,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	188,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	313,5
K...79												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	188,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	188,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	313,5
K...89												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	182,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	182,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	229,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	229,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	307,5
160	350	250	25	6,0	300	M16	66	42	110	12	45,0	352,5

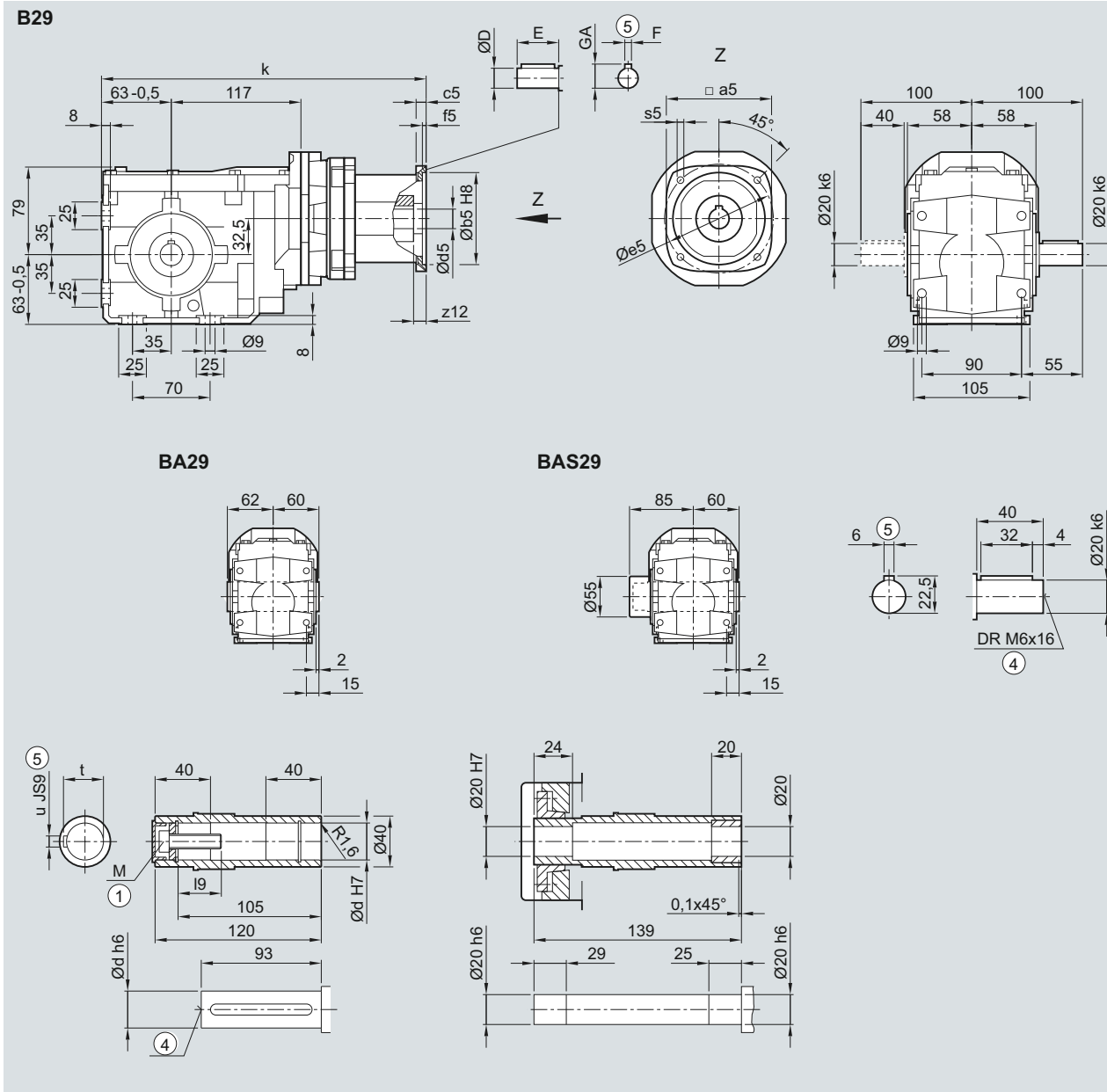
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe B..29 in Fußausführung

B030KQ, BA030KQ, BAS030KQ



Welle	d	l9	M	t	u							
	20	23,4	M6	22,8	6							
	25	27,6	M10	28,3	8							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18	14	30	5	16,0	279,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14	19	40	6	21,5	326,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15	24	50	8	27,0	339,5

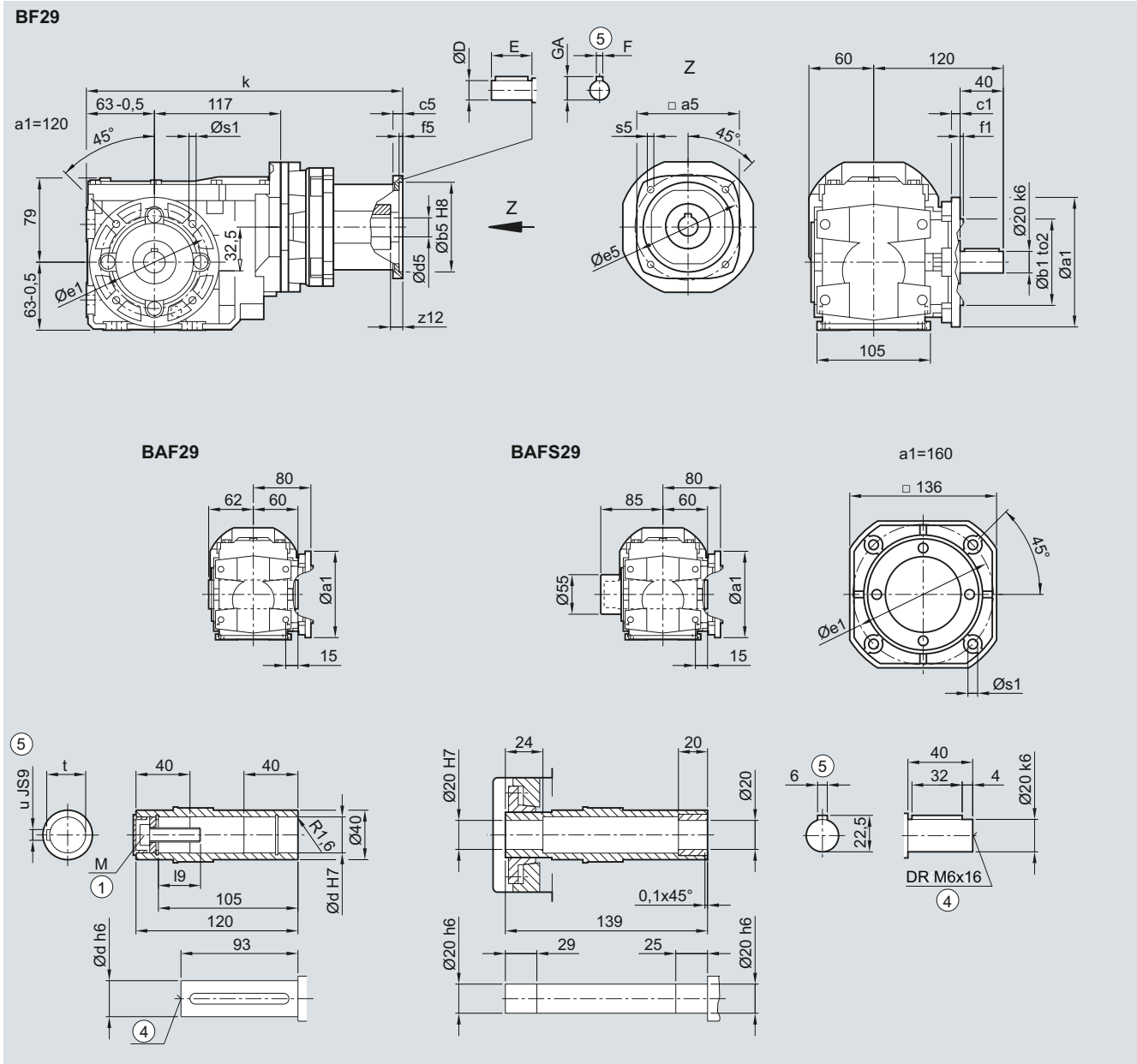
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe B.F.29 in Flanschausführung

BF030KQ, BAF030KQ, BAFS030KQ



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6					
	160	110	j6	9	130	3,5	9,0					
Welle	d	l9	M	t	u							
	20	23,4	M6	22,8	6							
	25	27,6	M10	28,3	8							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18	14	30	5	16,0	279,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14	19	40	6	21,5	326,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15	24	50	8	27,0	339,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

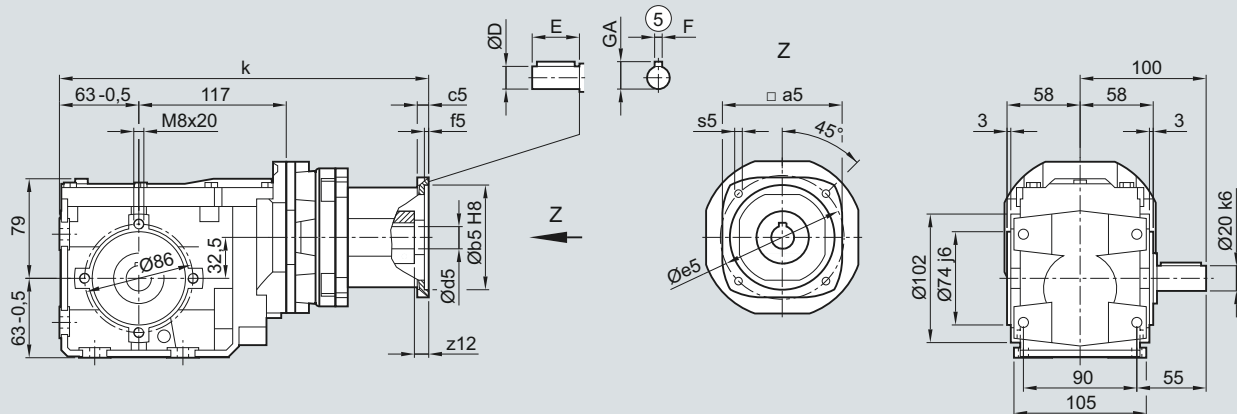
Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

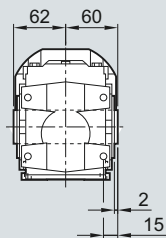
Getriebe B.Z.29 in Gehäuseflanschausführung

BZ030KQ, BAZ030KQ, BAZS030KQ

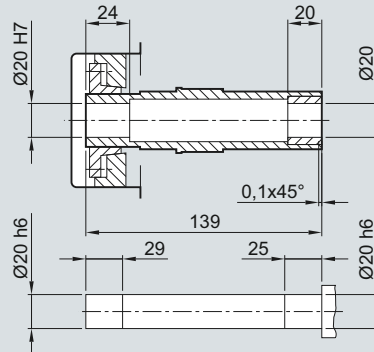
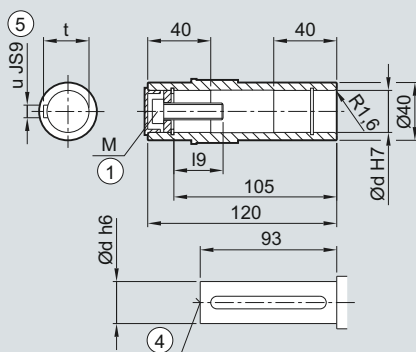
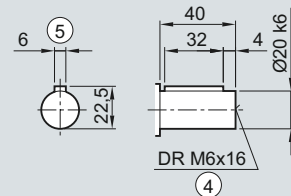
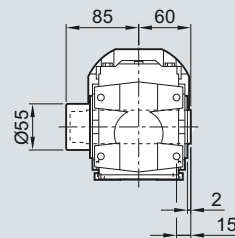
BZ29



BAZ29



BAZS29



Welle	d	l9	M	t	u							
	20	23,4	M6	22,8	6							
	25	27,6	M10	28,3	8							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18	14	30	5	16,0	279,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14	19	40	6	21,5	326,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15	24	50	8	27,0	339,5

① ISO 4014

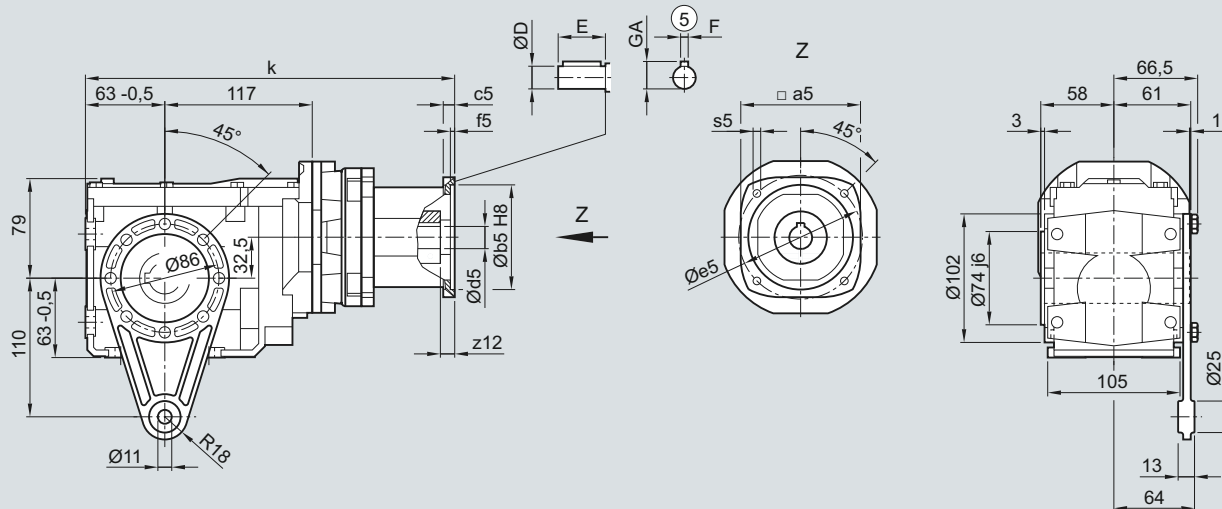
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

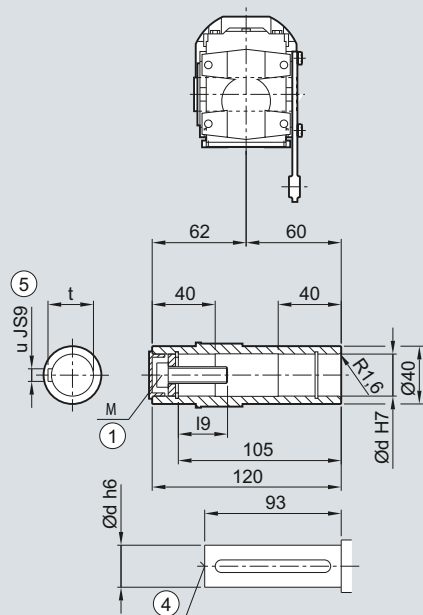
Getriebe BAD.29 in Aufsteckausführung

BAD030KQ, BADS030KQ

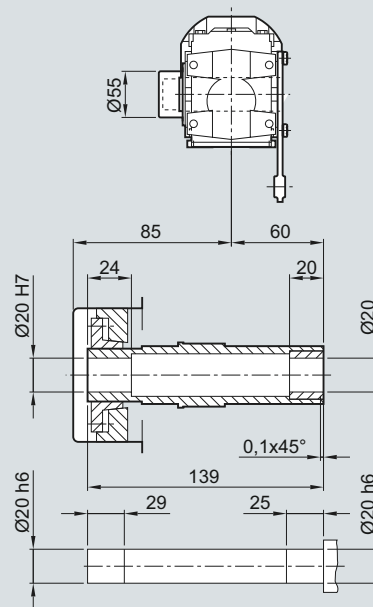
BAD29



BAD29



BADS29



Welle	d	l9	M	t	u							
	20	23,4	M6	22,8	6							
	25	27,6	M10	28,3	8							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18	14	30	5	16,0	279,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14	19	40	6	21,5	326,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15	24	50	8	27,0	339,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

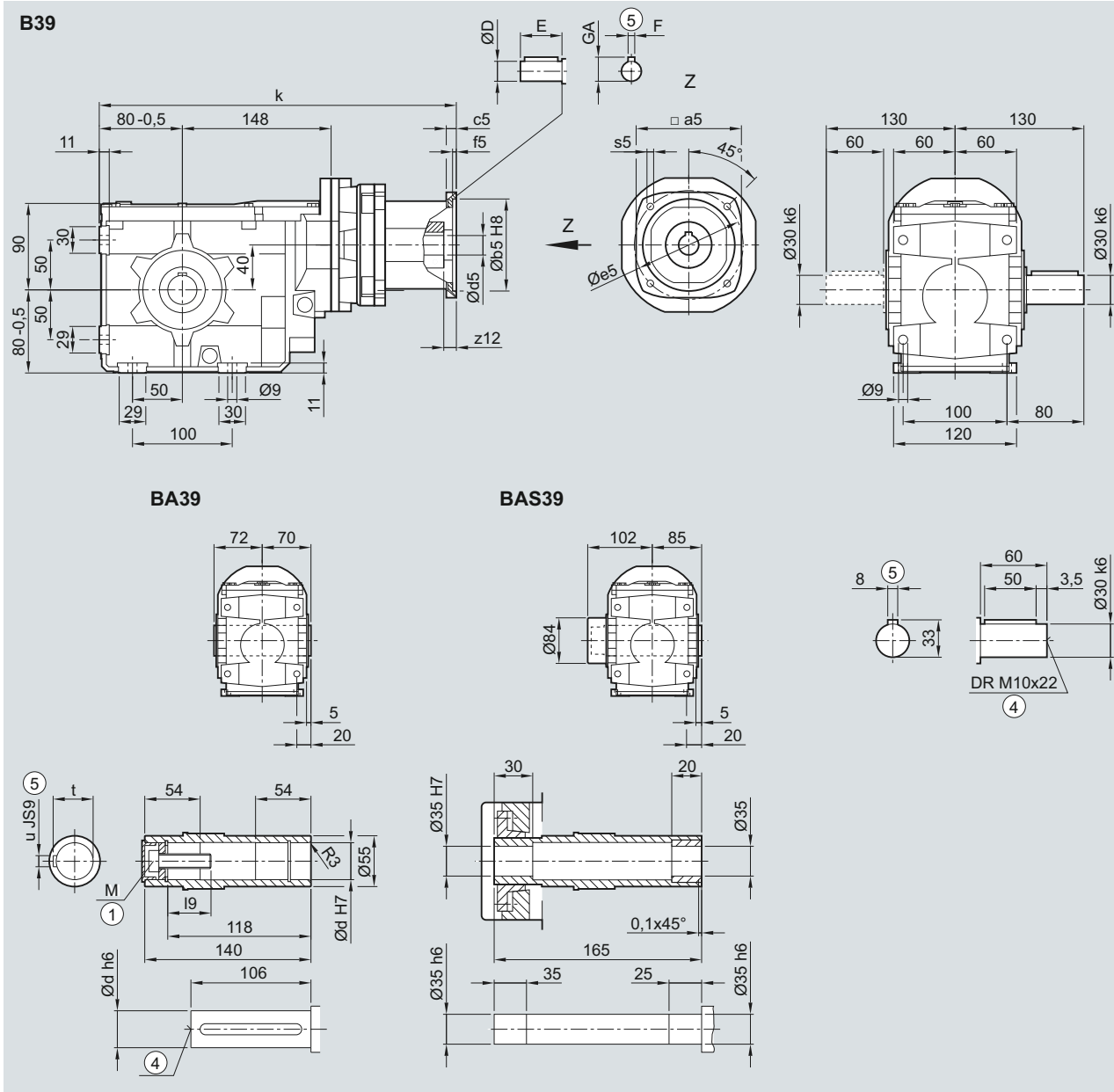
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe B..39 in Fußausführung

B030KQ, BA030KQ, BAS030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	327,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	374,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	387,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	431,0

① ISO 4014

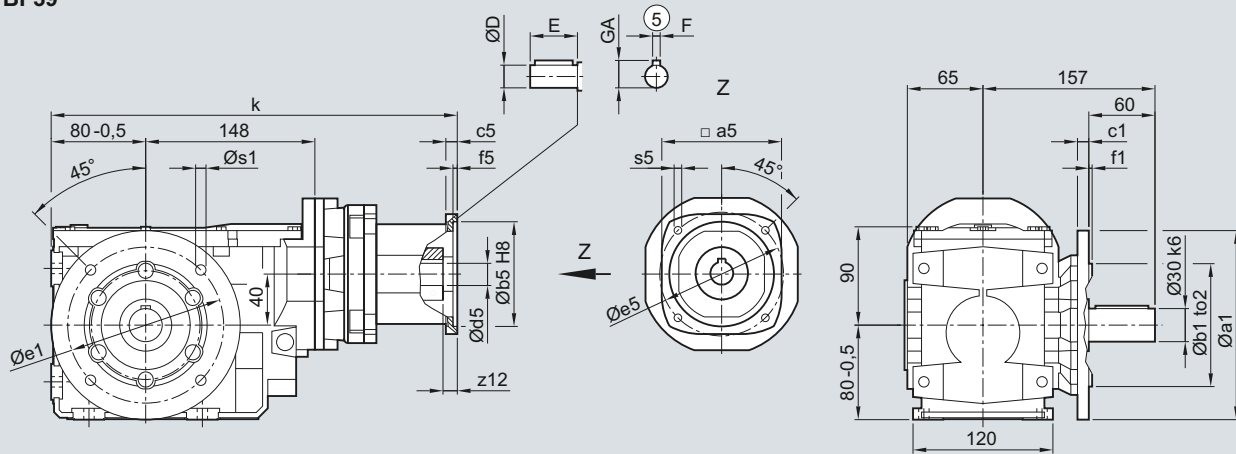
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

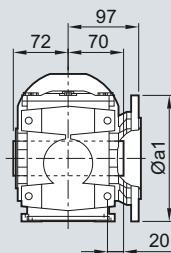
Getriebe B.F.39 in Flanschausführung

BF030KQ, BAF030KQ, BAFS030KQ

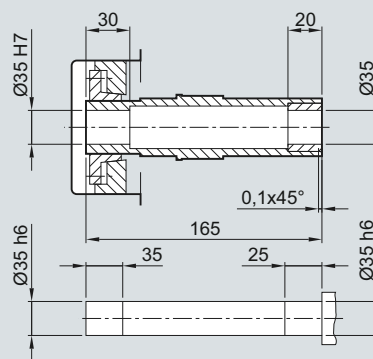
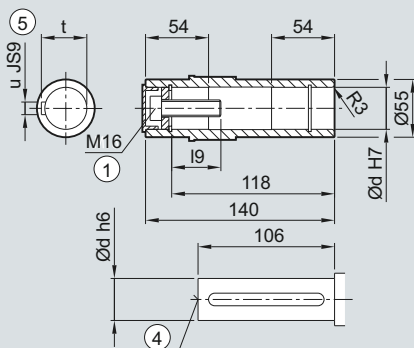
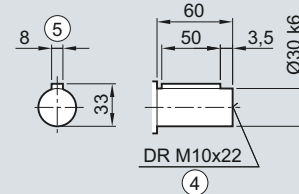
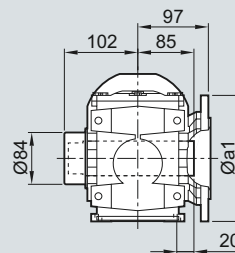
BF39



BAF39



BAFS39



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	160	110	j6	10	130	3,5	11,0					
	200	130	j6	12	165	3,5	11,0					
Welle	d	I9	M	t	u							
	30	32,6	M10	33,3	8							
	35	37	M12	38,3	10							
	40	47,75	M16	43,3	12							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	327,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	374,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	387,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	431,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

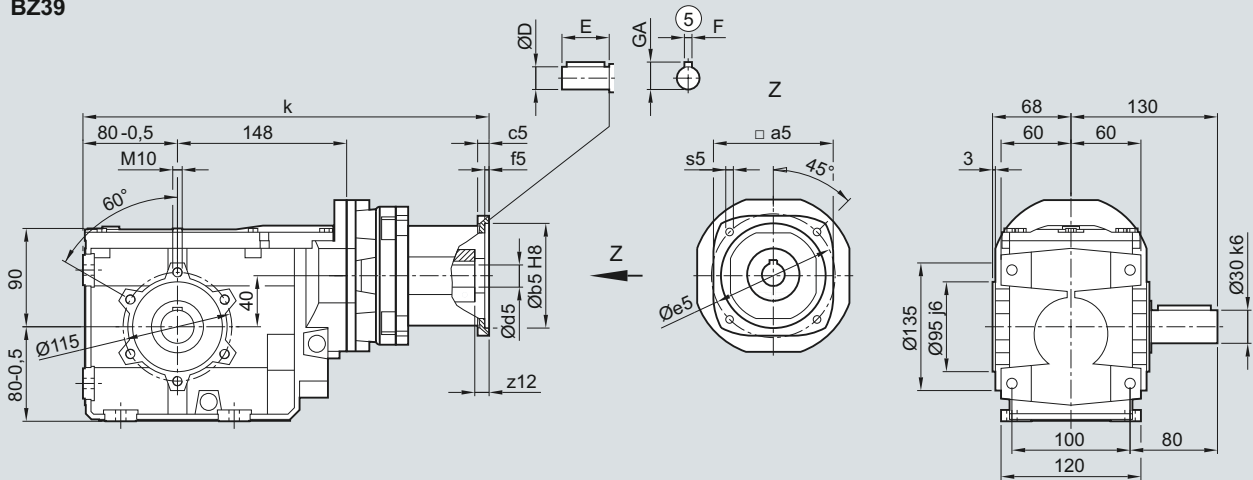
Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

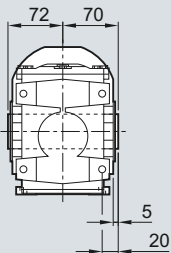
Getriebe B.Z.39 in Gehäuseflanschausführung

BZ030KQ, BAZ030KQ, BAZS030KQ

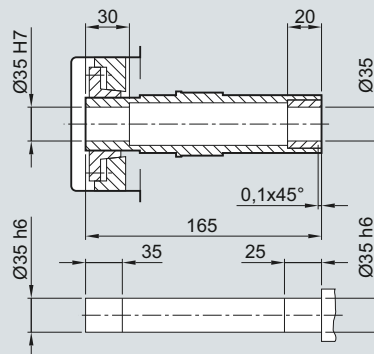
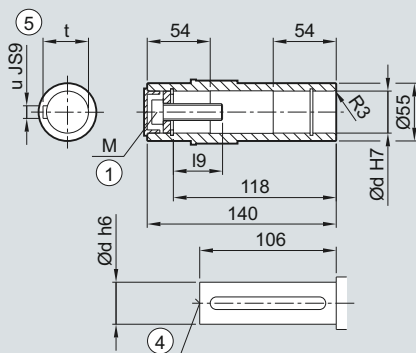
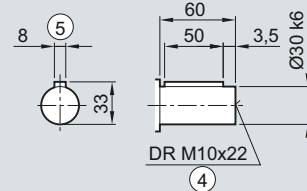
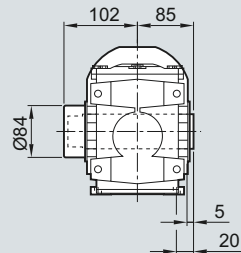
BZ39



BAZ39



BAZS39



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	327,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	374,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	387,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	431,0

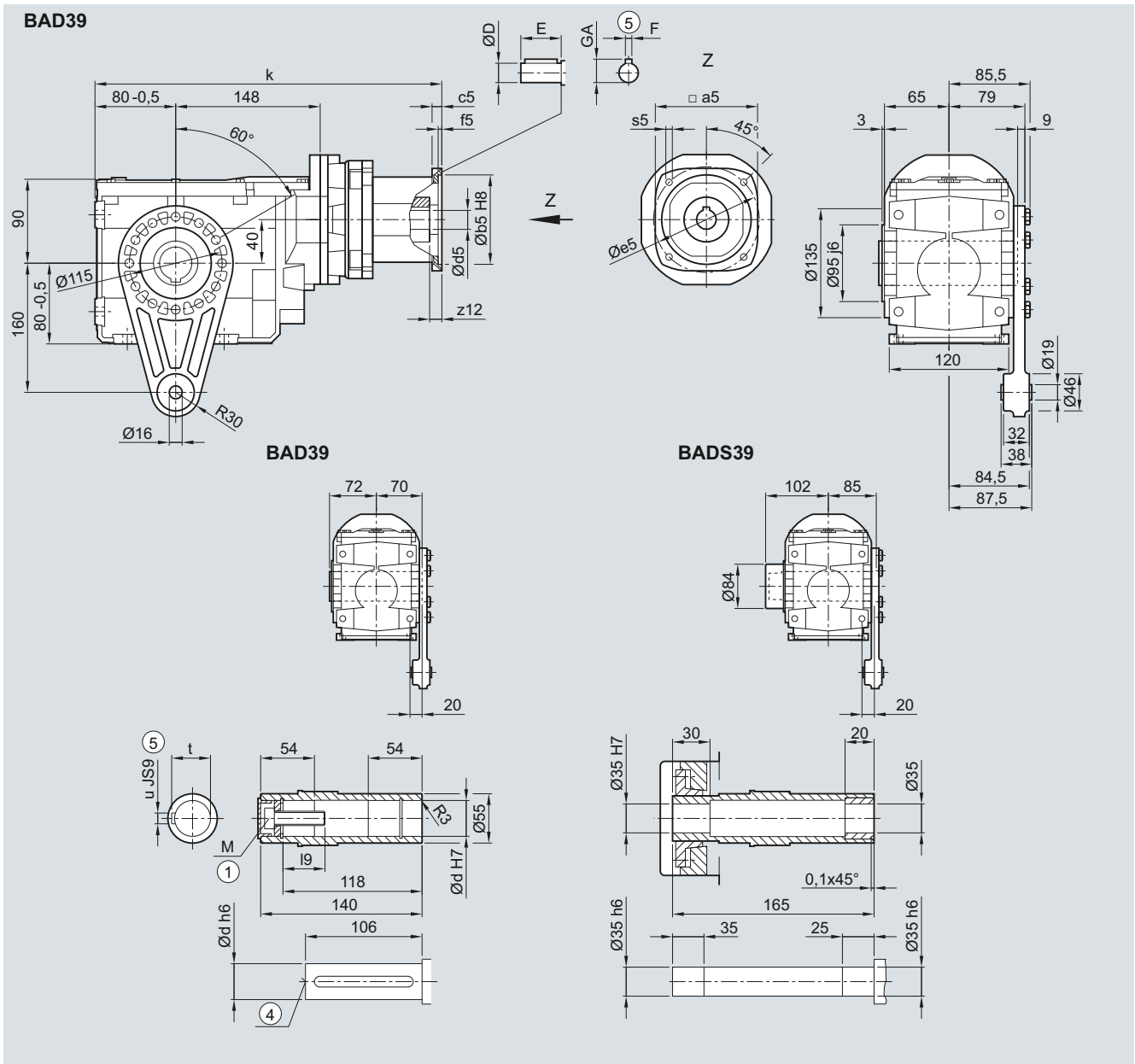
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe BAD.39 in Aufsteckausführung

BAD030KQ, BADS030KQ



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	327,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	374,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	387,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	431,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

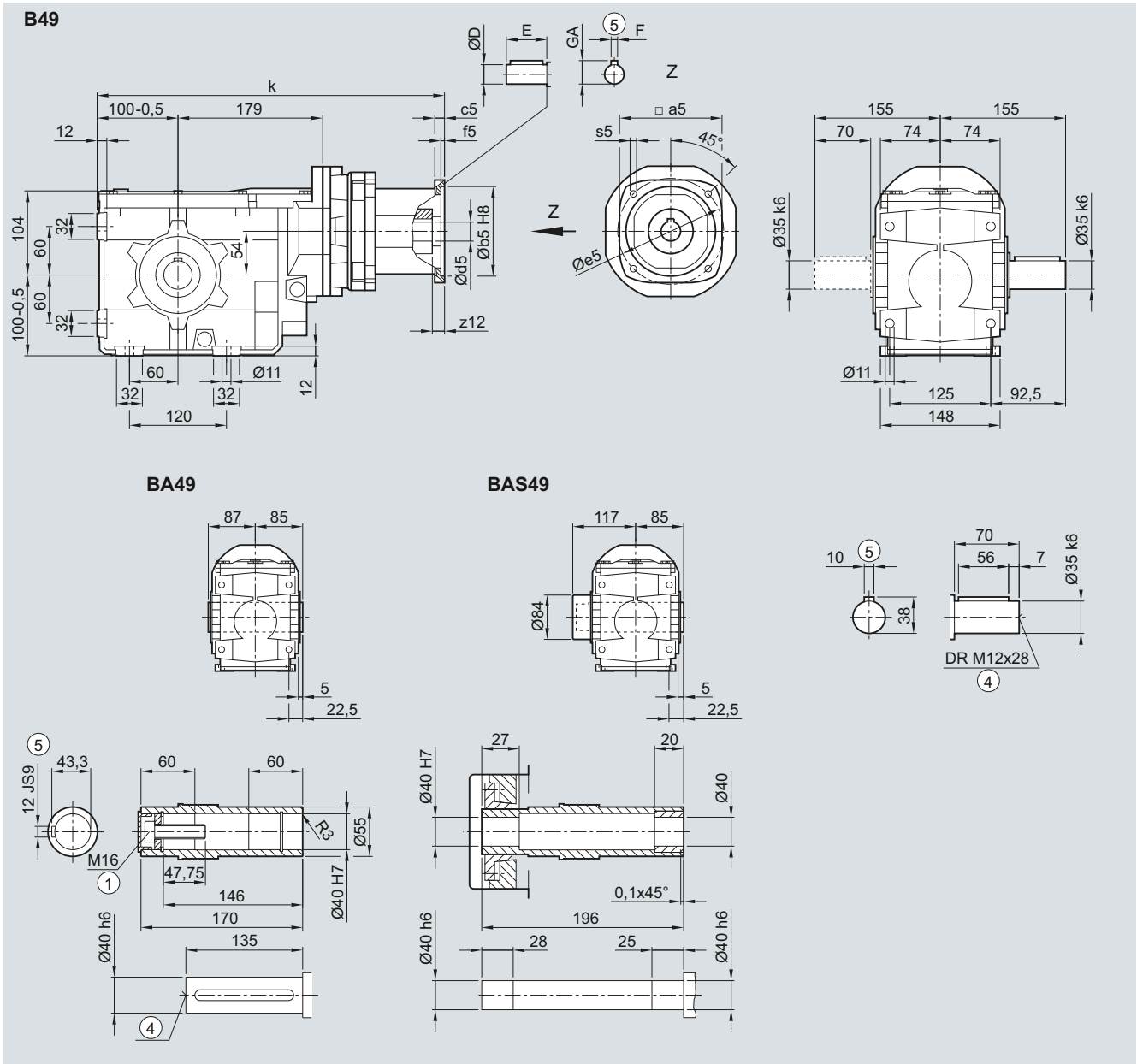
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe B..49 in Fußausführung

B030KQ, BA030KQ, BAS030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	369,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	416,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	429,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	472,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	541,5

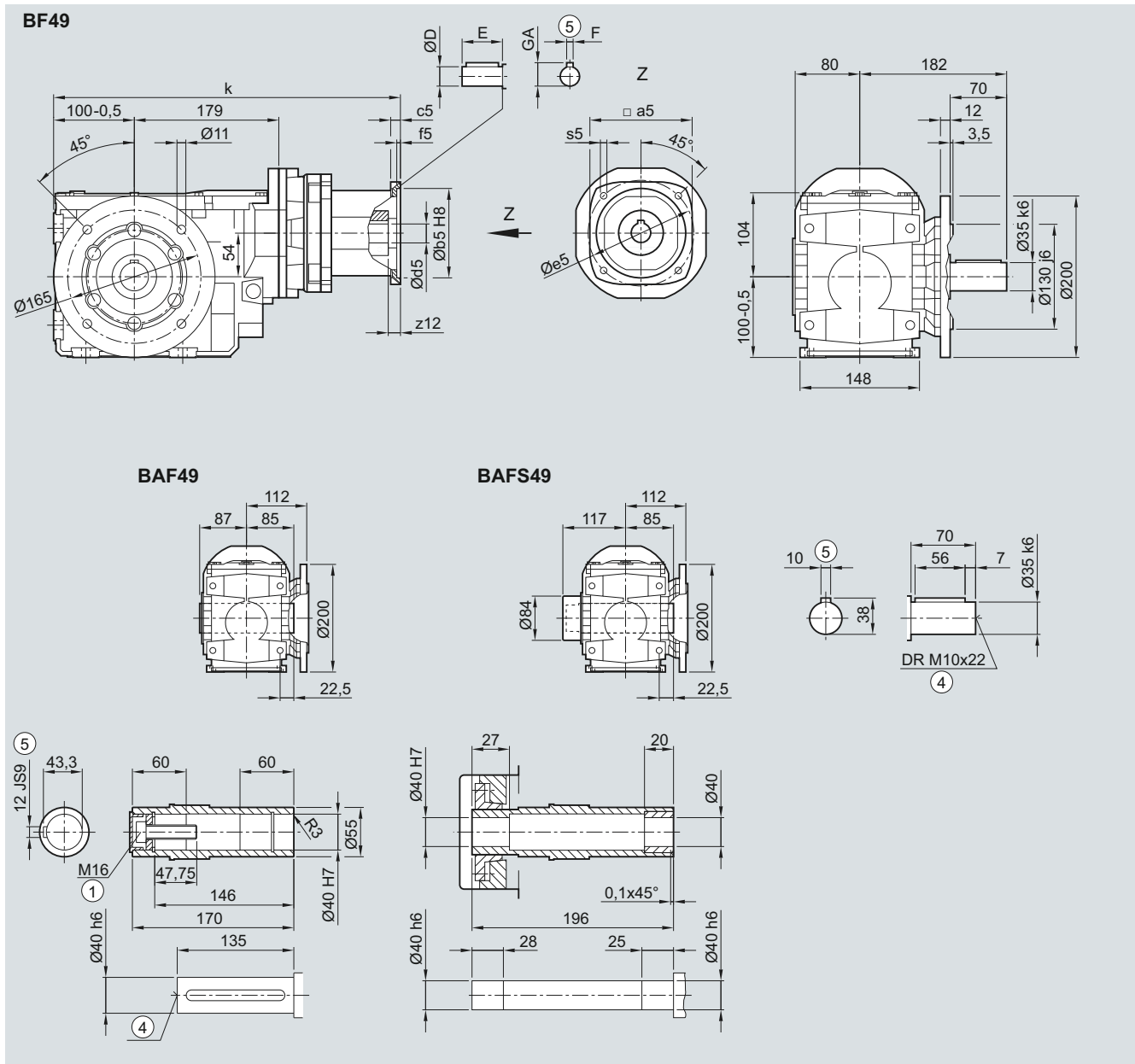
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe B.F.49 in Flanschausführung

BF030KQ, BAF030KQ, BAFS030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	369,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	416,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	429,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	472,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	541,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

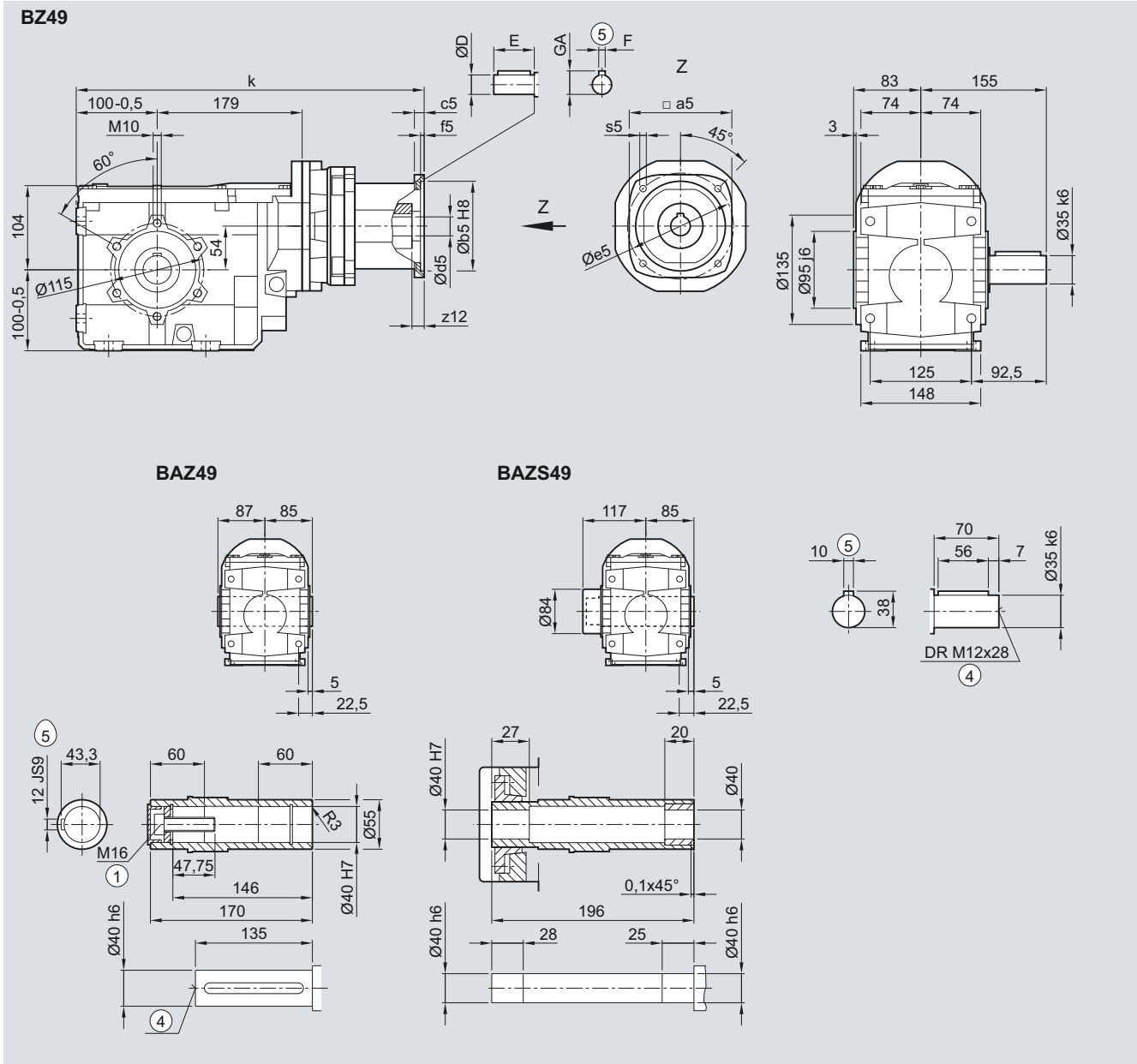
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe B.Z.49 in Gehäuseflanschausführung

BZ030KQ, BAZ030KQ, BAZS030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	369,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	416,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	429,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	472,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	541,5

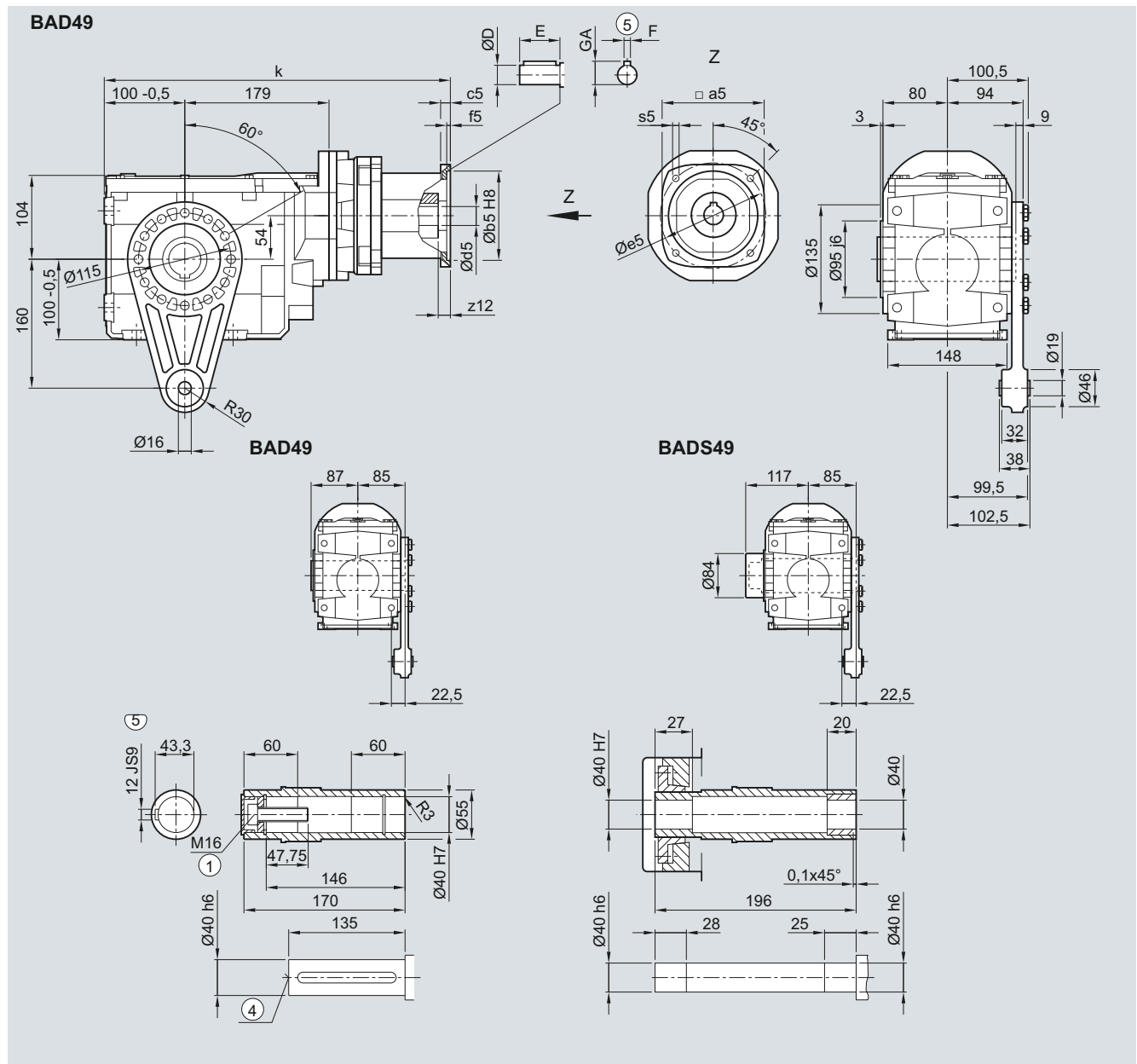
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe BAD.49 in Aufsteckausführung

BAD030KQ, BADS030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	369,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	416,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	429,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	472,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	541,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

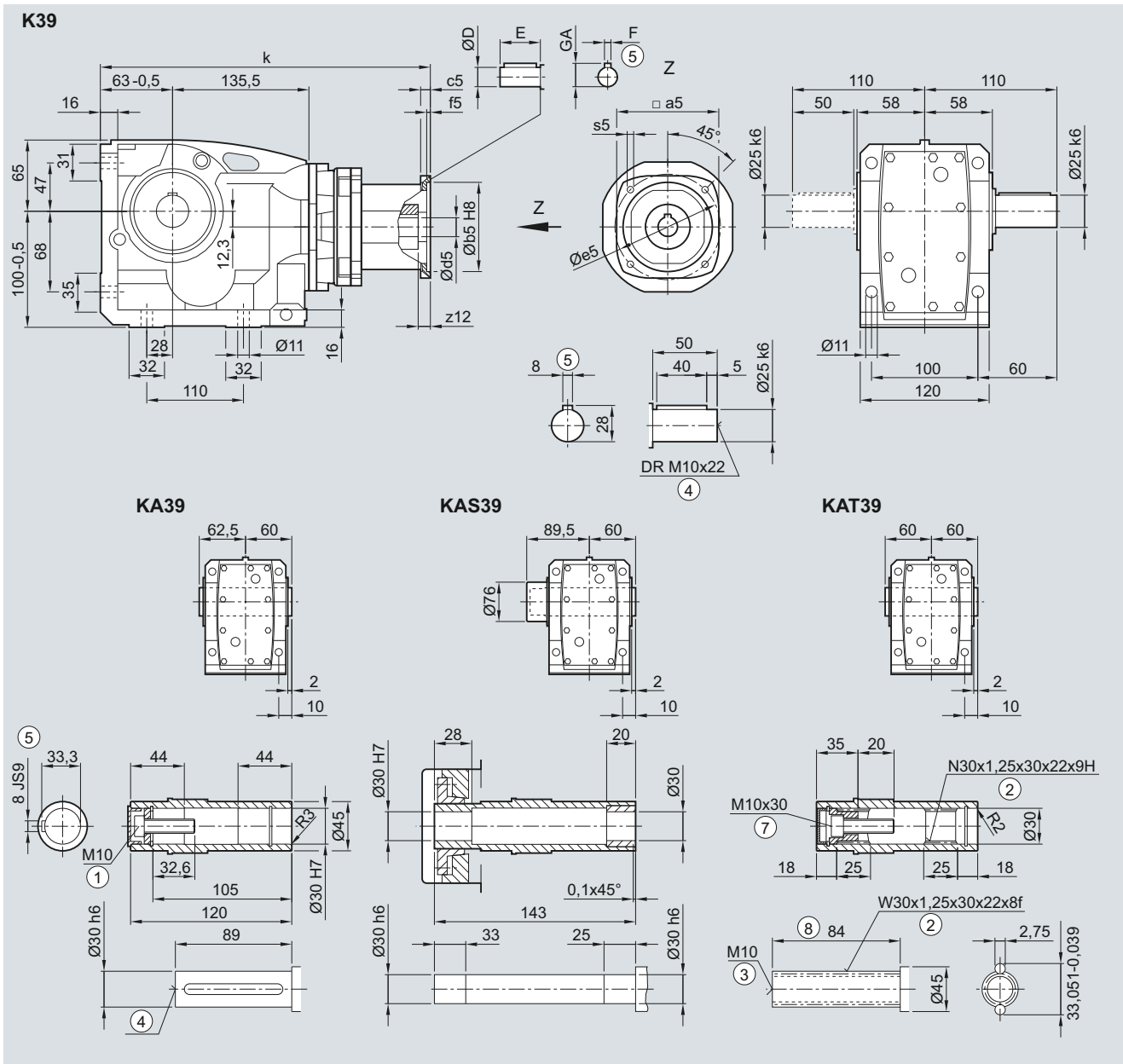
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe K.39 in Fußausführung

K030KQ, KA030KQ, KAS030KQ, KAT030KQ



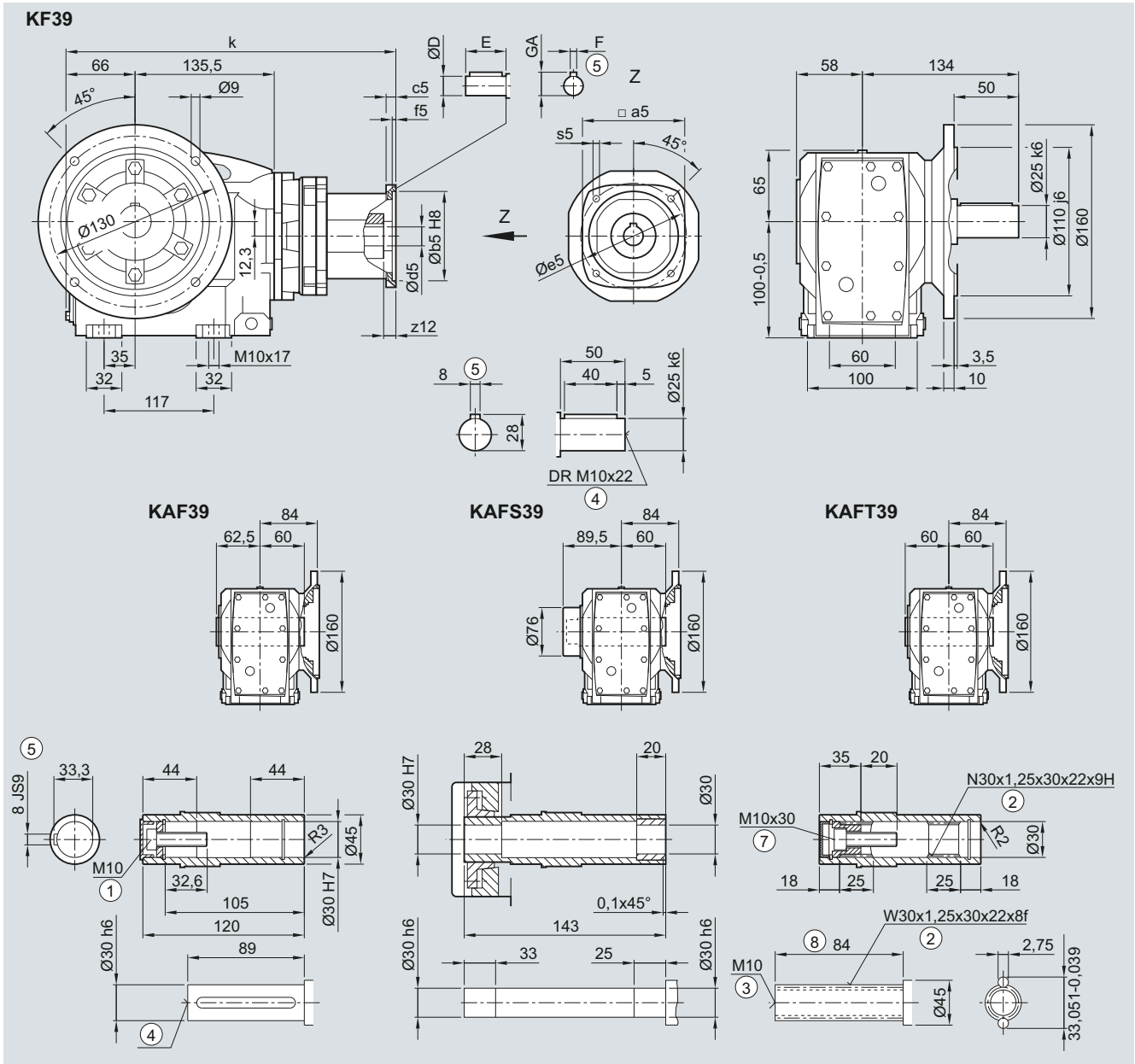
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	297,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	344,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	357,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	401,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

5

Getriebe K.F.39 in Flanschausführung

KF030KQ, KAF030KQ, KAFS030KQ, KAFT030KQ



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	300,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	347,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	360,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	404,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

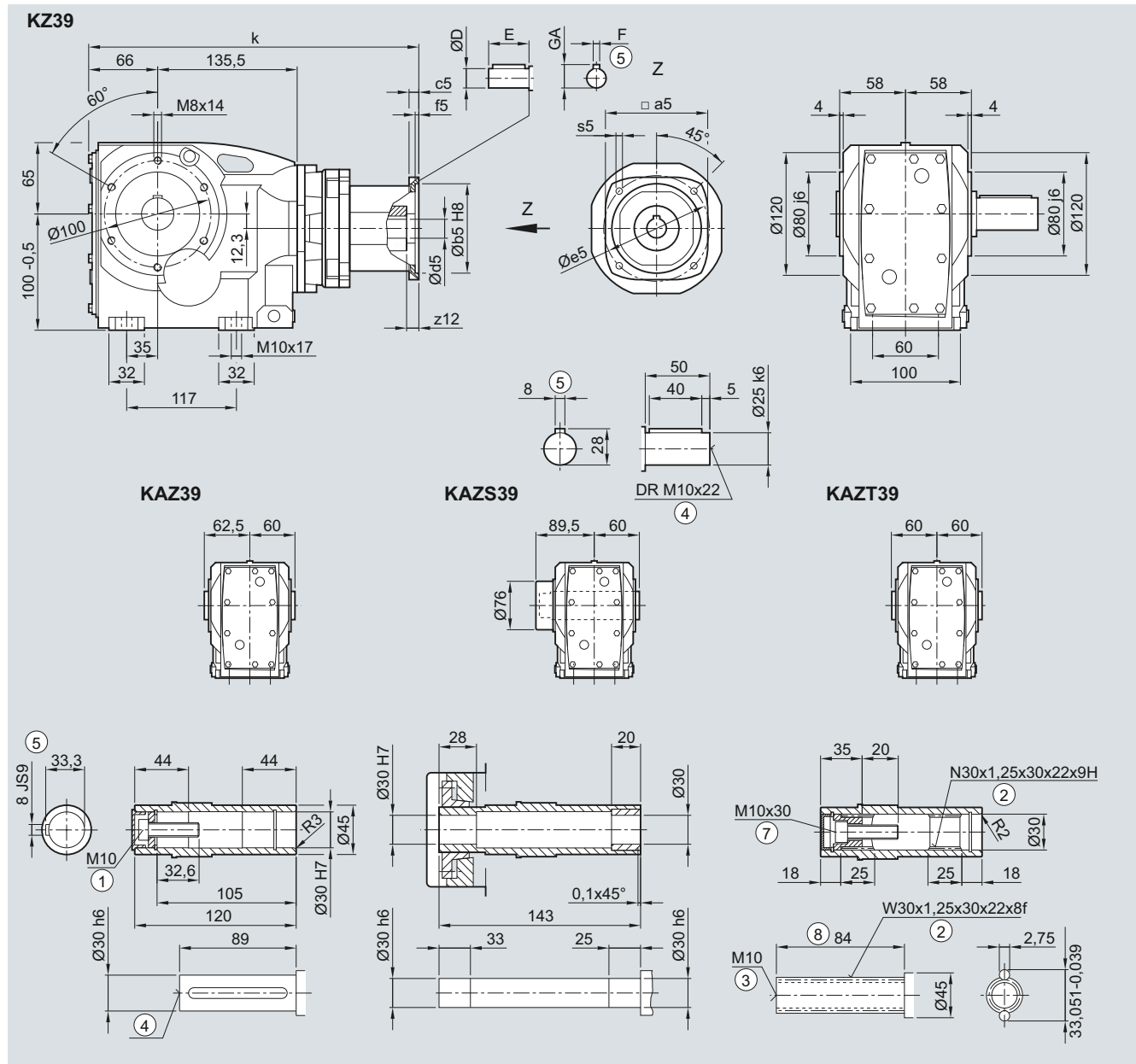
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe K.Z.39 in Gehäuseflanschausführung

KZ030KQ, KAZ030KQ, KAZS030KQ, KAZT030KQ

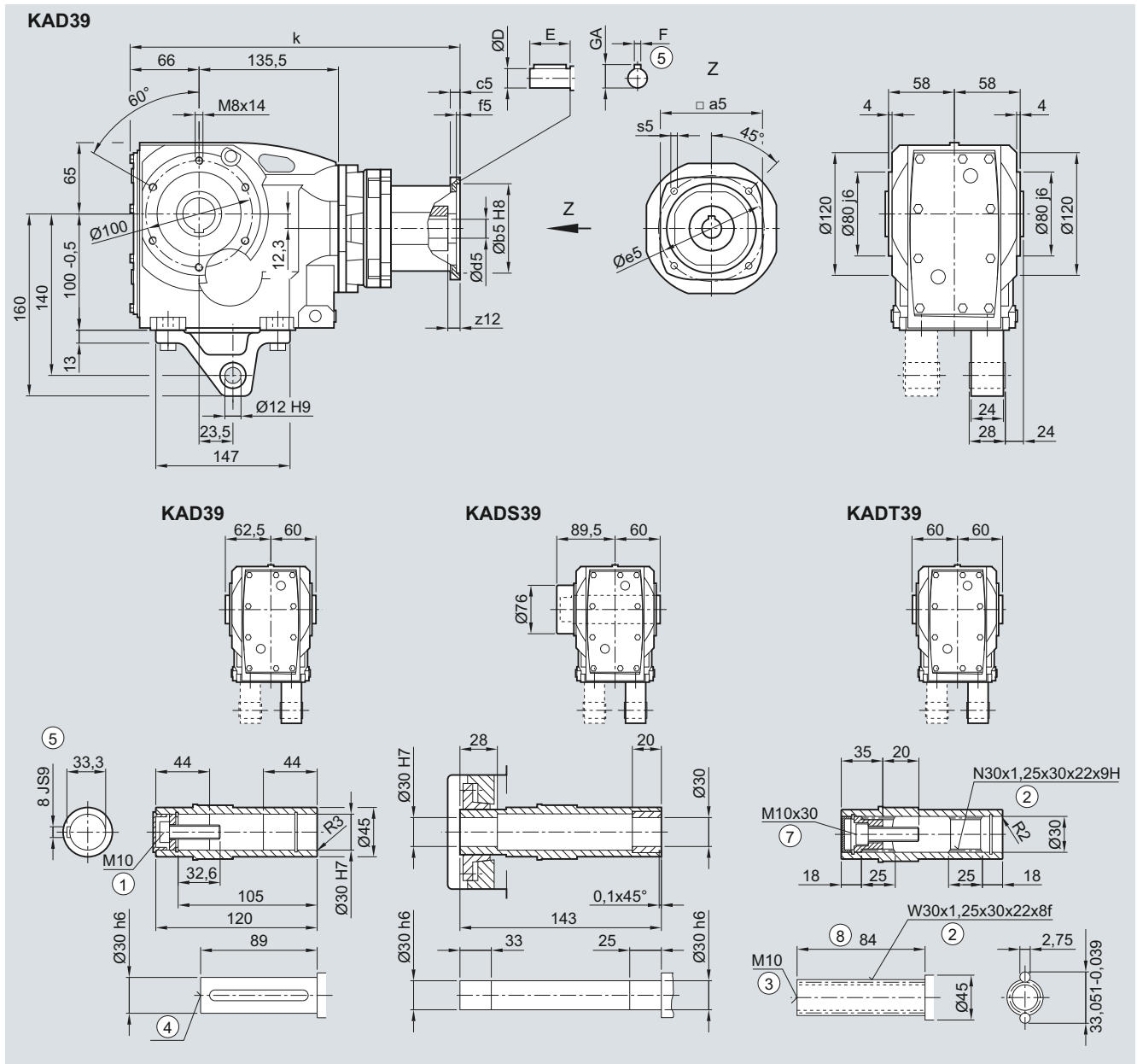


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	300,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	347,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	360,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	404,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe KAD.39 in Aufsteckausführung

KAD030KQ, KADS030KQ, KADT030KQ



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	300,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	347,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	360,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	404,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

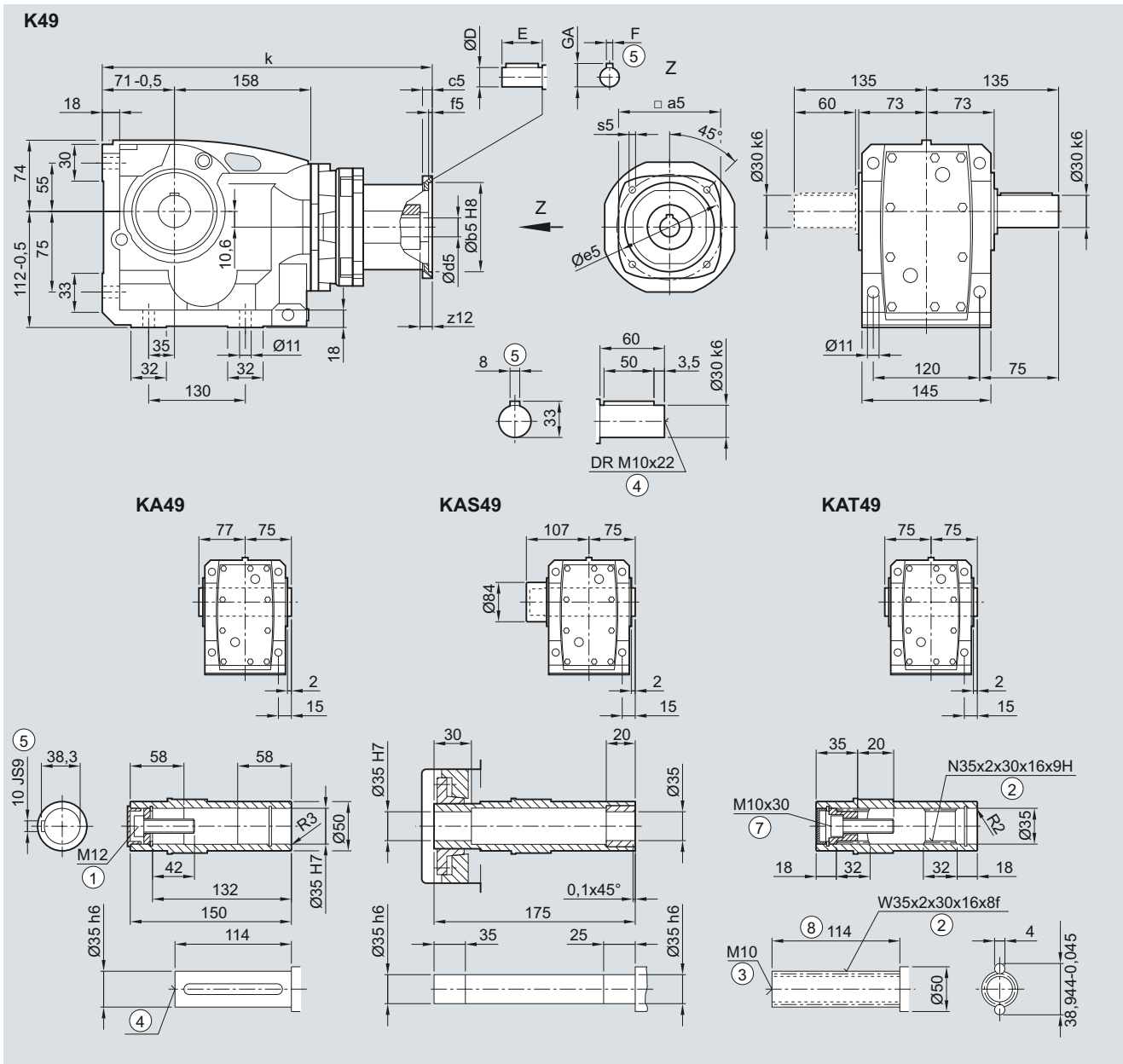
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe K.49 in Fußausführung

K030KQ, KA030KQ, KAS030KQ, KAT030KQ



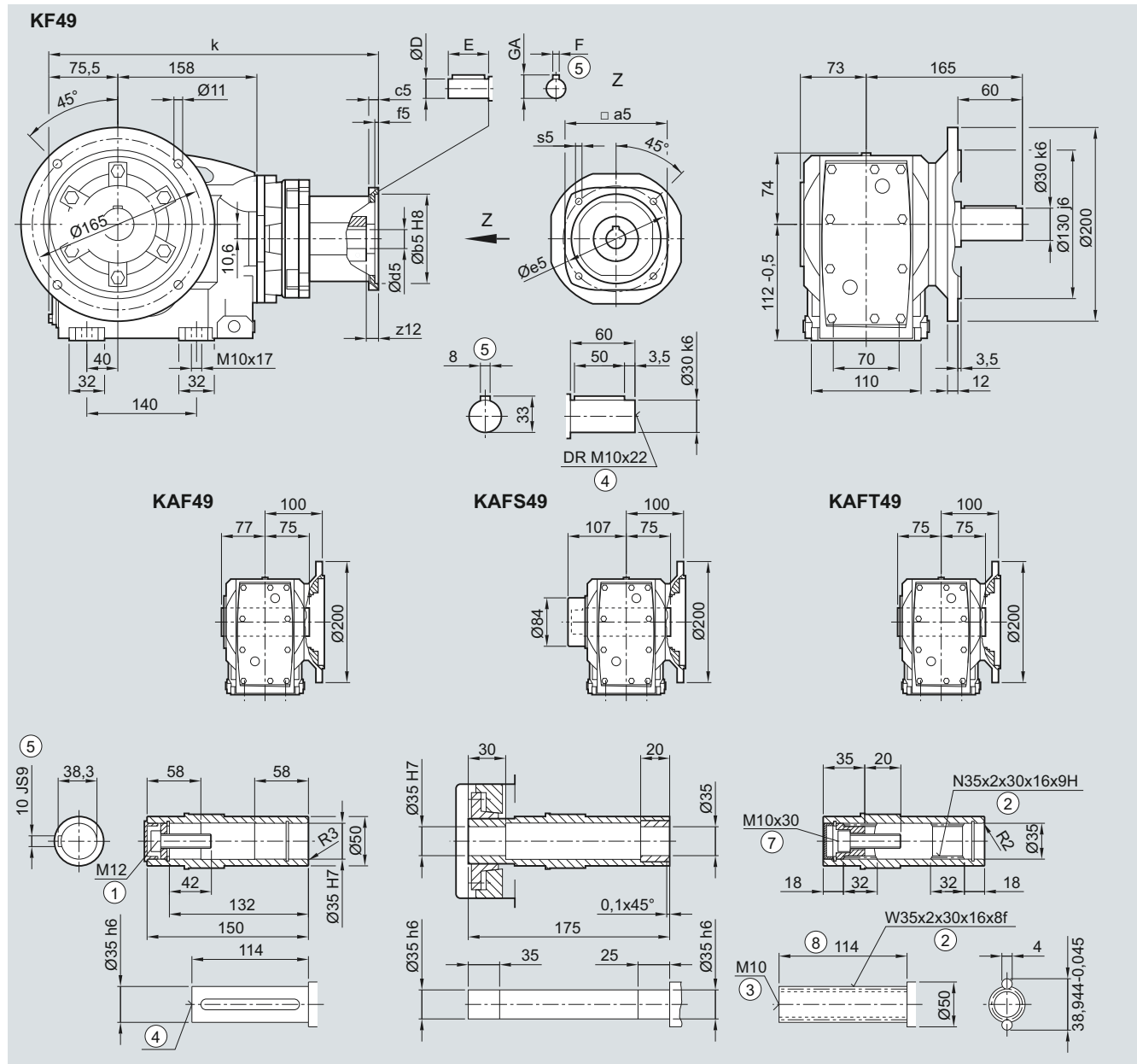
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	319,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	366,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	379,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	422,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	491,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

5

Getriebe K.F.49 in Flanschausführung

KF030KQ, KAF030KQ, KAFS030KQ, KAFT030KQ



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	323,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	370,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	383,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	427,0
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	496,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

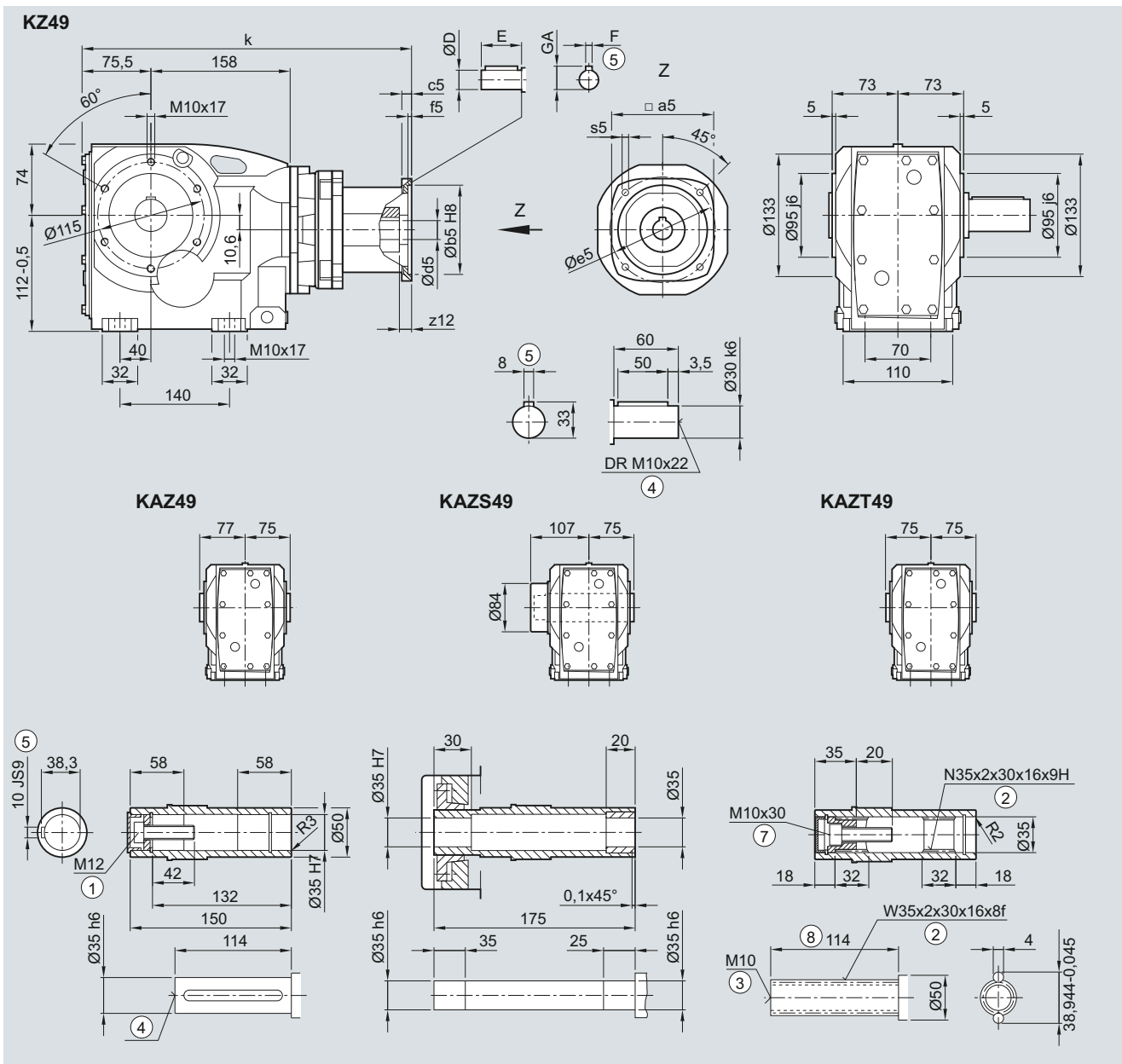
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe K.Z.49 in Gehäuseflanschausführung

KZ030KQ, KAZ030KQ, KAZS030KQ, KAZT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	323,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	370,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	383,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	427,0
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	496,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

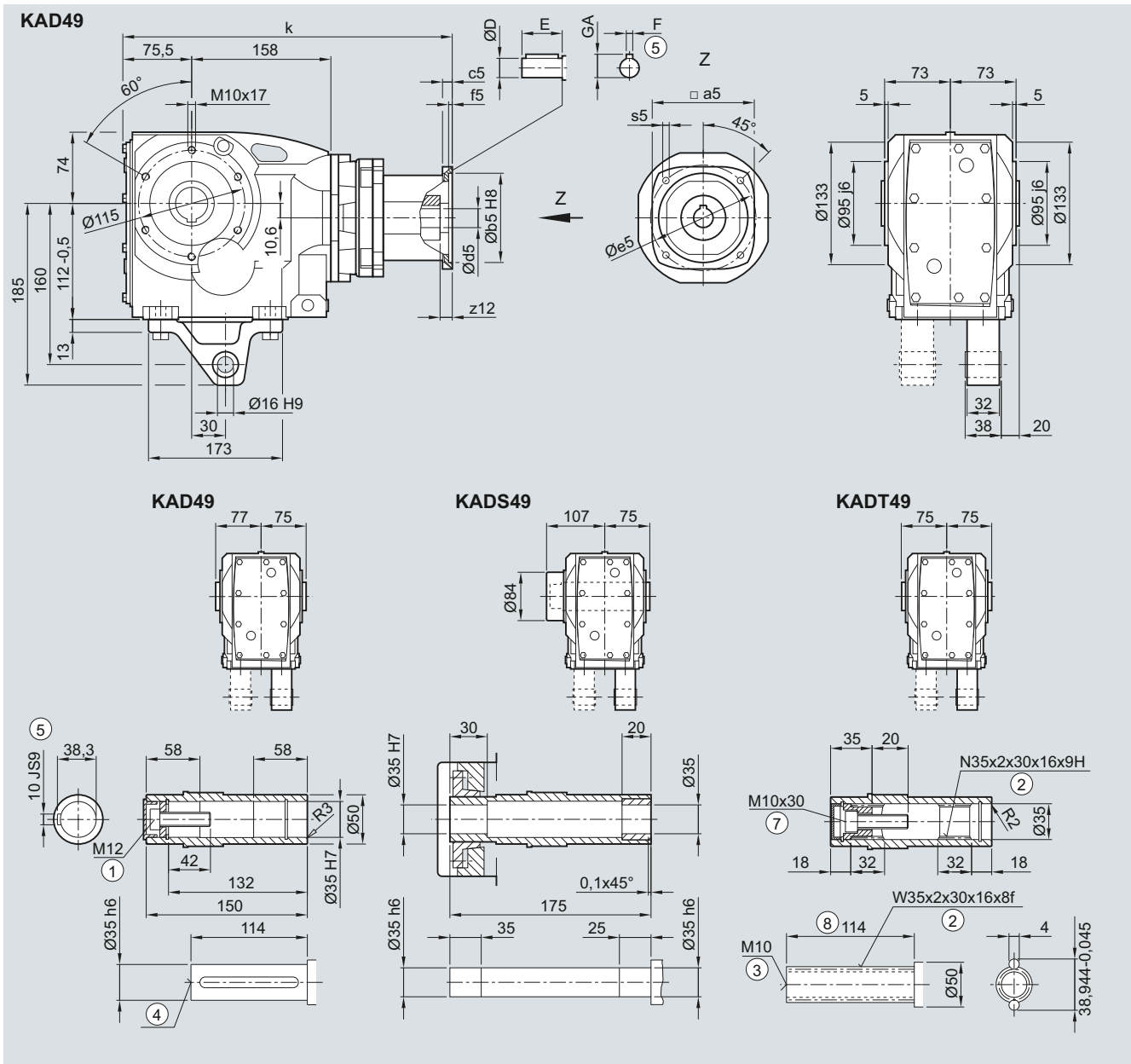
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe KAD.49 in Aufsteckausführung

KAD030KQ, KADS030KQ, KADT030KQ



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	323,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	370,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	383,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	427,0
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	496,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

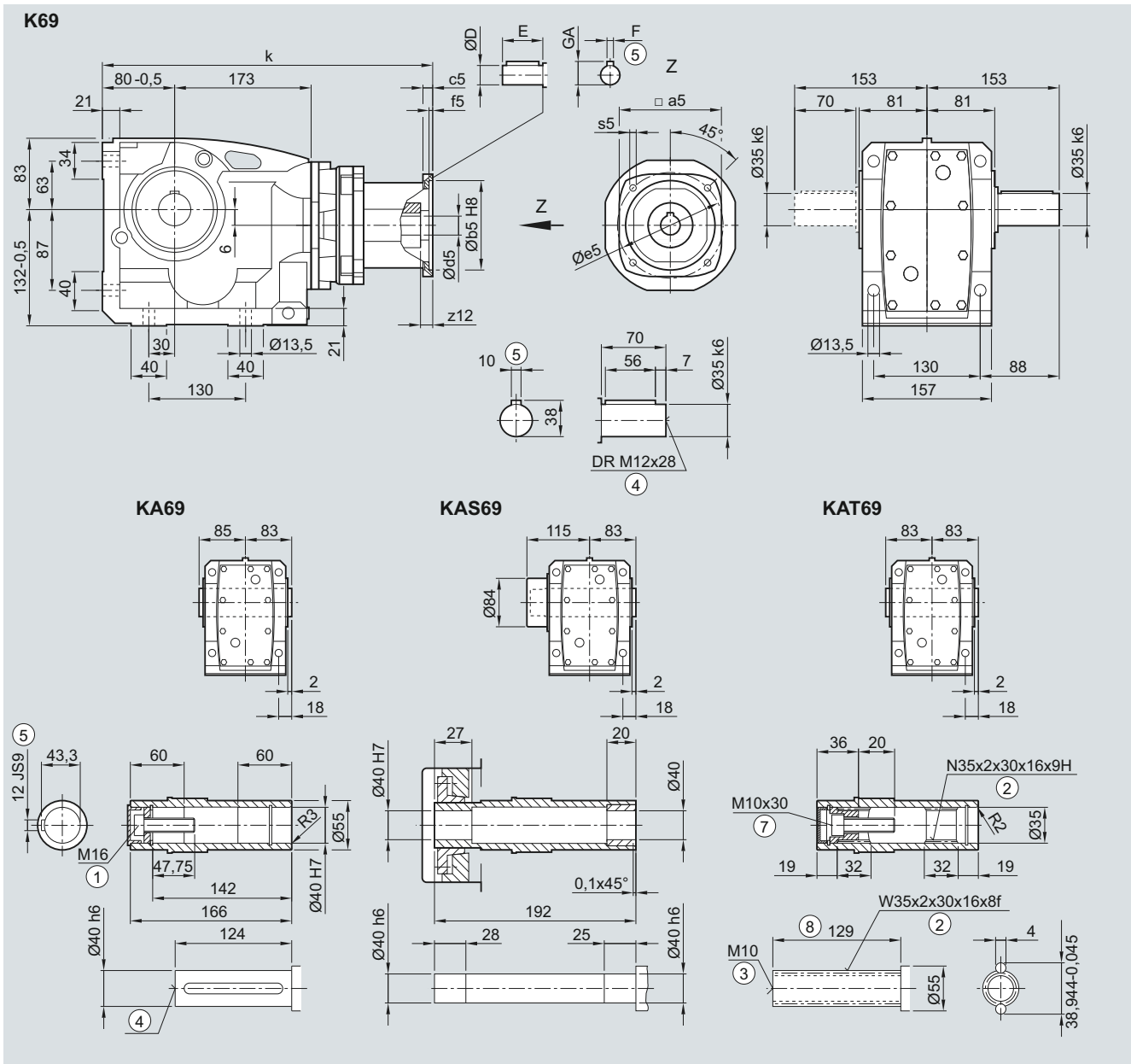
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe K.69 in Fußausführung

K030KQ, KA030KQ, KAS030KQ, KAT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	343,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	390,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	403,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	446,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	515,5

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

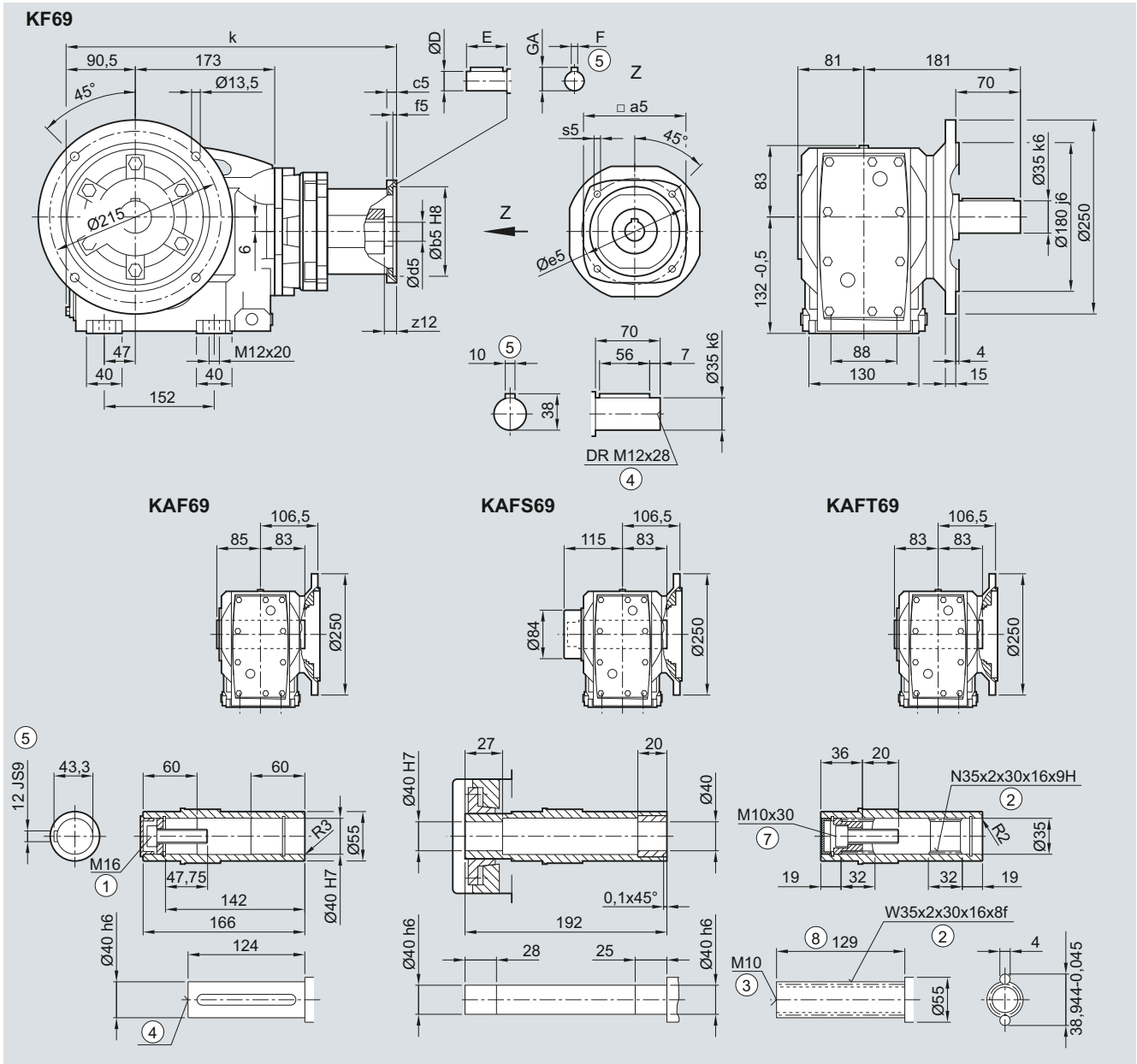
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe K.F.69 in Flanschausführung

KF030KQ, KAF030KQ, KAFS030KQ, KAFT030KQ



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	353,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	400,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	413,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	457,0
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	526,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

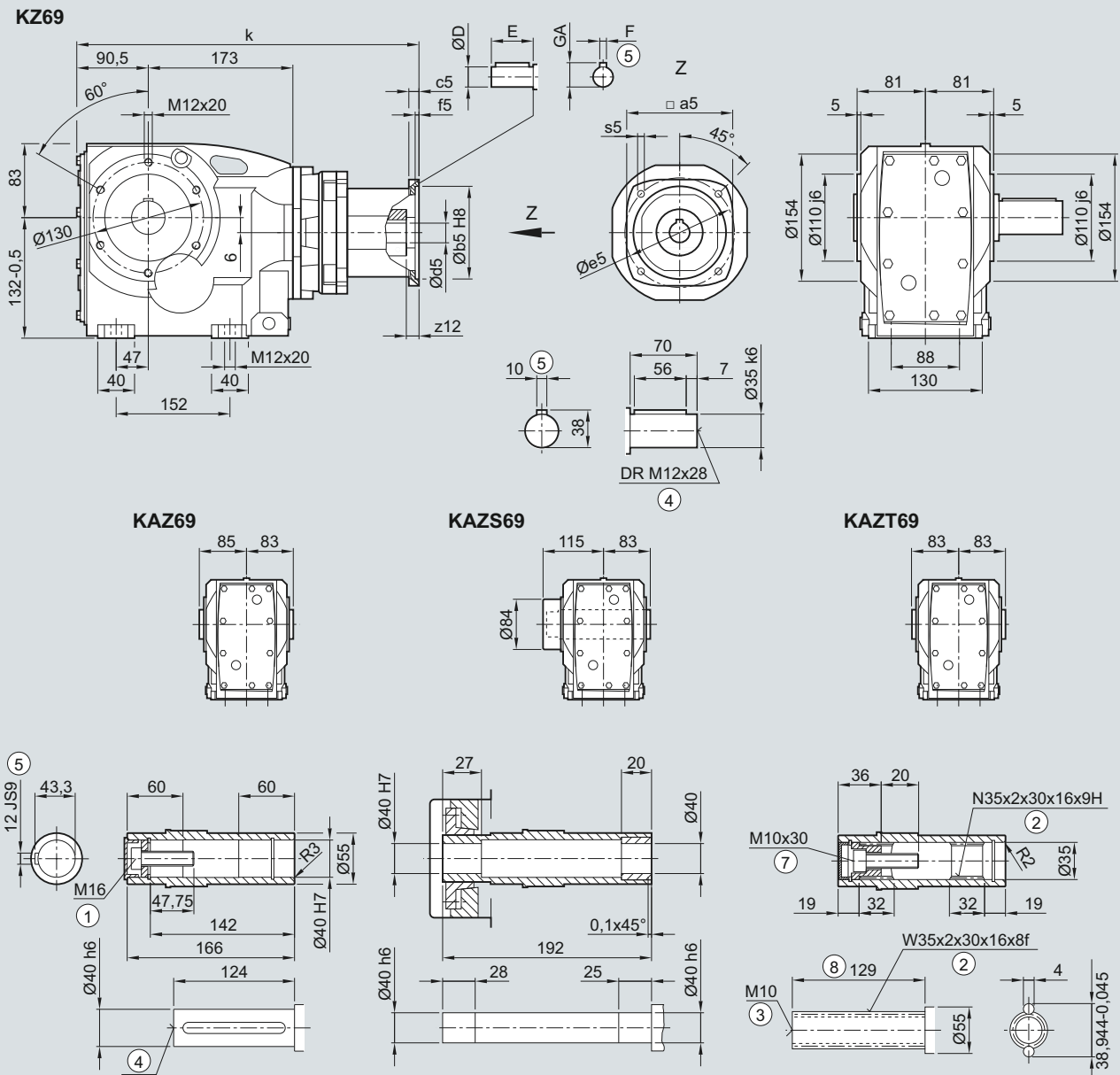
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe K.Z.69 in Gehäuseflanschausführung

KZ030KQ, KAZ030KQ, KAZS030KQ, KAZT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	353,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	400,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	413,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	457,0
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	526,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

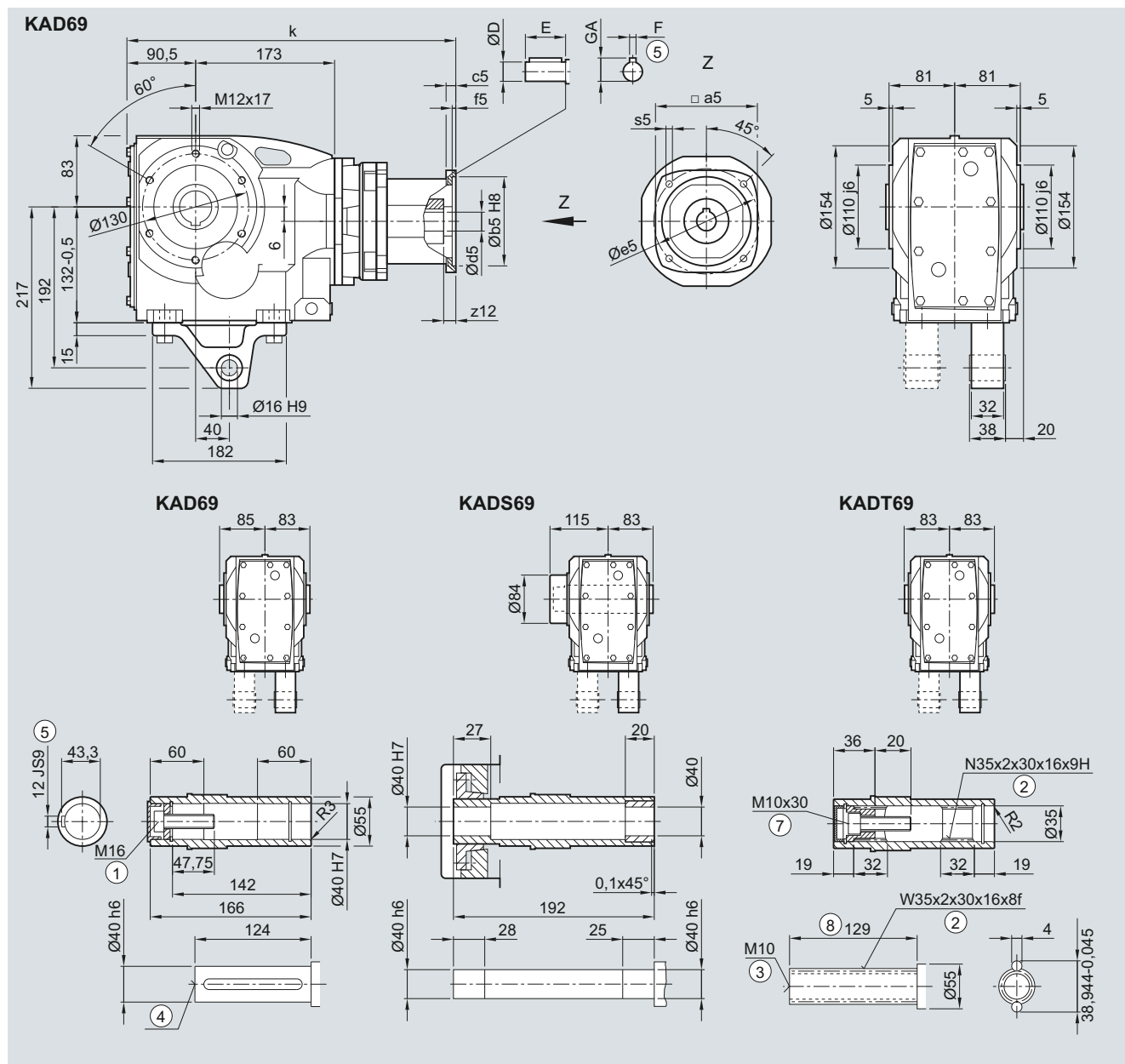
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe KAD.69 in Aufsteckausführung

KAD030KQ, KADS030KQ, KADT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	353,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	400,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	413,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	457,0
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	526,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

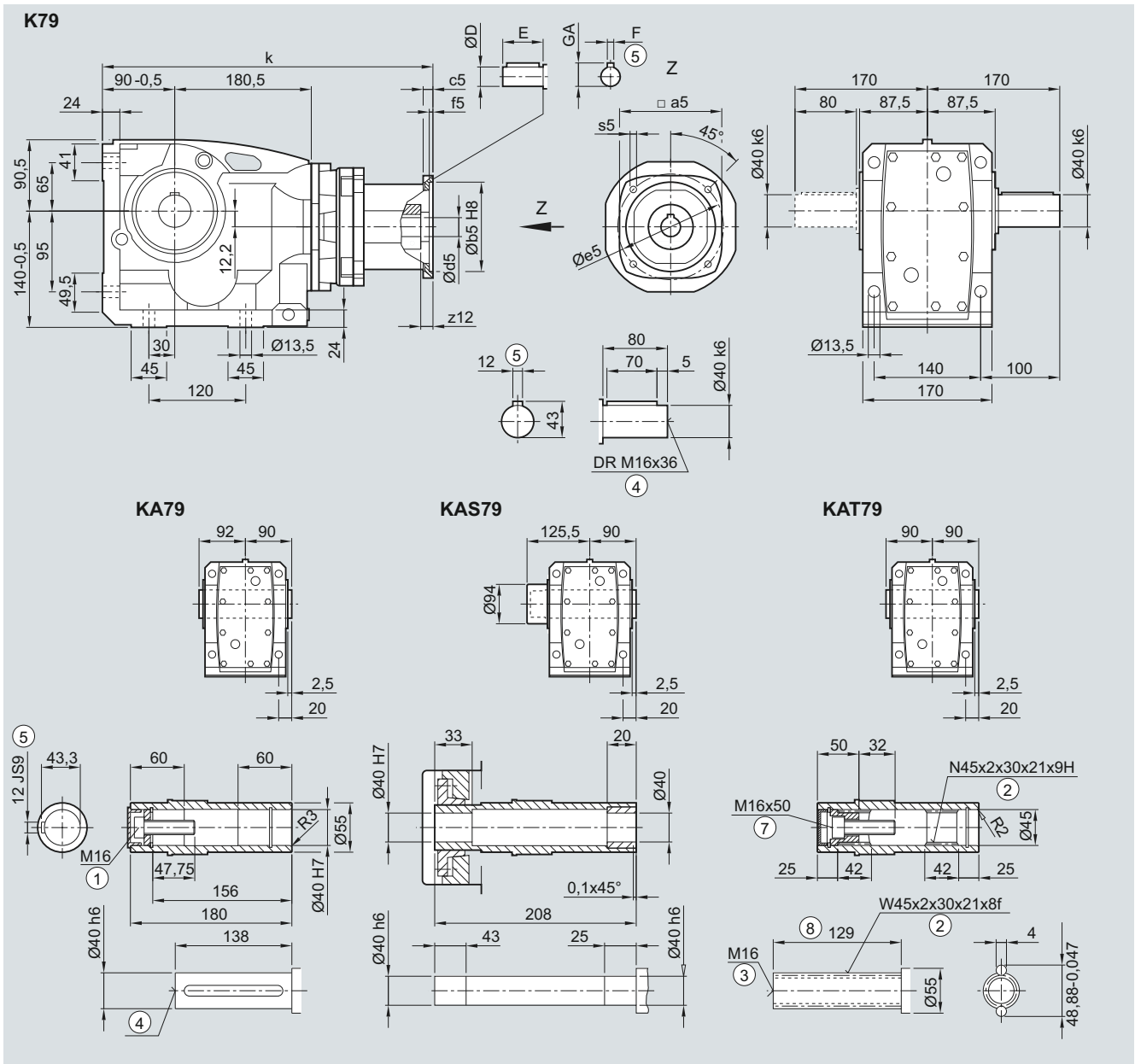
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe K.79 in Fußausführung

K030KQ, KA030,KQ KAS030KQ, KAT030KQ

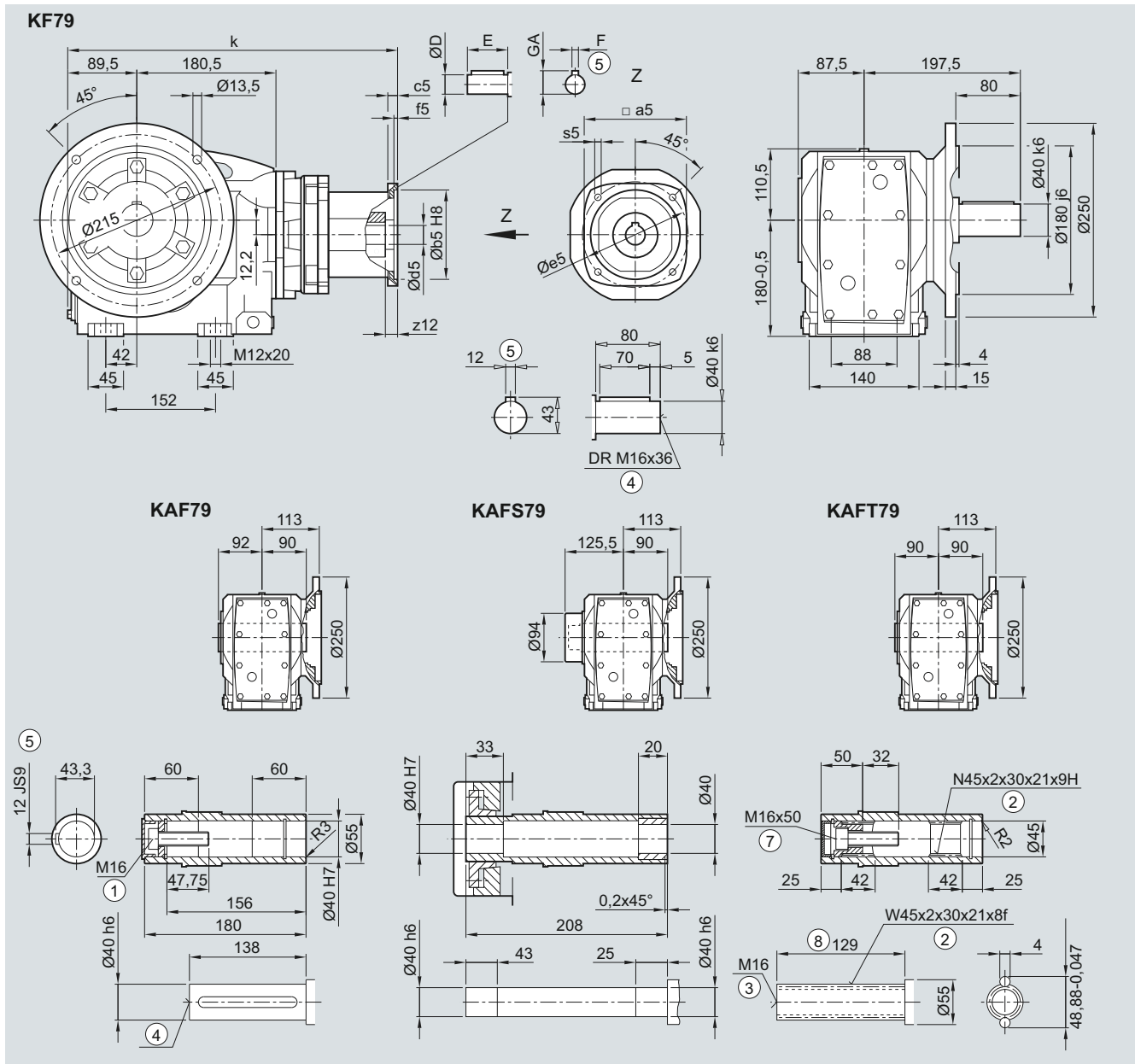


Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	360,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	407,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	420,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	463,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	532,5

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe K.F.79 in Flanschausführung

KF030KQ, KAF030KQ, KAFS030KQ, KAFT030KQ



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	359,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	406,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	419,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	463,0
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	532,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

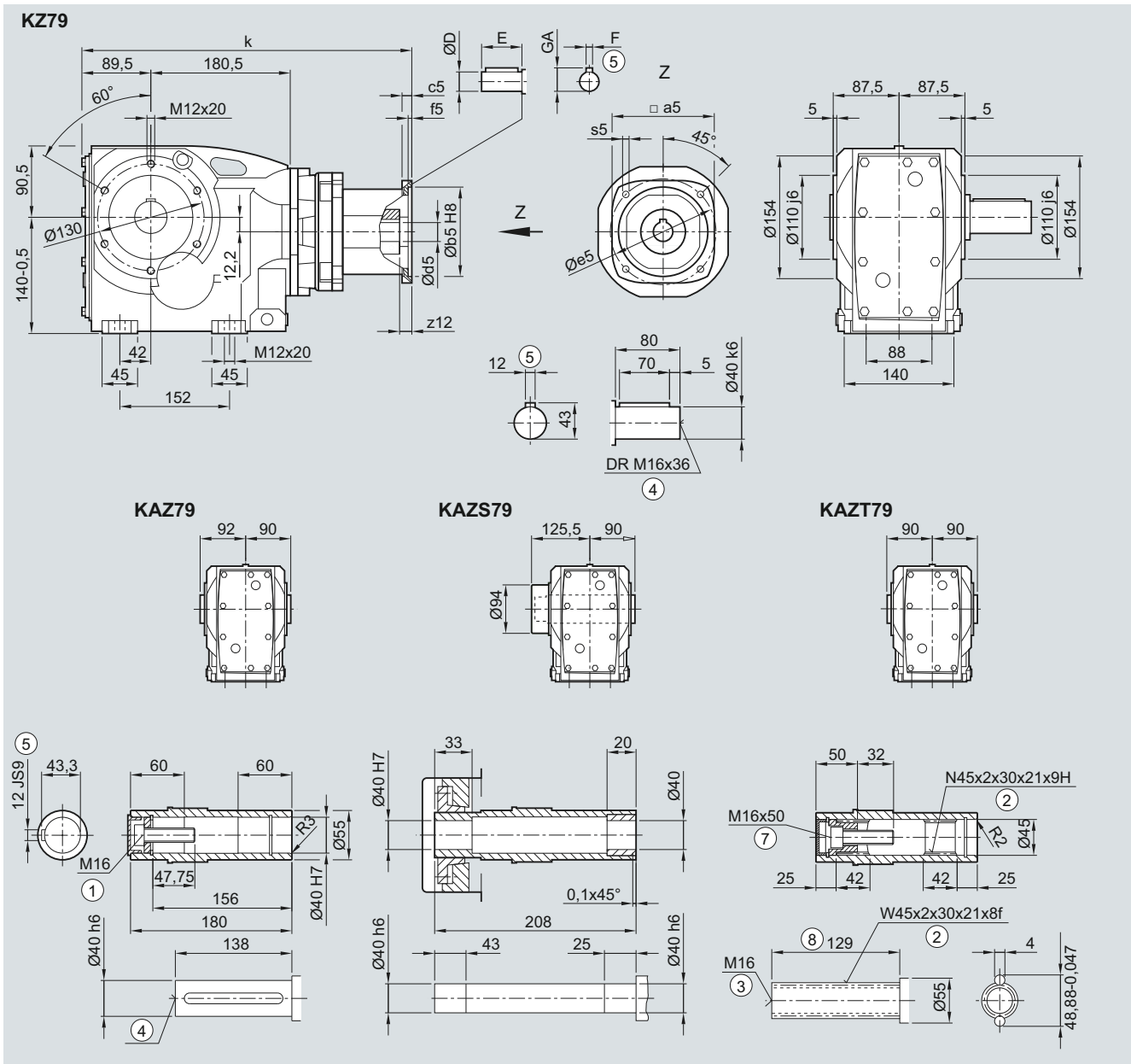
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe K.Z.79 in Gehäuseflanschausführung

KZ030KQ, KAZ030KQ, KAZS030KQ, KAZT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	359,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	406,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	419,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	463,0
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	532,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

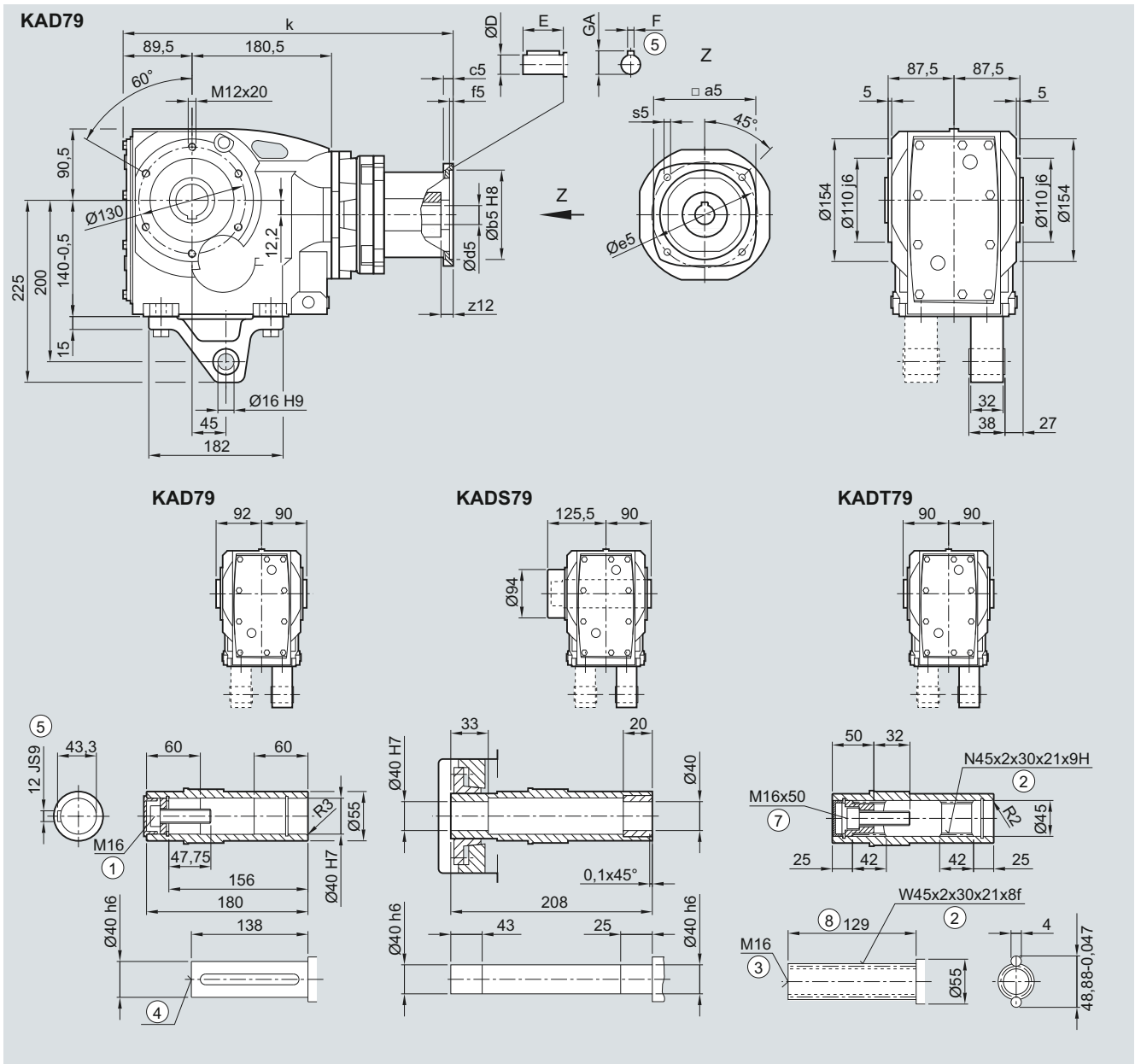
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe KAD.79 in Aufsteckausführung

KAD030KQ, KADS030KQ, KADT030KQ



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	359,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	406,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	419,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	463,0
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	532,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

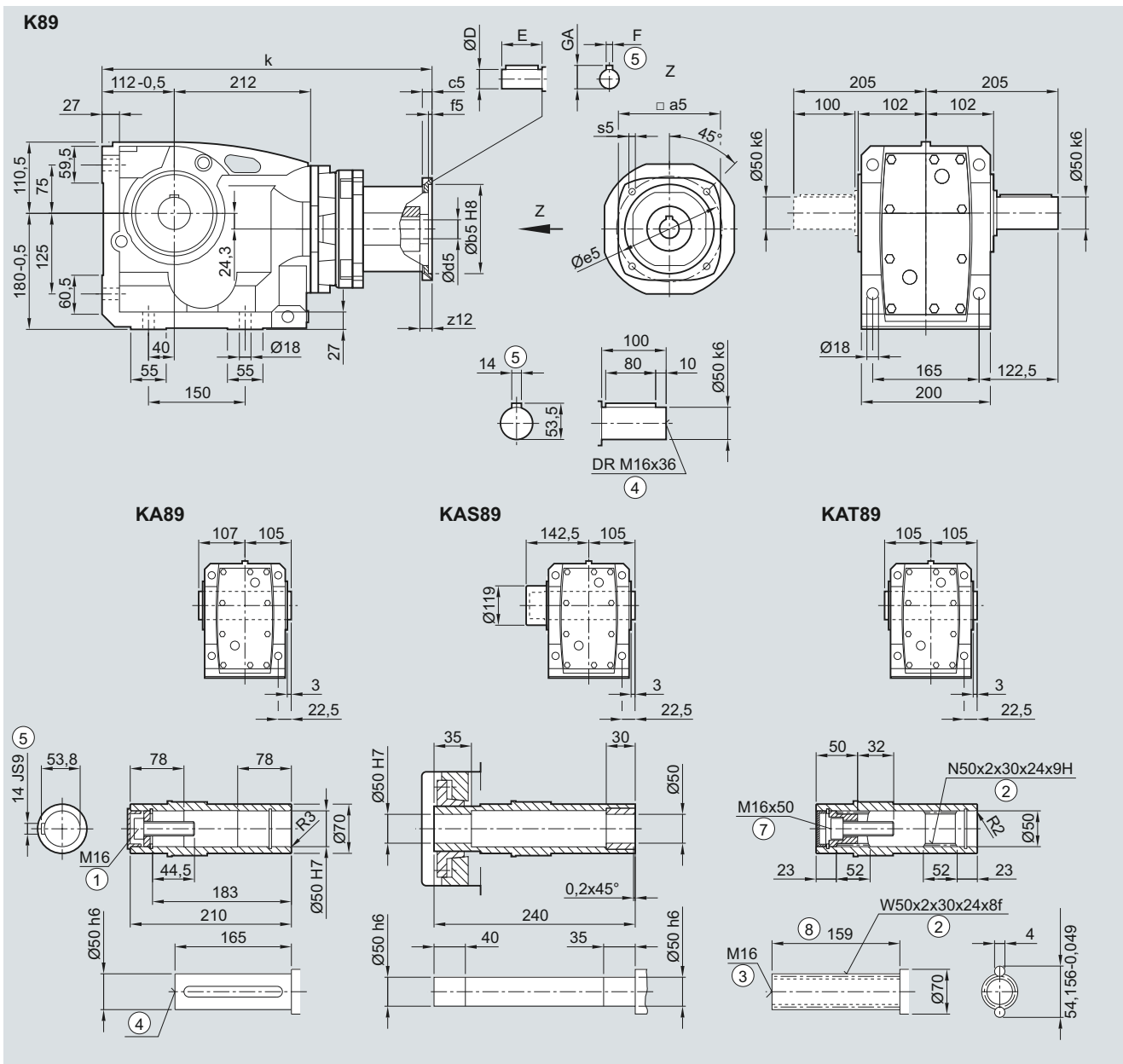
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe K.89 in Fußausführung

K030KQ, KA030KQ, KAS030KQ, KAT030KQ



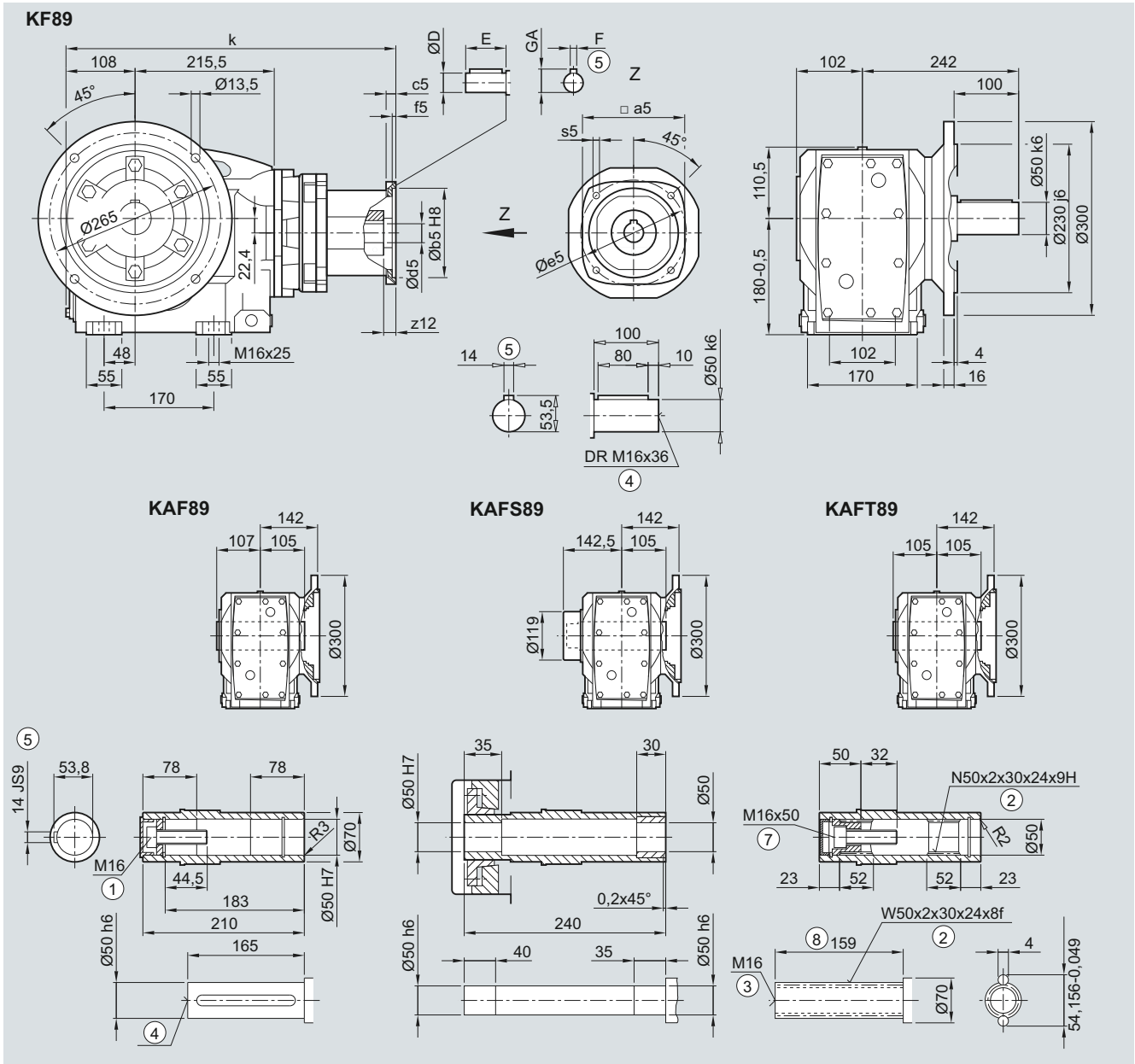
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	411,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	454,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	467,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	511,0
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	580,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

5

Getriebe K.F.89 in Flanschausführung

KF030KQ, KAF030KQ, KAFS030KQ, KAFT030KQ



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	411,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	454,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	467,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	511,0
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	580,0

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Passfeder/-nut DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

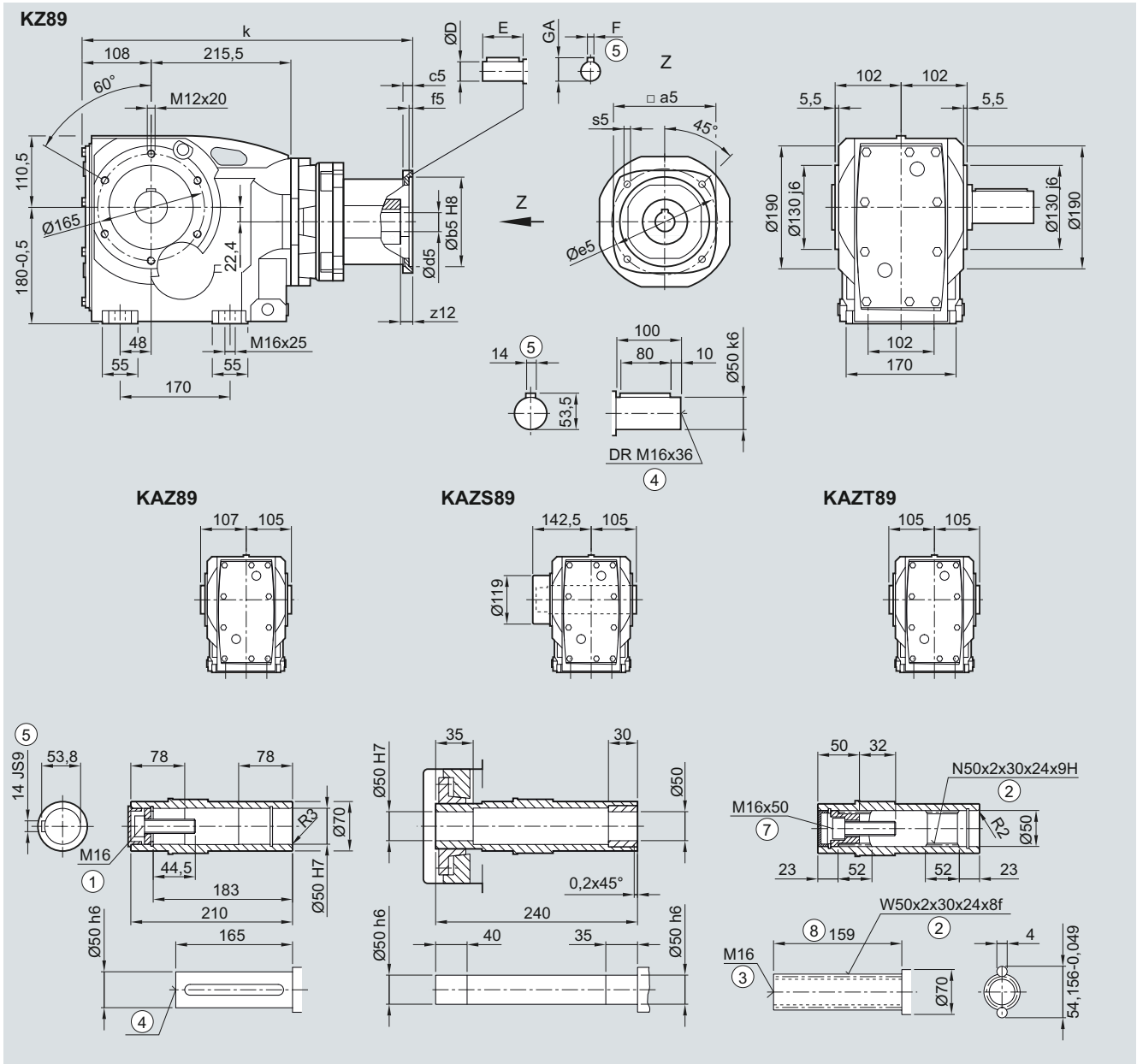
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe K.Z.89 in Gehäuseflanschausführung

KZ030KQ, KAZ030KQ, KAZS030KQ, KAZT030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	411,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	454,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	467,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	511,0
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	580,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

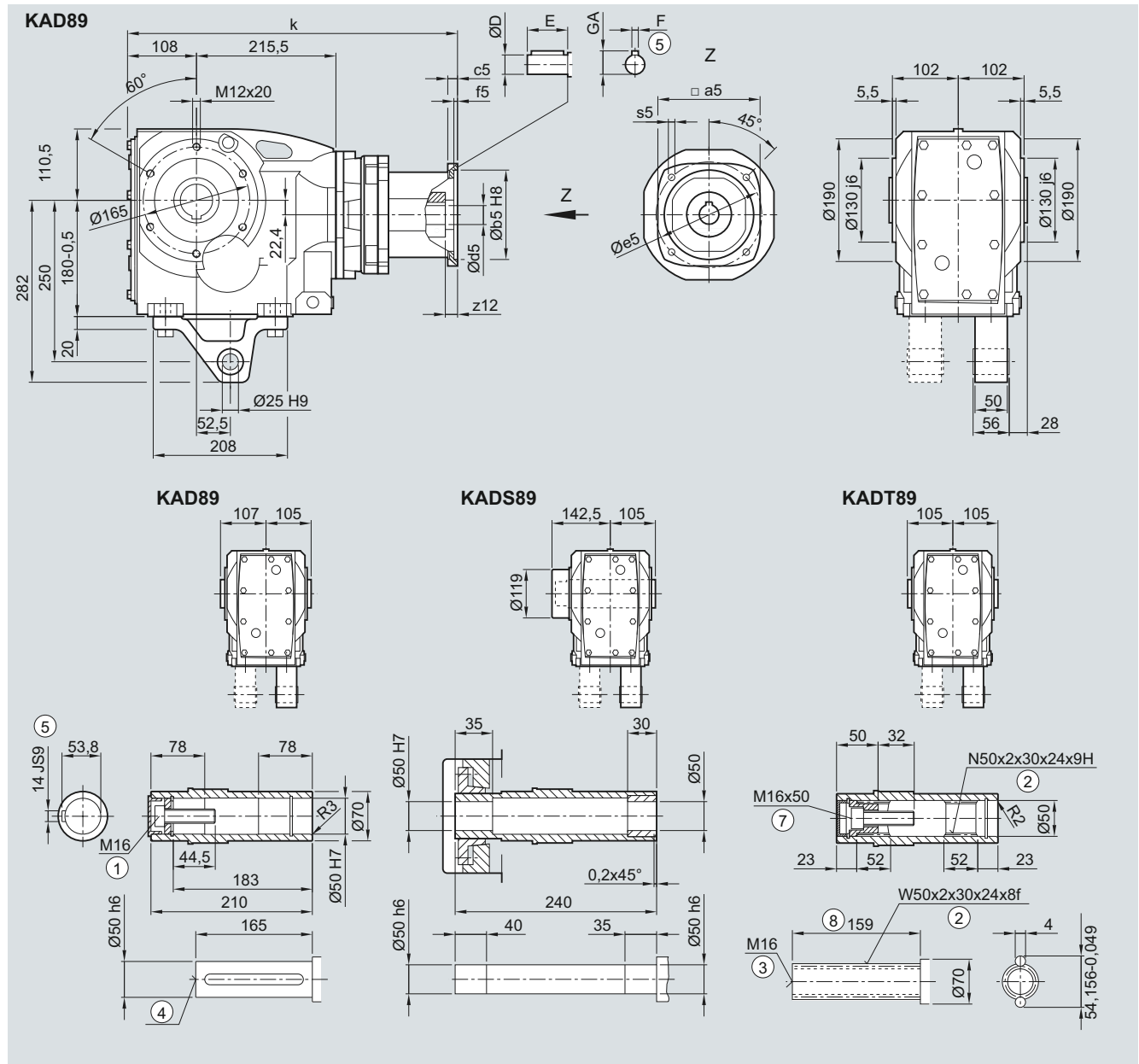
⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

Getriebe KAD.89 in Aufsteckausführung

KAD030KQ, KADS030KQ, KADT030KQ



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	411,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	454,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	467,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	511,0
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	580,0

① ISO 4014

② DIN 5480

③ DIN 332-D

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

⑦ ISO 4762

⑧ Ohne Anlageschulter +1 mm

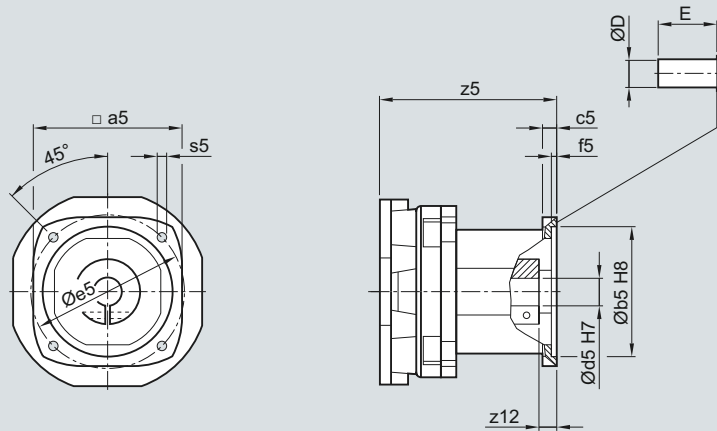
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter KQS

Maße

Getriebe B...29 bis B...49 und K...39 bis K...89

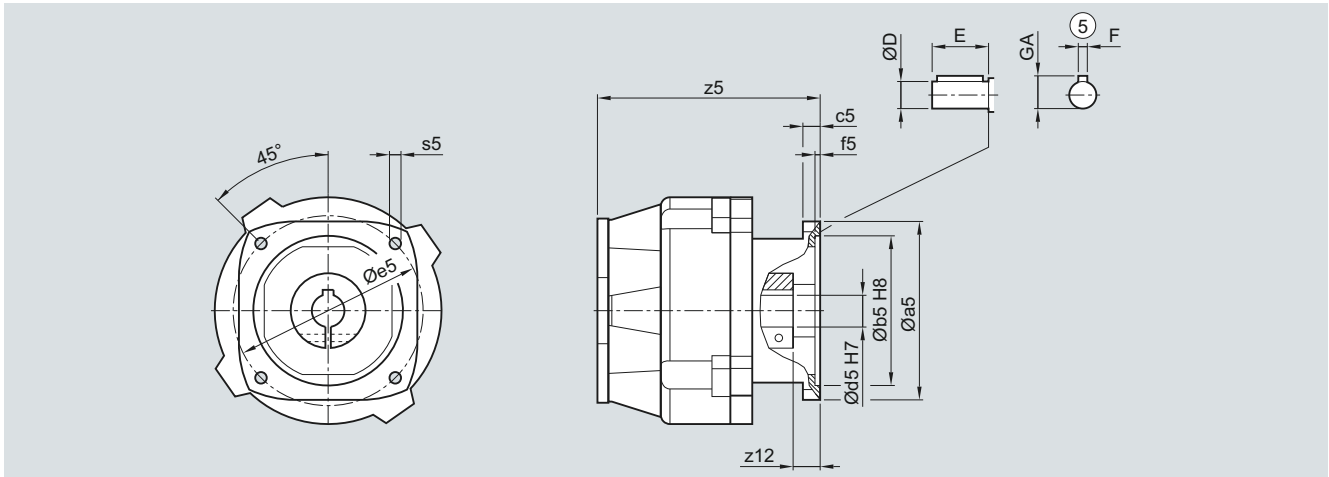
**B...030KQS, B.F.030KQS, B.Z.030KQS BAD.030KQS
K...030KQS, K.F.030KQS, K.Z.030K, KAD.030KQS**



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	z5
B...29										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	99,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	146,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	159,5
B...39										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	99,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	146,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	159,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	203,0
B...49										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	90,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	137,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	150,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	193,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	262,5
K...39										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	99,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	146,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	159,5
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	203,0
K...49										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	90,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	137,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	150,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	193,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	262,5
K...69										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	90,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	137,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	150,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	193,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	262,5
K...79										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	90,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	137,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	150,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	193,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	262,5
K...89										
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	131,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	144,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	187,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	256,5

Getriebe B...39 bis B...49 und K...39 bis K...89

**B...030K8, B.F.030K8, B.Z.030K8, BAD.030K8
K...030K8, K.F.030K8, K.Z.030K8, KAD.030K8**



5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
B...39												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	223,0
B...49												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	213,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	262,5
K...39												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	223,0
K...49												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	213,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	262,5
K...69												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	213,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	262,5
K...79												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	213,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	262,5
K...89												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	207,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	256,5

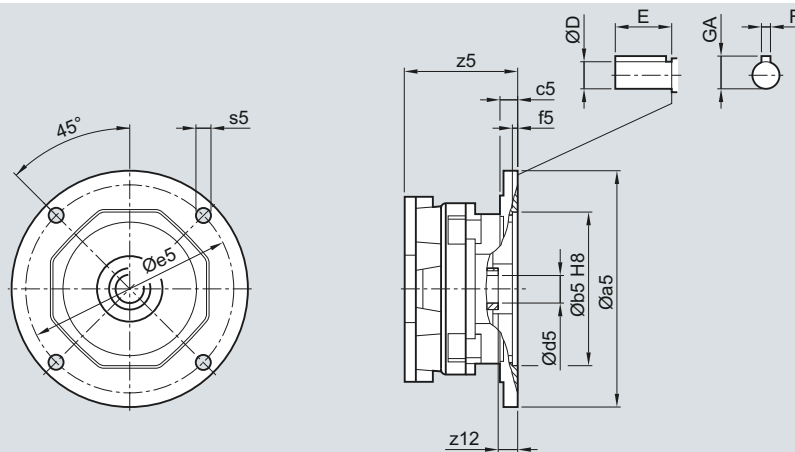
SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe mit Adapter K5

Maße

Getriebe B...29 bis B...49 und K...39 bis K...89

B...030K5, B.F.030K5, B.Z.030K5, BAD.030K5
K...030K5, K.F.030K5, K.Z.030K5, KAD.030K5

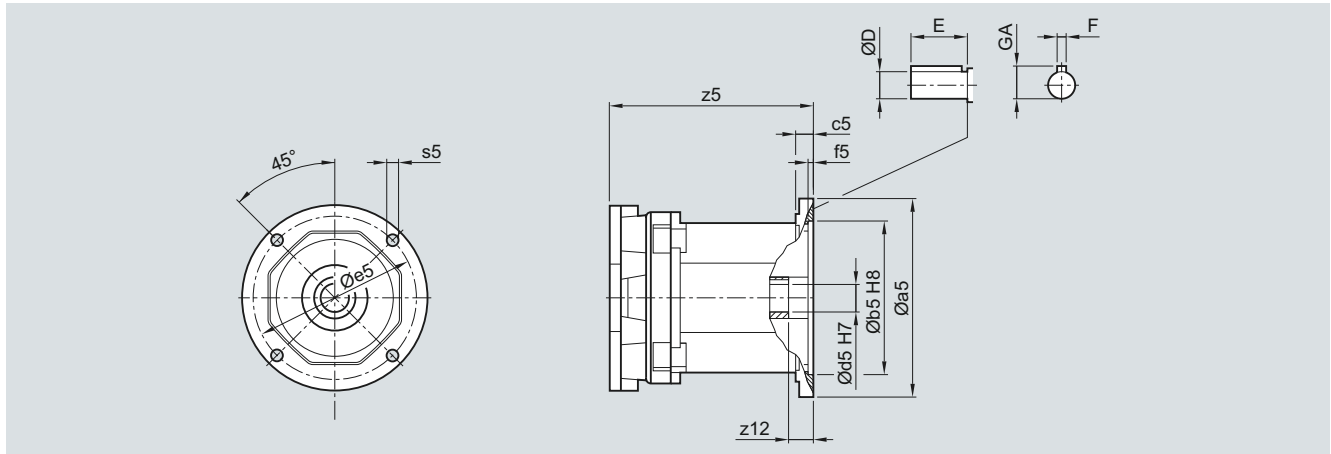


5

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
B...29												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	118,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	118,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	200,5
B...39												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	118,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	118,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	200,5
B...49												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	109,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	109,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	191,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12	34,925	85,850	7,938	38,443	207,0
K...39												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	118,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	118,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	200,5
K...49												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	109,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	109,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	191,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12	34,925	85,850	7,938	38,443	207,0
K...69												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	109,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	109,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	191,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12	34,925	85,850	7,938	38,443	207,0
K...79												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	109,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	109,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	191,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12	34,925	85,850	7,938	38,443	207,0
K...89												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	103,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	103,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	185,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12	34,925	85,850	7,938	38,443	201,0
250	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12	41,275	101,600	9,525	45,491	201,0

Getriebe B...29 bis B...49 und K...39 bis K...89

B..030K3, B.F.030K3, B.Z.030K3, BAD.030K3
K..030K3, K.F.030K3, K.Z.030K3, KAD.030K3



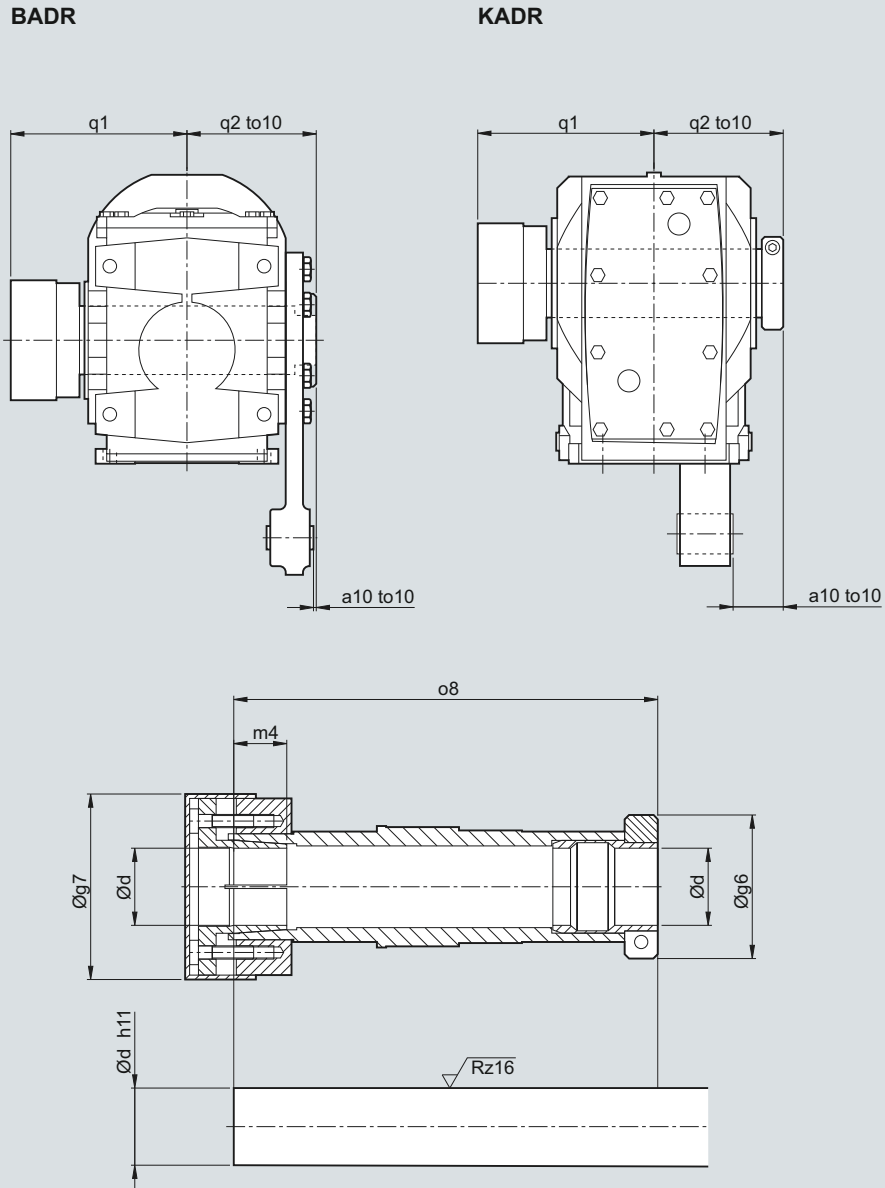
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
B...29												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	201,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	201,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	257,0
B...39												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	201,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	201,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	257,0
B...49												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	191,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	191,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	247,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	318,0
K...39												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	201,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	201,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	257,0
K...49												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	191,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	191,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	247,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	318,0
K...69												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	191,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	191,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	247,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	318,0
K...79												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	191,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	191,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	247,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	318,0
K...89												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	185,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	185,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	241,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	312,0
250	236	215,9	22	5,5	184,1	13,5	55,5	41,275	101,600	9,525	45,491	342,0

SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe

Maße

SIMOLOC Montagesystem



Einbau-Toleranzmaß to10 bei Positionierung der Drehmomentstütze beachten.

SIMOLOC Montagesystem (Fortsetzung)

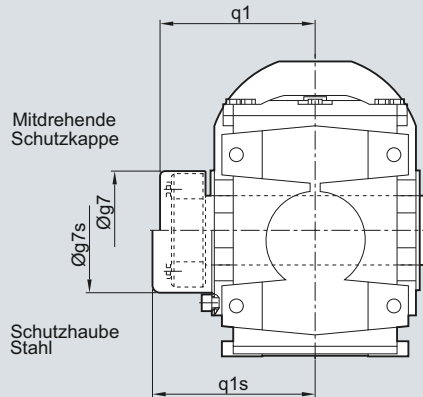
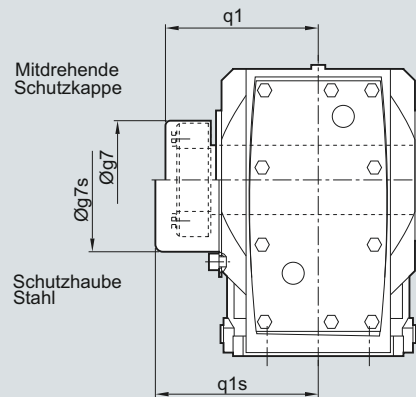
d	g6	g7	m4	o8	q1	q2	a10	to10
BADR29								
20	58,5	56	18,5	151	102	75	11	+2,1
1"								+0,6
0,75"								
BADR39								
30	62,0	76	22	180,5	116	85	2,5	+2,2
25								+0,7
1,25"								
1,1875"								
1"								
BADR49								
35	65,0	84	24	210,0	134	100	-2,5	+2,6
30								+0,8
1,375"								
1,4375"								
1,25"								
1,1875"								
40	79,5	94	30	220	140	104	1,5	
1,625"								
KADR39								
30	62,0	76	22	160,5	106	75	39	+2,2
25								+0,7
1,25"								
1,1875"								
1"								
KADR49								
35	65,0	84	24	192,0	124	90	35	+2,6
30								+0,8
1,375"								
1,4375"								
1,25"								
1,1875"								
KADR69								
40	79,5	94	30	217,5	138	102	39	+2,5
35								+0,7
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
KADR79								
40	79,5	94	30	232,0	150	109	46	+3,2
35								+1,4
1,5"								
1,625"								
1,4375"								
1,375"								
KADR89								
50	89,0	114	32	264,0	171	124	45	+3,4
40								+1,5
2"								
1,9375"								
1,75"								
1,625"								

SIMOGEAR Getriebe

Kegelradgetriebe

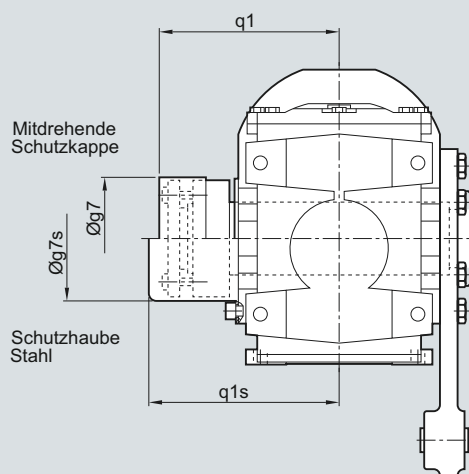
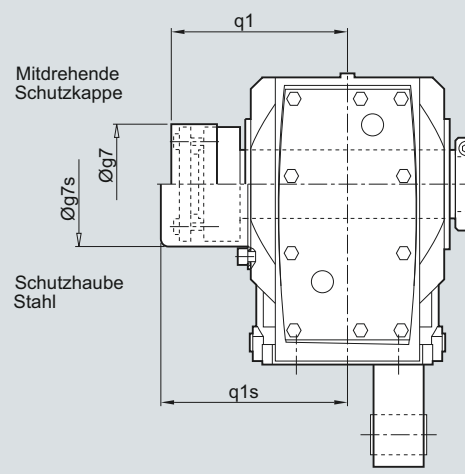
Maße

Schutzhaube für Hohlwelle

BAS, BAFS, BAZS, BADS

KAFS, KAZS, KADS


Schutzhaube für Hohlwelle und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

Getriebetyp	BA..29	BA..39	BA..49	KA..39	KA..49	KA..69	KA..79	KA..89
Mitdrehende Schutzkappe bei Schrumpfscheiben-Ausführung								
g7	55	84	84	76,0	84	84	94,0	119,0
q1	91	102	117	89,5	107	115	125,5	142,5
Schutzhaube								
g7s	58	86	86	82,5	86	99	99,0	137,0
q1s	91	119	134	109,0	122	126	132,5	176,5

BADR

KADR


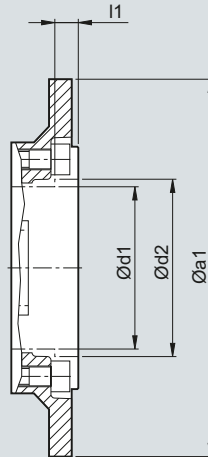
Schutzhaube für Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem

Getriebetyp	BADR29	BADR39	BADR49	KADR39	KADR49	KADR69	KADR79	KADR89
Mitdrehende Schutzkappe								
g7	56	76	84 (94)	76	84	94	94	114
q1	102	116	134 (140)	106	124	138	150	171
Schutzhaube								
g7s	58	82,5	86 (99)	82,5	86	99	99	137
q1s	105	119,0	137 (143)	109	127	141	153	174

() Maß in Klammern bei Hohlwelle d=40 und d=1,625"

Innenkontur der Flanschausführung

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle, z. B. Einsteckwelle bei Hohlwellenausführung

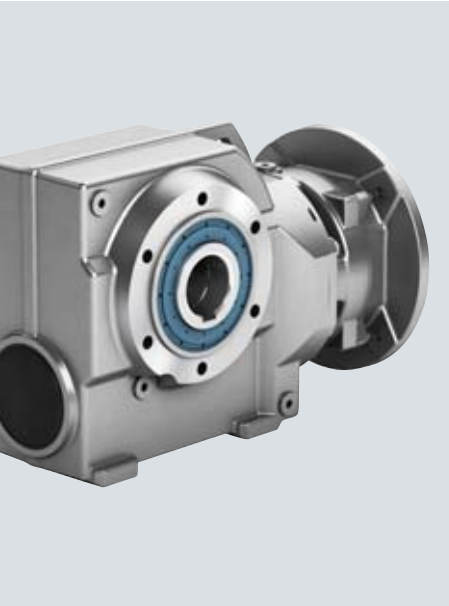


Getriebetyp	BAF.29	BAF.29	BAF.39	BAF.49	KAF.39	KAF.49	KAF.69	KAF.79	KAF.89
a1	120	160	200	200	160	200	250	250	300
d1	66	66	90	90	77	86	100	100	126
d2	66	98	115	115	82	94	106	106	174
l1	0,0	6,5	10,0	10,0	8,5	12,5	10,0	10,0	18,0

Notizen

5

Stirnradschneckengetriebe



6/2	Orientierung	6/18	Maße (Fortsetzung)
6/3	Übersetzungen und Drehmomente		<u>Stirnradschneckengetriebe mit Adapter KQ</u>
6/3	Auswahl- und Bestelldaten	6/42	C..29
6/8	Wirkungsgrade	6/43	C.F.29
6/8	Auswahl- und Bestelldaten	6/44	C.Z.29
6/18	Maße	6/45	CAD.29
6/18	Maßbild Übersicht	6/46	C..39
	<u>Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K4</u>	6/47	C.F.39
6/21	C..29	6/48	C.Z.39
6/22	C.F.29	6/49	CAD.39
6/23	C.Z.29	6/50	C..49
6/24	CAD.29	6/51	C.F.49
6/25	C..39	6/52	C.Z.49
6/26	C.F.39	6/53	CAD.49
6/27	C.Z.39	6/54	C..69
6/28	CAD.39	6/55	C.F.69
6/29	C..49	6/56	C.Z.69
6/30	C.F.49	6/57	CAD.69
6/31	C.Z.49	6/58	C..89
6/32	CAD.49	6/59	C.F.89
6/33	C..69	6/60	C.Z.89
6/34	C.F.69	6/61	CAD.89
6/35	C.Z.69		<u>Stirnradschneckengetriebe mit Adapter KQS</u>
6/36	CAD.69	6/62	C..29 bis C..89
6/37	C..89		<u>Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K8</u>
6/38	C.F.89	6/63	C..49 bis C..89
6/39	C.Z.89		<u>Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K5</u>
6/40	CAD.89	6/64	C..29 bis C..89
	<u>Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K2</u>		<u>Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K3</u>
6/41	C..29 bis C..89	6/65	C..29 bis C..89
		6/66	SIMOLOC Montagesystem
		6/68	Schutzhaube für Hohlwelle
		6/69	Innenkontur der Flanschfläche

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe

Orientierung

SIMOGEAR Stirnradschneckengetriebe C

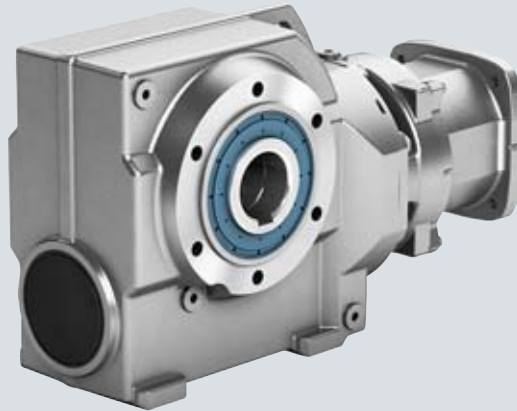


Bild 6-1 Stirnradschneckengetriebe C

Getriebebezeichnung	Anzahl der Baugrößen	Maximales Abtriebsmoment T_{2N} Nm	Getriebeübersetzung i -	Maximale Motorleistung P_1 kW
C29 ... C89 (2-stufig)	5	95 ... 1 410	6,2 ... 363	9,2

6

SIMOGEAR Stirnradschneckengetriebe sind in folgenden Varianten zum Anbau in jeder Einbaulage lieferbar:

- 2 Übersetzungsstufen
- Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
- Flanschausführung
- Ausführung mit integriertem Gehäuseflansch
- Fußausführung
- Hohlwellenausführung mit Passfeder oder Schrumpfscheibe
- Vollwellenausführung mit Passfeder (einseitig oder beidseitig)

Bei Stirnradschneckengetrieben wird die Drehmomentstütze lose mitgeliefert, damit der Anbau beliebig vor Ort erfolgen kann. Die Lage der Drehmomentstütze ist frei wählbar.

Auswahl- und Bestelldaten

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
<i>i</i>	<i>n</i> ₂	<i>T</i> _{2N}	<i>F</i> _{R2}	<i>J</i> _G	<i>R</i> _{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2			80	90	100	112	132	160	
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	

C.29

265,2	5,5	54	4 410	0,05	1 326/5	✓	✓	✓							2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
230,1	6,3	61	4 380	0,05	2 301/10	✓	✓	✓							2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
209,18	6,9	66	4 350	0,06	2 301/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
179,4	8,1	73	4 310	0,08	897/5	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
163,09	8,9	77	4 290	0,1	1 794/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
143	10	83	4 260	0,11	143/1	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
127,64	11	87	4 240	0,13	1 404/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
113,75	13	90	4 230	0,16	455/4	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
105	14	91	4 220	0,19	105/1	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
91,93	16	93	4 210	0,21	1 287/14	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
80,6	18	94	4 210	0,22	403/5	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
73,12	20	95	4 200	0,26	585/8	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
68,82	21	95	4 200	0,3	1 170/17	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
60,67	24	95	4 200	0,33	182/3	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
52,65	28	95	4 200	0,43	1 053/20	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
49,87	29	75	4 300	0,05	748/15	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
43,27	34	77	4 120	0,06	649/15	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
39,33	37	79	3 930	0,07	118/3	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
33,73	43	81	3 660	0,08	506/15	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
32,64	44	62	3 770	0,05	816/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
28,32	51	64	3 520	0,06	708/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
25,75	56	66	3 350	0,07	1 416/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
22,08	66	69	3 080	0,09	552/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
20,07	72	70	2 940	0,11	1 104/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
17,6	82	71	2 750	0,12	88/5	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
15,71	92	72	2 590	0,15	864/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
14	104	73	2 440	0,18	14/1	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
12,92	112	73	2 340	0,21	168/13	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
11,31	128	73	2 190	0,24	396/35	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
9,92	146	73	2 060	0,26	248/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
9	161	74	1 880	0,31	9/1	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
8,47	171	74	1 800	0,36	144/17	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
7,47	194	74	1 630	0,4	112/15	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,48	224	67	1 790	0,52	162/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39														
Adapterbaugröße	1 oder 9														
	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35														
	A, D, F oder H														

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2			80	90	100	112	132	160	
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
C.39															
299	4,8	158	6 310	0,04	299/1	✓	✓								2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N2
265,2	5,5	158	6 310	0,05	1 326/5	✓	✓	✓	✓						2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
230,1	6,3	159	6 300	0,06	2 301/10	✓	✓	✓	✓						2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
209,18	6,9	160	6 300	0,07	2 301/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
179,4	8,1	160	6 300	0,09	897/5	✓	✓	✓	✓						2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
163,09	8,9	161	6 300	0,11	1 794/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
143	10	161	6 300	0,12	143/1	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
127,64	11	162	6 290	0,15	1404/11	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
113,75	13	162	6 290	0,18	455/4	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
105	14	162	6 290	0,21	105/1	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
91,93	16	162	6 290	0,24	1 287/14	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
80,6	18	163	6 230	0,26	403/5	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
73,12	20	163	5 990	0,31	585/8	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
68,82	21	163	5 840	0,36	1 170/17	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
60,67	24	160	5 580	0,4	182/3	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
52,65	28	150	5 350	0,52	1 053/20	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
49,87	29	142	4 980	0,06	748/15	✓	✓	✓	✓						2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
43,27	34	144	4 660	0,07	649/15	✓	✓	✓	✓						2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
39,33	37	146	4 440	0,08	118/3	✓	✓	✓	✓						2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
33,73	43	149	4 110	0,11	506/15	✓	✓	✓	✓						2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
32,64	44	170	3 600	0,06	816/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
28,32	51	175	3 280	0,08	708/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
25,75	56	177	3 080	0,1	1 416/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
22,08	66	180	2 700	0,12	552/25	✓	✓	✓	✓						2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
20,07	72	181	2 390	0,15	1 104/55	✓	✓	✓	✓						2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
17,6	82	183	1 960	0,18	88/5	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
15,71	92	183	1 660	0,22	864/55	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
14	104	184	1 330	0,26	14/1	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
12,92	112	181	1 270	0,31	168/13	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
11,31	128	171	1 320	0,37	396/35	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
9,92	146	163	1 310	0,43	248/25	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
9	161	157	1 310	0,51	9/1	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
8,47	171	154	1 280	0,59	144/17	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
7,47	194	136	1 570	0,7	112/15	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,48	224	118	1 840	0,92	162/25	✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung → Seite 8/39

Adapterbaugröße

1 oder 9

Adapter	B	C	D	E	F	G	H	J	
K4	■	■	■	■	■	■	■	■	4
K2			■	■	■	■	■	■	2
KQ	■	■	■	■		■	■		7
K8						■	■		8
K5	■	■	■	■	■		■	■	5
K3	■	■	■	■			■	■	3

Adaptertyp

Getriebe-Befestigungsart → Seite 8/35

A, D, F oder H

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe							Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}		K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-		K2		80	90	100	112	132	160		
							KQ		703	704	706		708	710		
							K8						808	810		
							K5		56		140	180		210	250	
							K3		56		140	180		210	250	
C.49																
299	4,8	285	9 600	0,04	299/1		✓	✓								2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N2
265,2	5,5	290	8 590	0,05	1 326/5		✓	✓	✓							2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
230,1	6,3	290	8 590	0,06	2 301/10		✓	✓	✓							2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
209,18	6,9	290	8 590	0,08	2 301/11		✓	✓	✓	✓						2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
179,4	8,1	290	8 590	0,1	897/5		✓	✓	✓	✓						2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
163,09	8,9	295	8 230	0,12	1 794/11		✓	✓	✓	✓						2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
143	10	295	7 780	0,14	143,1		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
127,64	11	295	7 410	0,17	1 404/11		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
113,75	13	295	7 050	0,21	455/4		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
105	14	295	6 810	0,25	105/1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
91,93	16	295	6 420	0,28	1 287/14		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
80,6	18	285	6 130	0,32	403/5		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
73,12	20	275	5 950	0,38	585/8		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
68,82	21	265	5 870	0,44	1 170/17		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
60,67	24	255	5 630	0,51	182/3		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
52,65	28	240	5 400	0,67	1 053/20		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
49,87	29	295	4 310	0,08	748/15		✓	✓	✓	✓						2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
43,27	34	295	3 990	0,09	649/15		✓	✓	✓	✓						2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
39,33	37	295	3 780	0,11	118/3		✓	✓	✓	✓						2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
33,73	43	295	3 460	0,15	506/15		✓	✓	✓	✓						2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
30,67	47	295	3 270	0,18	92/3		✓	✓	✓	✓						2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
26,89	54	295	3 010	0,22	242/9		✓	✓	✓	✓	✓					2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
24	60	295	2 800	0,26	24/1		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
21,39	68	300	2 570	0,32	385/18		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
19,74	73	290	2 530	0,38	770/39		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
17,29	84	275	2 450	0,46	121/7		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
15,16	96	265	2 340	0,55	682/45		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
13,75	105	250	2 330	0,66	55/4		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
12,94	112	235	2 380	0,75	220/17		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
11,41	127	210	2 420	0,91	308/27		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
9,9	146	183	2 470	1,2	99/10		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
9	161	215	1 050	0,93	9/1		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
8,47	171	205	1 170	1,06	144/17		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
7,47	194	181	1 490	1,31	112/15		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,48	224	157	1 800	1,73	162/25		✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39															
Adapterbaugröße	1 oder 9															
	K4	B	C	D	E	F	G	H	J							4
	K2			D	E	F	G	H	J							2
	KQ		A	B	C		D	E								7
	K8						A	B								8
	K5		A		B	C		D	E							5
	K3		A		B	C		D	E							3
Adaptertyp																
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, D, F oder H					

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe

Übersetzungen und Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter								Bestell-Nr.	
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2			80	90	100	112	132	160	
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
C.69															
360	4	560	11 800	0,07	1 079/3	✓	✓								2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
319,8	4,5	575	11 700	0,09	1 599/5	✓	✓	✓							2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
280,8	5,2	590	11 700	0,11	1 404/5	✓	✓	✓							2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
255,27	5,7	600	11 700	0,13	2 808/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
218,4	6,6	595	11 700	0,15	1 092/5	✓	✓	✓	✓						2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
198,55	7,3	575	11 700	0,19	2 184/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
175,5	8,3	545	11 700	0,22	351/2	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
159,55	9,1	525	11 400	0,29	1 755/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
139,75	10	495	10 900	0,34	559/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
129	11	480	10 600	0,4	129/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
114,21	13	460	10 200	0,47	1 599/14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
102,5	14	625	8 360	0,1	205/2	✓	✓	✓	✓						2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
90	16	585	8 100	0,12	90/1	✓	✓	✓	✓						2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
81,82	18	610	7 560	0,15	900/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
70	21	580	7 170	0,18	70/1	✓	✓	✓	✓						2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
63,64	23	545	7 060	0,22	700/11	✓	✓	✓	✓						2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
56,25	26	520	6 790	0,26	225/4	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
51,14	28	500	6 600	0,33	1 125/22	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
44,79	32	475	6 340	0,4	1 075/24	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
41,35	35	455	6 220	0,47	1 075/26	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
36,61	40	435	6 000	0,55	1 025/28	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
30	48	460	4 930	0,44	30/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
26,28	55	460	4 590	0,54	473/18	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
24,26	60	455	4 430	0,63	946/39	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
21,48	68	435	4 290	0,76	451/21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
17,88	81	405	4 080	1,05	143/8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
15,88	91	320	4 110	0,82	1 032/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓				2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
14,06	103	320	3 860	1	492/35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
11,7	124	330	3 300	1,4	117/10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
11,01	132	335	3 020	1,59	936/85	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
9,87	147	340	2 590	1,91	148/15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
8,4	173	345	2 780	2,6	42/5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
7,2	201	315	3 090	3,5	36/5			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,2	234	270	3 130	4,6	31/5			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39														
Adapterbaugröße	1 oder 9														
	K4	B	C	D	E	F	G	H	J						4
	K2			D	E	F	G	H	J						2
	KQ		A	B	C		D	E							7
	K8						A	B							8
	K5		A		B	C		D	E						5
	K3		A		B	C		D	E						3
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35														
	A, D, F oder H														

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebe						Adapter							Bestell-Nr.		
i	n_2	T_{2N}	F_{R2}	J_G	R_{ex}	K4	63	71	80	90	100	112	132	160	(Bestell-Nr. Ergänzung → unten)
-	min ⁻¹	Nm	N	10 ⁻⁴ kgm ²	-	K2		80	90	100	112	132	160		
						KQ		703	704	706		708	710		
						K8						808	810		
						K5		56		140	180		210	250	
						K3		56		140	180		210	250	
C.89															
363	4	1360	16 400	0,47	3 627/10			✓	✓	✓					2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N2
329,73	4,4	1370	16 400	0,57	3 627/11			✓	✓	✓					2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
295,75	4,9	1390	16 300	0,78	1 183/4			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
265,91	5,5	1400	16 300	0,88	2 925/11			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
240,5	6	1410	16 300	0,98	481/2			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
222	6,5	1410	16 300	1,16	222/1			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
203,36	7,1	1370	16 400	1,47	2 847/14			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
170,62	8,5	1300	16 500	1,59	1 365/8			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
160,59	9	1270	16 500	1,81	2 730/17			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
147,33	9,8	1210	16 600	1,99	442/3			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
128,7	11	1150	16 200	2,8	1 287/10			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
115,23	13	1090	15 700	3,4	2 535/22				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
100,75	14	1030	15 100	4	403/4				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
86,48	17	975	14 300	4,5	1 989/23				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
76,44	19	925	13 800	6,2	1 911/25				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
65	22	865	13 100	7,4	65/1					✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
55,61	26	1130	9 860	0,87	1 001/18			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
50	29	1140	9 240	1	50/1			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
45,22	32	1150	8 670	1,12	407/9			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
41,74	35	1160	8 220	1,32	1 628/39			✓	✓	✓	✓	✓			2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
38,24	38	1170	7 750	1,67	803/21			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
32,08	45	1180	6 930	1,86	385/12			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
30,2	48	1180	6 680	2,1	1 540/54			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
27,7	52	1150	6 490	2,4	748/27			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
25,03	58	955	5 380	1,97	876/35			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
21	69	980	4 010	2,3	21/1			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
19,76	73	1010	3 230	2,6	336/17			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
18,13	80	1020	2 610	2,9	272/15			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
15,84	92	1050	2 740	4	396/25			✓	✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
14,18	102	1070	3 600	5	156/11				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
12,4	117	1030	4 470	6,1	62/5				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
10,64	136	900	5 250	7,3	1 224/115				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
9,41	154	795	5 450	9,8	1 176/125				✓	✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
8	181	675	5 510	12	8/1					✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,86	211	580	5 510	16	48/7					✓	✓	✓	✓		2KJ3606 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

Bestell-Nr. Ergänzung

Wellenausführung	→ Seite 8/39														
Adapterbaugröße	1 oder 9														
	K4	B	C	D	E	F	G	H	J					4	
	K2			D	E	F	G	H	J					2	
	KQ		A	B	C		D	E						7	
	K8						A	B						8	
	K5		A		B	C		D	E					5	
K3		A		B	C		D	E					3		
Adaptertyp															
Getriebe-Befestigungsart	→ Seite 8/35										A, D, F oder H				

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe

Wirkungsgrade

Auswahl- und Bestelldaten

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.29													
265,2	10,6	54	0,10	64	5,3	54	<0,06	57	3,4	54	<0,06	54	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
230,1	12,2	61	0,12	65	6,1	61	0,07	58	3,9	61	<0,06	55	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
209,18	13,4	66	0,14	66	6,7	66	0,08	59	4,3	66	<0,06	55	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
179,4	15,6	73	0,18	68	7,8	73	0,10	61	5	73	0,07	56	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
163,09	17,2	77	0,20	69	8,6	77	0,11	62	5,5	77	0,08	57	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
143	19,6	83	0,25	70	9,8	83	0,14	63	6,3	83	0,09	58	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
127,64	22	87	0,28	71	11	87	0,16	64	7,1	87	0,11	60	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
113,75	25	90	0,33	71	12,3	90	0,18	65	7,9	90	0,12	61	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
105	27	91	0,36	72	13,3	91	0,19	66	8,6	91	0,13	62	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
91,93	30	93	0,41	72	15,5	93	0,22	68	9,8	93	0,15	63	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
80,6	35	94	0,48	72	17,4	94	0,25	69	11,2	94	0,17	64	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
73,12	38	95	0,52	73	19,1	95	0,27	70	12,3	95	0,19	65	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
68,82	41	95	0,56	73	20	95	0,28	70	13,1	95	0,20	66	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
60,67	46	94	0,62	73	23	95	0,32	71	14,8	95	0,22	67	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
52,65	53	81	0,62	73	27	95	0,38	72	17,1	95	0,25	69	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
49,87	56	75	0,51	86	28	75	0,27	82	18	75	0,18	80	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
43,27	65	77	0,61	87	32	77	0,31	83	21	77	0,21	81	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
39,33	71	79	0,68	87	36	79	0,36	84	23	79	0,24	81	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
33,73	83	81	0,81	88	42	81	0,42	85	27	81	0,28	82	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
32,64	86	62	0,63	89	43	62	0,33	85	28	62	0,22	83	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
28,32	99	64	0,75	89	49	64	0,39	86	32	64	0,26	84	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
25,75	109	66	0,85	89	54	66	0,43	87	35	66	0,29	84	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
22,08	127	69	1,00	90	63	69	0,52	87	41	69	0,35	85	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
20,07	140	70	1,10	90	70	70	0,59	88	45	70	0,39	86	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
17,6	159	71	1,30	90	80	71	0,68	88	51	71	0,44	86	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
15,71	178	72	1,50	90	89	72	0,76	89	57	72	0,50	87	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
14	200	73	1,7*	90	100	73	0,86	89	64	73	0,56	87	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
12,92	217	69	1,8*	90	108	73	0,93	89	70	73	0,61	88	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
11,31	248	61	1,8*	90	124	73	1,10	90	80	73	0,70	88	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
9,92	282	53	1,8*	90	141	73	1,20	90	91	73	0,79	89	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
9	311	48	1,8*	90	156	74	1,30	90	100	74	0,87	89	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
8,47	331	45	1,8*	90	165	74	1,40	90	106	74	0,92	89	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
7,47	375	40	1,8*	90	187	74	1,6*	90	120	74	1,00	90	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,48	432	35	1,8*	90	216	69	1,7*	90	139	74	1,20	90	2KJ3601 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

* $P_{\text{mot max}} = 1,5 \text{ kW}$

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.29													
265,2	2,6	54	<0,06	52	1,9	54	<0,06	51	0,38	54	<0,06	48	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
230,1	3	61	<0,06	53	2,2	61	<0,06	51	0,43	61	<0,06	48	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
209,18	3,3	66	<0,06	54	2,4	66	<0,06	52	0,48	66	<0,06	48	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
179,4	3,9	73	0,06	55	2,8	73	<0,06	53	0,56	73	<0,06	48	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
163,09	4,3	77	0,06	55	3,1	77	<0,06	53	0,61	77	<0,06	48	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
143	4,9	83	0,08	56	3,5	83	0,06	54	0,7	83	<0,06	48	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
127,64	5,5	87	0,09	57	3,9	87	0,07	55	0,78	87	<0,06	49	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
113,75	6,2	90	0,10	58	4,4	90	0,08	55	0,88	90	<0,06	49	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
105	6,7	91	0,11	59	4,8	91	0,08	56	0,95	91	<0,06	49	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
91,93	7,6	93	0,12	60	5,4	93	0,09	57	1,1	92	<0,06	49	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
80,6	8,7	94	0,14	62	6,2	94	0,11	58	1,2	91	<0,06	49	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
73,12	9,6	95	0,15	63	6,8	95	0,11	59	1,4	91	<0,06	50	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
68,82	10,2	95	0,16	63	7,3	95	0,12	60	1,5	90	<0,06	50	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
60,67	11,5	95	0,18	65	8,2	958	0,13	61	1,6	90	<0,06	50	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
52,65	13,3	95	0,20	66	9,5	95	0,15	63	1,9	90	<0,06	51	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
49,87	14	75	0,14	78	10	75	0,10	77	2	75	<0,06	73	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
43,27	16,2	77	0,17	79	11,6	77	0,12	77	2,3	77	<0,06	73	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
39,33	17,8	79	0,19	80	12,7	79	0,14	78	2,5	79	<0,06	73	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
33,73	21	81	0,22	81	14,8	81	0,16	79	3	81	<0,06	73	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
32,64	21	62	0,17	82	15,3	62	0,12	80	3,1	62	<0,06	77	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
28,32	25	64	0,21	82	17,7	64	0,15	81	3,5	64	<0,06	77	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
25,75	27	66	0,23	83	19,4	66	0,17	81	3,9	66	<0,06	77	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
22,08	32	69	0,28	84	23	69	0,20	82	4,5	69	<0,06	77	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
20,07	35	70	0,31	84	25	70	0,22	82	5	70	<0,06	77	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
17,6	40	71	0,35	85	28	71	0,25	83	5,7	71	0,06	77	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
15,71	45	72	0,40	86	32	72	0,29	84	6,4	72	0,06	78	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
14	50	73	0,44	86	36	73	0,33	84	7,1	73	0,07	78	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
12,92	54	73	0,48	87	39	73	0,35	85	7,7	73	0,08	78	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
11,31	62	73	0,55	87	44	73	0,40	85	8,8	73	0,09	78	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
9,92	71	73	0,63	88	50	73	0,45	86	10,1	73	0,10	79	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
9	78	74	0,68	88	56	74	0,50	87	11,1	74	0,11	79	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
8,47	83	74	0,73	89	59	74	0,53	87	11,8	74	0,12	79	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
7,47	94	74	0,82	89	67	74	0,59	88	13,4	74	0,13	80	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,48	108	74	0,94	89	77	74	0,68	88	15,4	74	0,15	80	2KJ3601 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe

Wirkungsgrade

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.39													
299	9,4	158	0,25	62	4,7	158	0,14	55	3	158	0,10	51	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N2
265,2	10,6	158	0,28	64	5,3	158	0,16	56	3,4	158	0,11	52	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
230,1	12,2	159	0,31	65	6,1	159	0,18	58	3,9	159	0,12	53	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
209,18	13,4	160	0,34	66	6,7	160	0,19	59	4,3	160	0,13	54	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
179,4	15,6	160	0,39	67	7,8	160	0,22	60	5	160	0,15	56	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
163,09	17,2	161	0,43	68	8,6	161	0,24	61	5,5	161	0,16	56	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
143	19,6	161	0,48	69	9,8	161	0,26	63	6,3	161	0,18	58	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
127,64	22	162	0,54	69	11	162	0,29	64	7,1	162	0,20	59	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
113,75	25	162	0,61	69	12,3	162	0,32	65	7,9	162	0,22	60	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
105	27	162	0,66	70	13,3	162	0,34	66	8,6	162	0,24	61	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
91,93	30	158	0,71	70	15,2	162	0,39	67	9,8	162	0,27	63	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
80,6	35	148	0,78	70	17,4	163	0,44	68	11,2	163	0,30	64	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
73,12	38	141	0,80	70	19,1	163	0,48	68	12,3	162	0,32	65	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
68,82	41	137	0,84	70	20	162	0,50	69	13,1	162	0,34	66	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
60,67	46	129	0,86	70	23	161	0,56	69	14,8	163	0,38	67	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
52,65	53	121	0,96	70	27	152	0,62	70	17,1	163	0,43	68	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
49,87	56	142	0,96	87	28	142	0,50	83	18	142	0,33	80	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
43,27	65	144	1,10	88	32	155	0,58	84	21	144	0,39	81	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
39,33	71	146	1,20	88	36	146	0,65	85	23	146	0,43	82	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
33,73	83	149	1,50	88	42	149	0,76	86	27	149	0,51	83	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
32,64	86	170	1,70	90	43	170	0,88	87	28	170	0,59	85	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
28,32	99	175	2,00	90	49	175	1,00	88	32	175	0,68	86	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
25,75	109	177	2,20	90	54	177	1,10	88	35	177	0,75	86	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
22,08	127	180	2,70	90	63	180	1,30	89	41	180	0,89	87	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
20,07	140	173	2,80	90	70	181	1,50	89	45	181	0,98	88	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
17,6	159	165	3,00	90	80	183	1,70	90	51	183	1,10	88	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
15,71	178	148	3,1*	90	89	183	1,90	90	57	183	1,20	89	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
14	200	132	3,1*	90	100	184	2,10	90	64	184	1,40	89	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
12,92	217	122	3,1*	90	108	183	2,30	90	70	184	1,50	89	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
11,31	248	1,7	3,1*	90	124	173	2,50	90	80	184	1,70	90	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
9,92	282	94	3,1*	90	141	164	2,70	90	91	185	2,00	90	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
9	311	85	3,1*	90	156	159	2,90	90	100	184	2,10	90	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
8,47	331	80	3,1*	90	165	158	3,00	90	106	183	2,30	90	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
7,47	375	70	3,1*	90	187	141	3,1*	90	120	172	2,40	90	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,48	432	61	3,1*	90	216	122	3,1*	90	139	164	2,70	90	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

* $P_{\text{mot max}} = 3 \text{ kW}$

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.39													
299	2,3	158	0,08	50	1,7	158	0,06	48	0,33	158	<0,06	44	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N2
265,2	2,6	158	0,09	50	1,9	158	0,07	49	0,38	158	<0,06	45	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
230,1	3	159	0,10	51	2,2	159	0,07	49	0,43	159	<0,06	45	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
209,18	3,3	160	0,11	52	2,4	160	0,08	50	0,48	160	<0,06	45	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
179,4	3,9	160	0,12	53	2,8	160	0,09	51	0,56	160	<0,06	45	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
163,09	4,3	161	0,13	54	3,1	161	0,10	51	0,61	161	<0,06	45	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
143	4,9	161	0,15	55	3,5	161	0,11	52	0,7	161	<0,06	45	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
127,64	5,5	162	0,17	56	3,9	162	0,12	53	0,78	162	<0,06	46	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
113,75	6,2	162	0,18	58	4,4	162	0,14	54	0,88	162	<0,06	46	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
105	6,7	162	0,20	58	4,8	162	0,15	55	0,95	162	<0,06	46	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
91,93	7,6	162	0,22	60	5,4	162	0,16	56	1,1	162	<0,06	46	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
80,6	8,7	163	0,24	61	6,2	163	0,18	58	1,2	163	<0,06	47	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
73,12	9,6	163	0,26	63	6,8	163	0,20	59	1,4	163	<0,06	47	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
68,82	10,2	163	0,28	63	7,3	163	0,21	59	1,5	163	<0,06	47	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
60,67	11,5	163	0,30	64	8,2	163	0,23	61	1,6	163	0,06	48	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
52,65	13,3	163	0,35	66	9,5	163	0,26	62	1,9	163	0,07	49	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
49,87	14	142	0,27	79	10	142	0,19	77	2	142	<0,06	72	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
43,27	16,2	144	0,31	80	11,6	144	0,23	77	2,3	144	<0,06	72	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
39,33	17,8	146	0,34	80	12,7	146	0,25	78	2,5	146	<0,06	72	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
33,73	21	149	0,40	81	14,8	149	0,29	79	3	149	0,06	72	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
32,64	21	170	0,45	83	15,3	170	0,34	82	3,1	170	0,07	77	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
28,32	25	175	0,54	84	17,7	175	0,39	82	3,5	175	0,08	77	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
25,75	27	177	0,59	85	19,4	177	0,44	83	3,9	177	0,09	77	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
22,08	32	180	0,71	86	23	180	0,52	84	4,5	180	0,11	77	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
20,07	35	181	0,77	86	25	181	0,57	84	5	181	0,12	77	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
17,6	40	183	0,88	87	28	183	0,63	85	5,7	183	0,14	78	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
15,71	45	183	0,99	87	32	183	0,72	86	6,4	183	0,16	78	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
14	50	184	1,10	88	36	184	0,81	86	7,1	184	0,17	78	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
12,92	54	184	1,20	88	39	184	0,87	87	7,7	184	0,19	79	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
11,31	62	184	1,40	89	44	184	0,97	87	8,8	184	0,22	79	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
9,92	71	185	1,50	89	50	185	1,10	88	10,1	185	0,25	80	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
9	78	185	1,70	90	56	185	1,20	88	11,1	185	0,27	80	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
8,47	83	185	1,80	90	59	185	1,30	89	11,8	185	0,28	80	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
7,47	94	185	2,00	90	67	185	1,50	89	13,4	185	0,32	81	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,48	108	178	2,20	90	77	185	1,70	90	15,4	185	0,37	82	2KJ3602 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe

Wirkungsgrade

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.49													
299	9,4	285	0,44	65	4,7	285	0,25	58	3	285	0,17	54	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N2
265,2	10,6	290	0,49	66	5,3	290	0,27	59	3,4	290	0,19	55	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
230,1	12,2	290	0,525	68	6,1	290	0,31	61	3,9	290	0,21	56	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
209,18	13,4	290	0,60	68	6,7	290	0,33	62	4,3	290	0,23	57	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
179,4	15,6	290	0,69	69	7,8	290	0,38	63	5	290	0,26	58	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
163,09	17,2	295	0,76	70	8,6	295	0,41	64	5,5	295	0,29	59	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
143	19,6	295	0,86	70	9,8	295	0,46	66	6,3	295	0,32	61	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
127,64	22	290	0,95	71	11	295	0,51	67	7,1	295	0,36	62	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
113,75	25	275	1,00	71	12,3	295	0,57	68	7,9	295	0,39	63	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
105	27	260	1,10	71	13,3	295	0,61	68	8,6	295	0,42	64	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
91,93	30	245	1,10	71	15,2	295	0,69	69	9,8	295	0,47	66	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
80,6	35	230	1,20	71	17,4	285	0,75	70	11,2	295	0,52	67	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
73,12	38	220	1,30	71	19,1	275	0,79	70	12,3	295	0,57	68	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
68,82	41	215	1,30	71	20	270	0,81	70	13,1	295	0,60	68	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
60,67	46	200	1,40	71	23	255	0,88	71	14,8	290	0,66	69	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
52,65	53	177	1,40	71	27	240	0,97	71	17,1	275	0,71	70	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
49,87	56	305	2,10	87	28	295	1,00	84	18	285	0,67	81	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
43,27	65	305	2,40	87	32	295	1,20	85	21	285	0,77	82	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
39,33	71	300	2,60	87	36	295	1,30	85	23	285	0,84	83	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
33,73	83	290	2,90	87	42	295	1,50	86	27	285	0,98	84	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
30,67	91	280	3,10	87	46	295	1,70	86	29	290	1,00	84	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
26,89	104	255	3,20	88	52	295	1,90	87	33	290	1,20	85	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
24	117	230	3,20	88	58	295	2,10	87	38	290	1,40	86	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
21,39	131	205	3,20	88	65	300	2,40	87	42	300	1,50	86	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
19,74	142	189	3,20	88	71	295	2,50	87	46	300	1,70	86	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
17,29	162	165	3,20	88	81	280	2,70	87	52	310	2,00	87	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
15,16	185	145	3,20	88	92	265	3,00	87	59	310	2,20	87	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
13,75	204	131	3,20	88	102	255	3,20	88	65	300	2,30	87	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
12,94	216	124	3,20	88	108	245	3,20	88	70	290	2,50	87	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
11,41	245	109	3,20	88	123	215	3,20	88	79	280	2,70	87	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
9,9	283	94	3,20	88	141	189	3,20	88	91	265	2,90	87	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
9	311	113	4,1*	90	156	225	4,1*	90	100	220	2,60	90	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
8,47	331	106	4,1*	90	165	210	4,1*	90	106	225	2,80	90	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
7,47	375	93	4,1*	90	187	187	4,1*	90	120	225	3,20	90	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,48	432	81	4,1*	90	216	162	4,1*	90	139	230	3,70	90	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

* $P_{\text{mot max}} = 4 \text{ kW}$

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.49													
299	2,3	285	0,13	52	1,7	285	0,10	50	0,33	285	<0,06	45	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N2
265,2	2,6	290	0,15	53	1,9	290	0,11	50	0,38	290	<0,06	46	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
230,1	3	290	0,17	54	2,2	290	0,13	51	0,43	290	<0,06	46	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
209,18	3,3	290	0,19	54	2,4	290	0,14	52	0,48	290	<0,06	46	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
179,4	3,9	290	0,22	56	2,8	290	0,16	53	0,56	285	<0,06	46	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
163,09	4,3	295	0,23	57	3,1	295	0,18	54	0,61	280	<0,06	46	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
143	4,9	295	0,26	58	3,5	295	0,20	55	0,7	280	<0,06	47	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
127,64	5,5	295	0,29	59	3,9	295	0,22	56	0,78	275	<0,06	47	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
113,75	6,2	295	0,32	61	4,4	295	0,24	57	0,88	270	<0,06	47	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
105	6,7	295	0,34	62	4,8	295	0,26	58	0,95	270	0,06	47	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
91,93	7,6	295	0,38	63	5,4	295	0,28	59	1,1	270	0,07	48	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
80,6	8,7	295	0,42	64	6,2	295	0,32	61	1,2	270	0,07	48	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
73,12	9,6	295	0,46	66	6,8	295	0,34	62	1,4	275	0,08	49	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
68,82	10,2	295	0,48	66	7,3	295	0,37	63	1,5	275	0,09	49	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
60,67	11,5	295	0,54	67	8,2	295	0,40	64	1,6	275	0,09	50	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
52,65	13,3	295	0,60	68	9,5	295	0,45	65	1,9	280	0,11	50	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
49,87	14	280	0,52	80	10	270	0,37	77	2	250	0,07	72	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
43,27	16,2	280	0,59	81	11,6	270	0,43	78	2,3	250	0,08	72	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
39,33	17,8	280	0,65	81	12,7	270	0,46	79	2,5	250	0,09	72	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
33,73	21	280	0,76	82	14,8	275	0,54	80	3	250	0,11	73	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
30,67	23	285	0,83	83	16,3	275	0,59	81	3,3	250	0,12	73	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
26,89	26	285	0,93	84	18,6	275	0,67	82	3,7	250	0,13	73	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
24	29	285	1,00	84	21	280	0,75	82	4,2	250	0,15	74	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
21,39	33	295	1,20	85	23	285	0,84	83	4,7	255	0,17	74	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
19,74	35	300	1,30	85	25	290	0,92	84	5,1	260	0,19	74	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
17,29	40	310	1,50	86	29	300	1,10	84	5,8	265	0,22	75	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
15,16	46	315	1,80	87	33	310	1,30	85	6,6	275	0,25	75	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
13,75	51	320	2,00	87	36	320	1,40	86	7,3	280	0,29	76	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
12,94	54	315	2,10	87	39	320	1,50	86	7,7	285	0,30	76	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
11,41	61	305	2,20	87	44	330	1,80	86	8,8	290	0,35	77	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
9,9	71	290	2,50	87	51	320	2,00	87	10,1	300	0,41	78	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
9	78	220	2,00	90	56	220	1,50	89	11,1	199	0,29	80	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
8,47	83	225	2,20	90	59	220	1,60	89	11,8	200	0,31	80	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
7,47	94	225	2,50	90	67	225	1,80	89	13,4	200	0,36	81	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,48	108	230	2,90	90	77	225	2,10	90	15,4	205	0,41	82	2KJ3603 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe

Wirkungsgrade

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.69													
360	7,8	560	0,69	66	3,9	560	0,39	59	2,5	560	0,27	55	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
319,8	8,8	575	0,79	67	4,4	575	0,44	60	2,8	575	0,30	56	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
280,8	10	590	0,90	68	5	590	0,50	62	3,2	590	0,35	57	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
255,27	11	560	0,94	69	5,5	600	0,55	63	3,5	600	0,38	58	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
218,4	12,8	520	1,00	70	6,4	600	0,63	64	4,1	615	0,45	59	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
198,55	14,1	495	1,00	70	7,1	575	0,66	65	4,5	620	0,49	60	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
175,5	16	465	1,10	71	8	550	0,70	67	5,1	590	0,51	62	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
159,55	17,5	440	1,10	71	8,8	530	0,73	67	5,6	570	0,54	63	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
139,75	20	415	1,20	71	10	500	0,77	68	6,4	545	0,57	64	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
129	22	395	1,30	71	10,9	485	0,81	69	7	530	0,60	65	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
114,21	25	375	1,40	71	12,3	465	0,86	70	7,9	510	0,64	66	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
102,5	27	580	1,90	85	13,7	625	1,10	81	8,8	625	0,75	77	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
90	31	545	2,10	85	15,6	585	1,20	82	10	560	0,75	78	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
81,82	34	505	2,10	86	17,1	615	1,30	82	11	640	0,94	79	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
70	40	480	2,40	86	20	585	1,50	83	12,9	650	1,10	80	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
63,64	44	450	2,40	86	22	550	1,50	84	14,1	615	1,10	81	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
56,25	50	425	2,60	86	25	525	1,60	84	16	590	1,20	82	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
51,14	55	405	2,70	86	27	505	1,70	85	17,6	570	1,30	82	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
44,79	63	385	3,00	86	31	480	1,80	85	20	540	1,40	83	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
41,35	68	370	3,10	86	34	460	1,90	86	22	525	1,40	84	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
36,61	76	350	3,30	86	38	440	2,10	86	25	500	1,60	84	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
30	93	400	4,40	89	47	460	2,60	89	30	450	1,60	87	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
26,28	107	380	4,80	89	53	460	2,90	89	34	450	1,80	88	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
24,26	115	365	5,00	89	58	460	3,20	89	37	455	2,00	88	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
21,48	130	350	5,30	89	65	440	3,40	89	42	460	2,30	88	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
17,88	157	325	6*	89	78	410	3,80	89	50	475	2,80	89	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
15,88	176	320	6,5*	91	88	320	3,30	91	57	320	2,10	91	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
14,06	199	320	7,4*	91	100	320	3,70	91	64	320	2,40	91	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
11,7	239	265	7,4*	91	120	330	4,60	91	77	330	3,00	91	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
11,01	254	250	7,4*	91	127	335	5,00	91	82	335	3,20	91	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
9,87	284	255	7,4*	91	142	340	5,6*	91	91	340	3,60	91	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
8,4	333	192	7,4*	91	167	345	6,7*	91	107	345	4,30	91	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
7,2	389	164	7,4*	91	194	325	7,3*	91	125	345	5,00	91	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,2	452	141	7,4*	91	226	280	7,4*	91	145	345	5,8*	91	2KJ3604 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

* $P_{\text{mot max}} = 5,5 \text{ kW}$

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.69													
360	1,9	560	0,21	53	1,4	560	0,16	51	0,28	550	<0,06	46	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
319,8	2,2	575	0,25	54	1,6	575	0,19	51	0,31	545	<0,06	46	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
280,8	2,5	590	0,28	55	1,85	590	0,21	52	0,36	530	<0,06	46	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
255,27	2,7	600	0,31	55	2	595	0,24	53	0,39	525	<0,06	47	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
218,4	3,2	615	0,36	57	2,3	595	0,27	54	0,46	515	<0,06	47	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
198,55	3,5	620	0,40	58	2,5	590	0,28	55	0,5	505	0,06	47	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
175,5	4	615	0,44	59	2,8	590	0,31	56	0,57	500	0,06	47	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
159,55	4,4	595	0,46	60	3,1	595	0,34	57	0,63	500	0,07	48	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
139,75	5	570	0,49	62	3,6	600	0,39	58	0,72	495	0,08	48	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
129	5,4	555	0,50	62	3,9	585	0,41	59	0,78	495	0,08	48	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
114,21	6,1	535	0,54	64	4,4	560	0,43	60	0,88	495	0,09	49	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
102,5	6,8	625	0,60	75	4,9	625	0,44	73	0,98	580	0,09	68	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
90	7,8	545	0,59	76	5,6	530	0,42	74	1,1	485	0,08	68	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
81,82	8,6	640	0,75	77	6,1	630	0,54	75	1,2	575	0,11	68	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
70	10	640	0,86	78	7,1	620	0,61	76	1,4	560	0,12	69	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
63,64	11	655	0,96	79	7,9	655	0,72	76	1,6	610	0,15	69	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
56,25	12,4	625	1,00	80	8,9	630	0,76	77	1,8	560	0,15	69	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
51,14	13,7	605	1,10	81	9,8	655	0,86	78	2	600	0,18	69	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
44,79	15,6	575	1,20	82	11,2	625	0,93	79	2,2	595	0,20	70	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
41,35	16,9	560	1,20	82	12,1	605	0,97	80	2,4	595	0,21	70	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
36,61	19,1	535	1,30	83	13,7	585	1,00	81	2,7	605	0,24	70	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
30	23	445	1,30	86	16,7	435	0,91	83	3,3	395	0,18	76	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
26,28	27	445	1,50	86	19	435	1,00	84	3,8	395	0,21	76	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
24,26	29	450	1,60	87	21	440	1,10	85	4,1	395	0,22	76	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
21,48	33	455	1,80	87	23	445	1,30	86	4,7	400	0,26	77	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
17,88	39	475	2,20	88	28	465	1,60	87	5,6	420	0,32	78	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
15,88	44	315	1,60	90	31	310	1,10	89	6,3	280	0,23	80	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
14,06	50	315	1,90	90	36	315	1,30	89	7,1	285	0,26	81	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
11,7	60	330	2,30	91	43	330	1,70	90	8,5	295	0,33	82	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
11,01	64	335	2,50	91	45	335	1,80	90	9,1	305	0,36	82	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
9,87	71	340	2,80	91	51	340	2,00	90	10,1	305	0,40	82	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
8,4	83	345	3,30	91	60	345	2,40	91	11,9	315	0,47	83	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
7,2	97	345	3,90	91	69	345	2,80	91	13,9	320	0,56	84	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,2	113	345	4,50	91	81	345	3,20	91	16,1	320	0,64	85	2KJ3604 - ■ ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe

Wirkungsgrade

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 2\,800 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 1\,400 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 900 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	n_2 min^{-1}	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.89													
363	7,7	1 360	1,60	69	3,9	1 360	0,89	63	2,5	1 360	0,62	58	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N2
329,73	8,5	1 370	1,80	69	4,2	1 370	0,95	64	2,7	1 370	0,66	59	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
295,75	9,5	1 330	1,90	70	4,7	1 390	1,10	65	3	1 390	0,73	60	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
265,91	10,5	1 270	2,00	70	5,3	1 400	1,20	66	3,4	1 400	0,82	61	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
240,5	11,6	1 220	2,10	70	5,8	1 410	1,30	67	3,7	1 410	0,88	62	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
222	12,6	1 180	2,20	70	6,3	1 420	1,40	67	4,1	1 420	0,96	63	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
203,36	13,8	1 140	2,30	71	6,9	1 380	1,50	68	4,4	1 420	1,00	64	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
170,62	16,4	1 060	2,60	71	8,2	1 310	1,60	69	5,3	1 440	1,20	66	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
160,59	17,4	1 030	2,70	71	8,7	1 280	1,70	69	5,6	1 420	1,30	67	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
147,33	19	985	2,80	71	9,5	1 230	1,80	70	6,1	1 370	1,30	67	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
128,7	22	930	3,00	71	10,9	1 160	1,90	70	7	1 310	1,40	68	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
115,23	24	885	3,10	71	12,1	1 110	2,00	70	7,8	1 260	1,50	69	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
100,75	28	835	3,50	71	13,9	1 050	2,20	71	8,9	1 200	1,60	70	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
86,48	32	780	3,70	71	16,2	985	2,40	71	10,4	1 130	1,80	70	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
76,44	37	690	3,80	71	18,3	935	2,50	71	11,8	1 080	1,90	70	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
65	43	585	3,80	71	22	875	2,90	71	13,8	1 010	2,10	71	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
55,61	50	1 130	6,60	90	25	1 130	3,40	89	16,2	1 130	2,20	87	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
50	56	1 140	7,50	90	28	1 140	3,80	89	18	1 140	2,50	88	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
45,22	62	1 110	8,10	90	31	1 150	4,20	89	19,9	1 150	2,70	88	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
41,74	67	1 080	8,50	90	34	1 160	4,60	89	22	1 160	3,00	88	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
38,24	73	1 050	9,00	90	37	1 170	5,10	89	24	1 170	3,30	89	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
32,08	87	975	10*	90	44	1 180	6,10	89	28	1 180	3,90	89	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
30,2	93	955	10,4*	90	46	1 190	6,40	90	30	1 190	4,20	89	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
27,7	101	890	10,5*	90	51	1 160	6,90	90	32	1 190	4,50	89	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
25,03	112	955	12,2*	92	56	955	6,10	92	36	945	3,90	91	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
21	133	920	13,9*	92	67	980	7,50	92	43	975	4,80	91	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
19,76	142	865	14*	92	71	1 100	8,20	92	46	1 000	5,30	91	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
18,13	154	795	13,9*	92	77	1 020	9,00	92	50	1 020	5,80	92	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
15,84	177	690	14*	92	88	1 050	10,5*	92	57	1 040	6,80	92	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
14,18	197	620	13,9*	92	99	1 070	12,1*	92	63	1 060	7,70	92	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
12,4	226	540	14*	92	113	1 040	13,4*	92	73	1 070	9,00	92	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
10,64	263	465	14*	92	132	930	14*	92	85	1 080	10,5*	92	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
9,41	298	410	14*	92	149	825	14*	92	96	1 070	11,7*	92	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
8	350	350	14*	92	175	700	14*	92	112	1 030	13,2*	92	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,86	408	300	14*	92	204	600	14*	92	131	935	13,9*	92	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

* $P_{\text{mot max}} = 9,2 \text{ kW}$

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

i	$n_{\text{mot}} = 700 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 500 \text{ min}^{-1}$				$n_{\text{mot}} = 100 \text{ min}^{-1}$				Bestell-Nr.
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{mot} kW	η %	
C.89													
363	1,9	1 330	0,48	55	1,4	1 260	0,35	53	0,28	1 110	0,07	46	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N2
329,73	2,1	1 330	0,52	56	1,5	1 260	0,37	53	0,3	1 090	0,07	46	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M2
295,75	2,4	1 330	0,59	57	1,7	1 260	0,42	54	0,34	1 080	0,08	46	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L2
265,91	2,6	1 340	0,63	59	1,9	1 260	0,46	55	0,38	1 070	0,09	47	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K2
240,5	2,9	1 350	0,69	60	2,1	1 270	0,50	56	0,42	1 060	0,10	47	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J2
222	3,2	1 350	0,75	60	2,3	1 270	0,54	57	0,45	1 050	0,11	47	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H2
203,36	3,4	1 360	0,79	61	2,5	1 280	0,58	58	0,49	1 050	0,11	47	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G2
170,62	4,1	1 390	0,94	63	2,9	1 300	0,67	60	0,59	1 050	0,14	48	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F2
160,59	4,4	1 400	1,00	64	3,1	1 310	0,71	60	0,62	1 050	0,14	48	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E2
147,33	4,8	1 410	1,10	65	3,4	1 330	0,78	61	0,68	1 050	0,16	49	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D2
128,7	5,4	1 380	1,20	66	3,9	1 360	0,88	63	0,78	1 060	0,18	49	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C2
115,23	6,1	1 330	1,30	67	4,3	1 380	0,97	64	0,87	1 070	0,20	50	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B2
100,75	6,9	1 280	1,40	68	5	1 370	1,10	65	0,99	1 080	0,22	50	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A2
86,48	8,1	1 210	1,50	69	5,8	1 310	1,20	67	1,2	1 100	0,27	51	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ X1
76,44	9,2	1 160	1,60	70	6,5	1 260	1,30	68	1,3	1 120	0,29	52	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ W1
65	10,8	1 090	1,80	70	7,7	1 200	1,40	69	1,5	1 150	0,34	53	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ V1
55,61	12,6	1 130	1,80	85	9	1 130	1,30	83	1,8	1 120	0,28	75	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ U1
50	14	1 140	1,90	86	10	1 140	1,40	84	2	1 140	0,32	75	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ T1
45,22	15,5	1 150	2,20	87	11,1	1 150	1,60	85	2,2	1 150	0,35	75	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ S1
41,74	16,8	1 160	2,30	87	12	1 160	1,70	85	2,4	1 160	0,39	76	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ R1
38,24	18,3	1 170	2,60	88	13,1	1 170	1,90	86	2,6	1 170	0,42	76	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ Q1
32,08	22	1 180	3,1	088	15,6	1 180	2,20	87	3,1	1 180	0,50	77	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ P1
30,2	23	1 190	3,20	89	16,6	1 190	2,40	87	3,3	1 190	0,54	77	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ N1
27,7	25	1 190	3,50	89	18,1	1 190	2,60	88	3,6	1 190	0,58	77	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ M1
25,03	28	935	3,10	90	20	920	2,20	88	4	850	0,44	82	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ L1
21	33	965	3,70	91	24	950	2,70	89	4,8	880	0,54	82	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ K1
19,76	35	1 000	4,00	91	25	985	2,90	89	5,1	910	0,59	83	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ J1
18,13	39	1 010	4,60	91	28	1 000	3,30	90	5,5	920	0,64	83	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ H1
15,84	44	1 040	5,30	91	32	1 030	3,80	90	6,3	950	0,75	83	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ G1
14,18	49	1 060	6,00	92	35	1 050	4,30	91	7,1	970	0,86	84	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ F1
12,4	56	1 070	6,90	92	40	1 060	4,90	91	8,1	985	0,99	84	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ E1
10,64	66	1 080	8,20	92	47	1 080	5,80	91	9,4	1 000	1,20	85	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ D1
9,41	74	1 070	9,00	92	53	1 060	6,50	92	10,6	995	1,30	85	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ C1
8	88	1 080	10,9*	92	62	1 080	7,70	92	12,5	1 010	1,50	86	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ B1
6,86	102	1 070	12,4*	92	73	1 070	8,90	92	14,6	1 010	1,80	87	2KJ3606 - ■ ■ A 0 ■ - 0 ■ A1

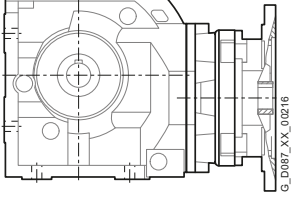
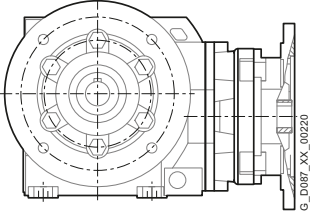
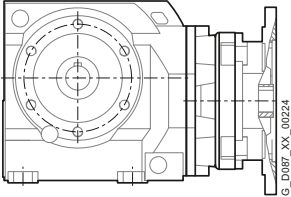
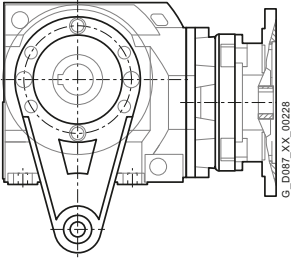
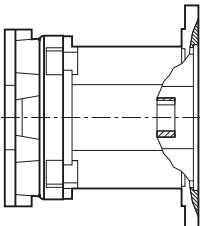
* $P_{\text{mot max}} = 9,2 \text{ kW}$

SIMOGEAR Getriebe

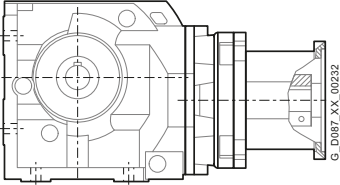
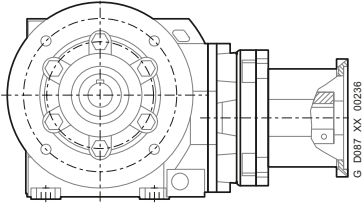
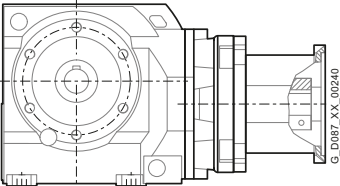
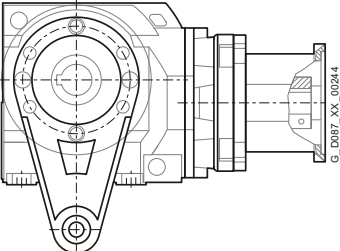
Stirnradschneckengetriebe

Maße

Maßbild Übersicht

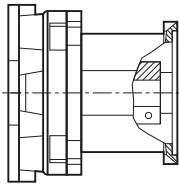
Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K4		
	C..29	6/21
	C..39	6/25
	C..49	6/29
	C..69	6/33
	C..89	6/37
	C.F.29	6/22
	C.F.39	6/26
	C.F.49	6/30
	C.F.69	6/34
	C.F.89	6/38
	C.Z.29	6/23
	C.Z.39	6/27
	C.Z.49	6/31
	C.Z.69	6/35
	C.Z.89	6/39
	CAD.29	6/24
	CAD.39	6/28
	CAD.49	6/32
	CAD.69	6/36
	CAD.89	6/40
Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K2		
	C..29 ... C..89	6/41

Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
Stirnradschneckengetriebe mit Adapter KQ		
	C..29	6/42
	C..39	6/46
	C..49	6/50
	C..69	6/54
	C..89	6/58
	C.F.29	6/43
	C.F.39	6/47
	C.F.49	6/51
	C.F.69	6/55
	C.F.89	6/59
	C.Z.29	6/44
	C.Z.39	6/48
	C.Z.49	6/52
	C.Z.69	6/56
	C.Z.89	6/60
	CAD.29	6/45
	CAD.39	6/49
	CAD.49	6/53
	CAD.69	6/57
	CAD.89	6/61

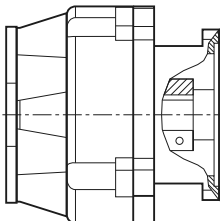
Stirnradschneckengetriebe mit Adapter QKS

C..29 ... C..89 6/41



Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K8

C..29 ... C..89 6/63

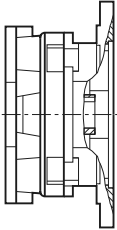
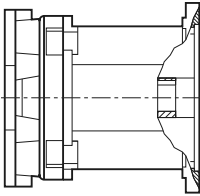
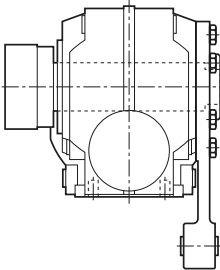
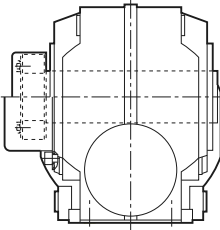



SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe

Maße

Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	C..29 ... C..89	6/64
	C..29 ... C..89	6/65
Allgemeine Maßbilder		
	SIMOLOC Montagesystem	6/68
	Schutzhaube für Hohlwelle	6/68
	Innenkontur der Flanschausführung	6/69

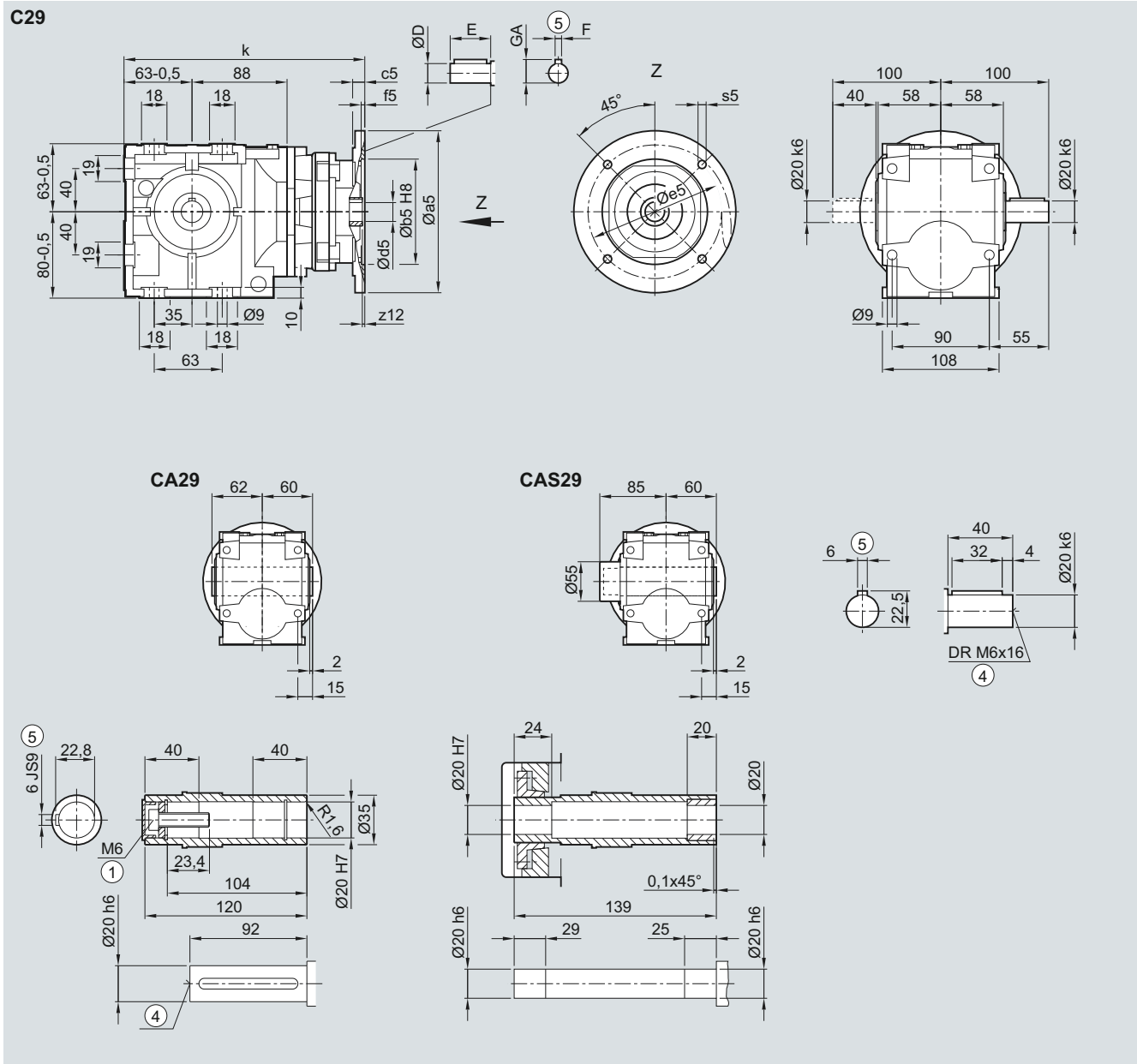
SIMOGEAR Getriebe

Stirradschneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe C..29 in Fußausführung

C030K4, CA030K4, CAS030K4



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	228,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	228,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	256,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	256,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

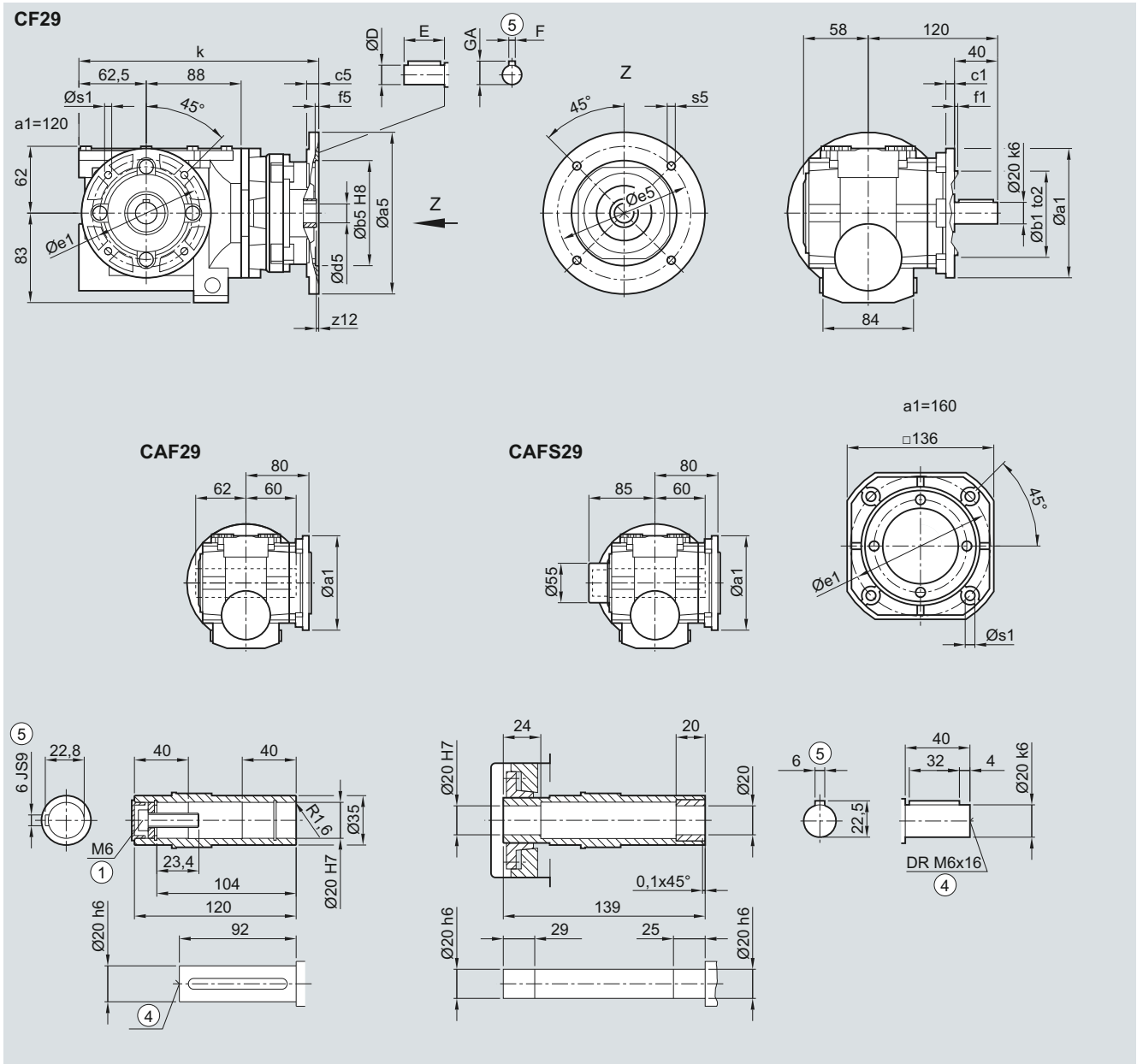
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe C.F.29 in Flanschausführung

CF030K4, CAF030K4, CAFS030K4



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1					
	120	80	j6	8	100	3,0	6,6					
	160	110	j6	9	130	3,5	9,0					
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	228,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	228,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	256,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	256,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

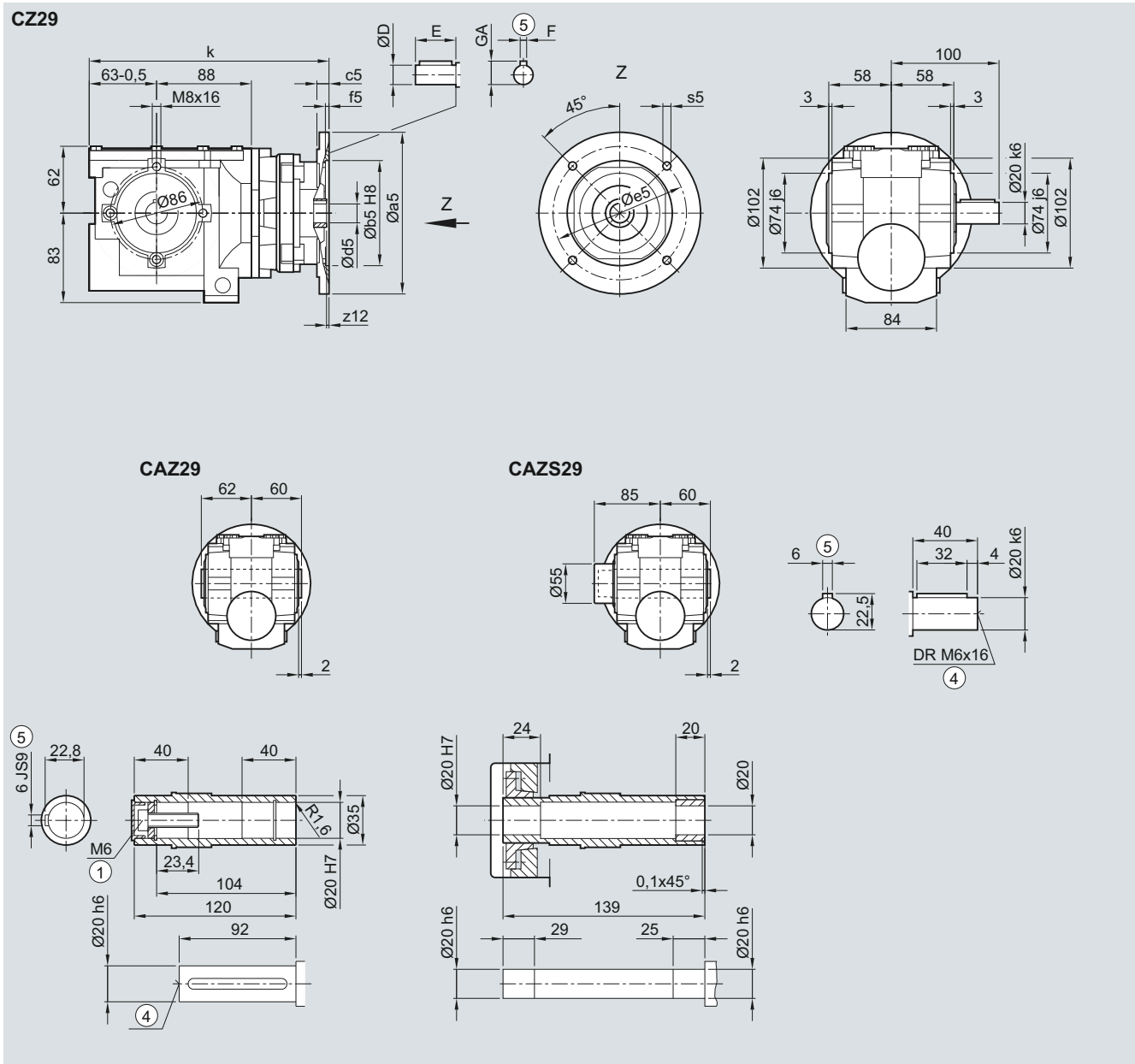
SIMOGEAR Getriebe

Stirradschneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe C.Z.29 in Gehäuseflanschausführung

CZ030K4, CAZ030K4, CAZS030K4



6

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	228,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	228,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	256,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	256,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

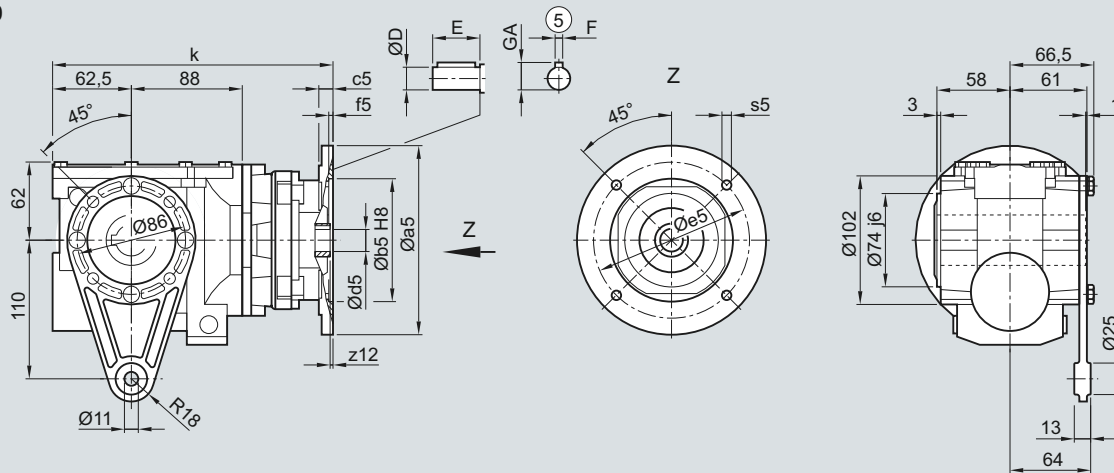
Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

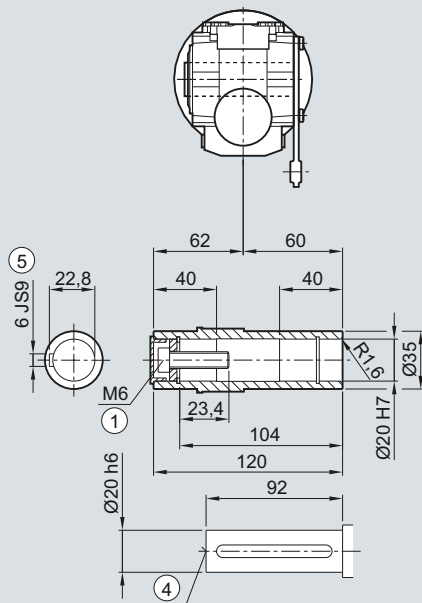
Getriebe CAD.29 in Aufsteckausführung

CAD030K4, CADS030K4

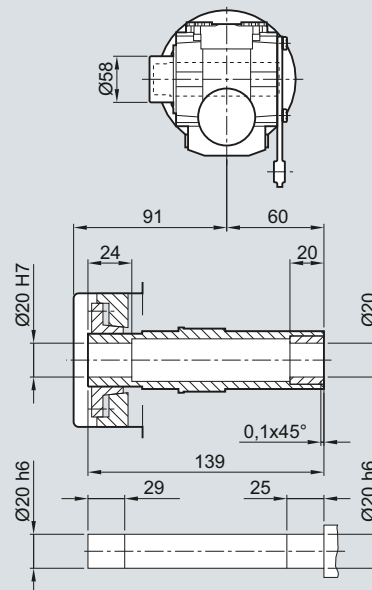
CAD29



CAD29



CADS29



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	228,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	228,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	256,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	256,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

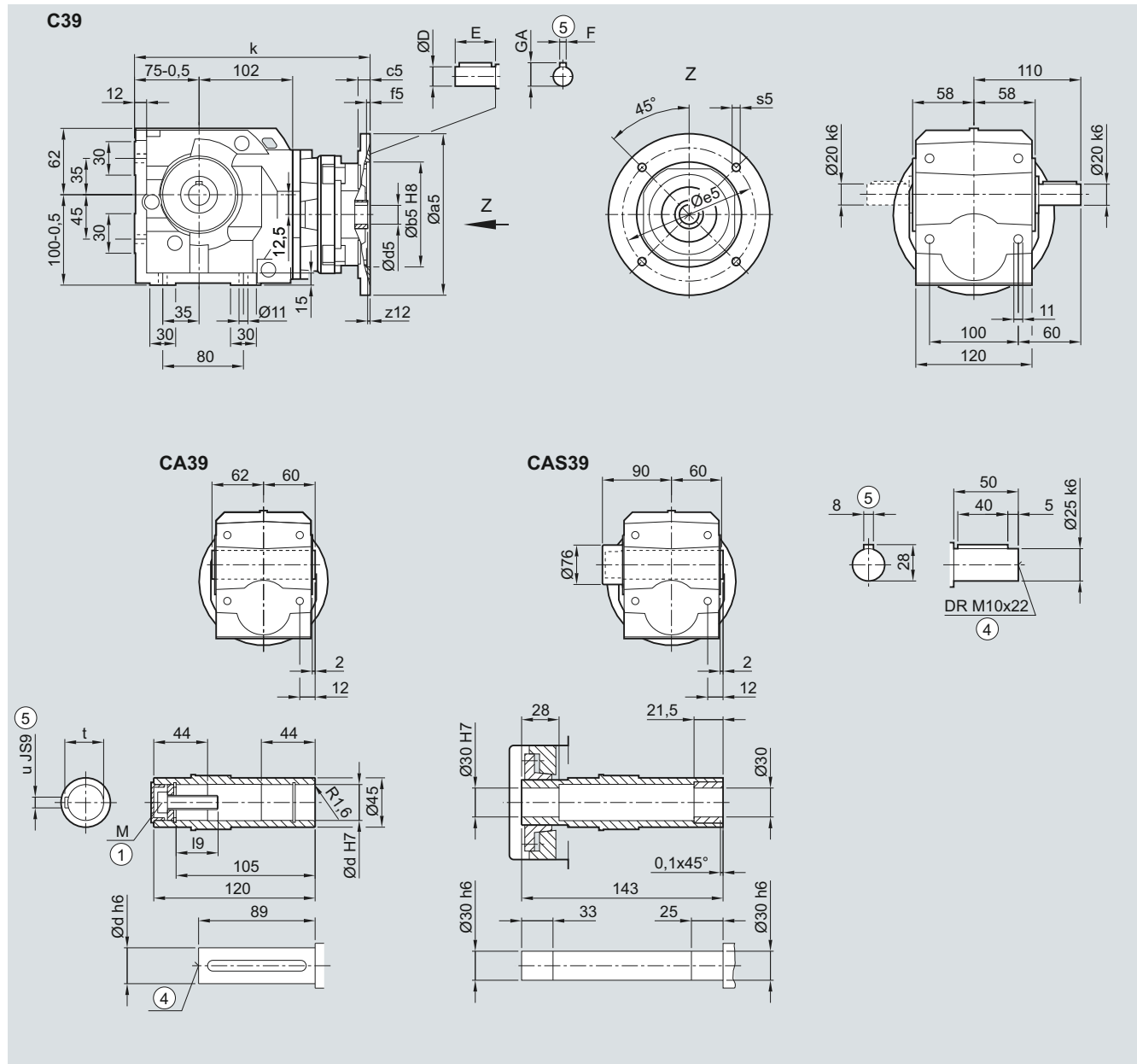
SIMOGEAR Getriebe

Stirrad Schneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe C..39 in Fußausführung

C030K4, CA030K4, CAS030K4



Flansch	d	I9	M	t	u
	25	32,6	M10	28,3	8
	30	32,6	M10	33,3	8

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	254,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	254,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	282,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	282,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	337,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

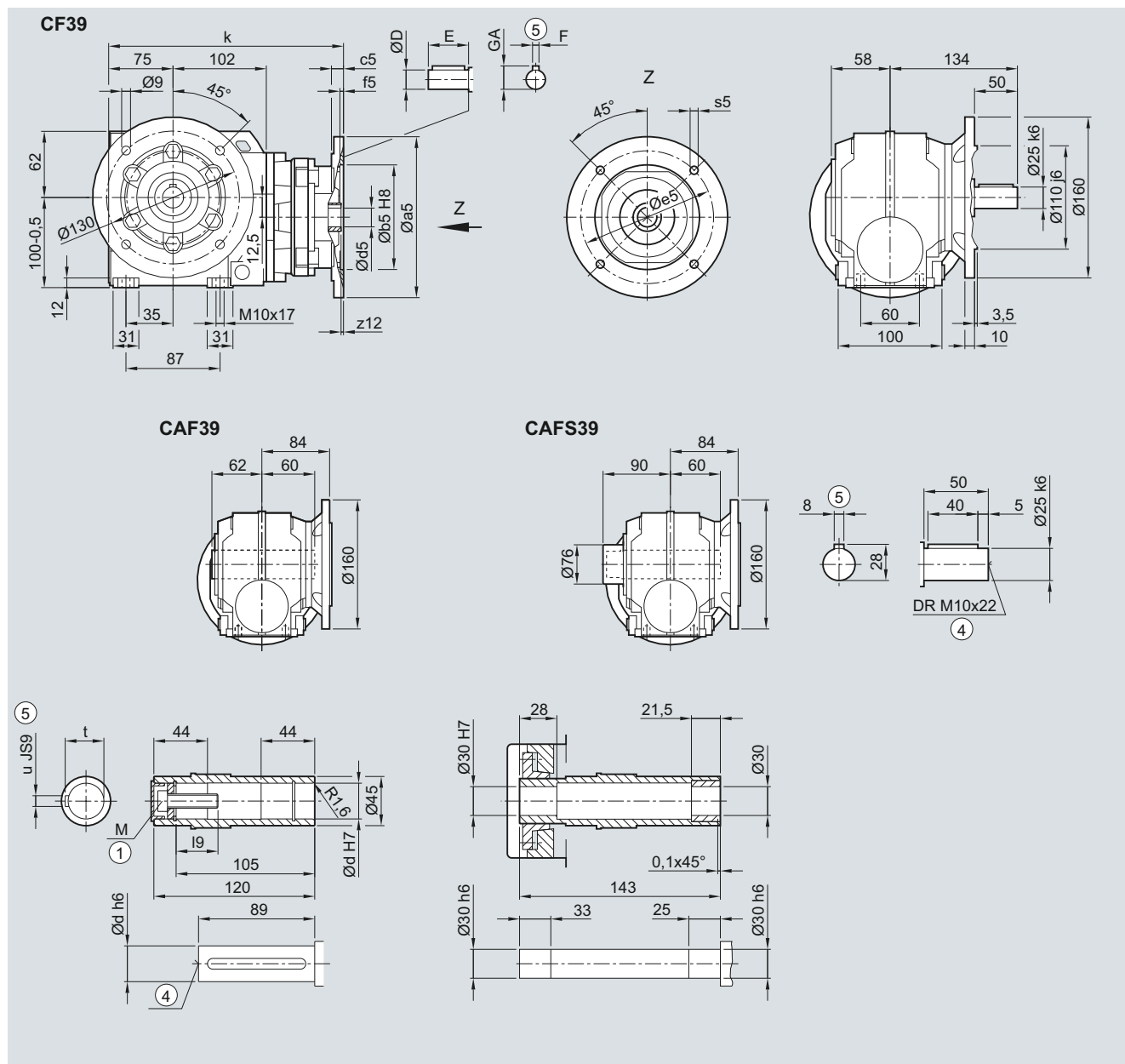
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe C.F.39 in Flanschausführung

CF030K4, CAF030K4, CAFS030K4



Welle	d	l9	M	t	u
	25	32,6	M10	28,3	8
	30	32,6	M10	33,3	8

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	254,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	254,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	282,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	282,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	337,0

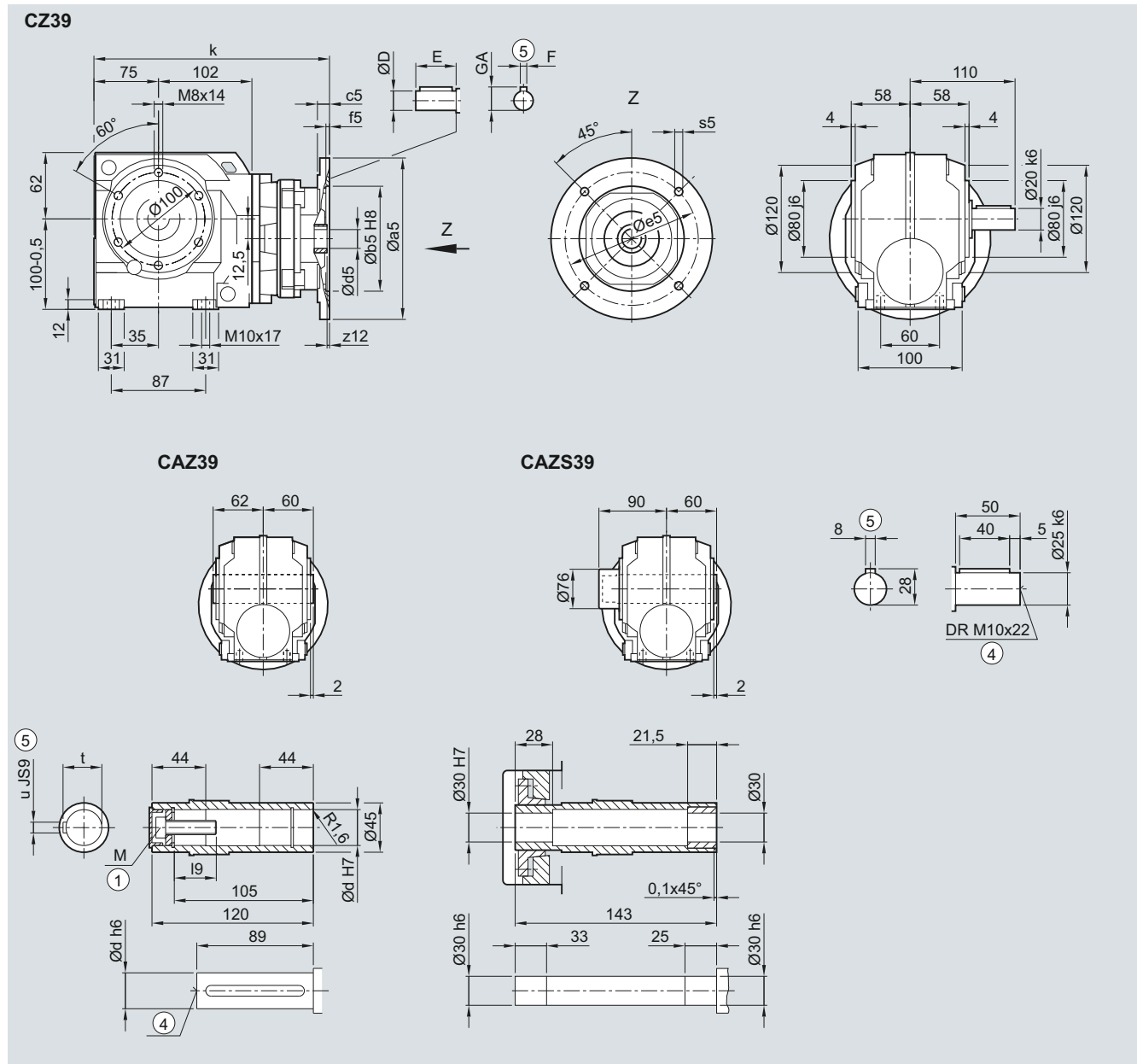
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe C.Z.39 in Gehäuseflanschausführung

CZ030K4, CAZ030K4, CAZS030K4



Welle	d	I9	M	t	u
	25	32,6	M10	28,3	8
	30	32,6	M10	33,3	8

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	254,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	254,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	282,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	282,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	337,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

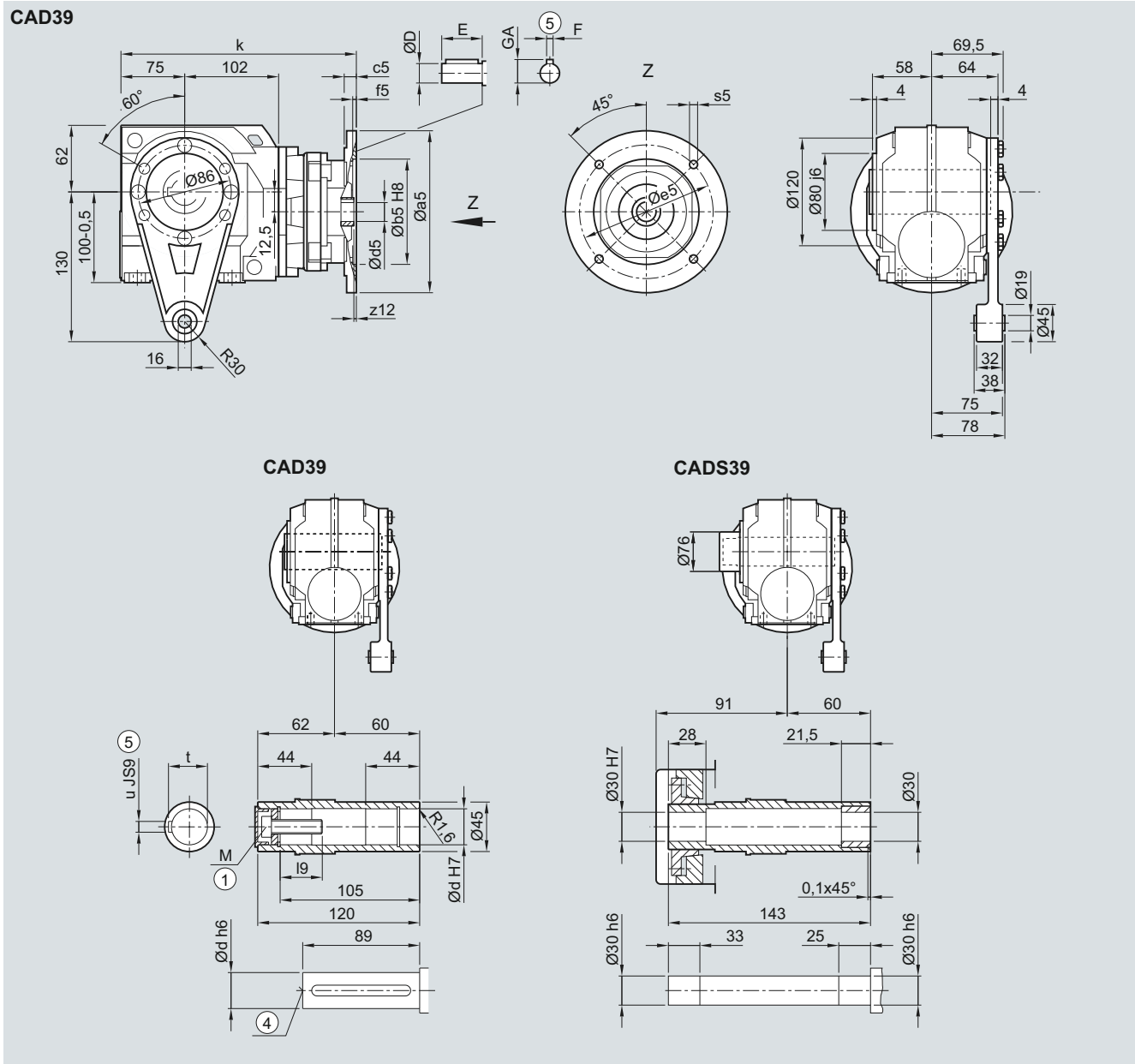
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe CAD.39 in Aufsteckausführung

CAD030K4, CADS030K4



Welle	d	I9	M	t	u
	25	32,6	M10	28,3	8
	30	32,6	M10	33,3	8

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	254,5
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	254,5
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	282,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	282,5
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	337,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

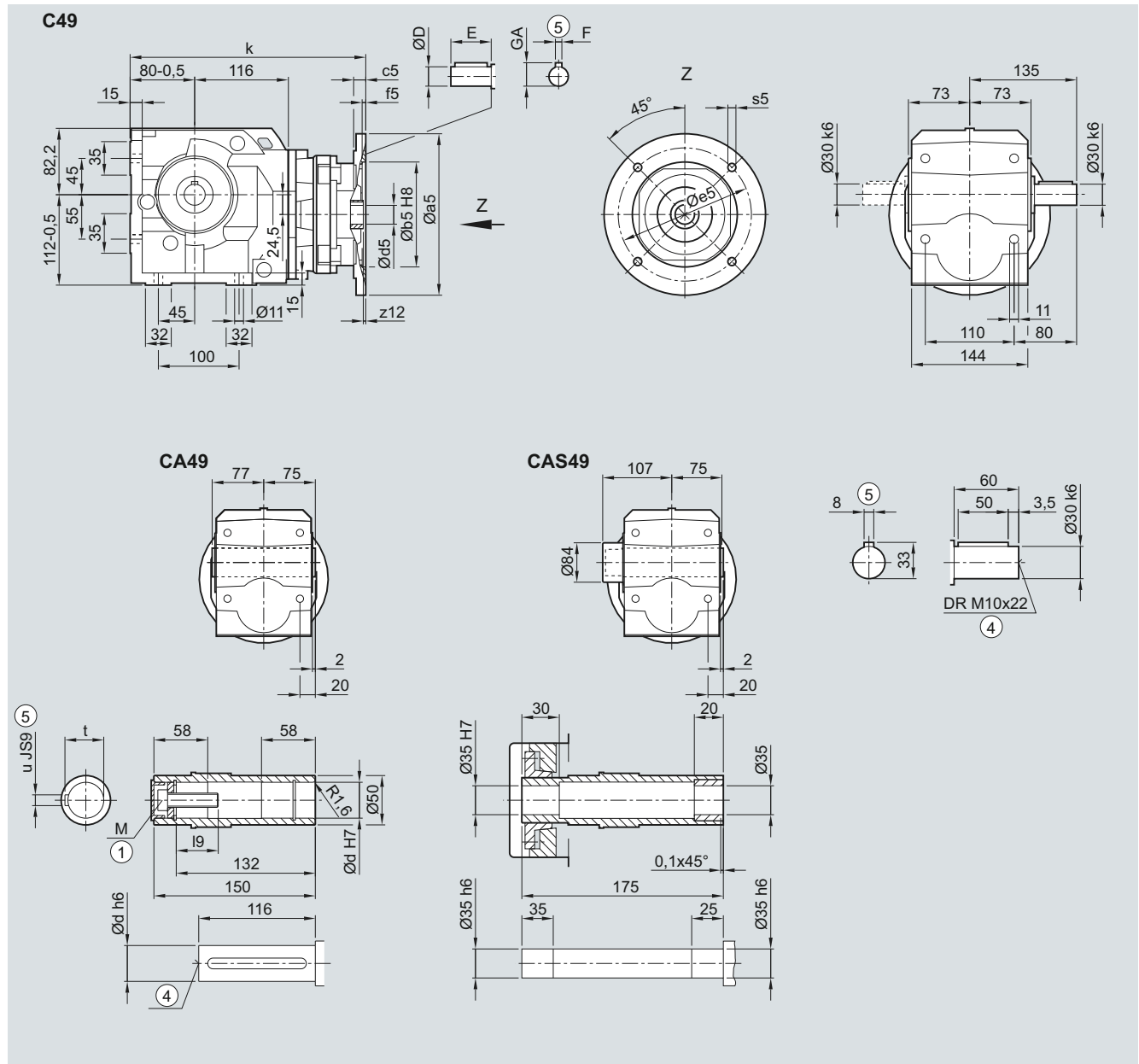
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe C..49 in Fußausführung

C030K4, CA030K4, CAS030K4



6

Welle	d	I9	M	t	u							
	30	32,6	M10	33,3	8							
	35	42	M12	38,3	10							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	264,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	264,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	292,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	292,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	346,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	346,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

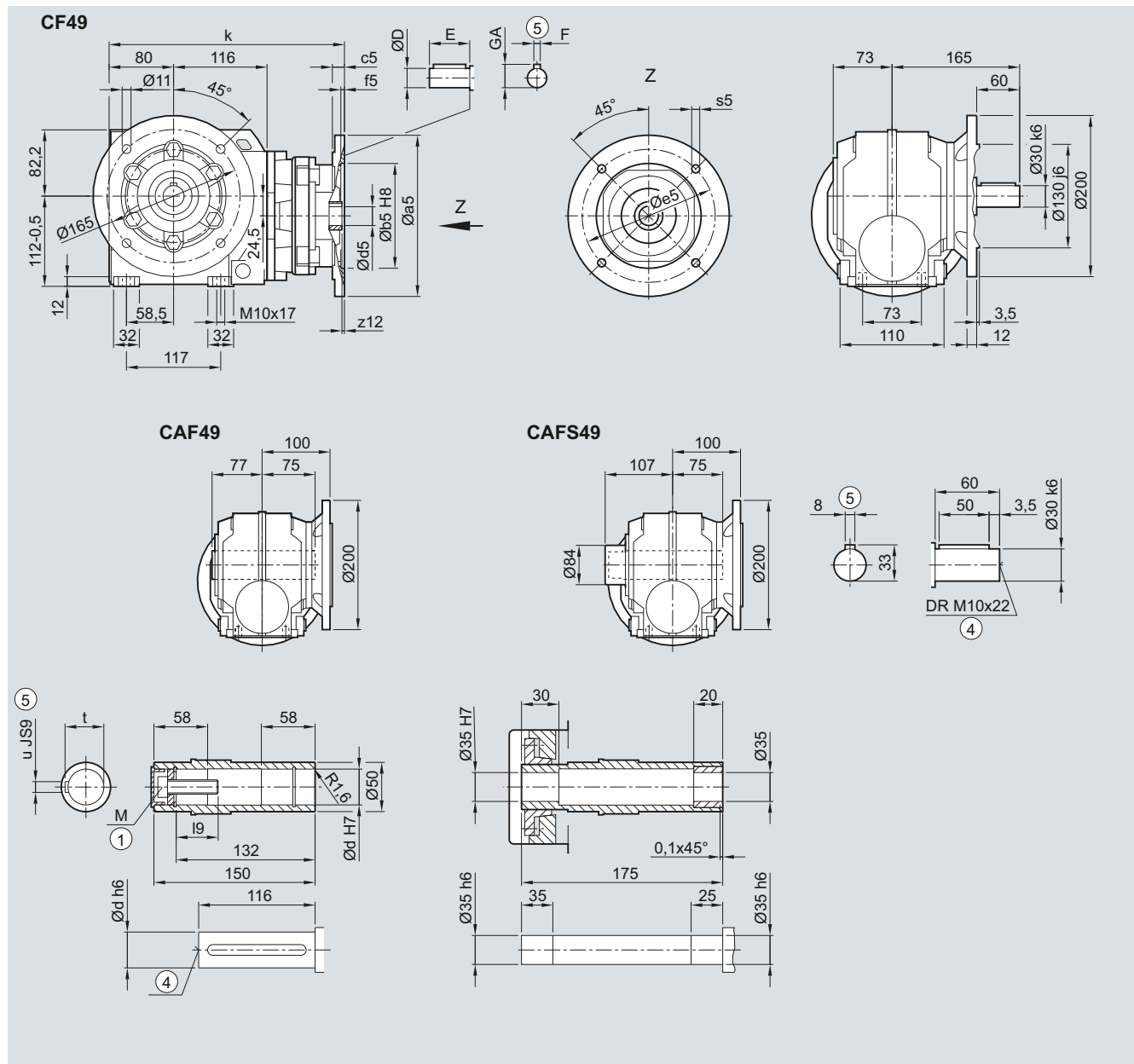
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe C.F.49 in Flanschausführung

CF030K4, CAF030K4, CAFS030K4



Welle	d	l9	M	t	u
	30	32,6	M10	33,3	8
	35	42	M12	38,3	10

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	264,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	264,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	292,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	292,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	346,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	346,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

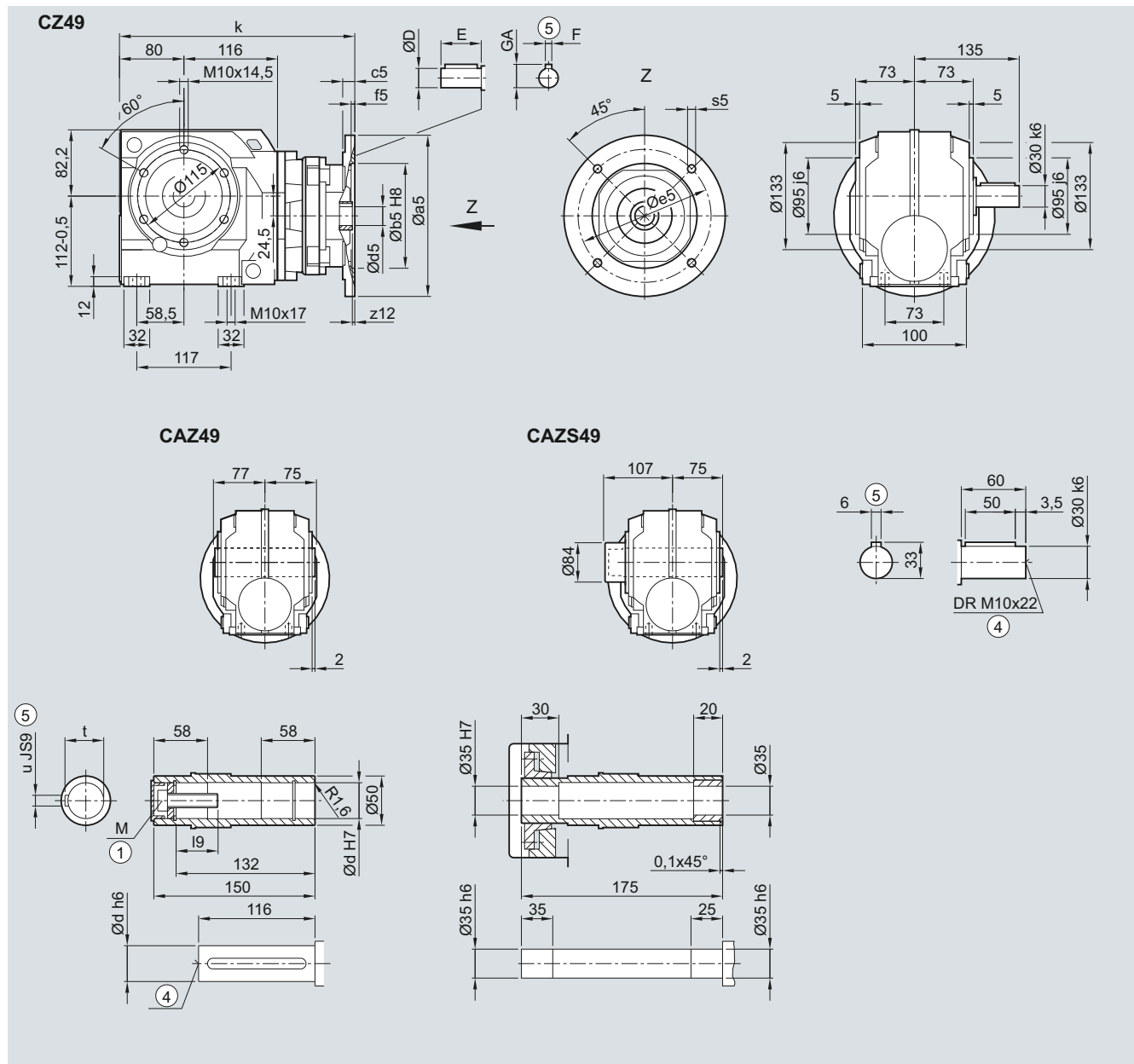
SIMOGEAR Getriebe

Stirradschneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe C.Z.49 in Gehäuseflanschausführung

CZ030K4, CAZ030K4, CAZS030K4



Welle	d	I9	M	t	u							
	30	32,6	M10	33,3	8							
	35	42	M12	38,3	10							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	264,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	264,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	292,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	292,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	346,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	346,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

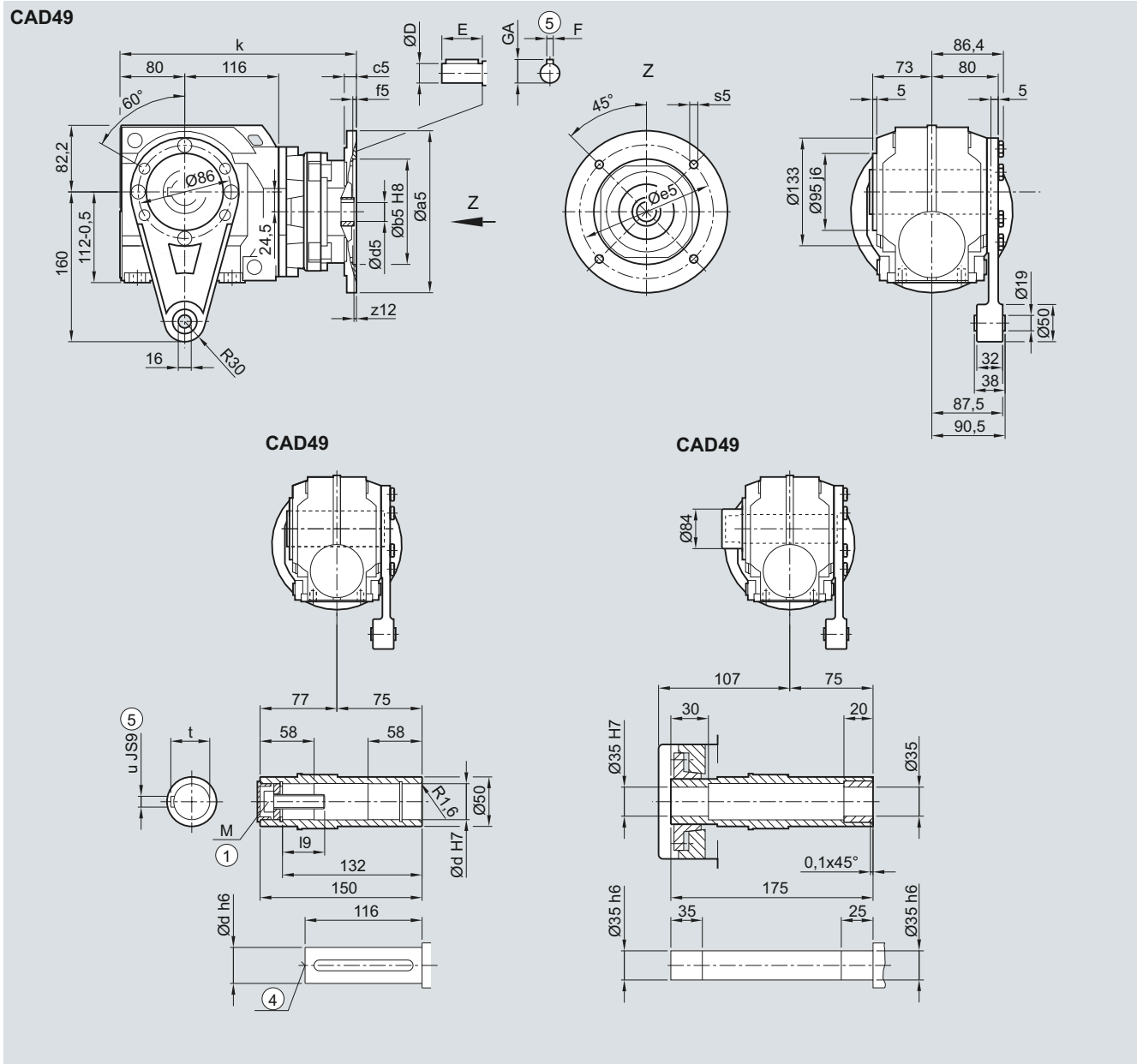
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe CAD.49 in Aufsteckausführung

CAD030K4, CADS030K4



Welle	d	I9	M	t	u							
	30	32,6	M10	33,3	8							
	35	42	M12	38,3	10							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	264,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	264,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	292,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	292,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	346,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	346,5

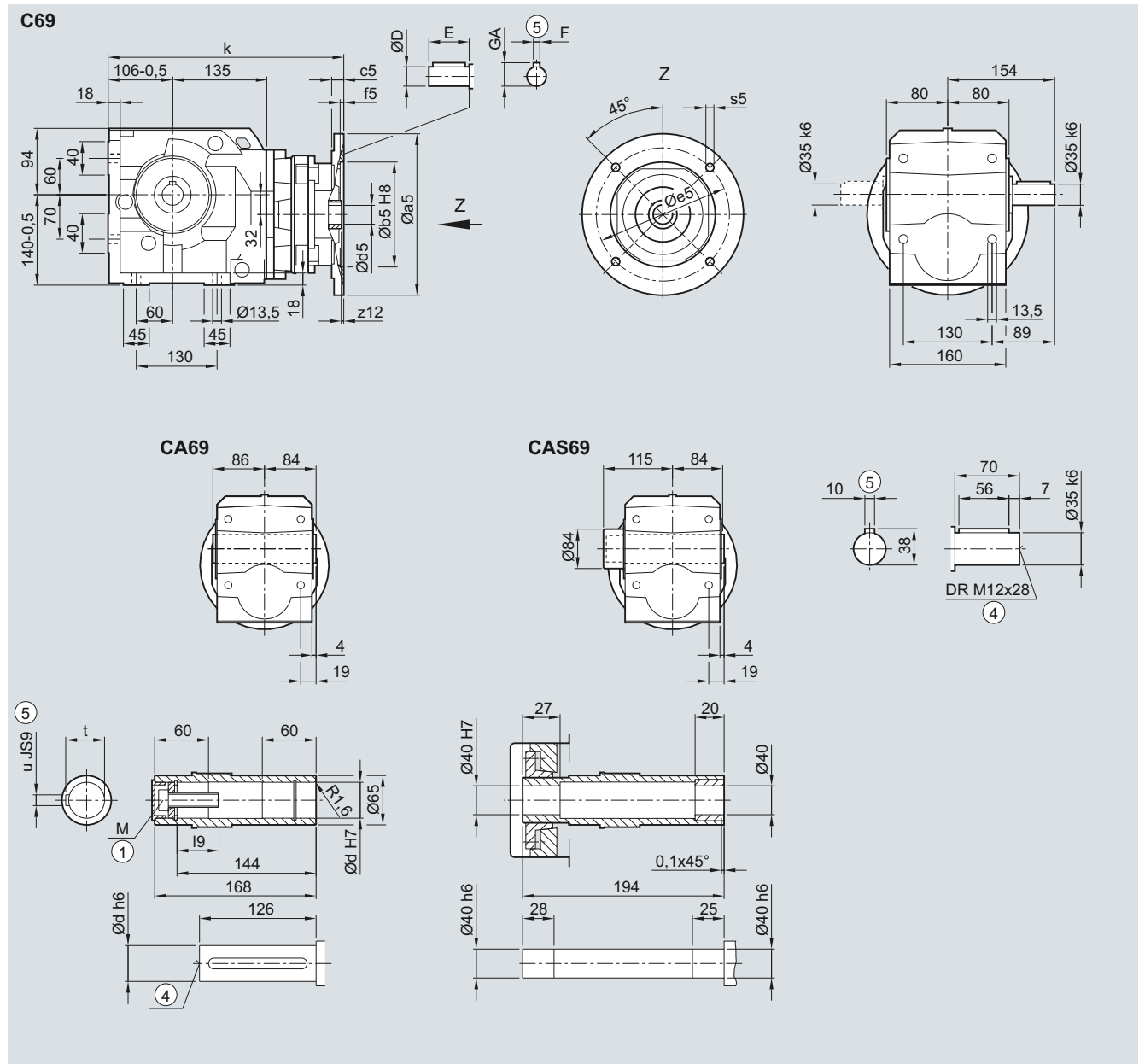
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe C..69 in Fußausführung

C030K4, CA030K4, CAS030K4



Welle	d	I9	M	t	u
	40	47,75	M16	43,3	12
	45	48,75	M16	48,3	14

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	309,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	309,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	337,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	337,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	391,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	391,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	409,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

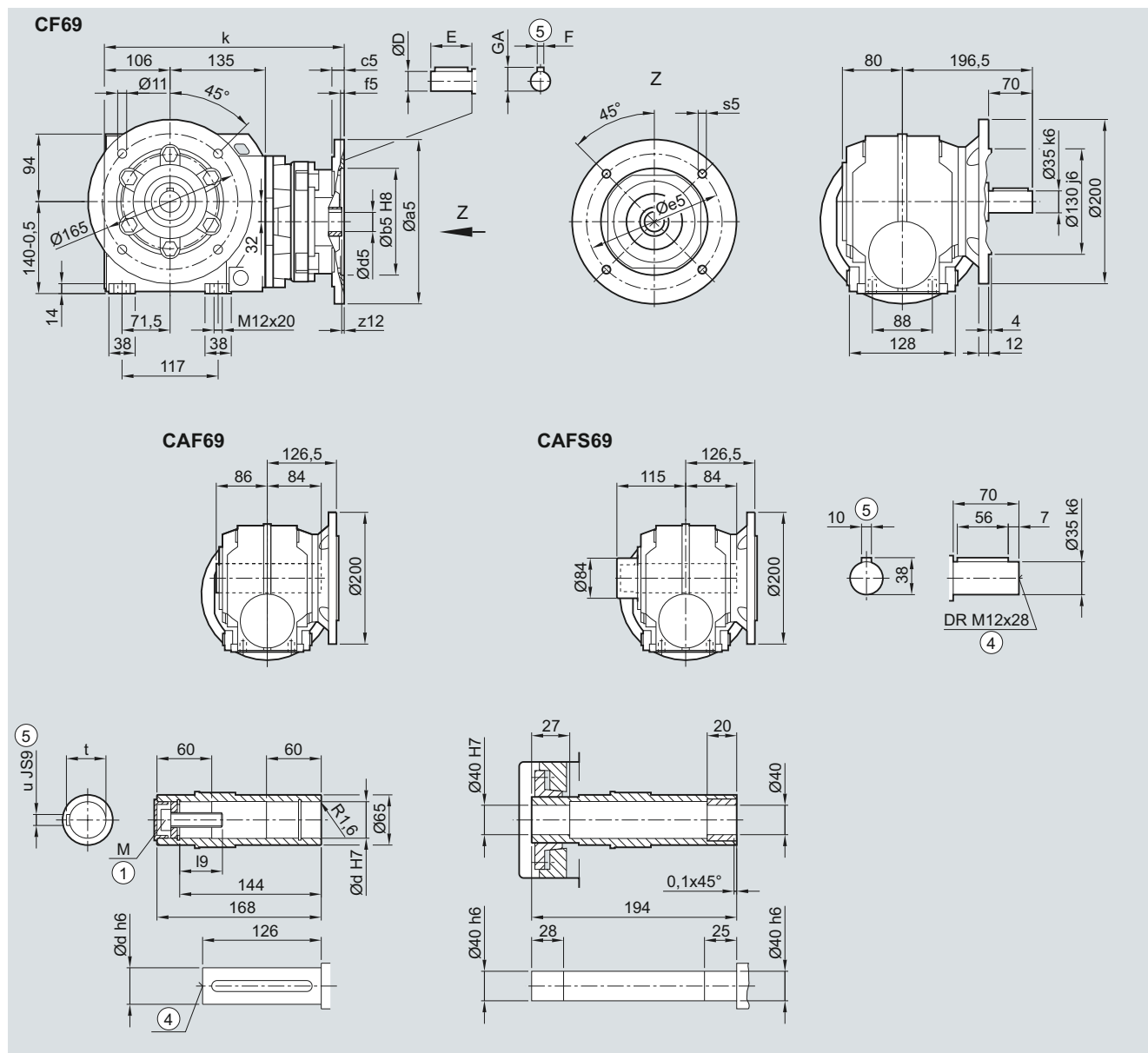
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe C.F.69 in Flanschausführung

CF030K4, CAF030K4, CAFS030K4



Welle	d	l9	M	t	u
	40	47,75	M16	43,3	12
	45	48,75	M16	48,3	14

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	309,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	309,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	337,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	337,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	391,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	391,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	409,0

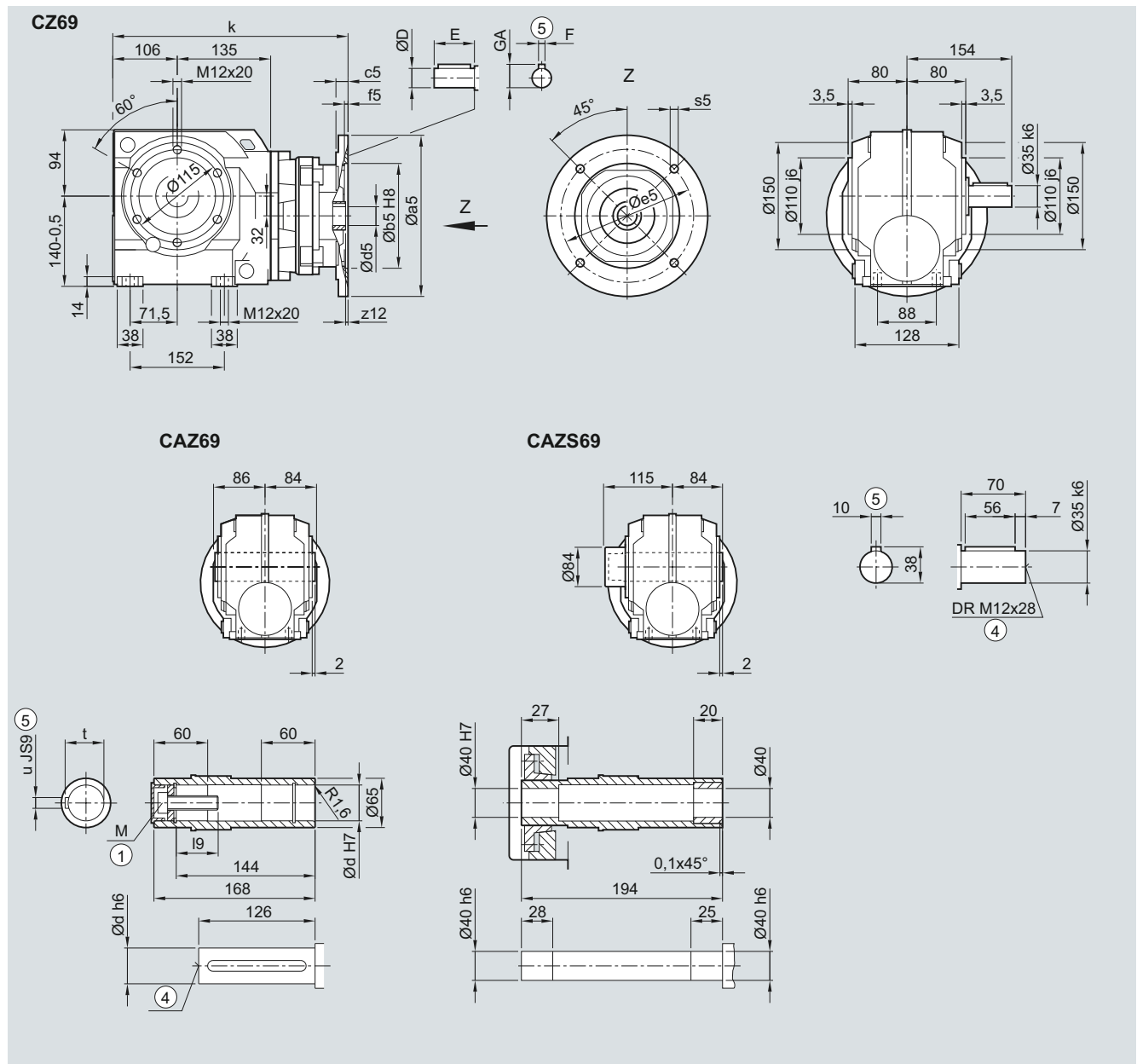
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe C.Z.69 in Gehäuseflanschsausführung

CZ030K4, CAZ030K4, CAZS030K4



Welle	d	I9	M	t	u							
	40	47,75	M16	43,3	12							
	45	48,75	M16	48,3	14							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	309,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	309,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	337,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	337,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	391,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	391,5
1132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	409,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

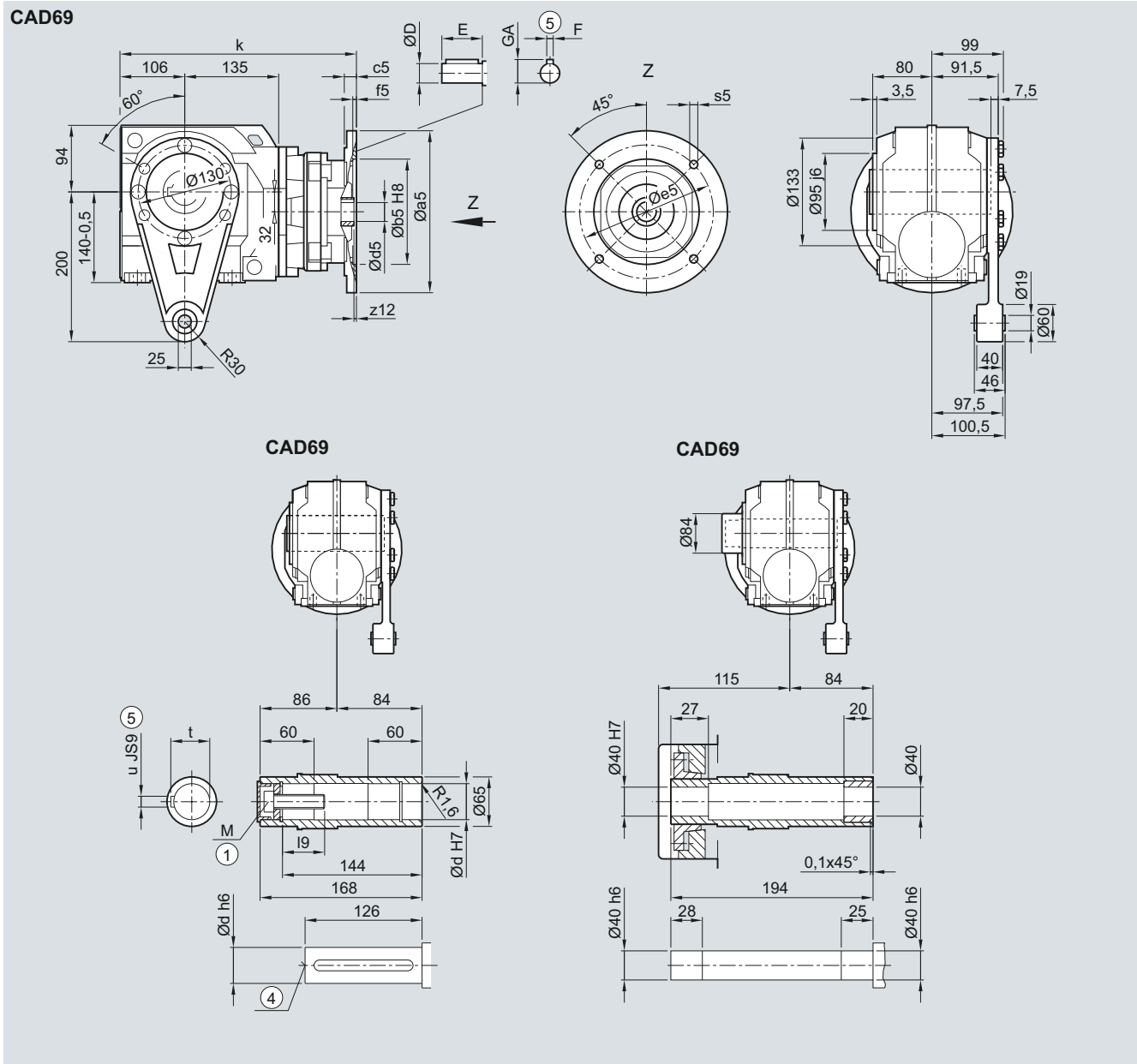
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe CAD.69 in Aufsteckausführung

CAD030K4, CADS030K4



Welle	d	I9	M	t	u							
	40	47,75	M16	43,3	12							
	45	48,75	M16	48,3	14							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
63	140	95	12	4,5	115	M8	2,5	11	23	4	12,5	309,0
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	309,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	337,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	337,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	391,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	391,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	409,0

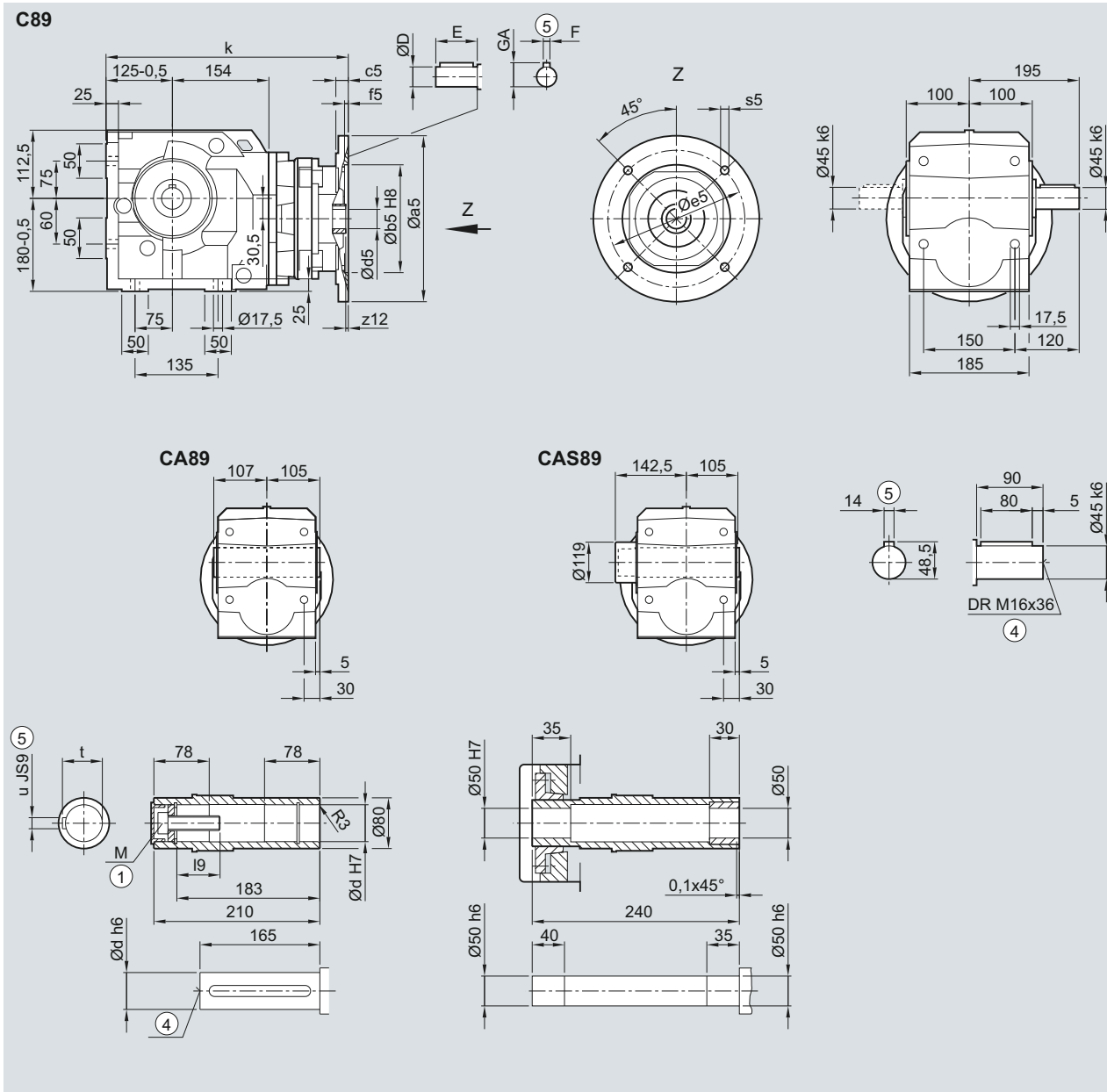
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe C..89 in Fußausführung

C030K4, CA030K4, CAS030K4



Welle	d	I9	M	t	u							
	50	44,5	M16	53,8	14							
	60	57	M20	64,4	18							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	345,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	345,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	369,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	423,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	423,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	441,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

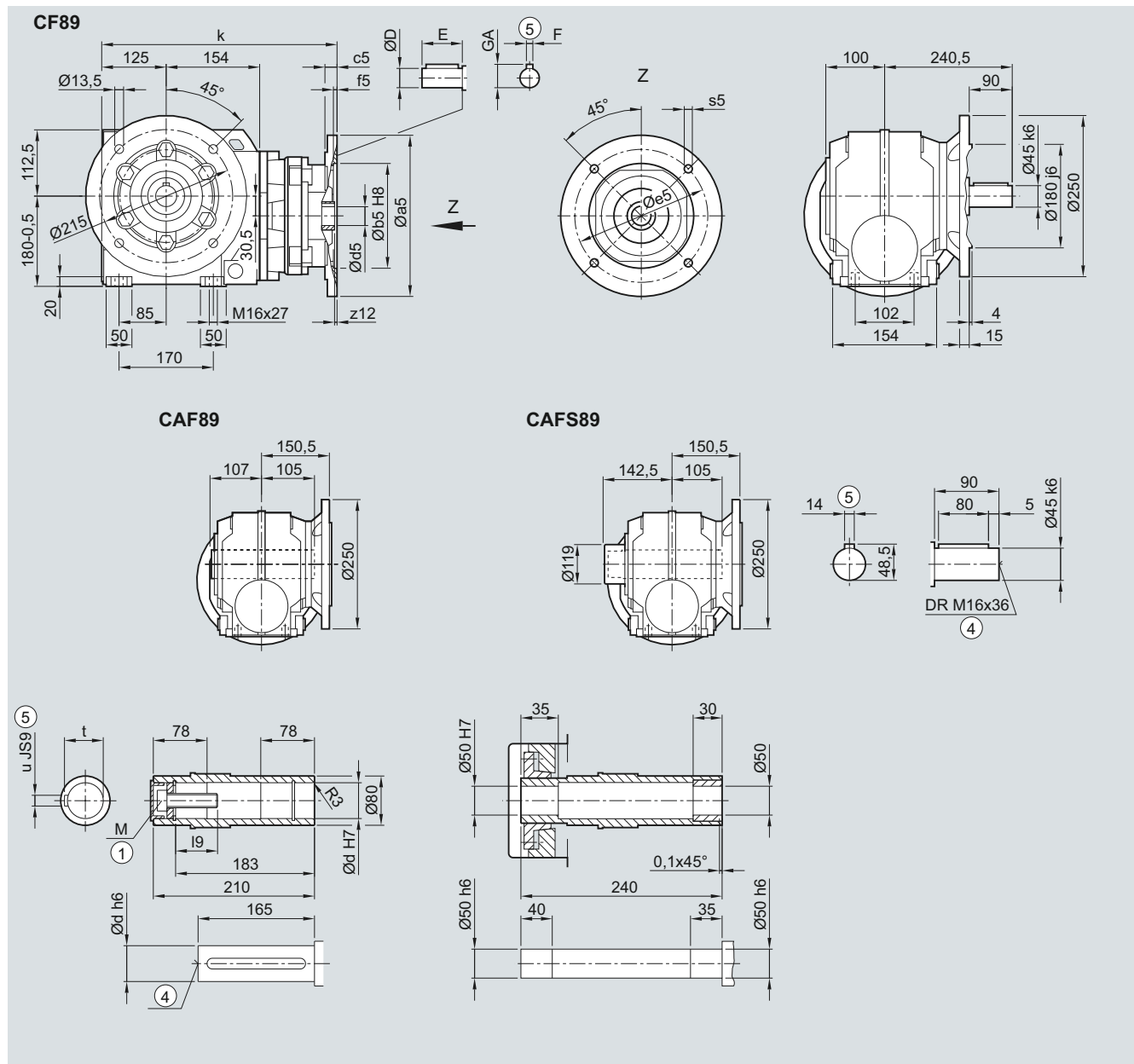
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe C.F.89 in Flanschausführung

CF030K4, CAF030K4, CAFS030K4



Welle	d	l9	M	t	u
	50	44,5	M16	53,8	14
	60	57	M20	64,4	18

Maße	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	345,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	369,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	369,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	423,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	423,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	441,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

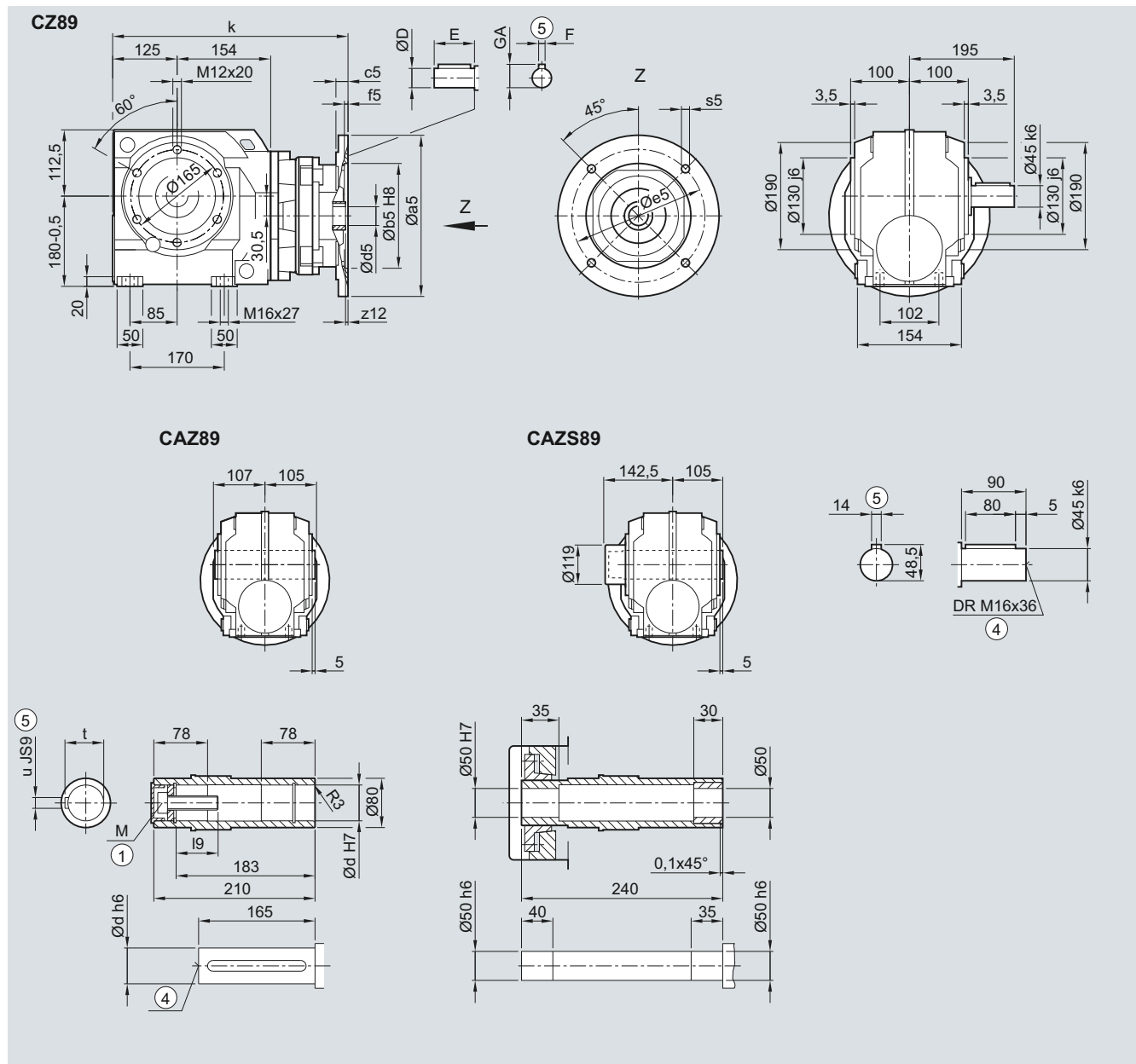
SIMOGEAR Getriebe

Stirrad Schneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe C.Z.89 in Gehäuseflanschausführung

CZ030K4, CAZ030K4, CAZS030K4



Welle	d	I9	M	t	u
	50	44,5	M16	53,8	14
	60	57	M20	64,4	18

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	345,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	369,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	369,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	423,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	423,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	441,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

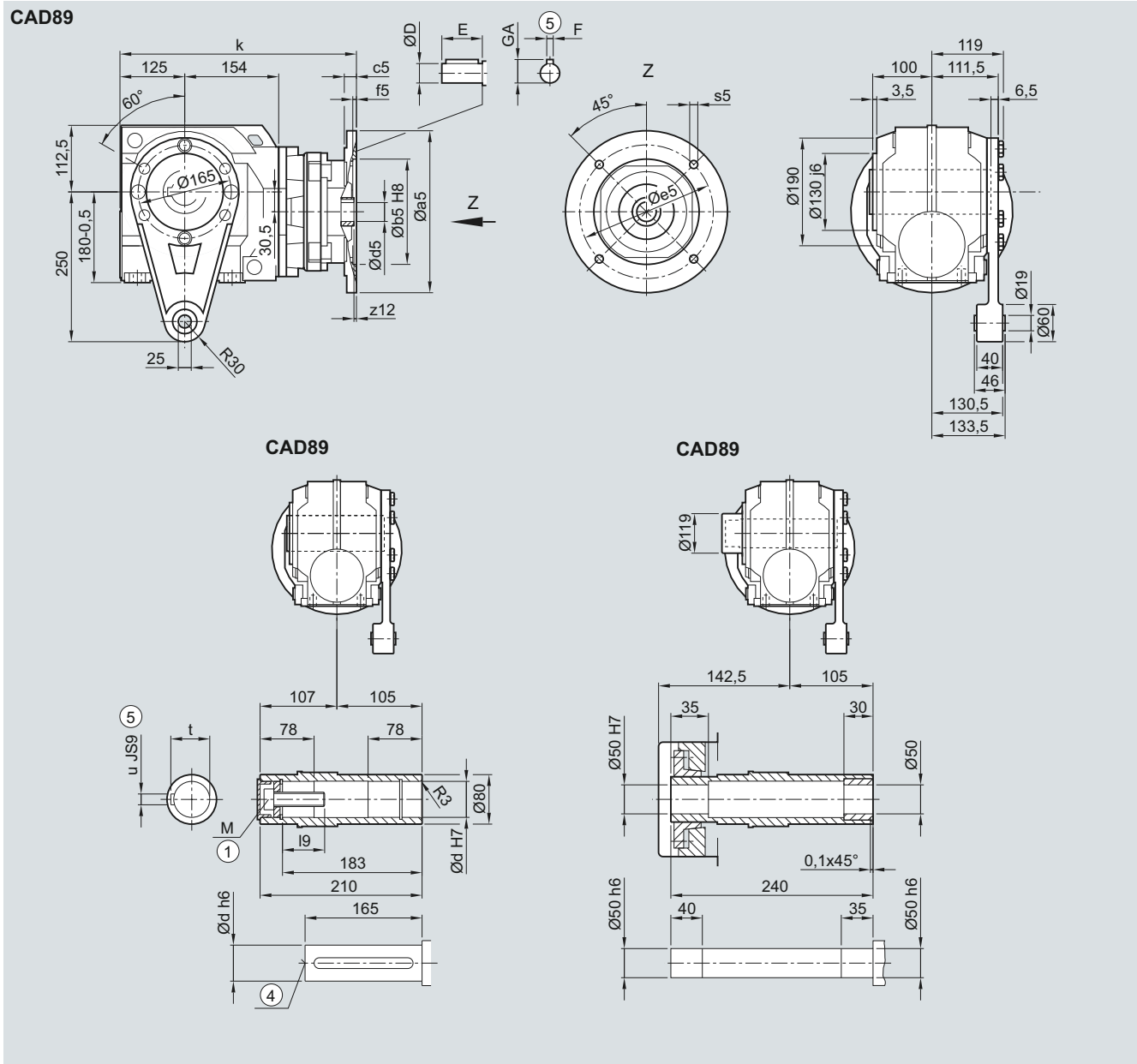
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K4

Maße

Getriebe CAD.89 in Aufsteckausführung

CAD030K4, CADS030K4



Welle	d	I9	M	t	u							
	50	44,5	M16	53,8	14							
	60	57	M20	64,4	18							
Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
71	160	110	12	4,5	130	M8	2,5	14	30	5	16,0	345,0
80	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	19	40	6	12,5	369,0
90	200	130	15	4,5	165	M10	4,0	24	50	8	27,0	369,0
100	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	423,5
112	250	180	14	5,0	215	M12x21	7,5	28	60	8	31,0	423,5
132	300	230	12	6,0	265	M12x20	3,0	38	80	10	41,0	441,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

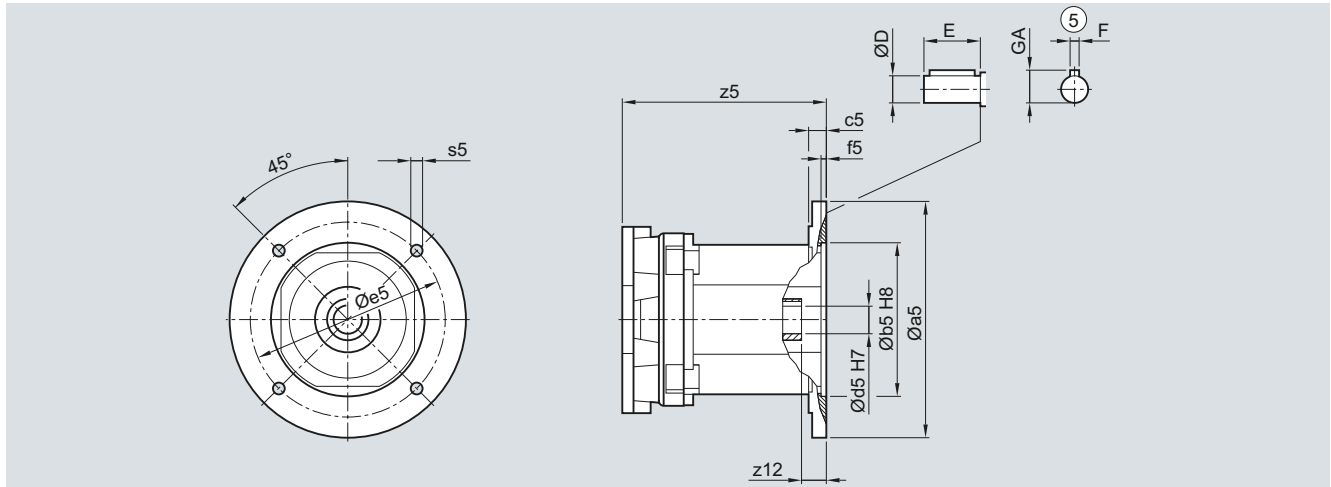
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K2

Maße

Getriebe C...29 bis C...89

C...030K2, C.F.030K2, C.Z.030K2, C.D.030K2



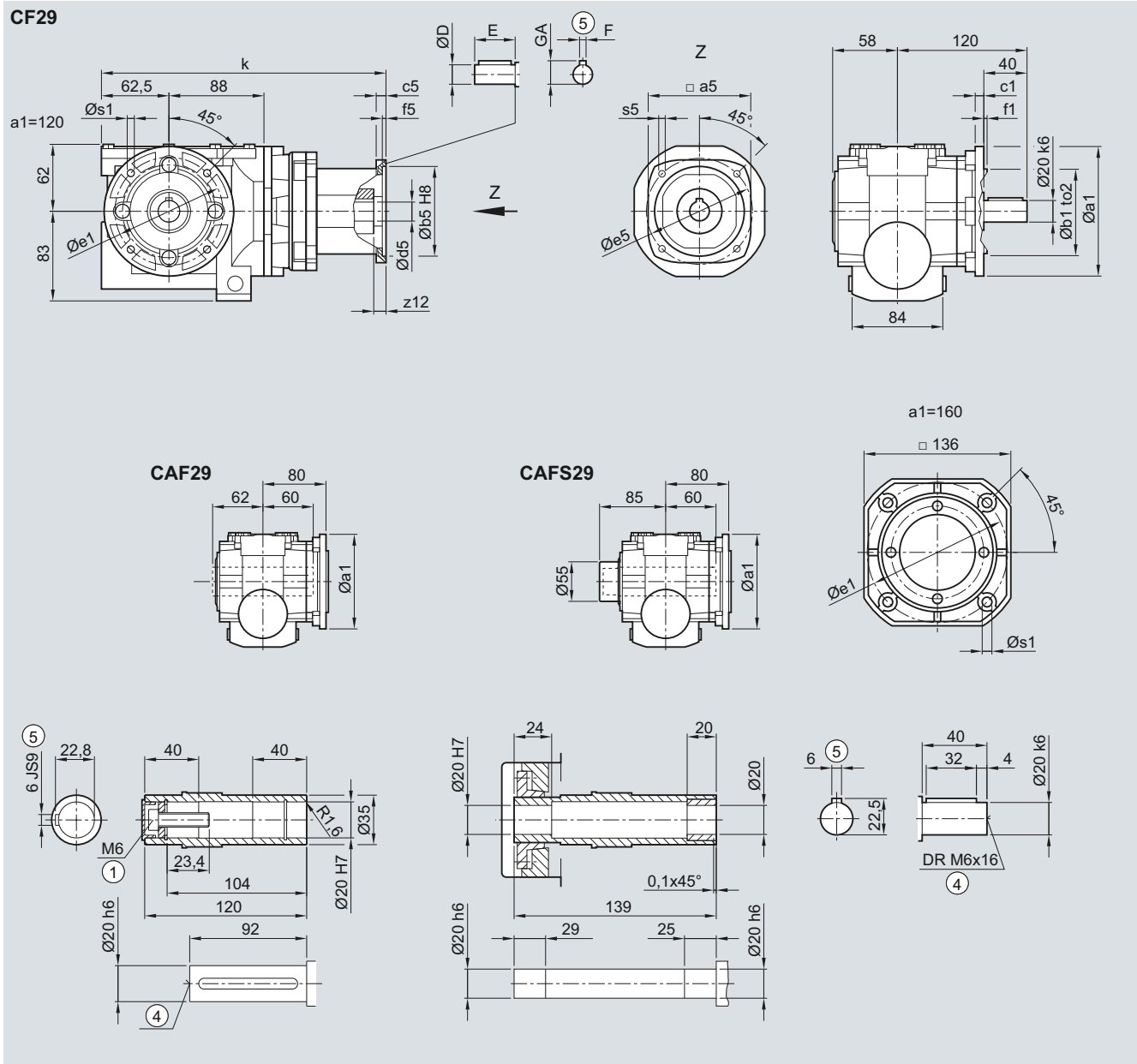
6

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
C...29												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	198
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	198
C...39												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	198
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	198
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	245
C...49												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	188,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	188,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
C...69												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	188,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	188,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	235,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	313,5
C...89												
80	200	130	15	4,5	165	M10	15	19	40	6	21,5	182,5
90	200	130	15	4,5	165	M10	25	24	50	8	27,0	182,5
100	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	229,5
112	250	180	18	5,0	215	M12	30	28	60	8	31,0	229,5
132	300	230	18	5,0	265	M12	45	38	80	10	41,0	307,5

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe C.F.29 in Flanschausführung

CF030KQ, CAF030KQ, CAFS030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18	14	30	5	16,0	250,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14	19	40	6	21,5	297,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15	24	50	8	27,0	310,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

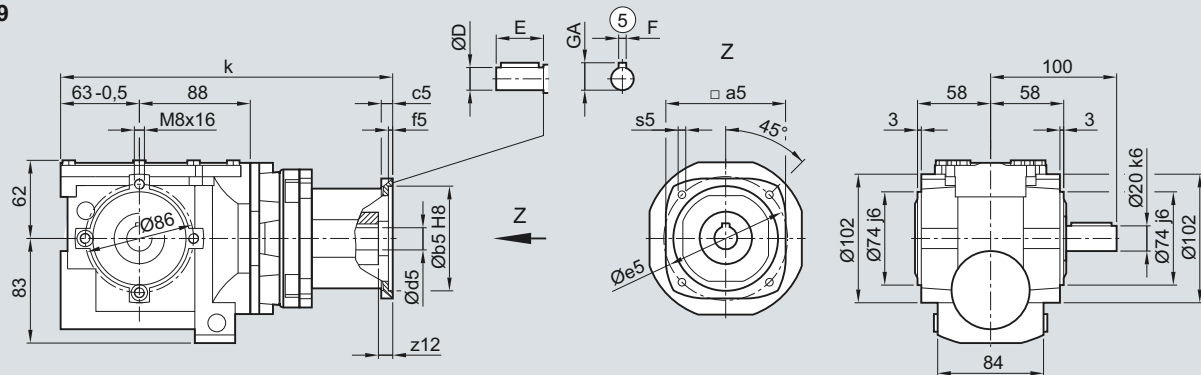
Stirnradschneckengetriebe mit Adapter KQ

Maße

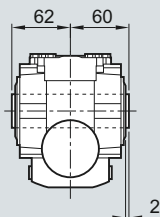
Getriebe C.Z.29 in Gehäuseflanschausführung

CZ030KQ, CAZ030KQ, CAZS030KQ

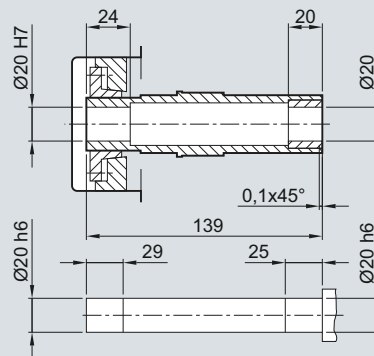
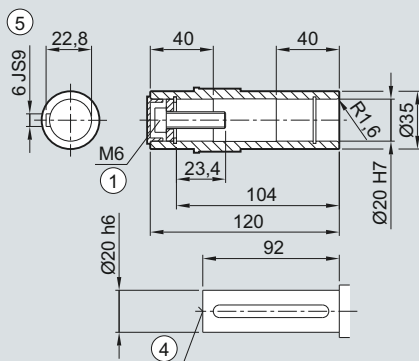
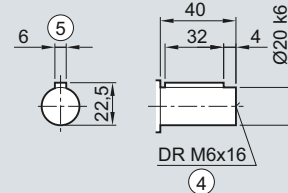
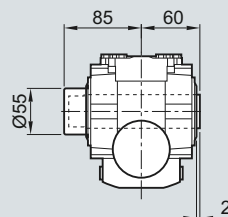
CZ29



CAZ29



CAZS29



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18	14	30	5	16,0	250,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14	19	40	6	21,5	297,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15	24	50	8	27,0	310,0

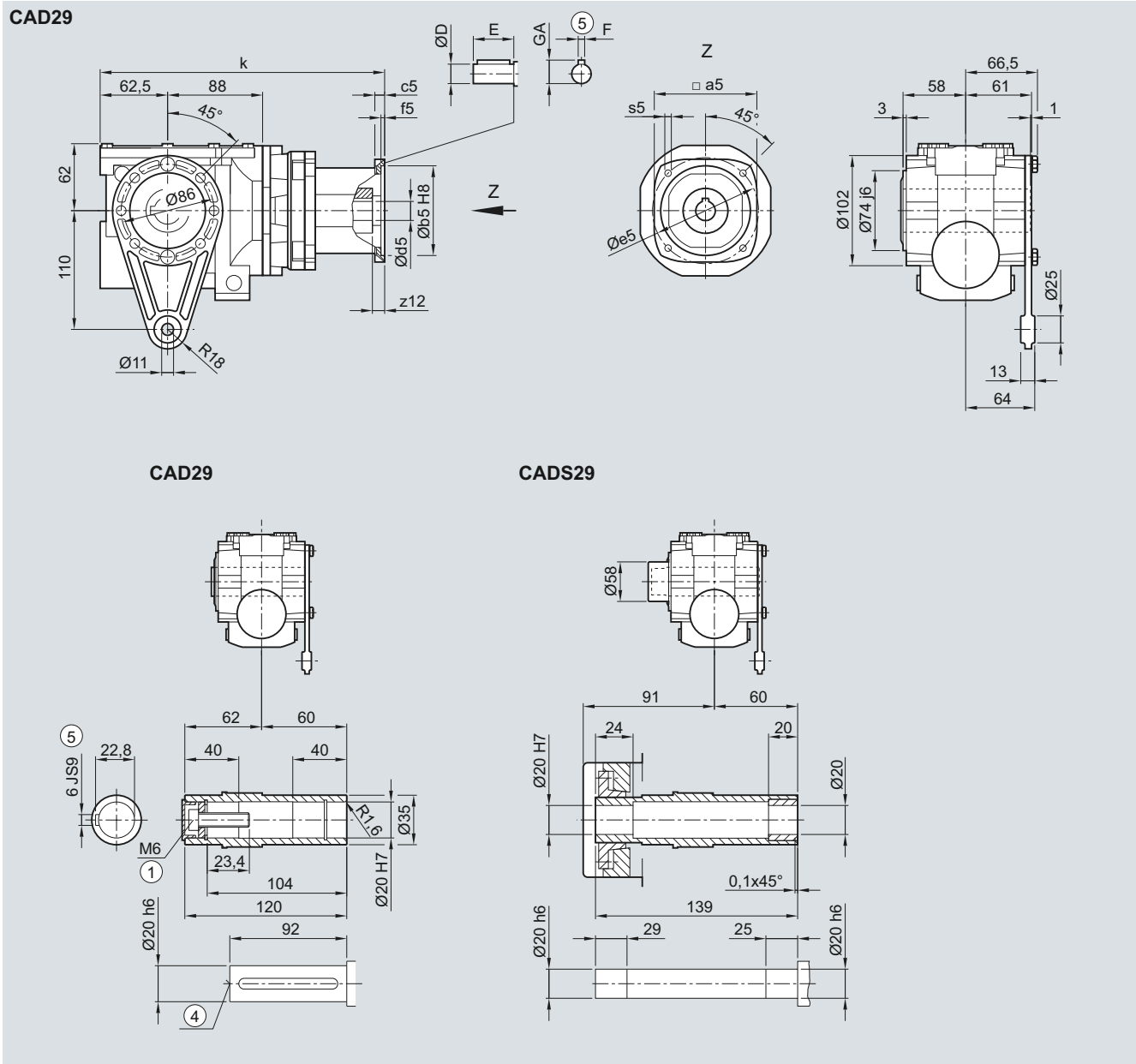
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe CAD.29 in Aufsteckausführung

CAD030KQ, CADS030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18	14	30	5	16,0	250,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14	19	40	6	21,5	297,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15	24	50	8	27,0	310,0

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

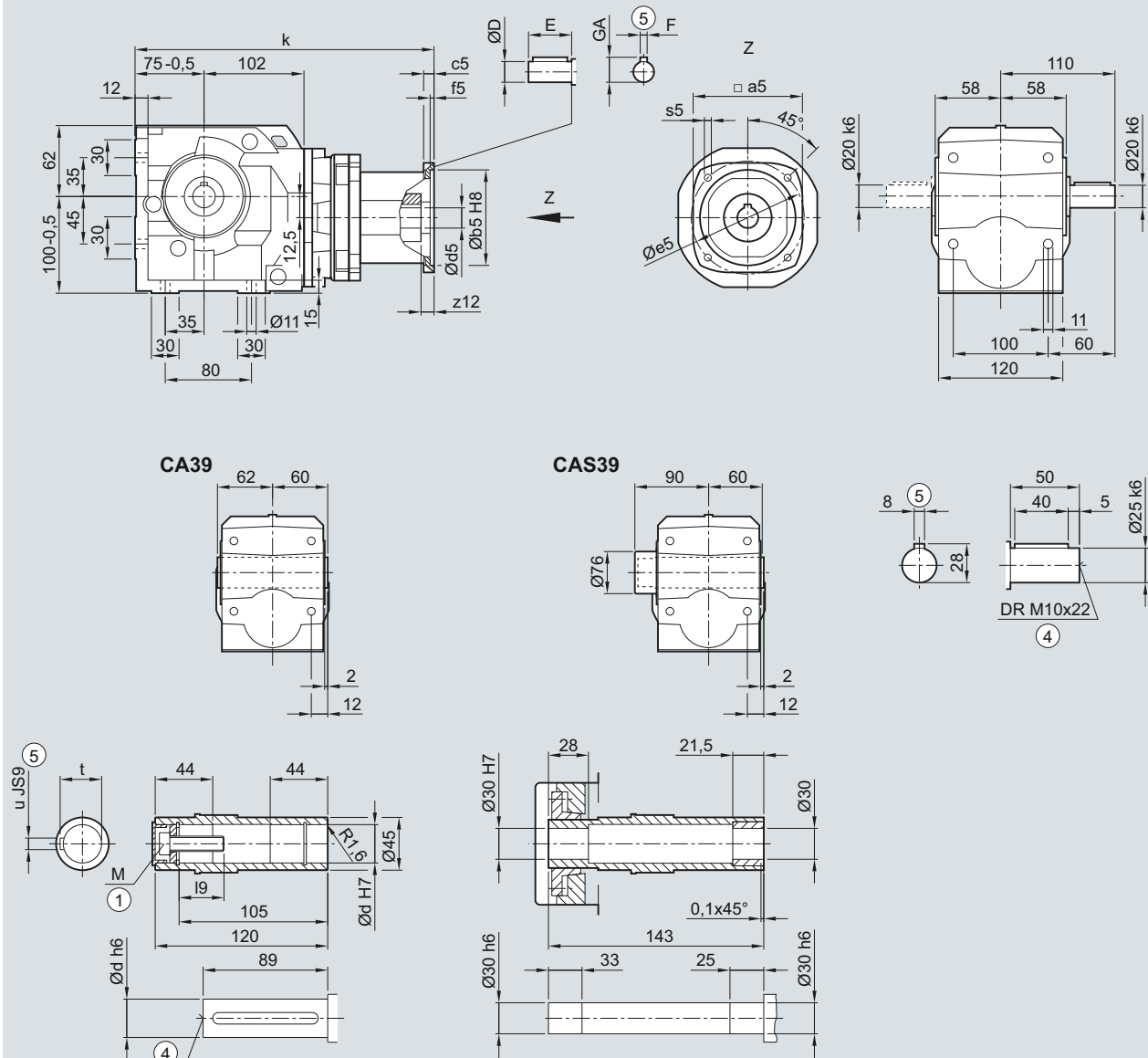
Stirnradschneckengetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe C..39 in Fußausführung

CF030KQ, CAF030KQ, CAFS030KQ

C39



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	276,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	323,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	336,5

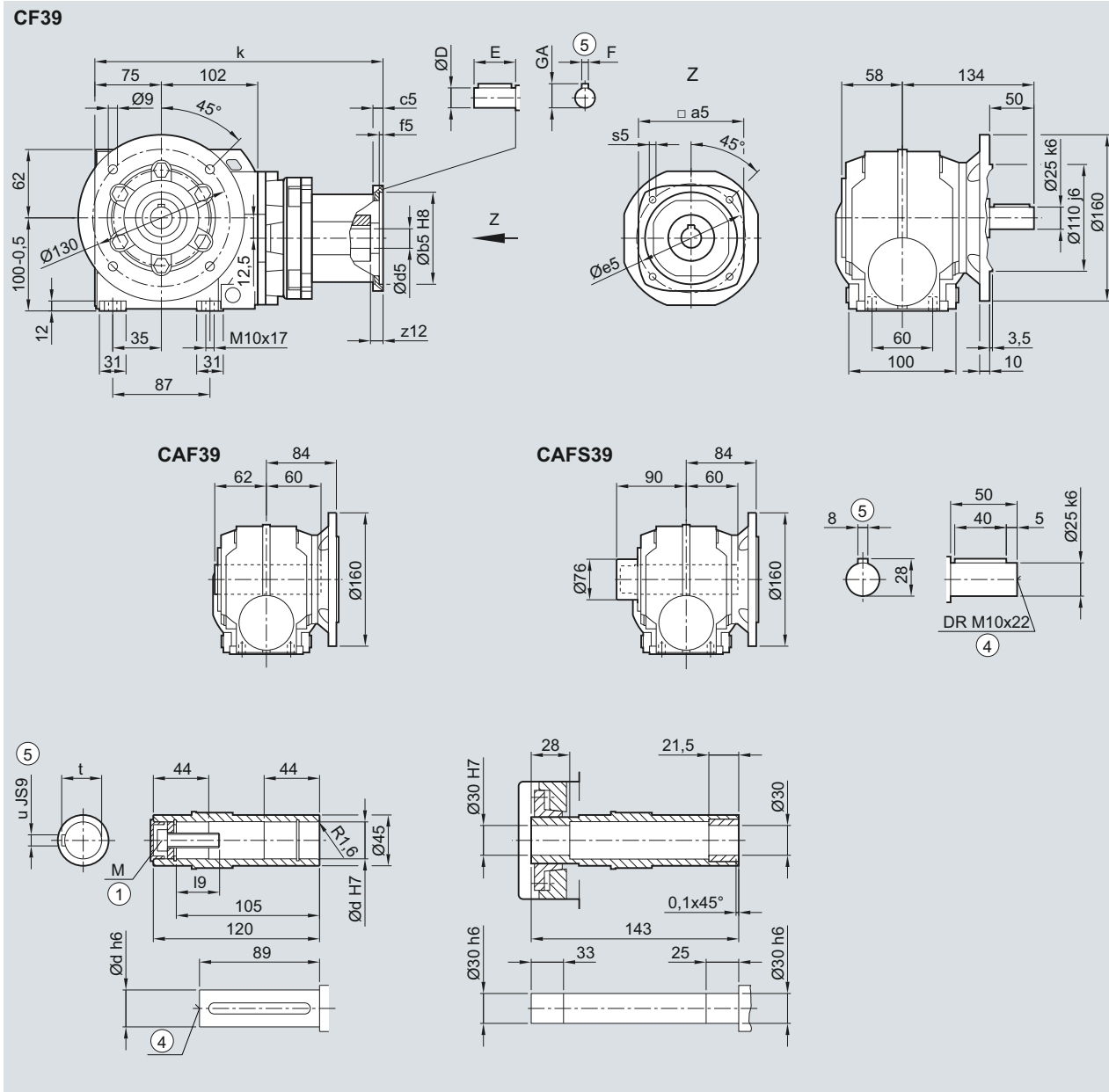
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe C.F.39 in Flanschausführung

CF030KQ, CAF030KQ CAFS030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	276,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	323,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	336,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

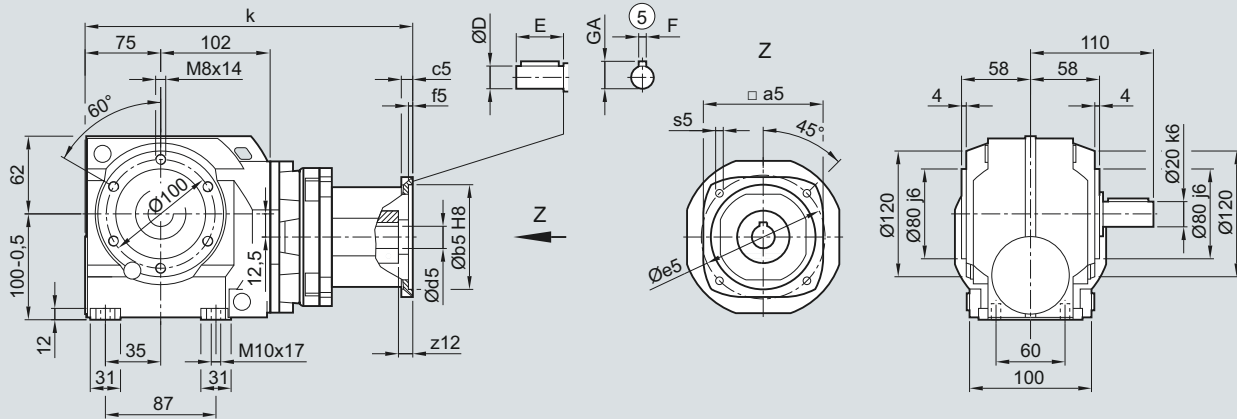
Stirnradschneckengetriebe mit Adapter KQ

Maße

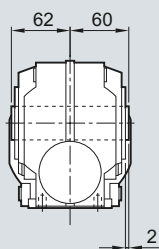
Getriebe C.Z.39 in Gehäuseflanschausführung

CZ030KQ, CAZ030KQ, CAZS030KQ

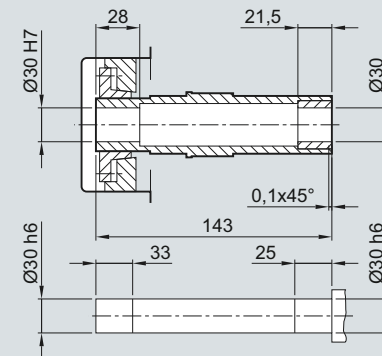
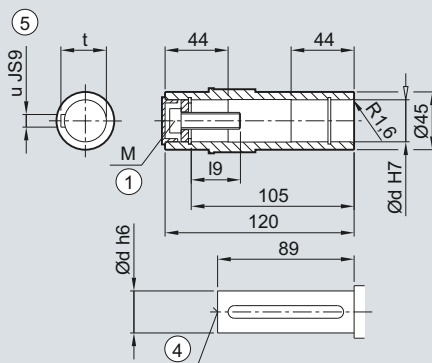
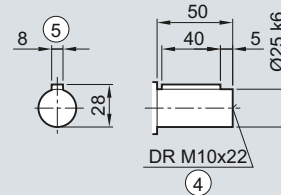
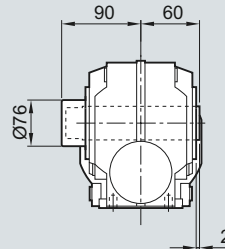
CZ39



CAZ39



CAZS39



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	276,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	323,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	336,5

① ISO 4014

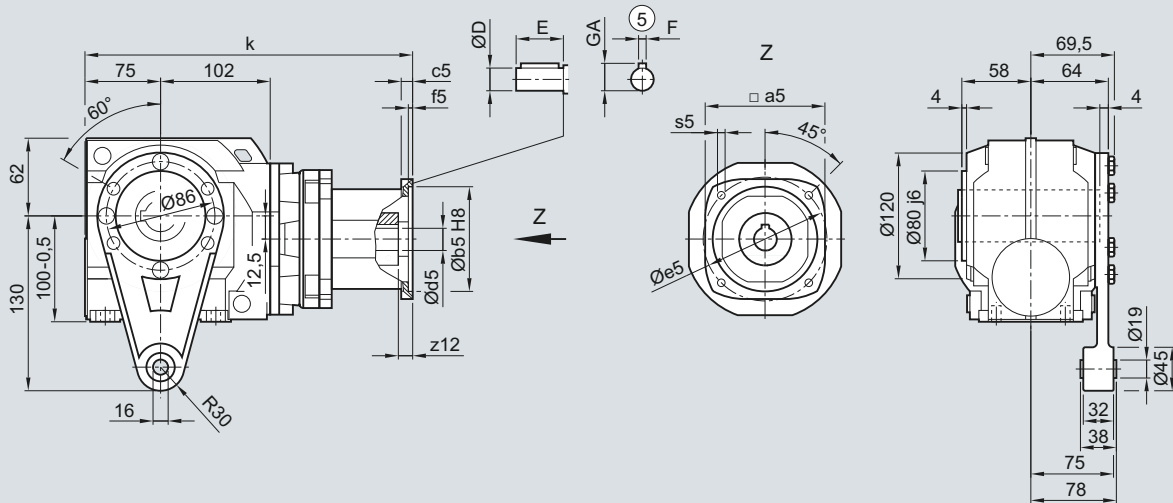
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe CAD.39 in Aufsteckausführung

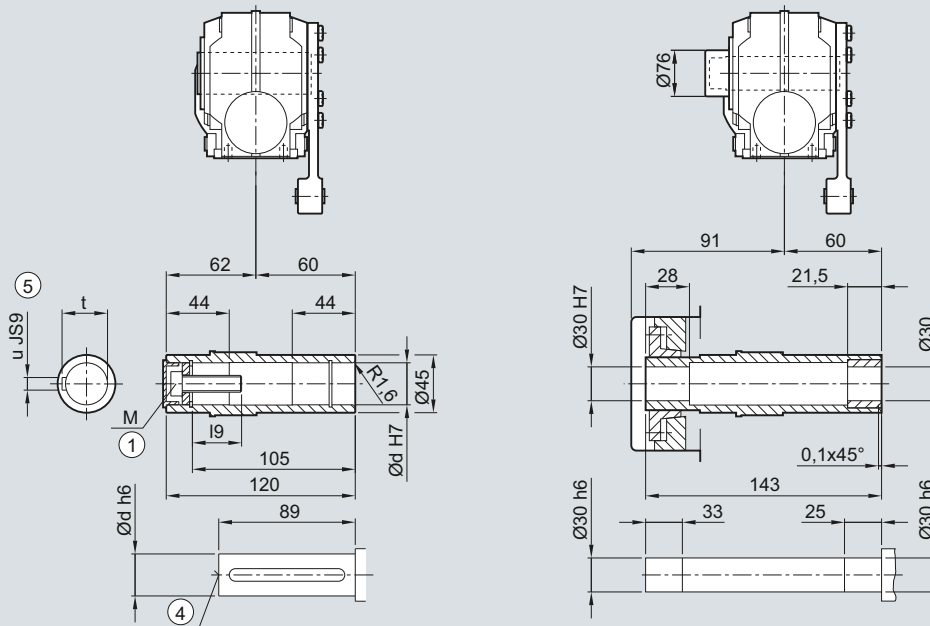
CAD030KQ, CADS030KQ

CAD39



CAD39

CADS39



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	276,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	323,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	336,5

① ISO 4014

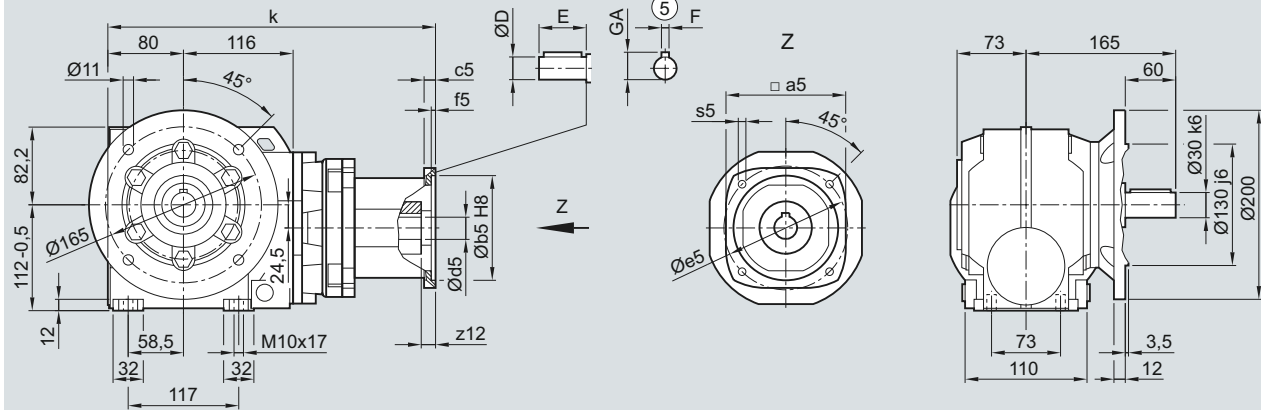
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

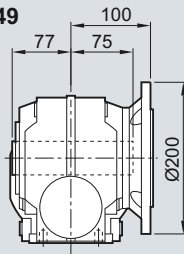
Getriebe C.F.49 in Flanschausführung

CF030KQ, CAF030KQ, CAFS030KQ

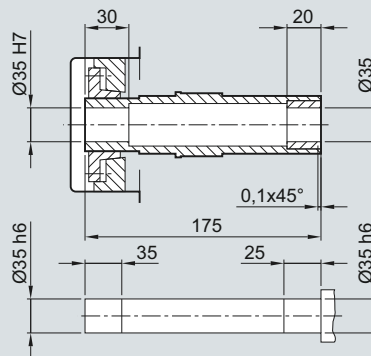
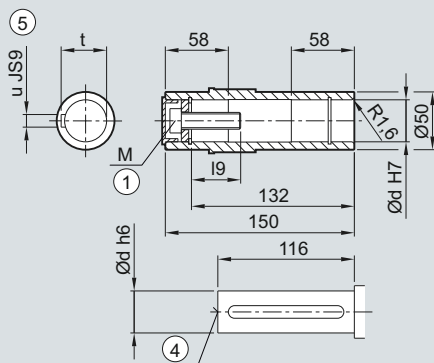
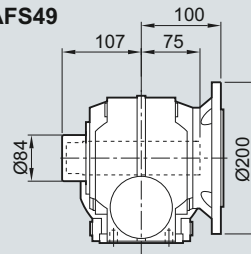
CF49



CAF49



CAFS49



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	286,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	333,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	346,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	389,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

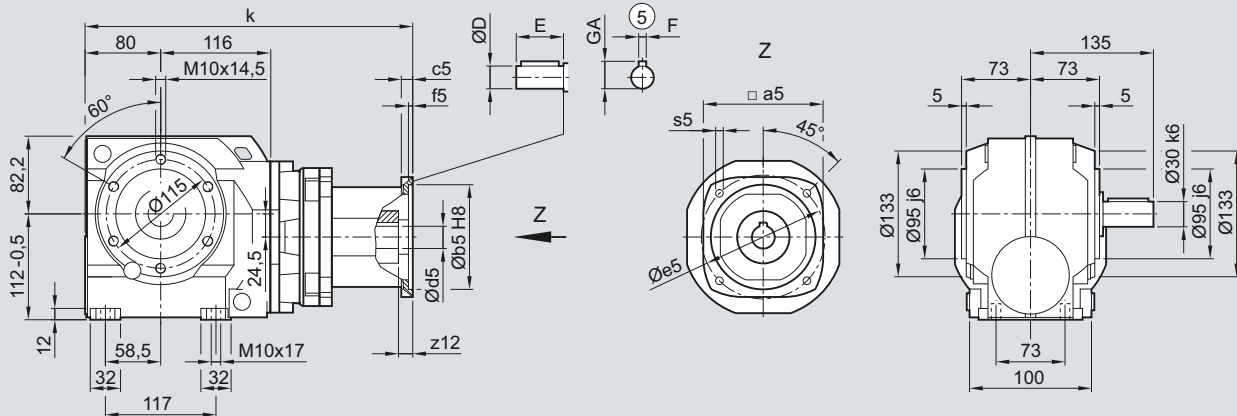
Stirnradschneckengetriebe mit Adapter KQ

Maße

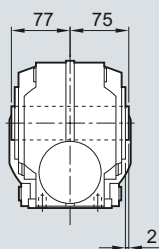
Getriebe C.Z.49 in Gehäuseflanschausführung

CZ030, CAZ030, CAZS030

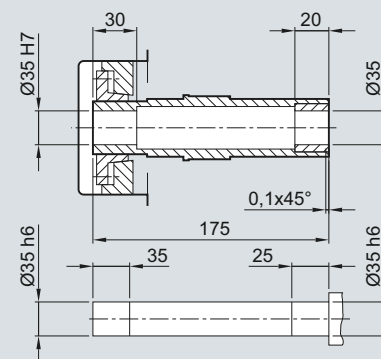
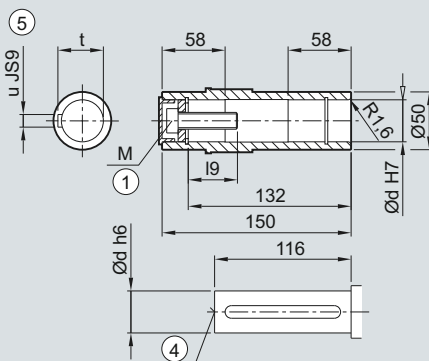
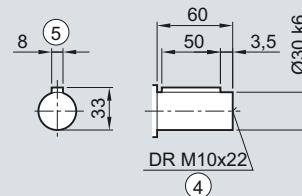
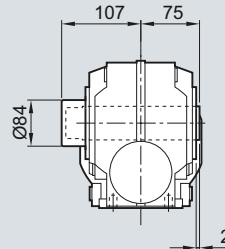
CZ49



CAZ49



CAZS49



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	286,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	333,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	346,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	389,5

① ISO 4014

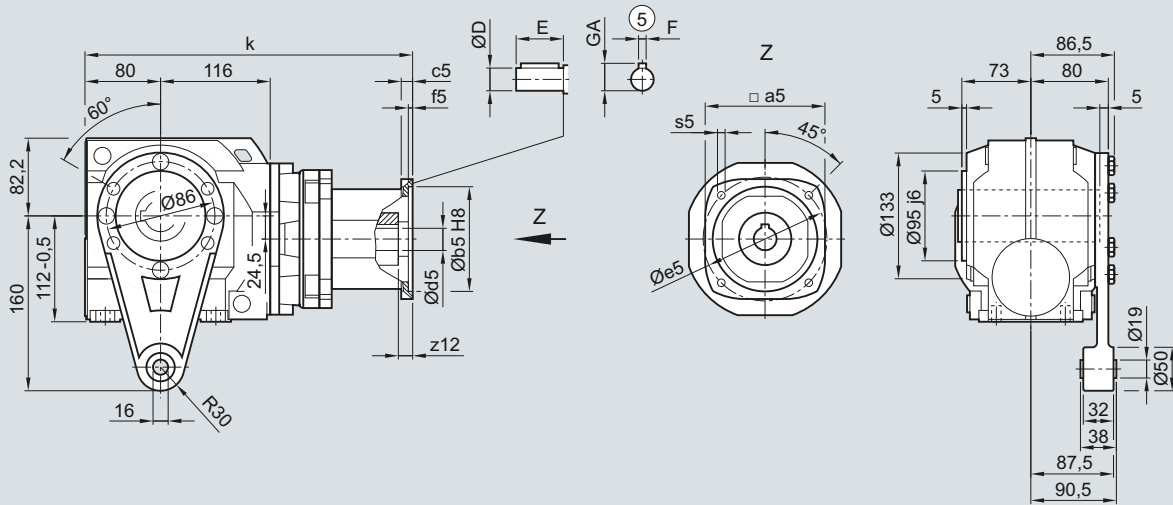
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe CAD.49 in Aufsteckausführung

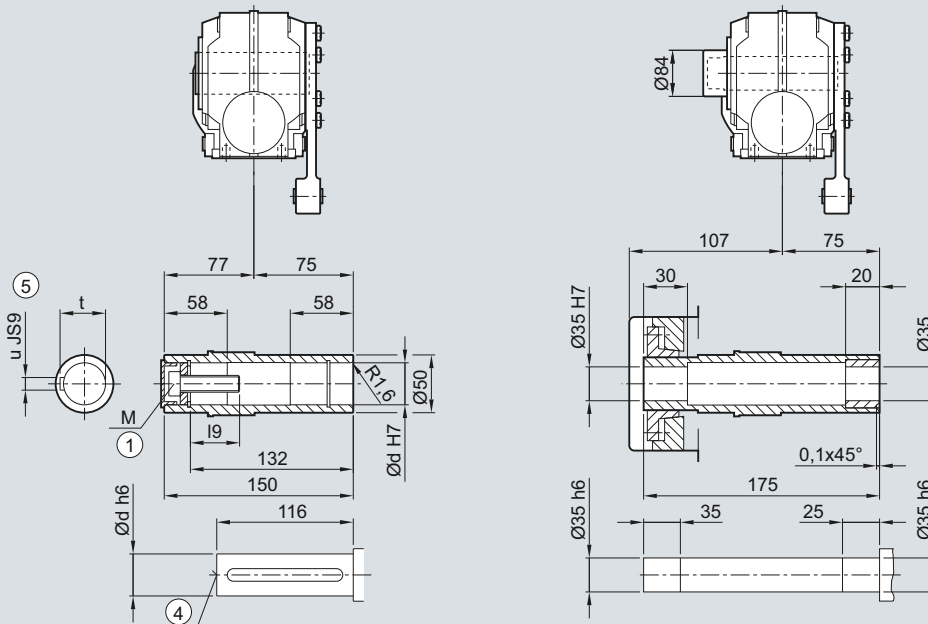
CAD030KQ, CADS030KQ

CAD49



CAD49

CADS49



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	286,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	333,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	346,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	389,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

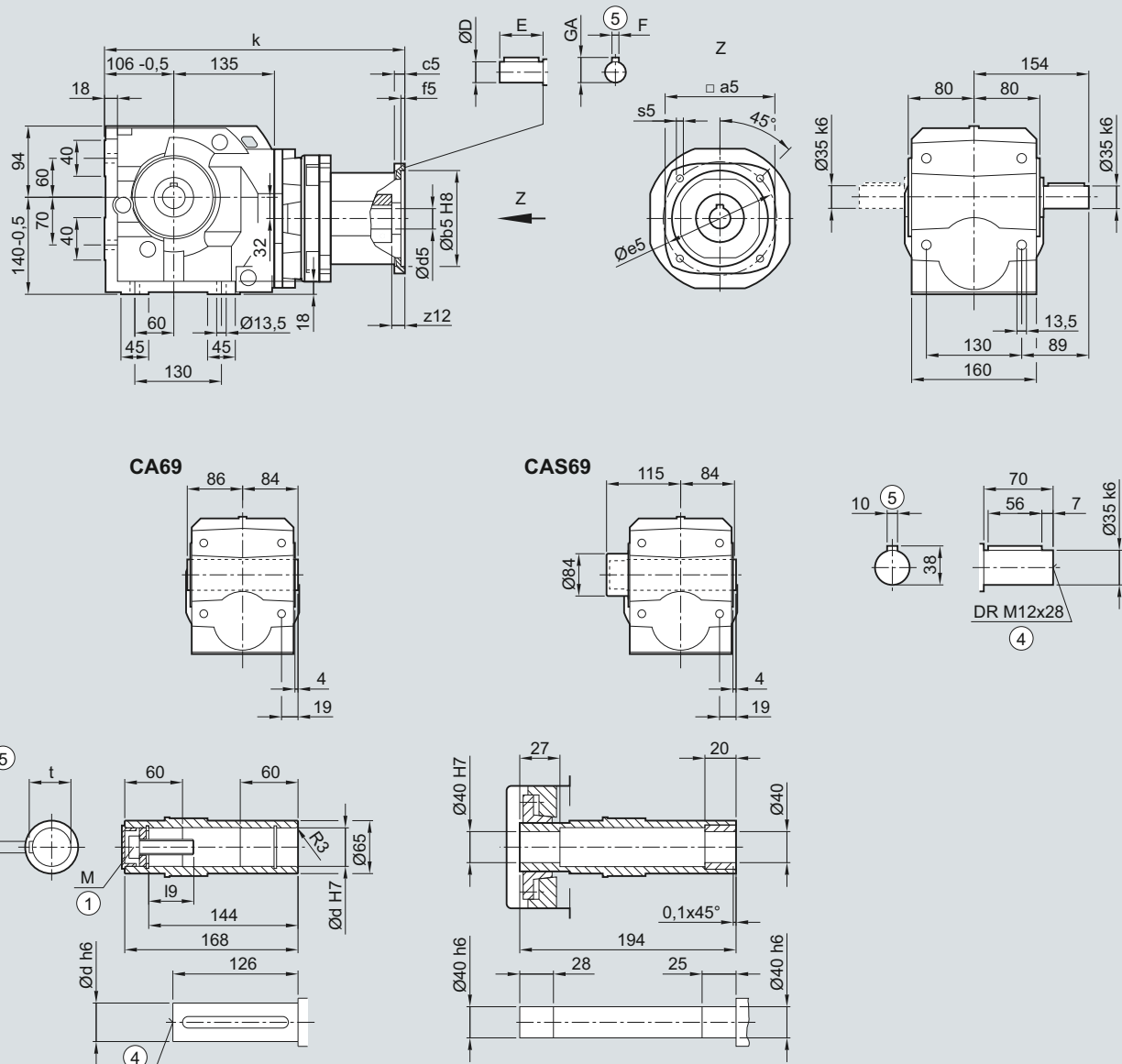
Stirnradschneckengetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe C..69 in Fußausführung

CF030KQ, CAF030KQ, CAFS030KQ

C69



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	331,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	378,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	391,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	434,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	503,5

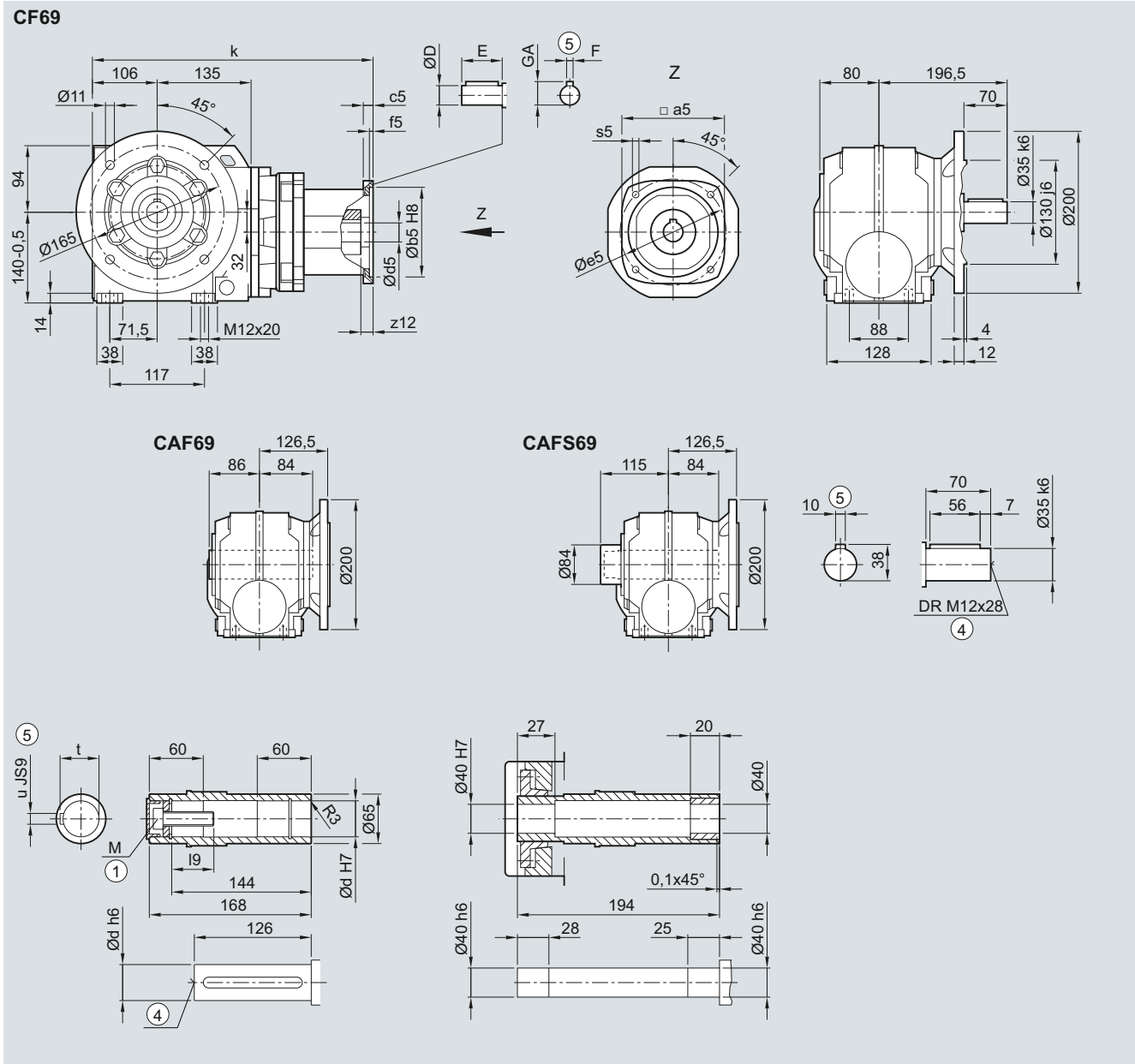
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe C.F.69 in Flanschausführung

CF030KQ, CAF030KQ, CAFS030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	331,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	378,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	391,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	434,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	503,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

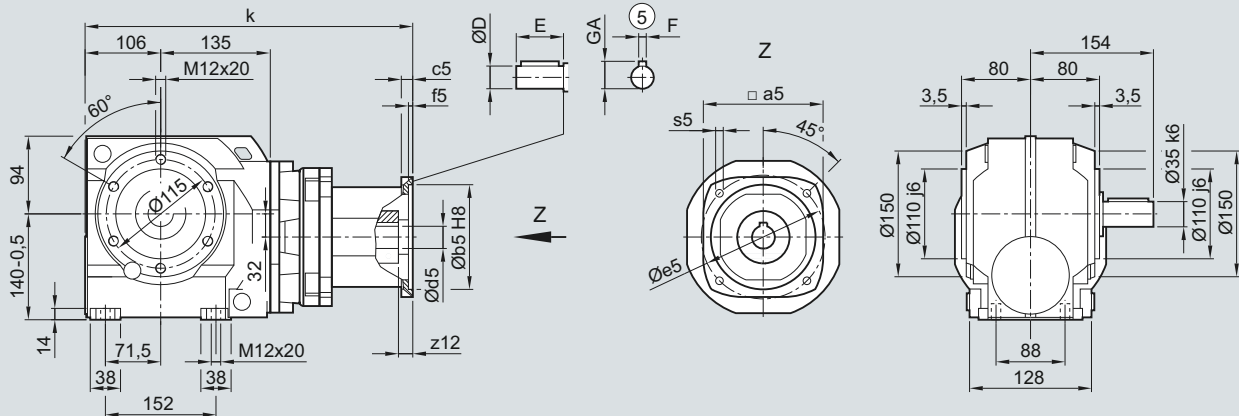
Stirnradschneckengetriebe mit Adapter KQ

Maße

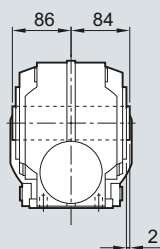
Getriebe C.Z.69 in Gehäuseflanschausführung

CZ030KQ, CAZ030KQ, CAZS030KQ

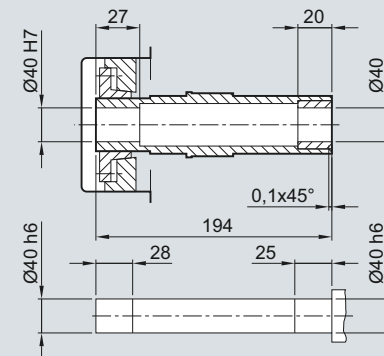
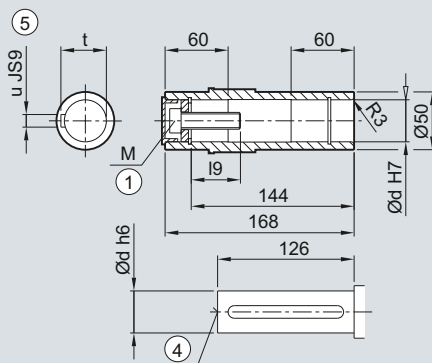
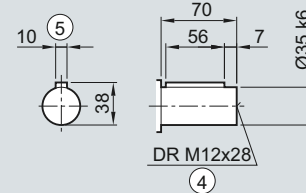
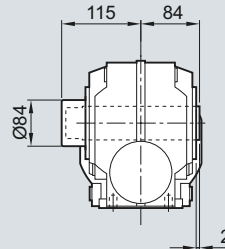
CZ69



CAZ69



CAZS69



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	331,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	378,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	391,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	434,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	503,5

① ISO 4014

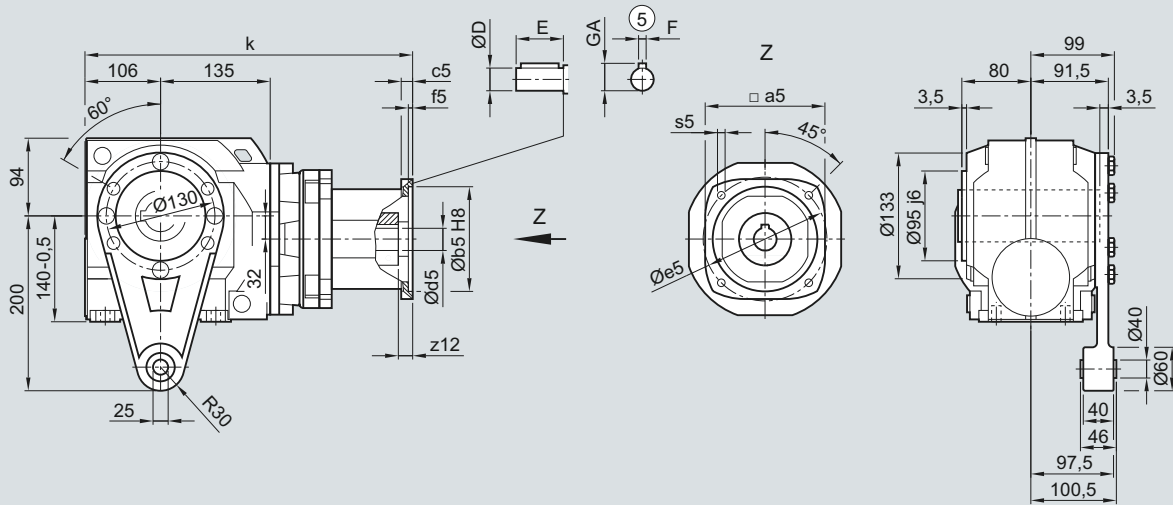
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe CAD.69 in Aufsteckausführung

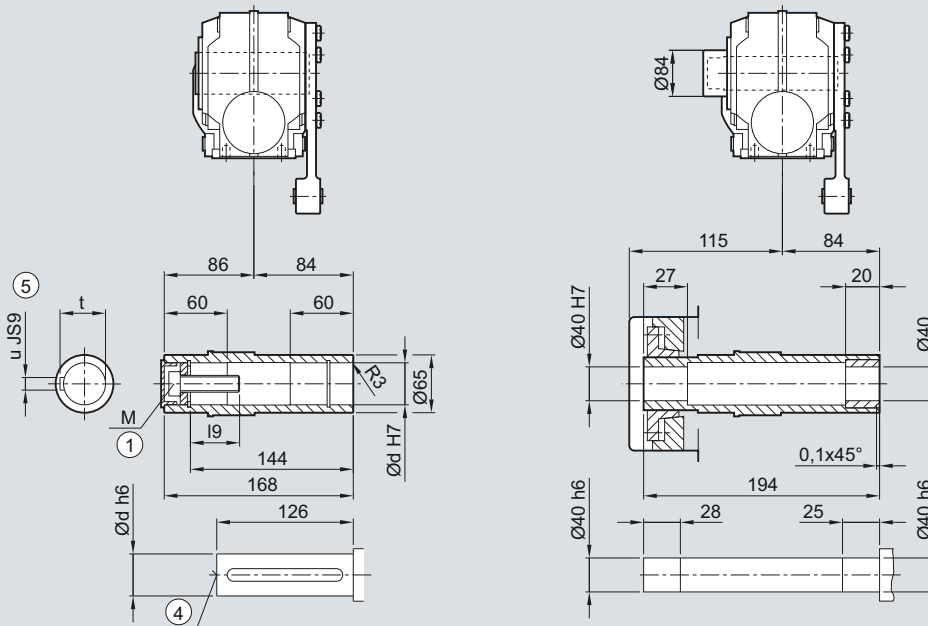
CAD030KQ, CADS030KQ

CAD69



CAD69

CADS69



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	331,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	378,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	391,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	434,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	503,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

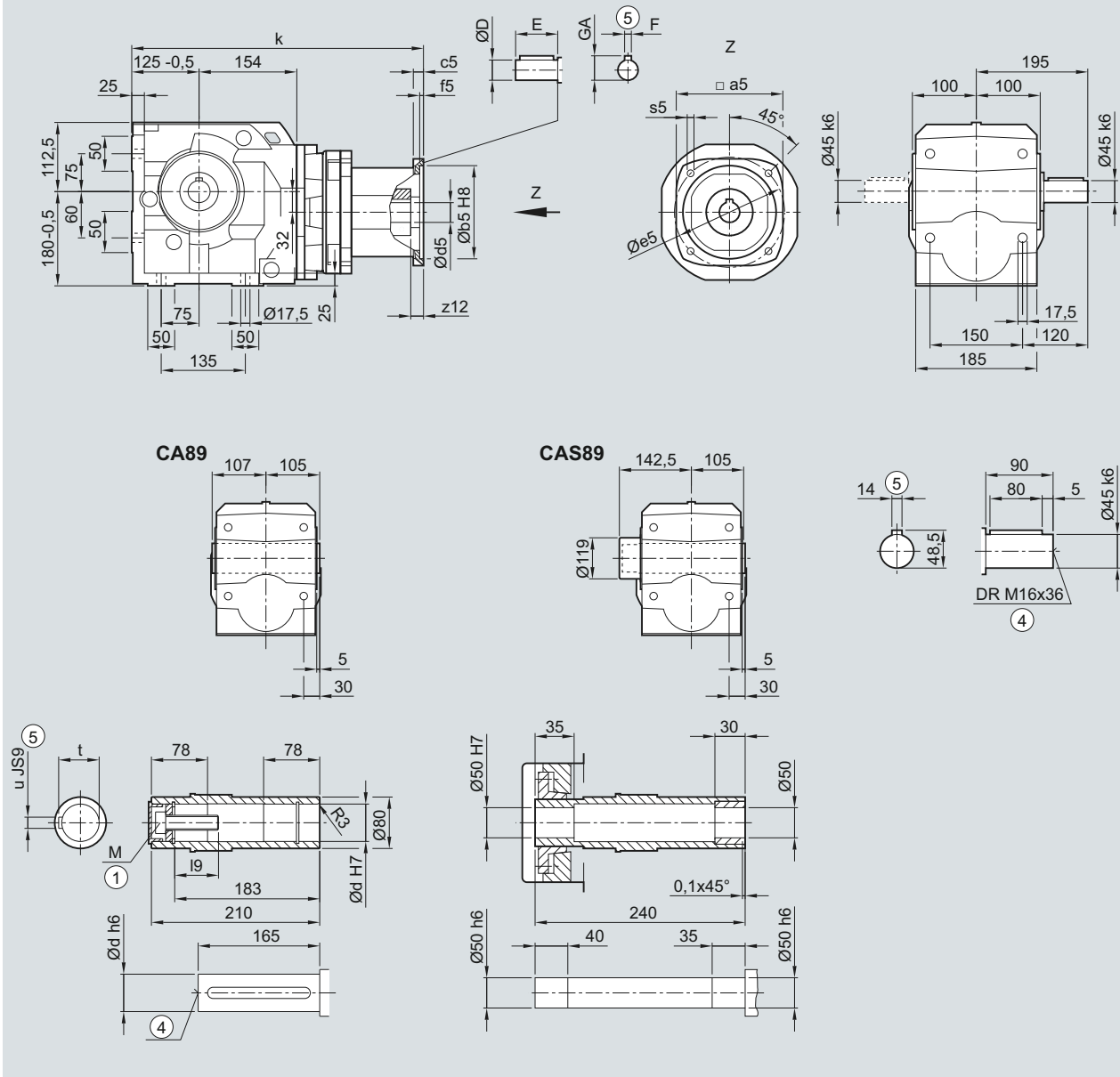
Stirnradschneckengetriebe mit Adapter KQ

Maße

Getriebe C..89 in Fußausführung

CF030KQ, CAF030KQ, CAFS030KQ

C89



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	367,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	410,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	423,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	466,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	535,5

① ISO 4014

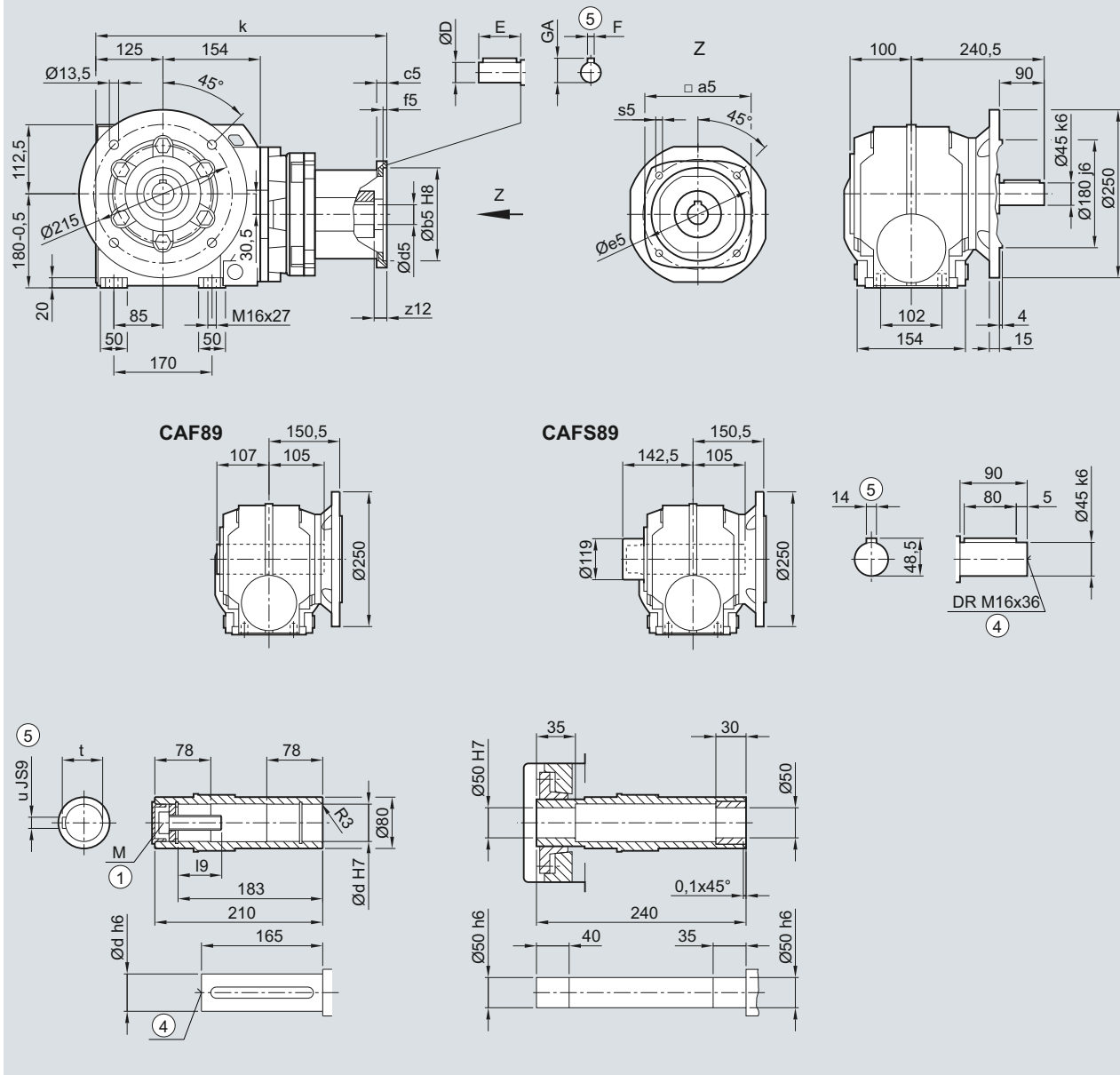
④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe C.F.89 in Flanschausführung

CF030KQ, CAF030KQ, CAFS030KQ

CF89



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	367,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	410,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	423,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	466,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	535,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

SIMOGEAR Getriebe

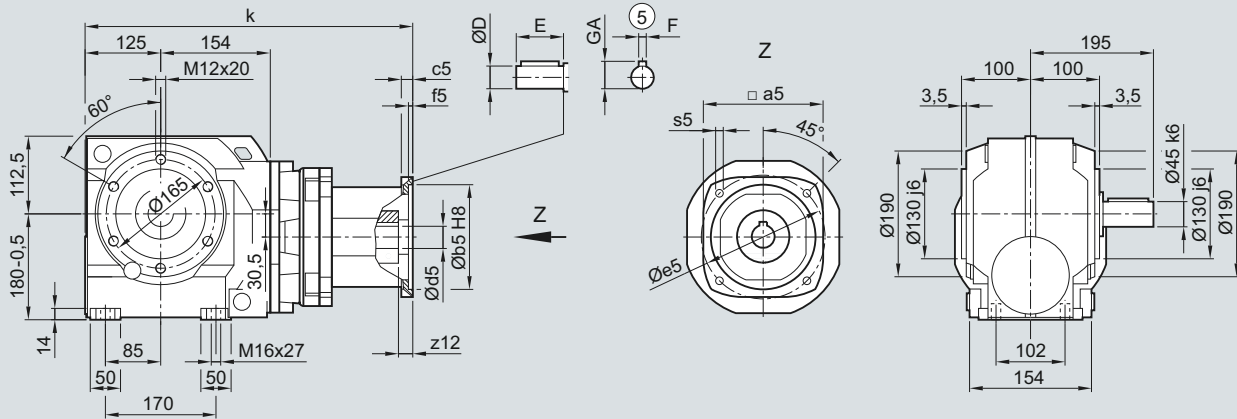
Stirnradschneckengetriebe mit Adapter KQ

Maße

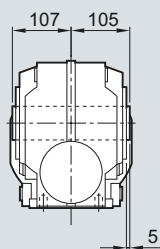
Getriebe C.Z.89 in Gehäuseflanschausführung

CZ030KQ, CAZ030KQ, CAZS030KQ

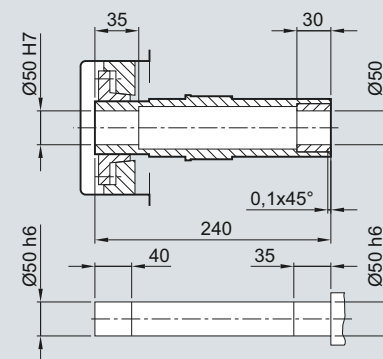
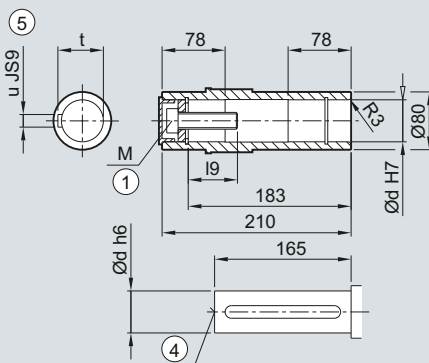
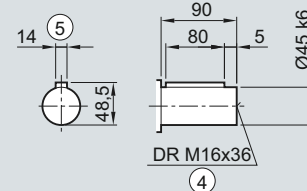
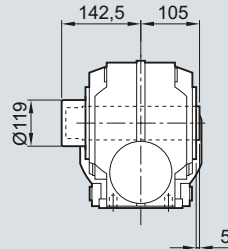
CZ89



CAZ89



CAZS89



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	367,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	410,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	423,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	466,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	535,5

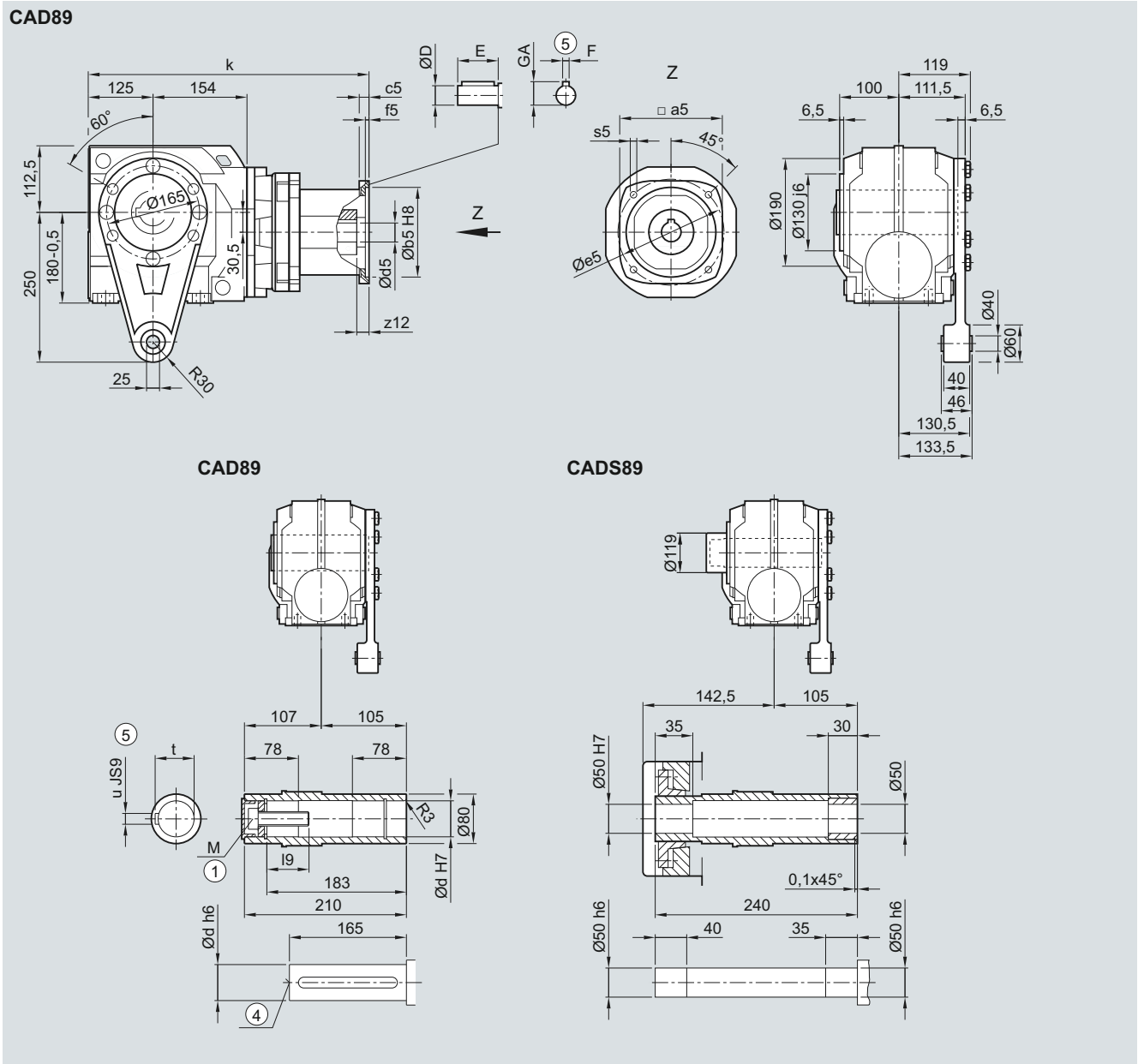
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

Getriebe CAD.89 in Aufsteckausführung

CAD030KQ, CADS030KQ



Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	k
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	5	16,0	367,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	6	21,5	410,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	8	27,0	423,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	10	35,0	466,5
710	192,5	180	18	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	535,5

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder/-nut DIN 6885

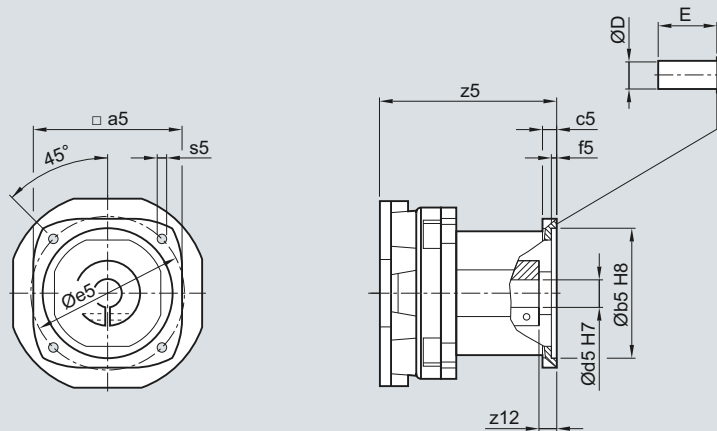
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter KQS

Maße

Getriebe C...29 bis C...89

C..030KQS, C.F.030KQS, C.Z.030KQS, C.D.030KQS



6

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	z5
C...29										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	99,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	146,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	159,5
C...39										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	99,5
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	146,5
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	159,5
C...49										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	90,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	137,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	150,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	193,5
C...69										
703	71,6	60	9	4,0	75	M5	18,0	14	30	90,0
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	137,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	150,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	193,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	262,5
C..89										
704	96,5	80	10	4,0	100	M6	14,0	19	40	131,0
706	126,0	110	12	4,5	130	M8	15,0	24	50	144,0
708	155,0	130	15	4,5	165	M10	23,5	32	58	187,5
710	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	256,5

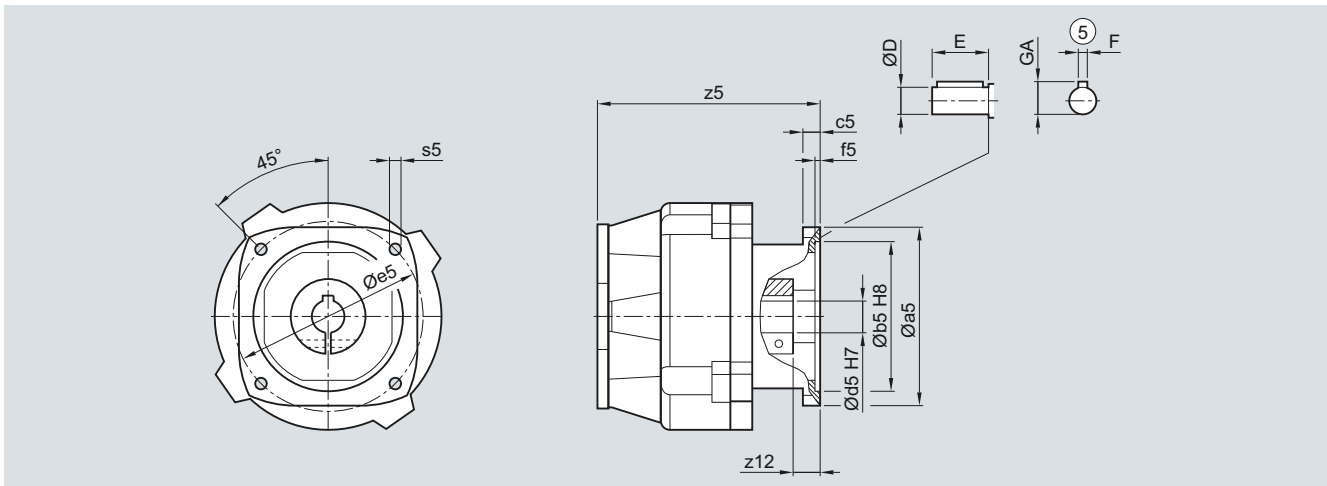
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K8

Maße

Getriebe C...49 bis C...89

C..030K8, C.F.030K8, C.Z.030K8, C.D.030K8



6

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
C...49												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	213,5
C...69												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	213,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	262,5
C...89												
808	155,0	130	35	4,5	165	M10	43,5	32	80	10	35,0	207,5
810	192,5	180	15	5,0	215	M12	33,0	38	80	10	41,0	256,5

© Passfeder/-nut DIN 6885

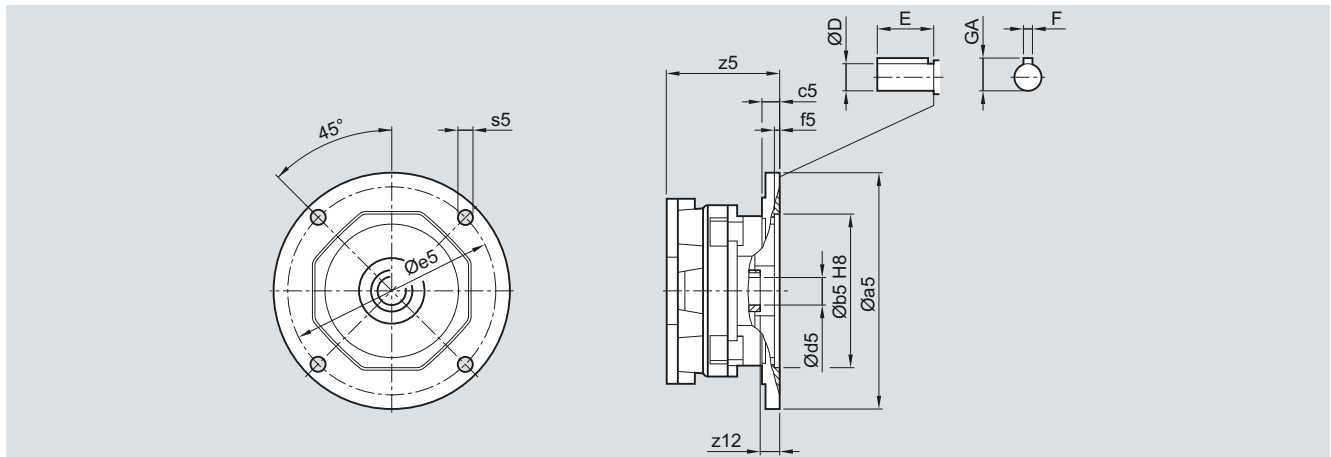
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K5

Maße

Getriebe C...29 bis C...89

C..030K5, C.F.030K5, C.Z.030K5, C.D.030K5



6

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	F	GA	z5
C...29												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	118,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	118,5
C...39												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	118,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	118,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	200,5
C...49												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	109,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	109,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	191,0
C...69												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	109,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	109,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	191,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12	34,925	85,850	7,938	38,443	207,0
C...89												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	15,875	47,752	4,763	17,895	103,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	16	22,225	57,150	4,763	24,346	103,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	26	28,575	69,850	6,350	31,394	185,0
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	12	34,925	85,850	7,938	38,443	201,0

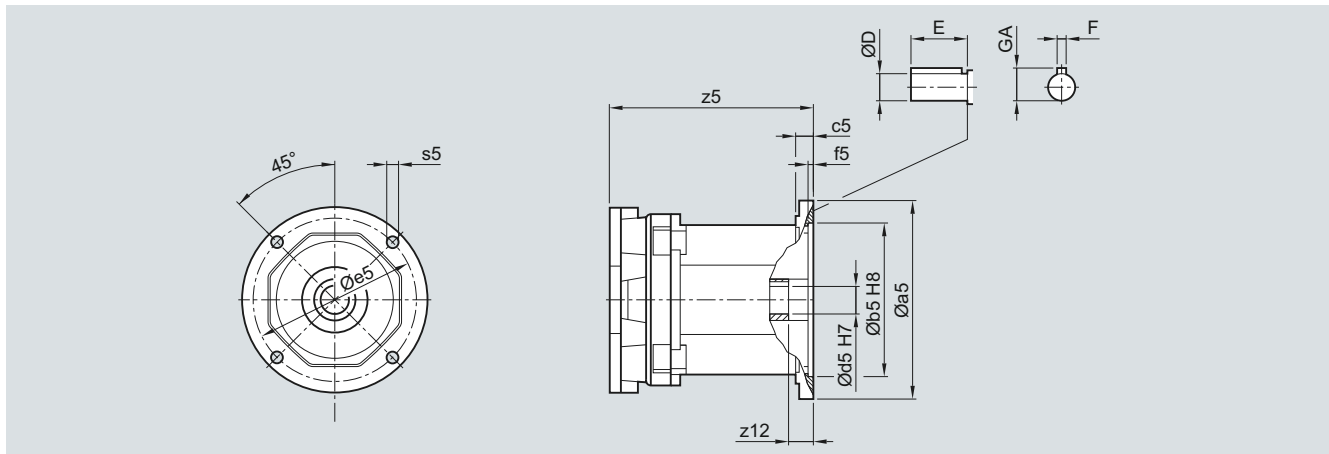
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe mit Adapter K3

Maße

Getriebe C....29 bis C...89

C..030K3, C.F.030K3, C.Z.030K3, C.D.030K3



6

Adapter	a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5/D	E	GA	F	z5
C...29												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	201,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	201,0
C...39												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	201,0
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	201,0
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	257,0
C...49												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	191,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	191,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	247,5
C...69												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	191,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	191,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	247,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	318,0
C...89												
56	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	27,5	15,875	47,752	4,763	17,895	185,5
140	168	114,3	15	5,0	149,2	11,0	28,0	22,225	57,150	4,763	24,346	185,5
180	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	42,0	28,575	69,850	6,350	31,394	241,5
210	226	215,9	22	5,5	184,1	13,5	49,5	34,925	85,850	7,938	38,443	312,0

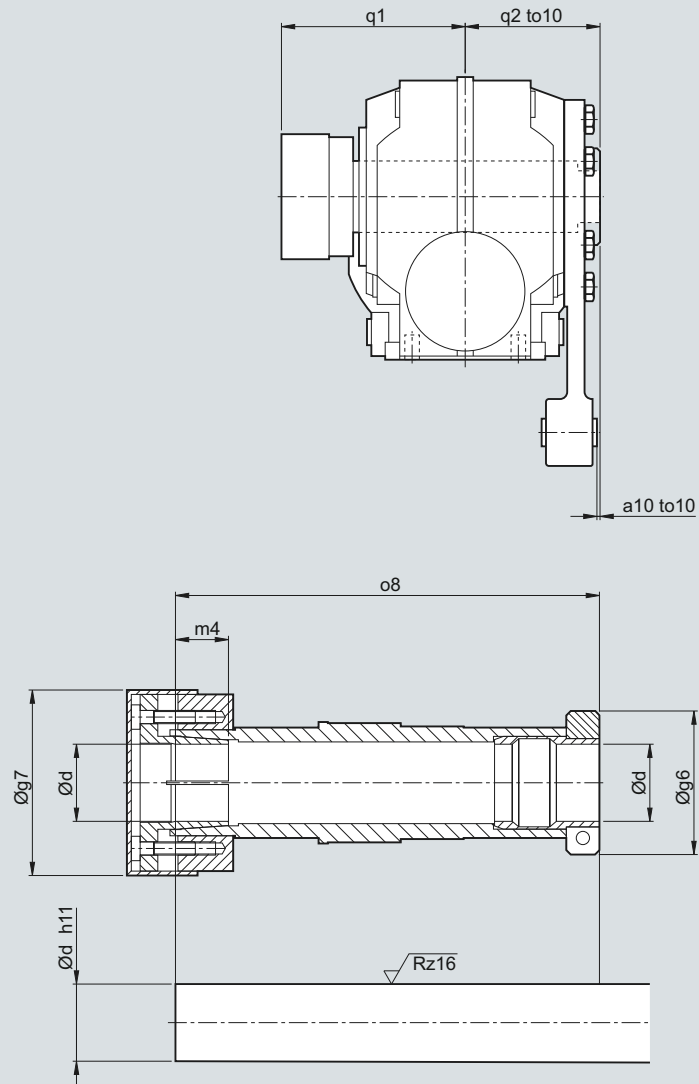
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe

Maße

SIMOLOC Montagesystem

CADR



Einbau-Toleranzmaß to10 bei Positionierung der Drehmomentstütze beachten.

SIMOLOC Montagesystem (Fortsetzung)

d	g6	g7	m4	o8	q1	q2	a10	to10
CADR.29								
20	58,5	56	18,5	151	102	75	11	+2,1
1"								+0,6
0,75"								
CADR39								
30	62,0	76	22	160,5	106	75	39	+2,2
25								+0,7
1,25"								
1,1875"								
1"								
CADR49								
35	65,0	84	24	192,0	124	90	35	+2,6
30								+0,8
1,4375"								
1,375"								
1,25"								
1,1875"								
CADR69								
40	79,5	94	30	217,5	138	102	39	+2,5
35								+0,7
1,5"								
1,4375"								
1,375"								
1,625"								
CADR89								
50	89,0	114	32	264,0	171	124	45	+3,4
40								+1,5
2"								
1,9375"								
1,75"								
1,625"								

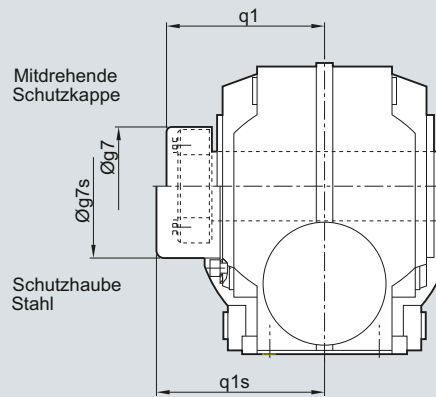
SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe

Maße

Schutzhaube für Hohlwelle

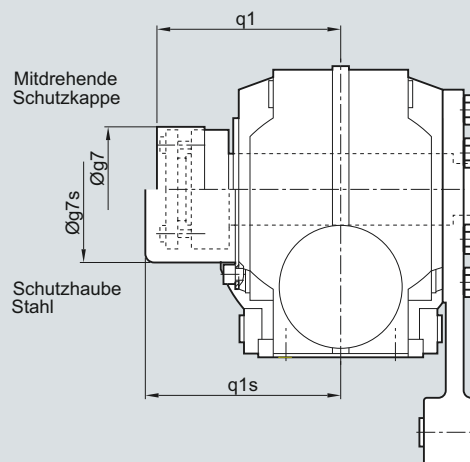
CAS, CAFS, CAZS, CADS



Schutzhaube für Hohlwelle und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

Getriebetyp	CA..29	CA..39	CA..49	C..69	C..89
Mitrechende Schutzkappe bei Schrumpfscheiben-Ausführung					
g7	55	76	84	84	94
q1	85	89,5	107	115	125,5
Schutzhaube					
g7s	58	82,5	86	99	99
q1s	91	109	122	126	132,5

CADR

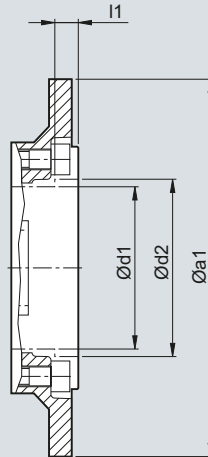


Schutzhaube für Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem

Getriebetyp	CADR29	CADR39	CADR49	CADR69	CADR89
Mitrechende Schutzkappe					
g7	56	76	84	94	114
q1	101,5	106	124	144	171
Schutzhaube					
g7s	58	82,5	86	99	137
q1s	104,5	109	127	147	174

Innenkontur der Flanschausführung

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle, z. B. Einsteckwelle bei Hohlwellenausführung



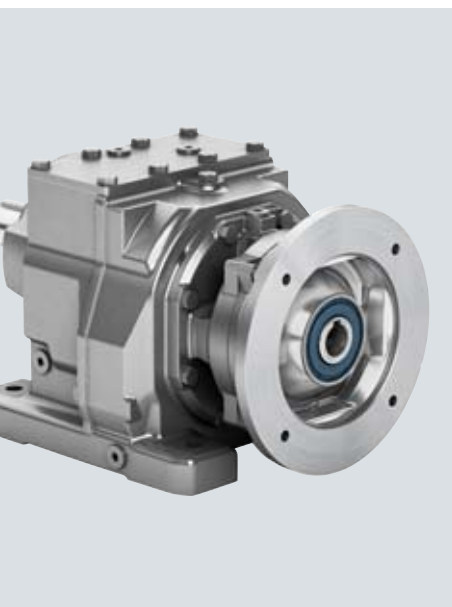
Getriebetyp	CAF.29	CAF.29	CAF.39	CAF.49	CAF.69	CAF.89
a1	120	160	160	200,0	200	250
d1	66	66	77	86,0	100	126
d2	66	98	82	94,0	-	-
l1	0,0	6,5	8,5	12,5	40,0	43,0

SIMOGEAR Getriebe

Stirnradschneckengetriebe

Notizen

Adapter



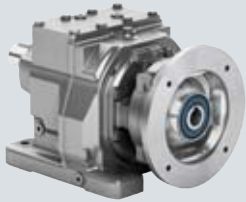
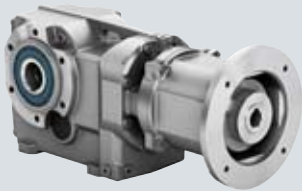


7/2	Orientierung
7/2	Übersicht
7/4	Adapter zum Anbau eines IEC Motors
7/4	Adapter zum Anbau eines Servomotors
7/5	Adapter zum Anbau eines NEMA Motors
7/6	Allgemeine technische Daten
7/6	Adapter zum Anbau eines IEC Motors
7/6	Adapter zum Anbau eines Servomotors
7/7	Adapter zum Anbau eines NEMA Motors

SIMOGEAR Getriebe

Adapter

Orientierung

Übersicht

Adapter	Technische Merkmale und Optionen			Bestell-Nr. 12. Datenstelle
	Elastische Kupplung	Spielfreie, elastische Kupplung	Klemmverbindung	
Adapter zum Anbau eines IEC Motors				
K4 Kurzadapter mit Einsteckverbindung				
			✓	4
K2 Kupplungsadapter mit elastischer Kupplung				
	✓			2
Adapter zum Anbau eines Servomotors				
KQ Kupplungsadapter zum Anbau eines Servomotors der Reihen SIMOTICS S-1FK7/-1FT7				
		✓		7
K8 Kupplungsadapter mit elastischer Kupplung zum Anbau eines Servomotors der Reihe SIMOTICS M-1PH8				
	✓			8

Übersicht (Fortsetzung)

Adapter	Technische Merkmale und Optionen			Bestell-Nr. 12. Datenstelle
	Elastische Kupplung	Spielfreie, elastische Kupplung	Klemmverbindung	
Adapter zum Anbau eines NEMA Motors				
K5 Kurzadapter mit Einsteckverbindung				
			✓	5
K3 Kupplungsadapter mit elastischer Kupplung				
	✓			3

Für die meisten Anwendungsfälle ist es am günstigsten, den Motor integriert am Getriebe anzubauen. Dadurch wird eine optimale Lösung mit kurzer Baulänge und dem geringsten Gewicht erzielt.

SIMOGEAR Getriebemotoren mit integriertem Motoranbau finden Sie in unserem Katalog MD 50.1.

In besonderen Fällen, z.B. für Motorausführungen, die nicht als integrierte Motoren zur Verfügung stehen, ermöglichen die SIMOGEAR Getriebe mit Adapter den Anbau von Normmotoren.

Adapter zum Anbau eines IEC Motors

Die Adapter zum Anbau von IEC Motoren sind für IEC B5 Flansche ausgelegt und ermöglichen einen leichten Anbau von IEC Normmotoren.

Wir empfehlen, die geometrischen Abmessungen des Motorflansches zu überprüfen.

Tabelle 7-12 Verfügbare Adapterbaugrößen für IEC Motoren

Adaptertyp- und baugröße		IEC Motor	Durchmesser	Motorwelle
K4	K2	Achshöhe	Flansch B5	
			mm	mm
63		63	120	11
71		71	140	14
80	80	80	160	19
90	90	90	200	24
100	100	100	250	32
112	112	112	250	32
132	132	132	300	38
160	160	160	350	42

Kurzadapter K4

Dieser Adapter ist zum Anbau von IEC Norm-Motoren geeignet, deren Anbauverhältnisse eine sehr kurze Baulänge erfordern.

Die Konstruktion des Adapters ermöglicht den Ausgleich von axialen Fluchtungsfehlern. Das Festlager des angebauten Motors ist auf der D- oder der ND-Seite möglich.

Hinweis

Bei hoher Schalthäufigkeit und Stoßgrad III empfehlen wir den Einsatz des Kupplungsadapters K2.

Kupplungsadapter K2

Der Adapter K2 für Motoren mit IEC Abmessungen ist für allgemeine Anwendungsfälle mit allen Belastungsarten geeignet.

Der Adapter enthält eine drehelastische Nockenkupplung. Die Kraftübertragung ist drehschwingungs-dämpfend.

Adapter zum Anbau eines Servomotors

Die Adapter zum Anbau von Servomotoren sind für Servomotoren SIMOTICS S-1FK7/-1FT7 bzw. SIMOTICS M-1PH8 ausgelegt.

Wir empfehlen, die geometrischen Abmessungen des Motorflansches zu überprüfen.

Tabelle 7-13 Verfügbare Adapterbaugrößen für Servomotoren

Adaptertyp und -baugröße		Flanschmaße		Motorwelle	Anbaubare Motoren	
KQ	K8	a5	a1/b5/e5	mm		
		mm	mm	mm		
703		72x72	□90/60/75	14x30	1FK703...	1FT703...
704		96x96	□120/80/100	19x40	1FK704...	1FT704...
706		126x126	□155/110/130	24x50	1FK706...	1FT706...
708		155x155	□195/130/165	32x60	1FK708...	1FT708...
710		196x196	□245/180/215	38x80	1FK710...	1FT710...
	808	155x155	□200/130/165	32x80	1PH808...	
	810	196x196	□250/180/215	38x80	1PH810...	

Kupplungsadapter KQ für Servomotoren der Reihen SIMOTICS S-1FK7/-1FT7

Mit diesem Adapter lassen sich Servomotoren der Reihen SIMOTICS S-1FK7/-1FT7 mit quadratischen Flanschen am Getriebe anbauen. Der Getriebemotor erreicht dadurch eine solide und optisch ansprechende Konstruktion.

Der Adapter enthält eine spielfreie und drehelastische Nockenkupplung. Die Kraftübertragung ist drehschwingungs-dämpfend.

Der Adapter KQ ist für Motorwellen mit Passfeder vorgesehen. Alternativ steht der Adapter KQS für Motorwellen ohne Passfeder zur Verfügung, siehe Kapitel „Adapteroptionen“.

Kupplungsadapter K8 zum Anbau eines Motors der Reihe SIMOTICS M-1PH8

Mit dem Adapter K8 können Motoren der Reihe SIMOTICS M-1PH8 mit Passfeder angebaut werden.

Der Adapter enthält eine drehelastische Nockenkupplung. Die Kraftübertragung ist drehschwingungs-dämpfend.

Adapter zum Anbau eines NEMA Motors

Die Adapter zum Anbau von NEMA Motoren sind für NEMA TC Flansche ausgelegt und ermöglichen einen leichten Anbau von NEMA Normmotoren.

Wir empfehlen, die geometrischen Abmessungen des Motorflansches zu überprüfen.

Tabelle 7-14 Verfügbare Adapterbaugrößen für NEMA Motoren

Adaptertyp und -baugröße		NEMA	Flanschmaß	Motorwelle
K5	K3		Zoll	Zoll
56	56	56C	6.61"	0.625"
140	140	140TC (143TC, 145TC)	6.61"	0.875"
180	180	180TC (182TC, 184TC)	8.9"	1.125"
210	210	210TC (213TC, 215TC)	8.9"	1.375"
250	250	250TC (254TC, 256TC)	9.29"	1.625"

Kurzadapter K5

Dieser Adapter ist zum Anbau von Motoren mit NEMA Abmessungen geeignet, deren Anbauverhältnisse eine sehr kurze Baulänge erfordern.

Die Konstruktion des Adapters ermöglicht den Ausgleich von axialen Fluchtungsfehlern. Das Festlager des angebauten Motors ist auf der D- oder der ND-Seite möglich.

Hinweis

Bei hoher Schalthäufigkeit und Stoßgrad III empfehlen wir den Einsatz des Kupplungsadapters K3.

Kupplungsadapter K3

Der Adapter K3 für Motoren mit NEMA Abmessungen ist für allgemeine Anwendungsfälle mit allen Belastungsarten geeignet.

Der Adapter enthält eine drehelastische Nockenkupplung. Die Kraftübertragung ist drehschwingungs-dämpfend.

Allgemeine technische Daten

Adapter zum Anbau eines IEC Motors

Die in der Tabelle aufgeführten Antriebsdrehmomente T_{1zul} dürfen im Dauerbetrieb nicht überschritten werden.

Kurzzeitig ist der 2,5 fache Wert zulässig.

Adapterbaugröße	Zulässiges Antriebsdrehmoment für Dauerbetrieb T_{1zul} Nm	Massenträgheit des Adapters J 10^{-4} kgm^2
Adapter K4		
63	3,2	0,33
71	3,2	0,32
80	10	2,49
90	10	2,36
100	33	6,36
112	33	6,36
132	95	33,2
160	121	38,0
Adapter K2		
80	10	3,00
90	10	2,98
100	33	8,99
112	33	8,99
132	95	36,4
160	121	42,8

Adapter zum Anbau eines Servomotors

Die in der Tabelle aufgeführten Antriebsdrehmomente T_{1zul} dürfen im Dauerbetrieb nicht überschritten werden.

Kurzzeitig ist der 2,5 fache Wert zulässig.

Adapterbaugröße	Zulässiges Antriebsdrehmoment für Dauerbetrieb T_{1zul} Nm	Massenträgheit des Adapters J 10^{-4} kgm^2	Maximal zulässige Höchstdrehzahl n_{max} min^{-1}
Adapter KQ			
703	3,2	0,26	4 500
704	13	1,72	4 500
706	13	3,35	4 500
708	33	9,16	4 500
710	121	34,2	4 500
Adapter K8			
808	33	9,16	4 500
810	121	34,2	4 500

Adapter zum Anbau eines NEMA Motors

Die in der Tabelle aufgeführten Antriebsdrehmomente T_{1zul} dürfen im Dauerbetrieb nicht überschritten werden.

Kurzzeitig ist der 2,5 fache Wert zulässig.

Adapterbaugröße	Zulässiges Antriebsdrehmoment für Dauerbetrieb T_{1zul} Nm	Massenträgheit des Adapters J 10^{-4} kgm^2
Adapter K5		
56	3,2	0,32
140	10	2,36
180	33	6,36
210	95	33,2
250	121	38,0
Adapter K3		
56		
140	10	2,98
180	33	8,99
210	95	36,4
250	121	42,8

Getriebeoptionen



<p>8/2</p> <p>8/2</p> <p>8/4</p> <p>8/7</p> <p>8/9</p> <p>8/11</p> <p>8/14</p> <p>8/16</p> <p>8/18</p> <p>8/20</p> <p>8/22</p> <p>8/24</p> <p>8/26</p> <p>8/27</p> <p>8/28</p> <p>8/29</p> <p>8/31</p> <p>8/33</p>	<p>Einbaulage</p> <p>Übersicht</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vergleich Einbaulagen bei SIMOGEAR und MOTOX <p><u>Stirnradgetriebe</u></p> <p>Fußausführung</p> <p>Fuß-/Flanschausführung</p> <p>Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch</p> <p><u>Flachgetriebe</u></p> <p>Aufsteckausführung</p> <p>Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch</p> <p>Fußausführung</p> <p><u>Kegelradgetriebe B</u></p> <p>Fußausführung</p> <p>Gehäuseflansch- und Flanschausführung</p> <p>Aufsteckausführung</p> <p><u>Kegelradgetriebe K</u></p> <p>Fußausführung</p> <p>Gehäuseflansch- und Flanschausführung</p> <p>Aufsteckausführung</p> <p><u>Stirnradschneckengetriebe</u></p> <p>Aufsteckausführung</p> <p>Gehäuseflansch- und Flanschausführung</p> <p>Fußausführung</p>	<p>8/35</p> <p>8/35</p> <p>8/36</p> <p>8/37</p> <p>8/37</p> <p>8/37</p> <p>8/37</p> <p>8/38</p> <p>8/39</p> <p>8/40</p> <p>8/41</p> <p>8/42</p> <p>8/42</p> <p>8/43</p> <p>8/43</p> <p>8/43</p> <p>8/43</p> <p>8/44</p> <p>8/45</p> <p>8/45</p> <p>8/45</p> <p>8/45</p> <p>8/46</p> <p>8/46</p>	<p>Befestigung</p> <p><u>Befestigungsarten</u></p> <p>Übersicht</p> <p>Flanschausführungen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wasserablauflöcher am Abtriebsflansch <p>Flachgetriebe F.AD in Aufsteckausführung</p> <p>Kegelradgetriebe KAD in Aufsteckausführung</p> <p>Kegelradgetriebe BAD und Stirnradschneckengetriebe CAD in Aufsteckausführung</p> <p><u>Wellenausführungen</u></p> <p>Auswahl- und Bestelldaten</p> <p>Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem</p> <p>Hohlwellen-Abdeckung</p> <p>Abtriebswellen-Lagerung</p> <p>Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung</p> <p>Schmierung und Abdichtung</p> <p><u>Schmierung</u></p> <p>Übersicht</p> <p>Schmieröle für Getriebe</p> <p>Wälzlager-Fette für Getriebe und Motor</p> <p><u>Abdichtung</u></p> <p>Übersicht</p> <p>Entlüftung und Kontrolle des Ölstands</p> <p><u>Entlüftung</u></p> <p>Übersicht</p> <p>Druckentlüftung</p> <p>Öl-Ausgleichsbehälter</p> <p><u>Ölstandskontrolle</u></p> <p>Ölschauglas</p> <p>Ölablass</p>
--	---	---	---

Getriebeoptionen

Einbaulage

Übersicht

Die Einbaulage ist bei der Bestellung anzugeben, damit das Getriebe mit der korrekten Ölmenge ausgeliefert wird.

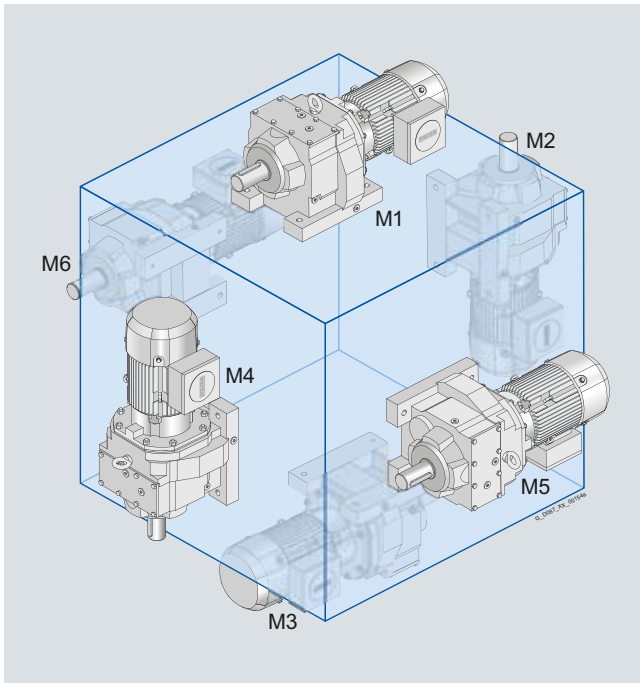


Bild 8-1 Stirnradgetriebe

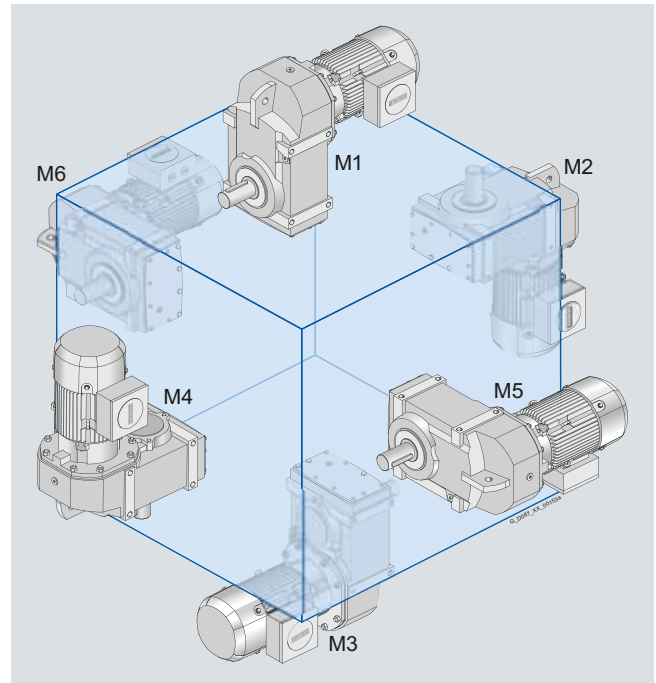


Bild 8-2 Flachgetriebe

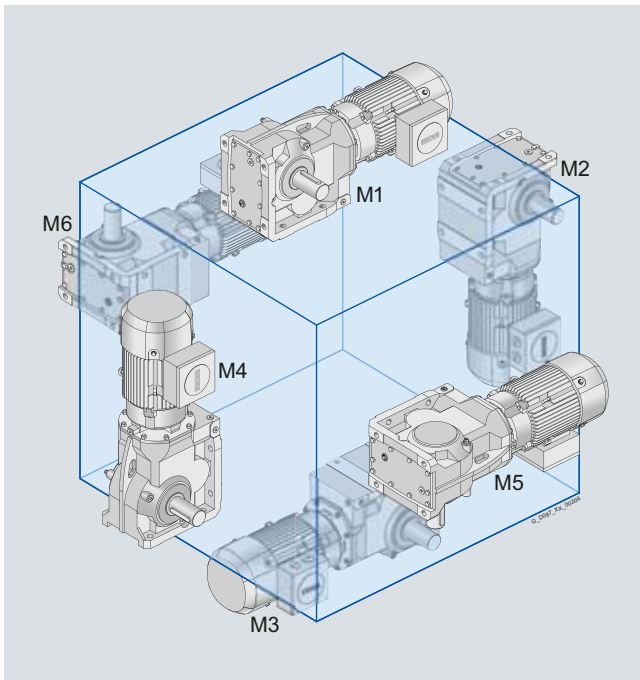


Bild 8-3 Kegelradgetriebe

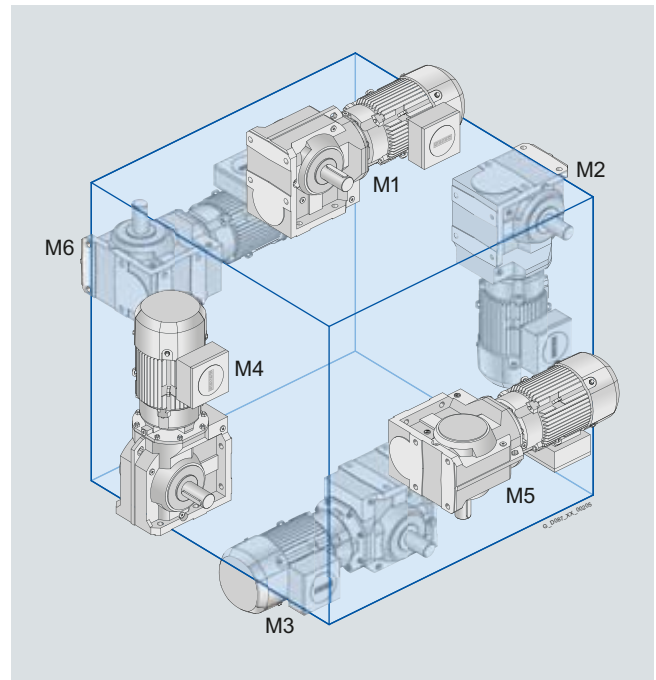


Bild 8-4 Stirnrad-schneckengetriebe

Übersicht (Fortsetzung)

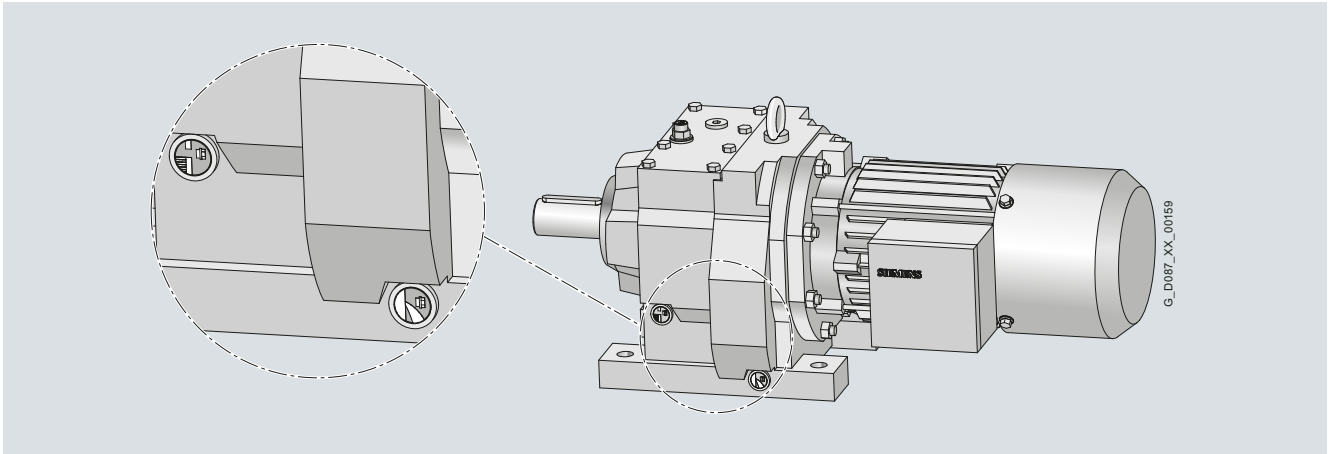





Bild 8-5 Maßbild aus EKat mit Detail

Hinweis:

Nutzen Sie die neue Funktion unseres elektronischen Kataloges [SIMOGEAR Konfigurator](#).

Die 3D-Maßbilder zeigen Ihnen für die gewählte Einbaulage die exakte Position der Ölarmaturen.

Tabelle 8-1 Erklärung der Symbole

Symbol	
Ölarmaturen	
	Entlüftung
	Ölablass
	Ölstands-Kontrollschraube
Ergänzungen	
*	Auf Gegenseite
A, B	Abtriebsseite A, Abtriebsseite B
②	2-stufige Getriebe
③	3-stufige Getriebe
① ... ④	Lage des Anschlusskastens
A ... D	Position Kabeleinführung

Getriebeoptionen

Einbaulage

Übersicht (Fortsetzung)

Vergleich Einbaulagen bei MOTOX und SIMOGEAR

Befestigungsart	MOTOX		SIMOGEAR	
	Bauform	Kurzangabe	Bauform	Kurzangabe
Stirnradgetriebe				
Fußausführung	B3	D04	M1	D01
	V6	E14	M2	D02
	B8	D66	M3	D03
	V5	E02	M4	D04
	B6	D36	M5	D05
	B7	D57	M6	D06
Flanschausführung	B5	D16	M1	D01
	V3	D96	M2	D02
	B5-03	D31	M3	D03
	V1	D88	M4	D04
	B5-00	D17	M5	D05
	B5-02	D26	M6	D06
Gehäuseflansch- ausführung	B14	D00	M1	D01
	V19	D95	M2	D02
	B14-03	D03	M3	D03
	V18	D94	M4	D04
	B14-00	D01	M5	D05
	B14-02	D02	M6	D06
Flachgetriebe				
Vollwelle	B5-01-A	D22	M1	D01
	V3-00-A	D98	M2	D02
	B5-03-A	D32	M3	D03
	V1-00-A	D90	M4	D04
	B5-00-A	D18	M5	D05
	B5-02-A	D27	M6	D06
Hohlwelle	H-01-A	D76	M1	D01
	H-06-A	D86	M2	D02
	H-02-A	D78	M3	D03
	H-05-A	D84	M4	D04
	H-04-A	D82	M5	D05
	H-03-A	D80	M6	D06

Übersicht (Fortsetzung)

Befestigungsart	MOTOX		SIMOGEAR	
	Bauform	Kurzangabe	Bauform	Kurzangabe
Kegelradgetriebe				
Abtriebsseite A				
Fußausführung	B3-00-A	D06	M1-A	D11
	B6-00-A	D38	M2-A	D12
Vollwelle	B8-00-A	D68	M3-A	D13
	B7-00-A	D59	M4-A	D14
	V5-00-A	E03	M5-A	D15
	V6-00-A	E15	M6-A	D16
Flanschausführung	B5-01-A	D22	M1-A	D11
Gehäuseflansch- ausführung	B5-00-A	D18	M2-A	D12
	B5-03-A	D32	M3-A	D13
	B5-02-A	D27	M4-A	D14
Vollwelle	V1-00-A	D90	M5-A	D15
	V3-00-A	D98	M6-A	D16
Fußausführung	H-01-A	D76	M1-A	D11
Flanschausführung	H-04-A	D82	M2-A	D12
Gehäuseflansch- ausführung	H-02-A	D78	M3-A	D13
	H-03-A	D80	M4-A	D14
	H-05-A	D84	M5-A	D15
	H-06-A	D86	M6-A	D16
	Abtriebsseite B			
Fußausführung	B3-00-B	D08	M1-B	D21
	B6-00-B	D40	M2-B	D22
Vollwelle	B8-00-B	D70	M3-B	D23
	B7-00-B	D61	M4-B	D24
	V5-00-B	E05	M5-B	D25
	V6-00-B	E17	M6-B	D26
Flanschausführung	B5-01-B	D24	M1-B	D21
Gehäuseflansch- ausführung	B5-00-B	D20	M2-B	D22
	B5-03-B	D34	M3-B	D23
	B5-02-B	D29	M4-B	D24
Vollwelle	V1-00-B	D92	M5-B	D25
	V3-00-B	E00	M6-B	D26
Fußausführung	H-01-B	D77	M1-B	D21
Flanschausführung	H-04-B	D83	M2-B	D22
Gehäuseflansch- ausführung	H-02-B	D79	M3-B	D23
	H-03-B	D81	M4-B	D24
	H-05-B	D85	M5-B	D25
	H-06-B	D87	M6-B	D26
Hohlwelle	H-06-B	D87	M6-B	D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

Übersicht (Fortsetzung)

Befestigungsart	MOTOX		SIMOGEAR	
	Bauform	Kurzangabe	Bauform	Kurzangabe
Stirnradschneckengetriebe				
Abtriebsseite A				
Fußausführung	B3-00-A	D06	M1-A	D11
	B6-00-A	D38	M2-A	D12
Vollwelle	B8-00-A	D68	M3-A	D13
	B7-00-A	D59	M4-A	D14
	V5-00-A	E03	M5-A	D15
	V6-00-A	E15	M6-A	D16
Flanschausführung	B5-01-A	D22	M1-A	D11
Gehäuseflansch- ausführung	B5-00-A	D18	M2-A	D12
	B5-03-A	D32	M3-A	D13
	B5-02-A	D27	M4-A	D14
Vollwelle	V1-00-A	D90	M5-A	D15
	V3-00-A	D98	M6-A	D16
Fußausführung	H-01-A	D76	M1-A	D11
Flanschausführung	H-04-A	D82	M2-A	D12
Gehäuseflansch- ausführung	H-02-A	D78	M3-A	D13
	H-03-A	D80	M4-A	D14
	H-05-A	D84	M5-A	D15
	H-06-A	D86	M6-A	D16
	Abtriebsseite B			
Fußausführung	B3-00-B	D08	M1-B	D21
	B6-00-B	D40	M2-B	D22
Vollwelle	B8-00-B	D70	M3-B	D23
	B7-00-B	D61	M4-B	D24
	V5-00-B	E05	M5-B	D25
	V6-00-B	E17	M6-B	D26
Flanschausführung	B5-01-B	D24	M1-B	D21
Gehäuseflansch- ausführung	B5-00-B	D20	M2-B	D22
	B5-03-B	D34	M3-B	D23
	B5-02-B	D29	M4-B	D24
Vollwelle	V1-00-B	D92	M5-B	D25
	V3-00-B	E00	M6-B	D26
Fußausführung	H-01-B	D77	M1-B	D21
Flanschausführung	H-04-B	D83	M2-B	D22
Gehäuseflansch- ausführung	H-02-B	D79	M3-B	D23
	H-03-B	D81	M4-B	D24
	H-05-B	D85	M5-B	D25
	H-06-B	D87	M6-B	D26
Hohlwelle	H-06-B	D87	M6-B	D26

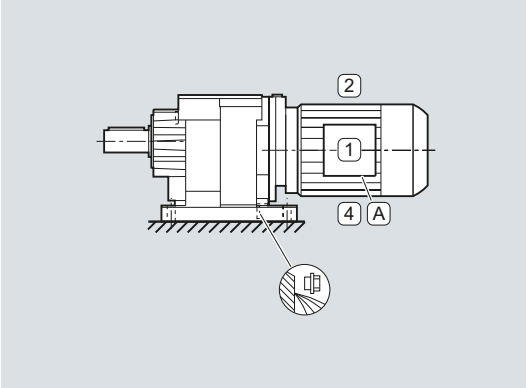
Fußausführung

Stirradgetriebe Z und D, Baugröße 29

Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauergeschmiert.

M1

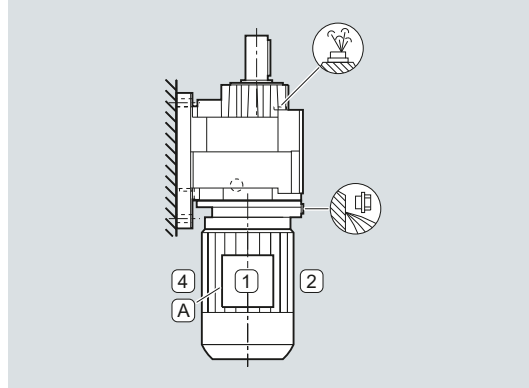


Kurzangabe:

M1

D01

M2

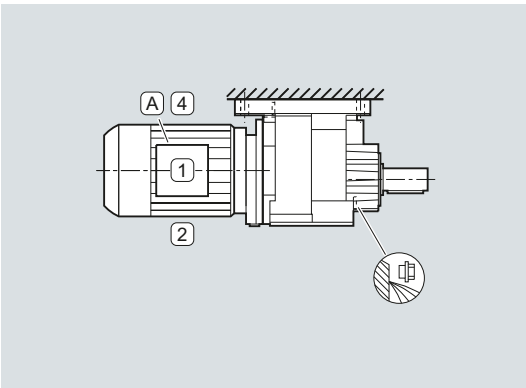


Kurzangabe:

M2

D02

M3

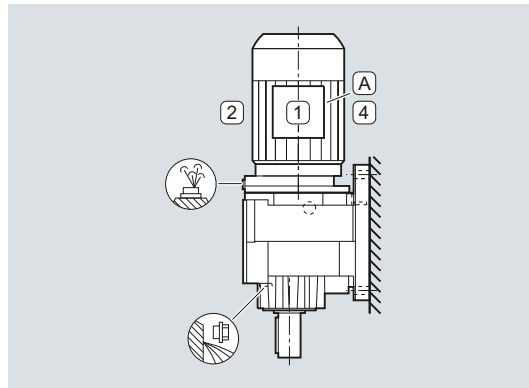


Kurzangabe:

M3

D03

M4

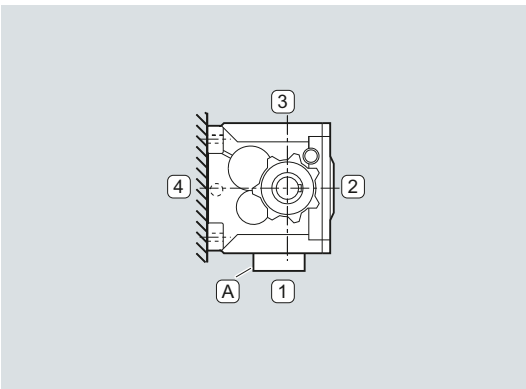


Kurzangabe:

M4

D04

M5

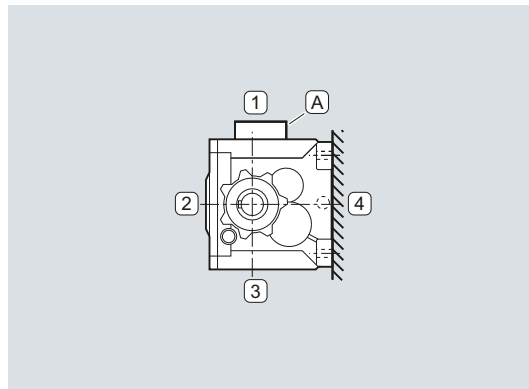


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

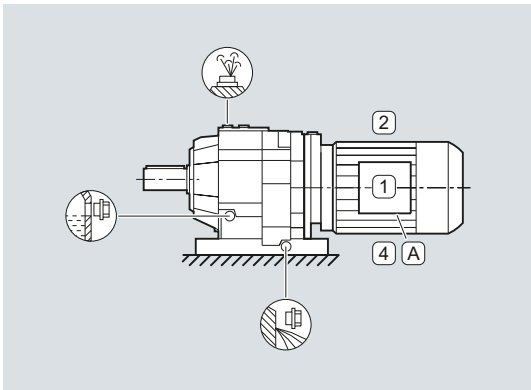
D06

Fußausführung (Fortsetzung)

Stirradgetriebe Z und D, Baugrößen 39 und 89

Ölarmaturen

M1

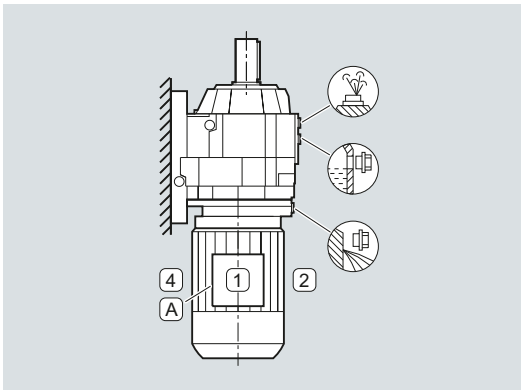


Kurzangabe:

M1

D01

M2

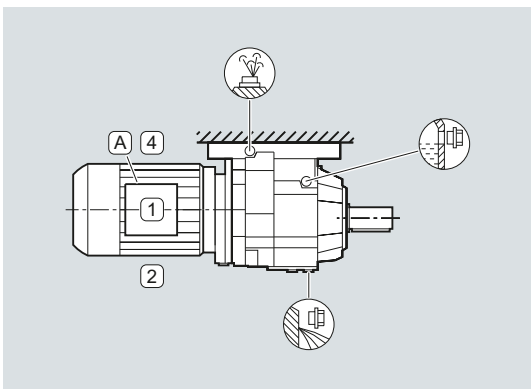


Kurzangabe:

M2

D02

M3

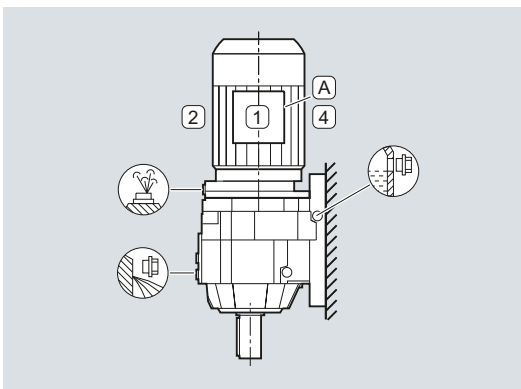


Kurzangabe:

M3

D03

M4

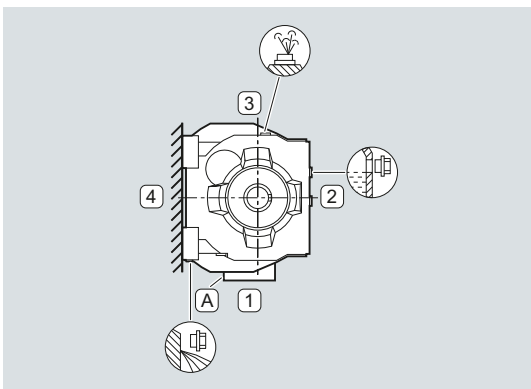


Kurzangabe:

M4

D04

M5

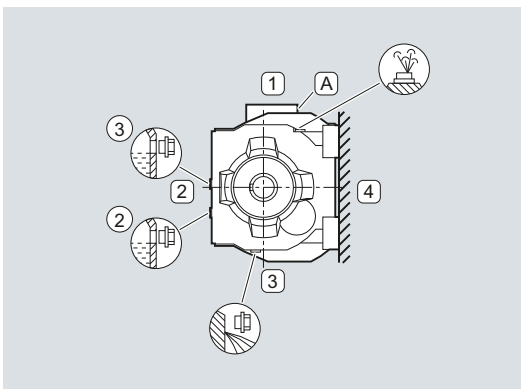


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

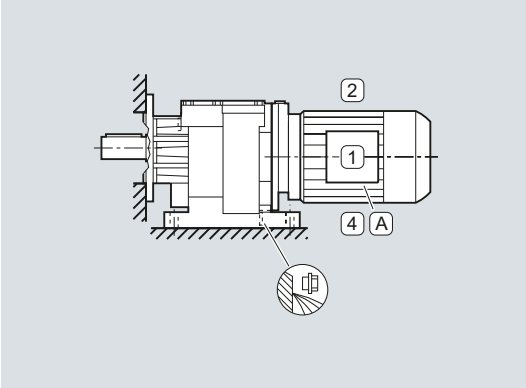
Fuß-/Flanschausführung

Stirradgetriebe ZB und DB, Baugröße 29

Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauer geschmiert.

M1

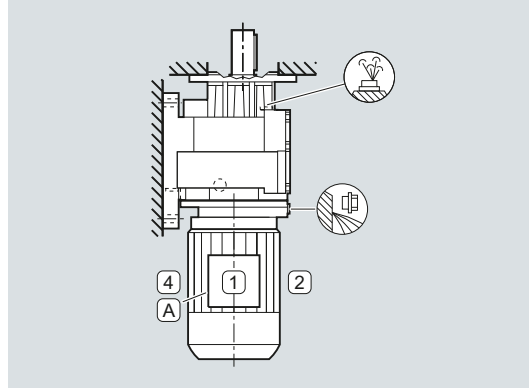


Kurzangabe:

M1

D01

M2

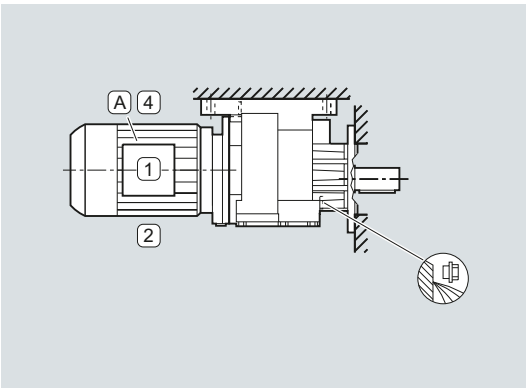


Kurzangabe:

M2

D02

M3

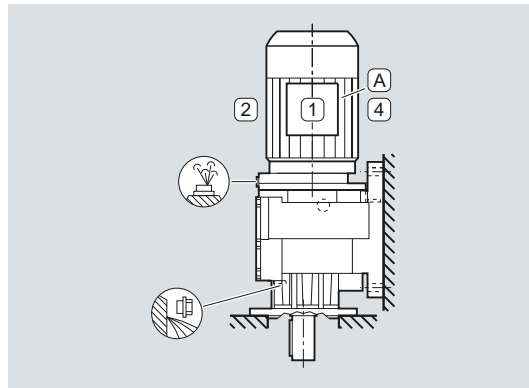


Kurzangabe:

M3

D03

M4

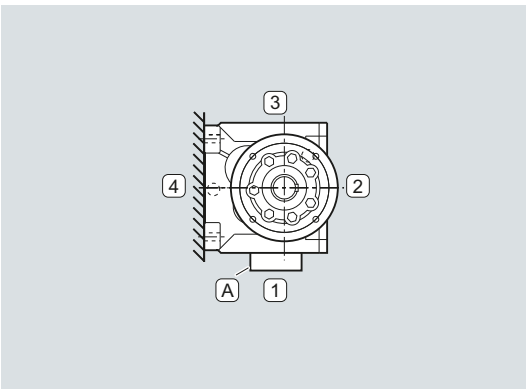


Kurzangabe:

M4

D04

M5

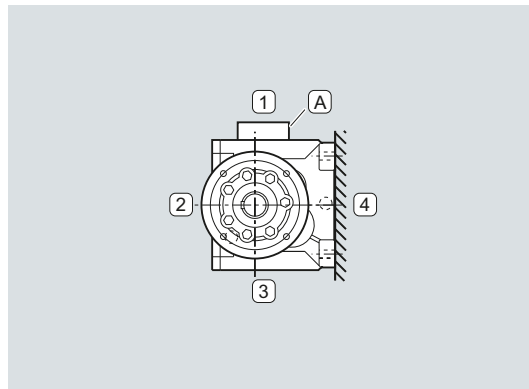


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

Getriebeoptionen

Einbaulage

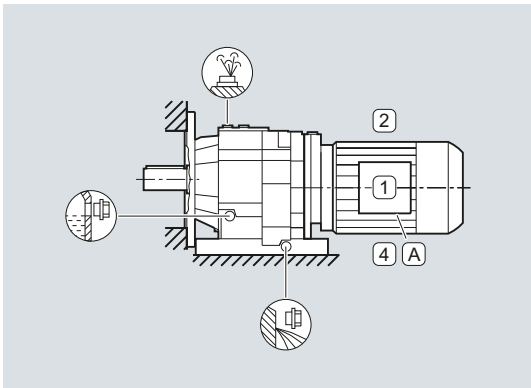
Stirradgetriebe

Fuß-/Flanschausführung (Fortsetzung)

Stirradgetriebe ZB und DB, Baugrößen 39 bis 89

Ölarmaturen

M1

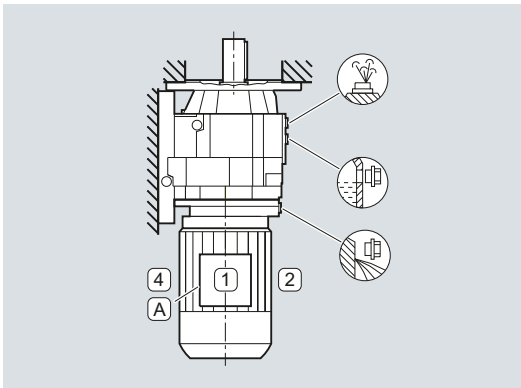


Kurzangabe:

M1

D01

M2

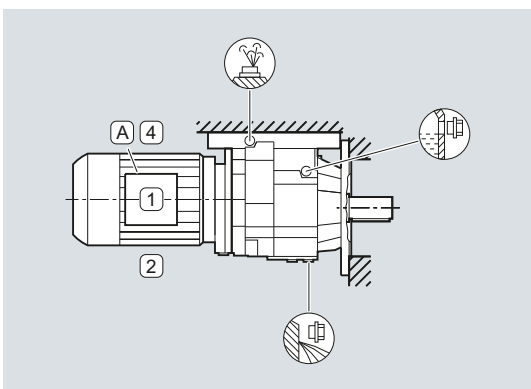


Kurzangabe:

M2

D02

M3

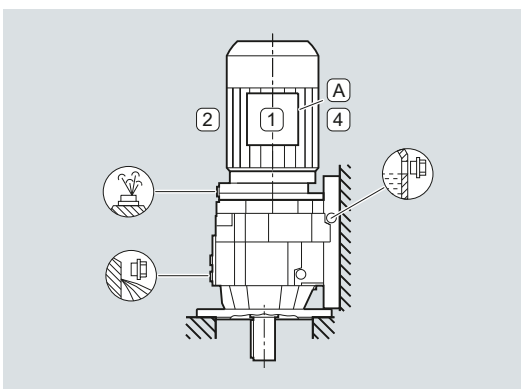


Kurzangabe:

M3

D03

M4

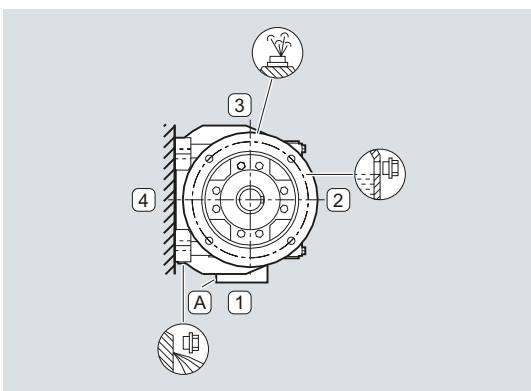


Kurzangabe:

M4

D04

M5

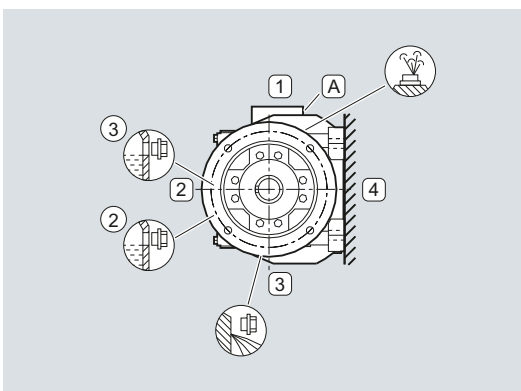


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

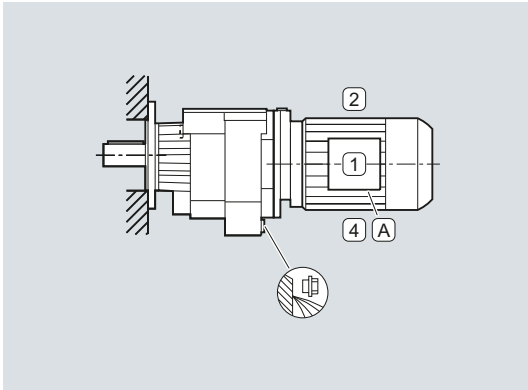
Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch

Stirradgetriebe ZF und DF oder ZZ und DZ, Baugröße 29

Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauergeschmiert.

M1

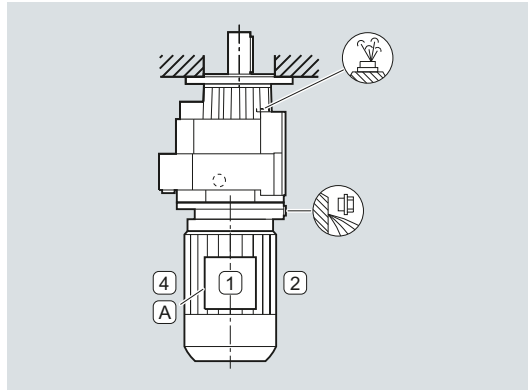


Kurzangabe:

M1

D01

M2

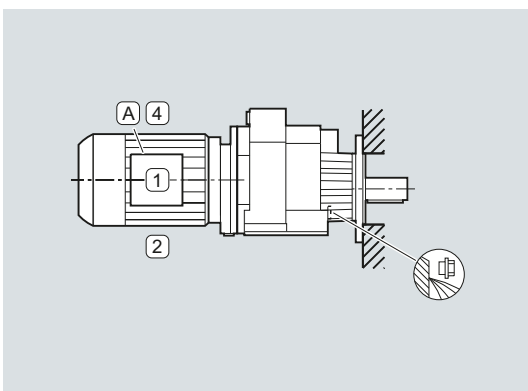


Kurzangabe:

M2

D02

M3

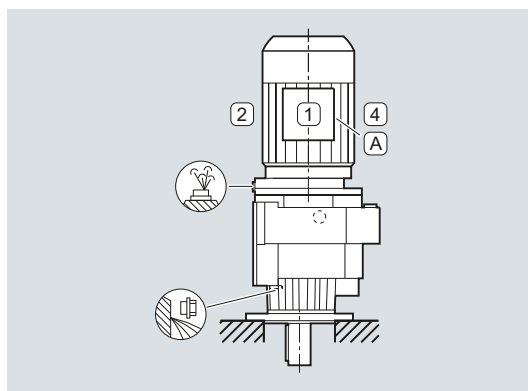


Kurzangabe:

M3

D03

M4

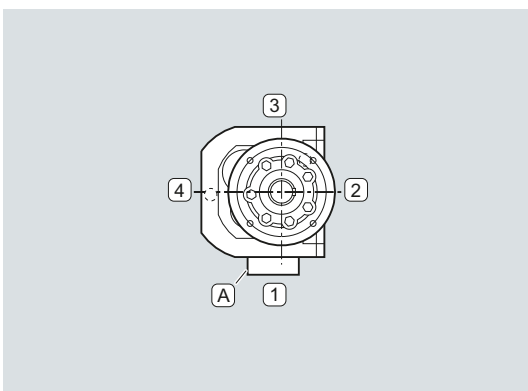


Kurzangabe:

M4

D04

M5

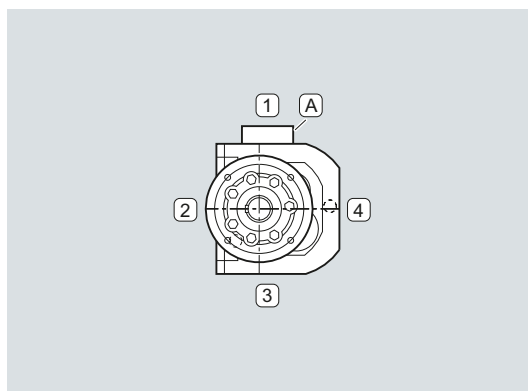


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

Getriebeoptionen

Einbaulage

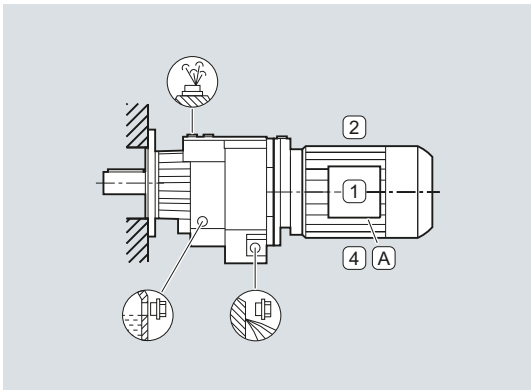
Stirradgetriebe

Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch (Fortsetzung)

Stirradgetriebe ZF und DF oder ZZ und DZ, Baugröße 39

Ölarmaturen

M1

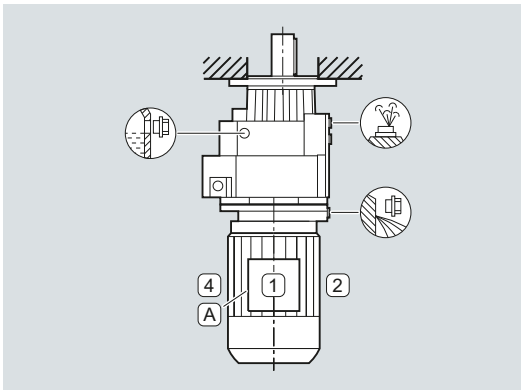


Kurzangabe:

M1

D01

M2

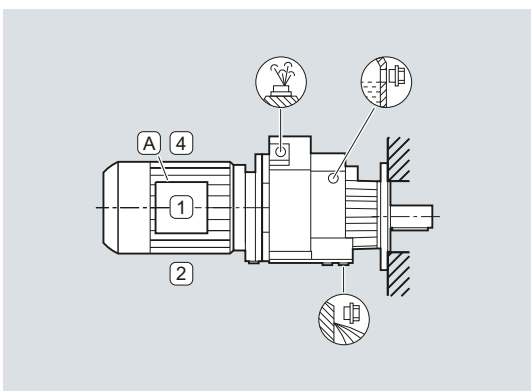


Kurzangabe:

M2

D02

M3

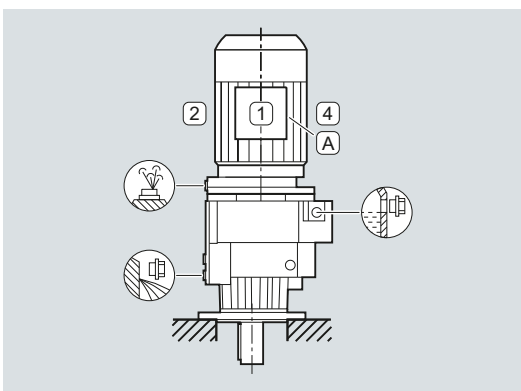


Kurzangabe:

M3

D03

M4

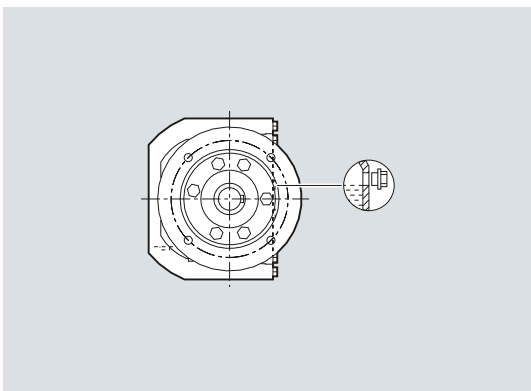


Kurzangabe:

M4

D04

M5

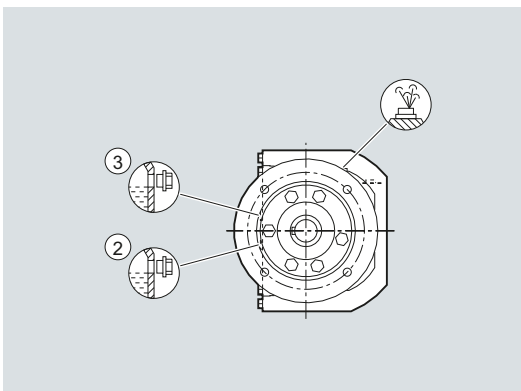


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

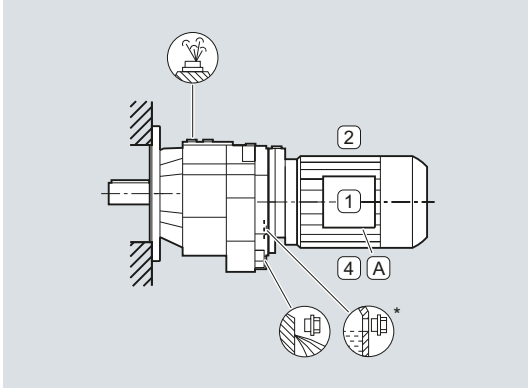
D06

Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch (Fortsetzung)

Stirradgetriebe ZF und DF oder ZZ und DZ, Baugrößen 49 bis 89

Ölarmaturen

M1

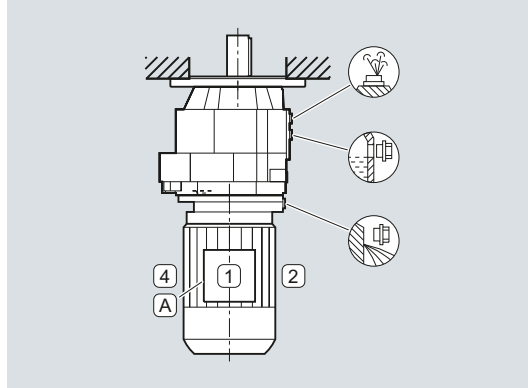


Kurzangabe:

M1

D01

M2

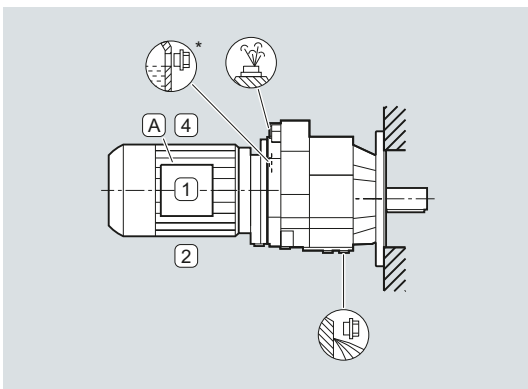


Kurzangabe:

M2

D02

M3

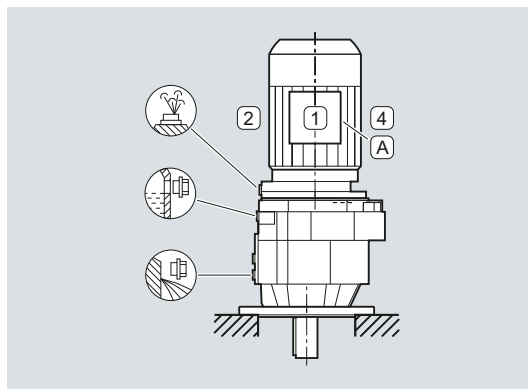


Kurzangabe:

M3

D03

M4

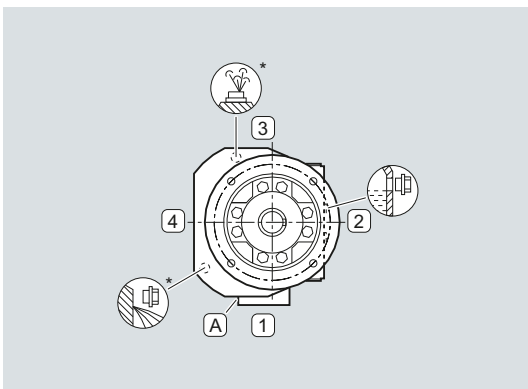


Kurzangabe:

M4

D04

M5

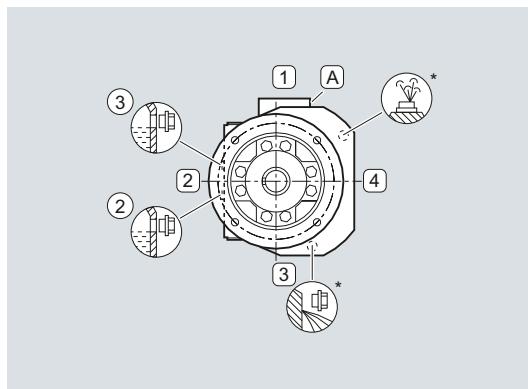


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

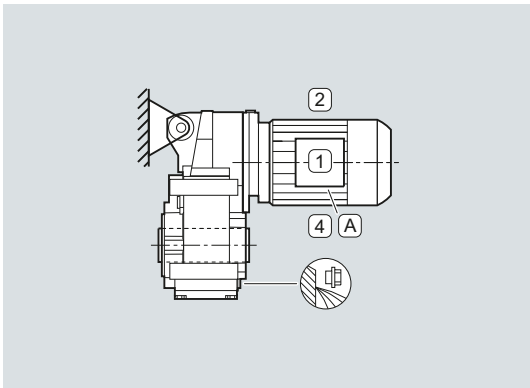
Aufsteckausführung

Flachgetriebe F.AD, Baugröße 29

Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauer geschmiert.

M1

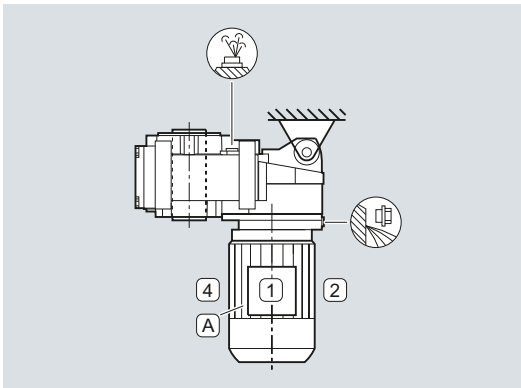


Kurzangabe:

M1

D01

M2

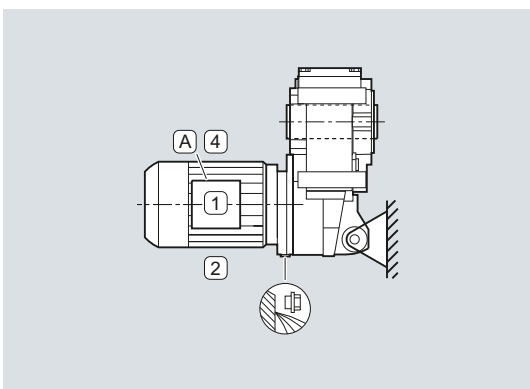


Kurzangabe:

M2

D02

M3

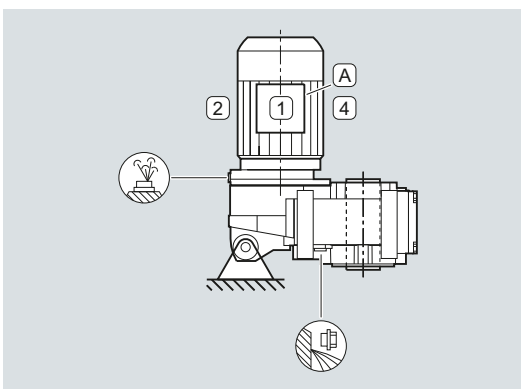


Kurzangabe:

M3

D03

M4

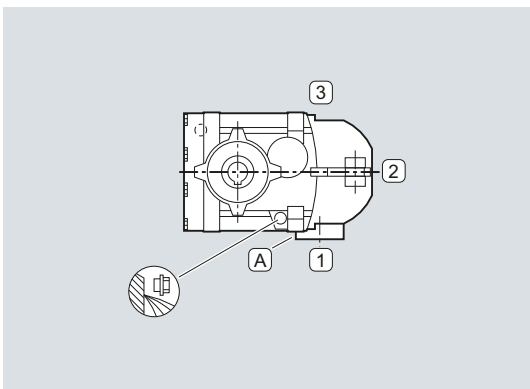


Kurzangabe:

M4

D04

M5

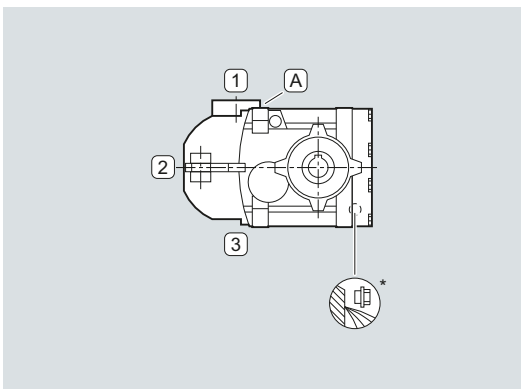


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

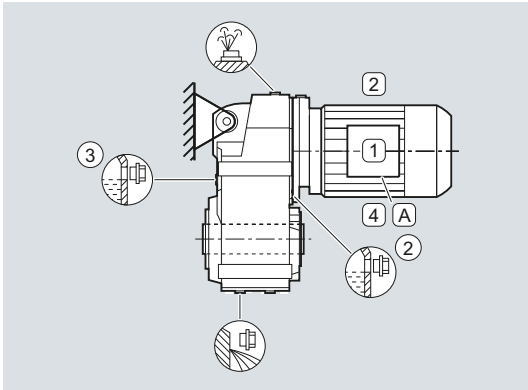
D06

Aufsteckausführung (Fortsetzung)

Flachgetriebe F.AD, Baugrößen 39 bis 89

Ölarmaturen

M1

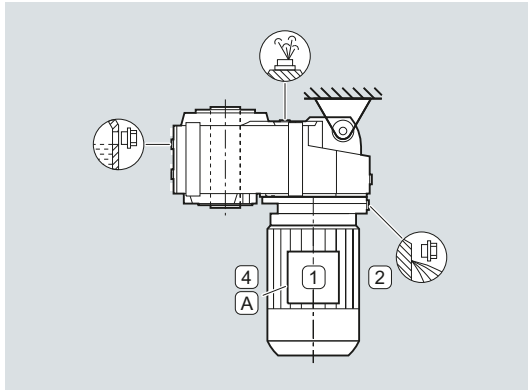


Kurzangabe:

M1

D01

M2

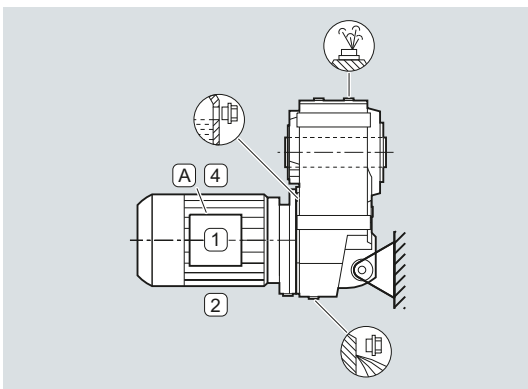


Kurzangabe:

M2

D02

M3

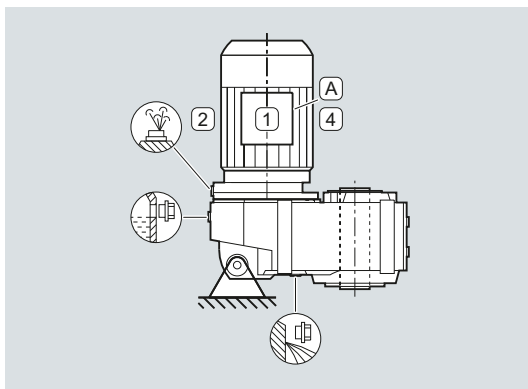


Kurzangabe:

M3

D03

M4

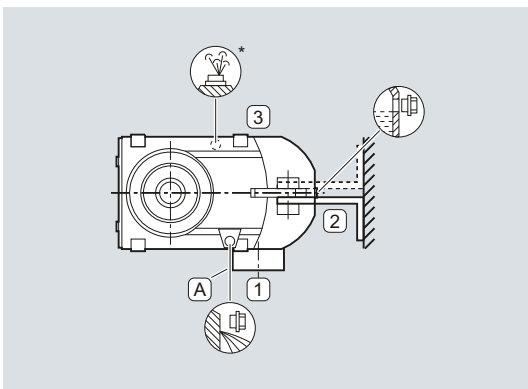


Kurzangabe:

M4

D04

M5

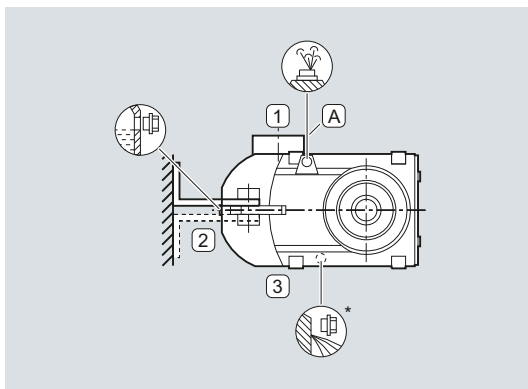


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

Getriebeoptionen

Einbaulage

Flachgetriebe

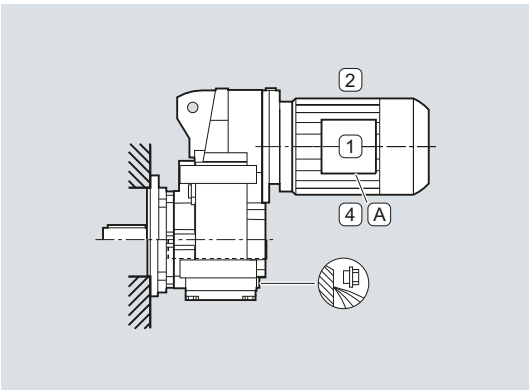
Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch

Flachgetriebe F..F oder F..Z, Baugröße 29

Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauer geschmiert.

M1

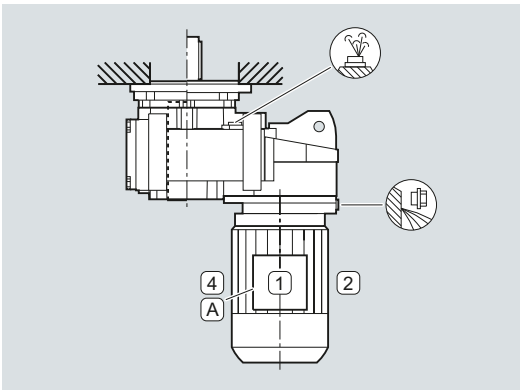


Kurzangabe:

M1

D01

M2

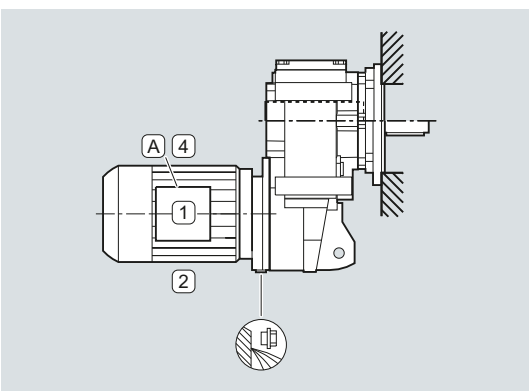


Kurzangabe:

M2

D02

M3

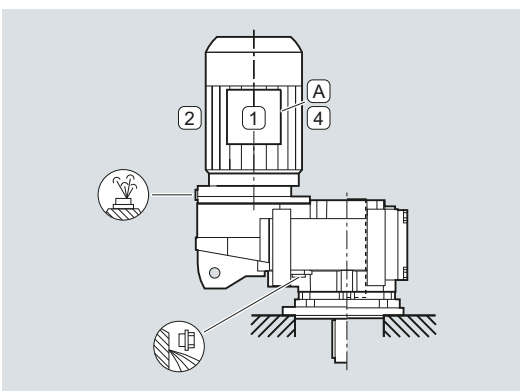


Kurzangabe:

M3

D03

M4

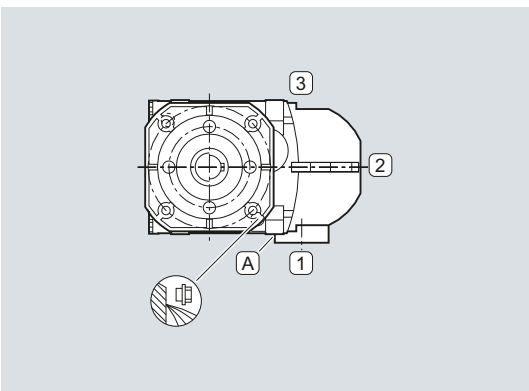


Kurzangabe:

M4

D04

M5

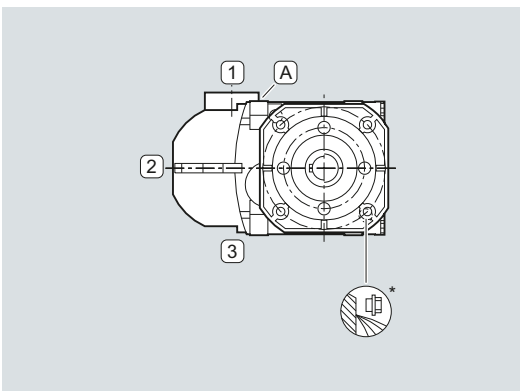


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

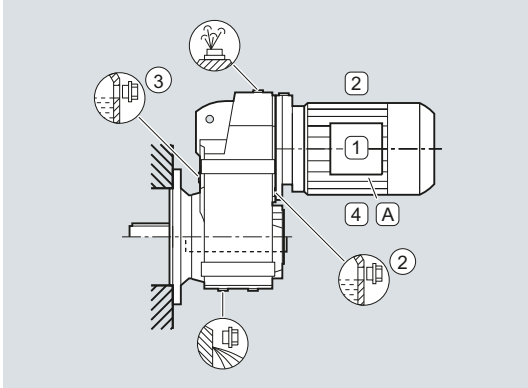
D06

Flanschausführung oder mit Gehäuseflansch (Fortsetzung)

Flachgetriebe F..F oder F..Z, Baugrößen 39 bis 89

Ölarmaturen

M1

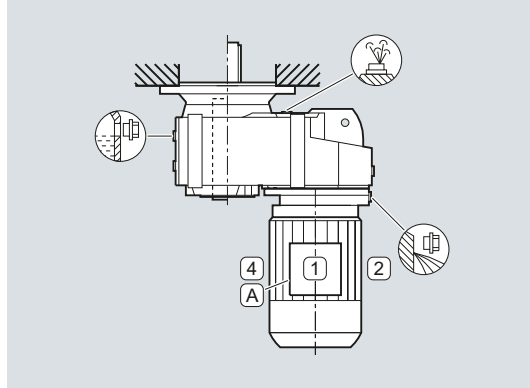


Kurzangabe:

M1

D01

M2

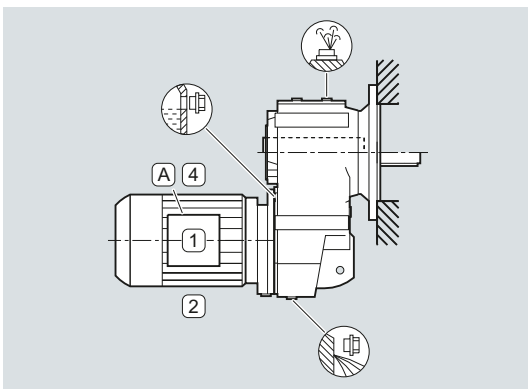


Kurzangabe:

M2

D02

M3

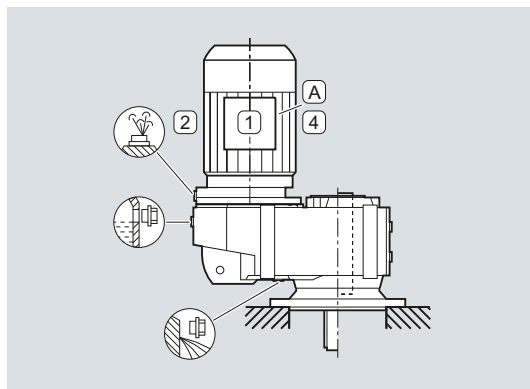


Kurzangabe:

M3

D03

M4

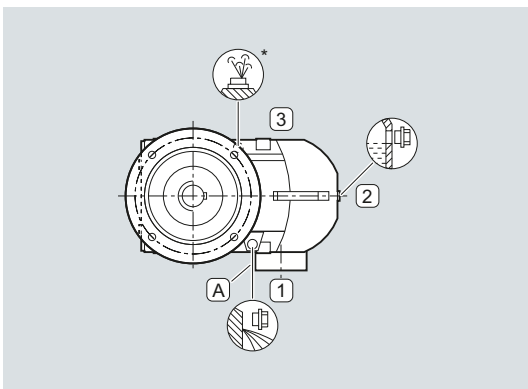


Kurzangabe:

M4

D04

M5

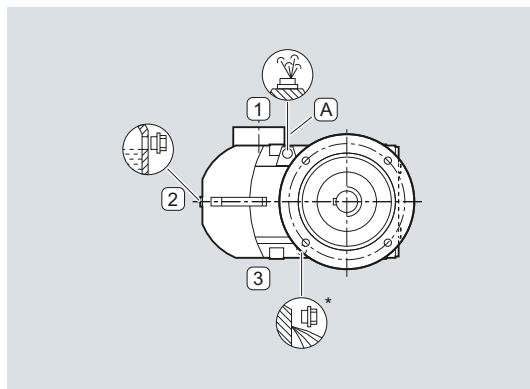


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

Getriebeoptionen

Einbaulage

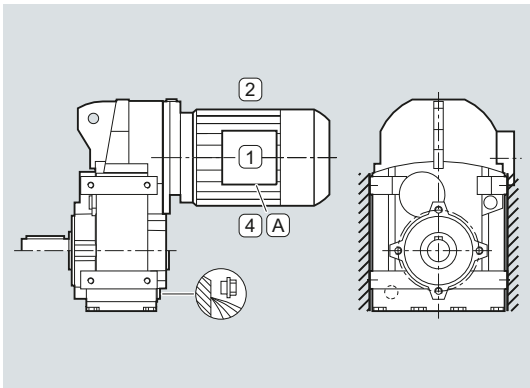
Flachgetriebe

Fußausführung

Flachgetriebe F, Baugröße 29

Ölarmaturen

M1

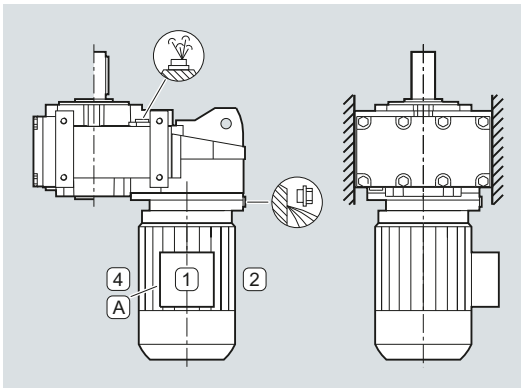


Kurzangabe:

M1

D01

M2

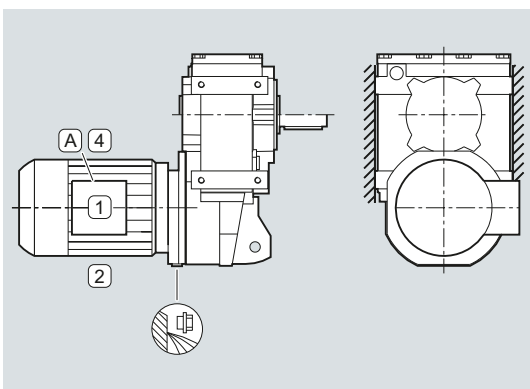


Kurzangabe:

M2

D02

M3

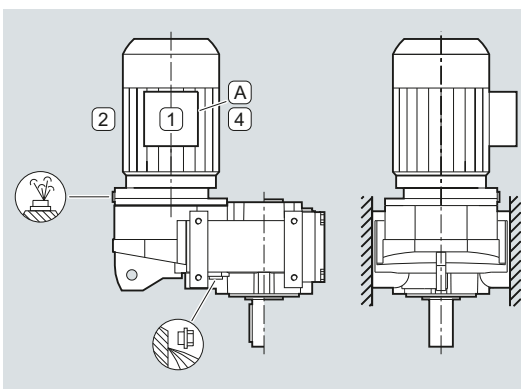


Kurzangabe:

M3

D03

M4

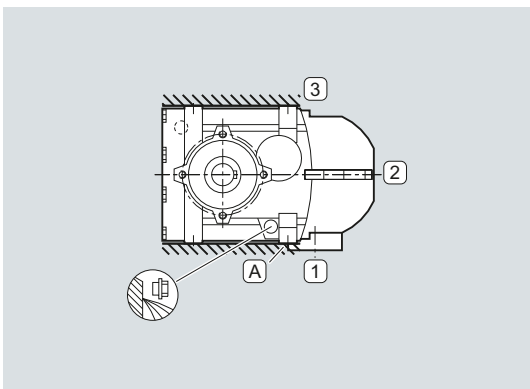


Kurzangabe:

M4

D04

M5

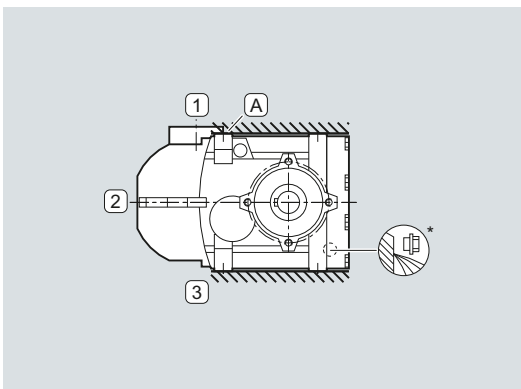


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

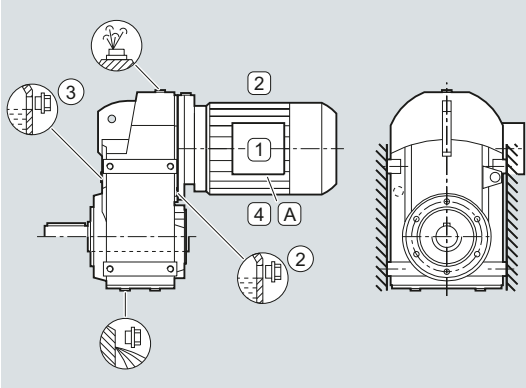
D06

Fußausführung (Fortsetzung)

Flachgetriebe F, Baugrößen 39 bis 89

Ölarmaturen

M1

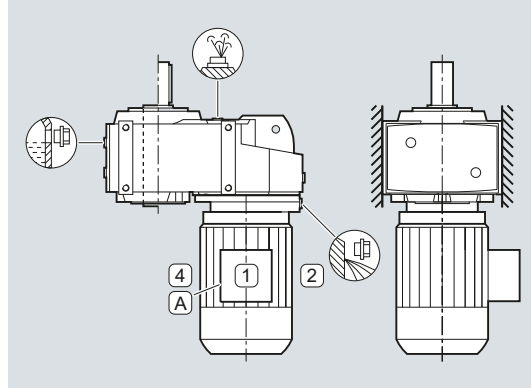


Kurzangabe:

M1

D01

M2

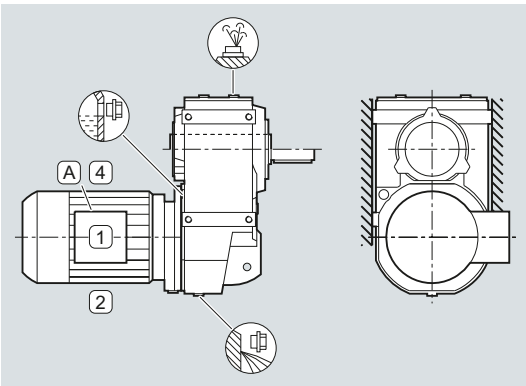


Kurzangabe:

M2

D02

M3

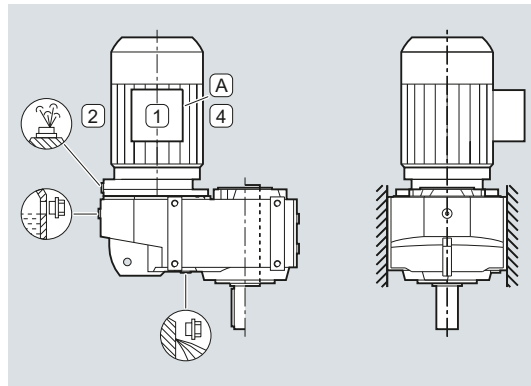


Kurzangabe:

M3

D03

M4

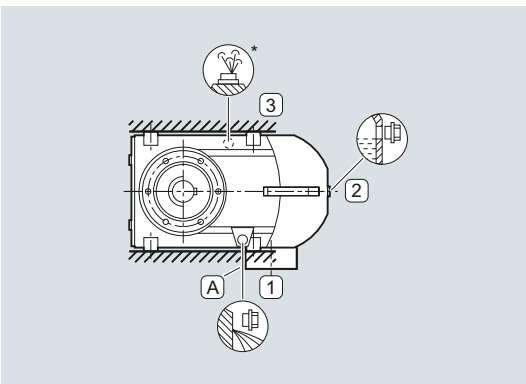


Kurzangabe:

M4

D04

M5

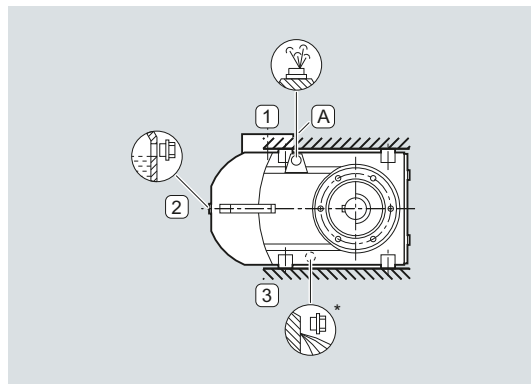


Kurzangabe:

M5

D05

M6



Kurzangabe:

M6

D06

Getriebeoptionen

Einbaulage

Kegelradgetriebe B

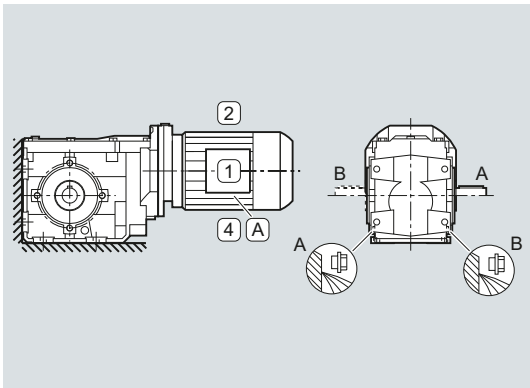
Fußausführung

Kegelradgetriebe B, Baugröße 29

Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauer geschmiert.

M1



Kurzangabe:

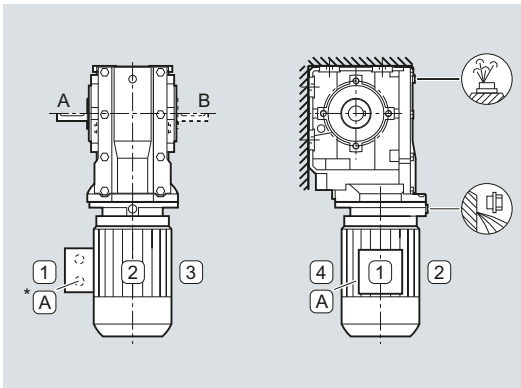
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

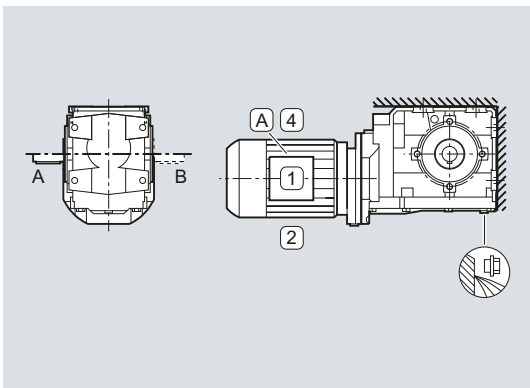
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

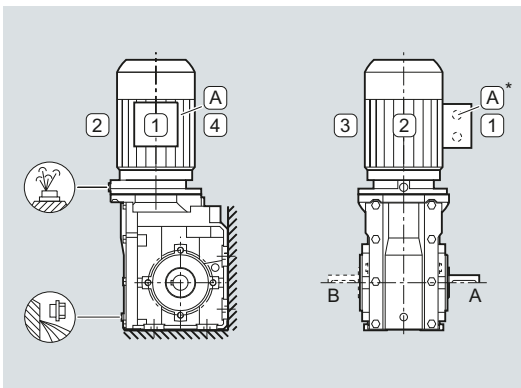
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

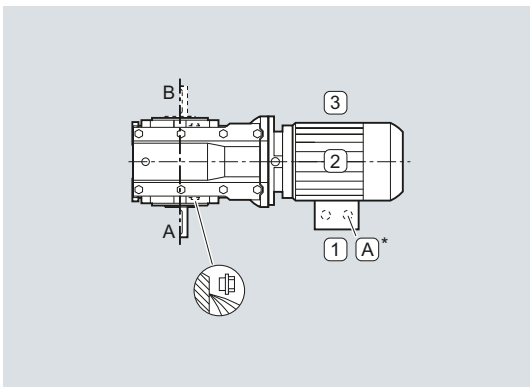
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

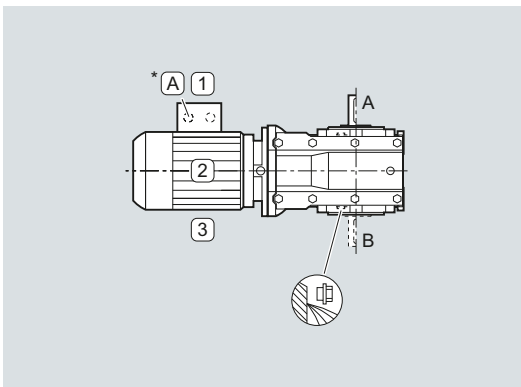
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

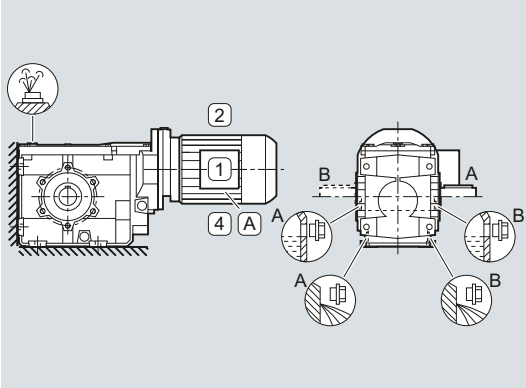
M6 Abtriebsseite B

D16

D26

Fußausführung (Fortsetzung) Kegelradgetriebe B, Baugrößen 39 und 49 Ölarmaturen

M1

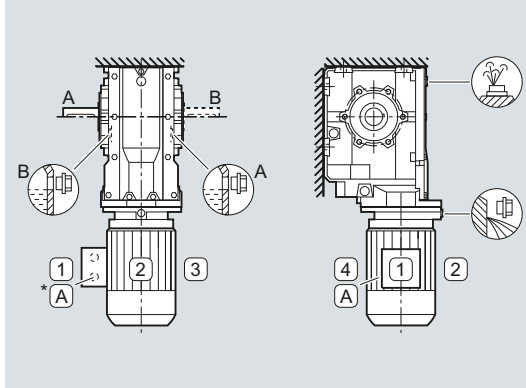


Kurzangabe:

M1 Abtriebsseite A
M1 Abtriebsseite B

D11
D21

M2

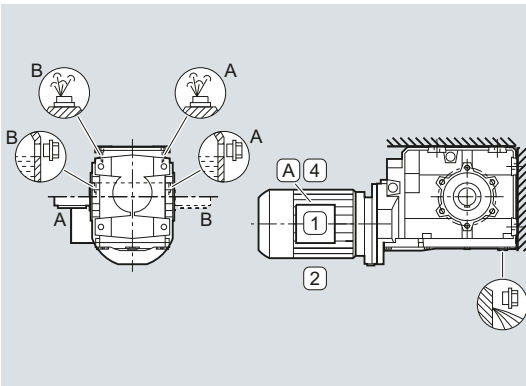


Kurzangabe:

M2 Abtriebsseite A
M2 Abtriebsseite B

D12
D22

M3

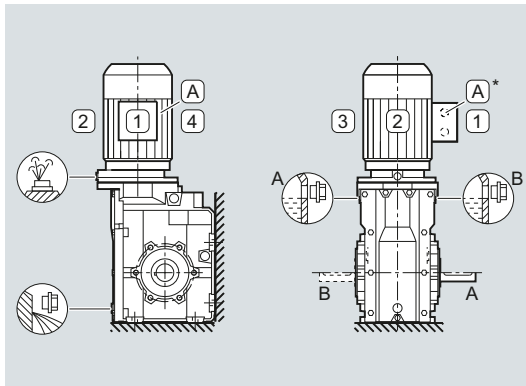


Kurzangabe:

M3 Abtriebsseite A
M3 Abtriebsseite B

D13
D23

M4

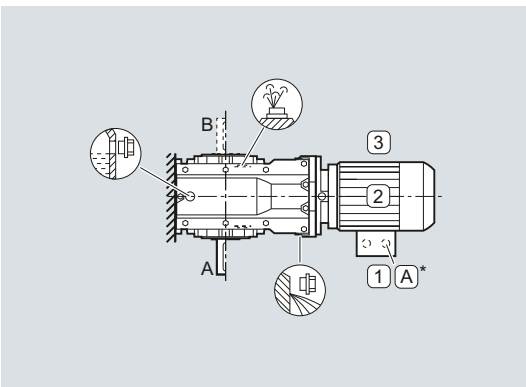


Kurzangabe:

M4 Abtriebsseite A
M4 Abtriebsseite B

D14
D24

M5

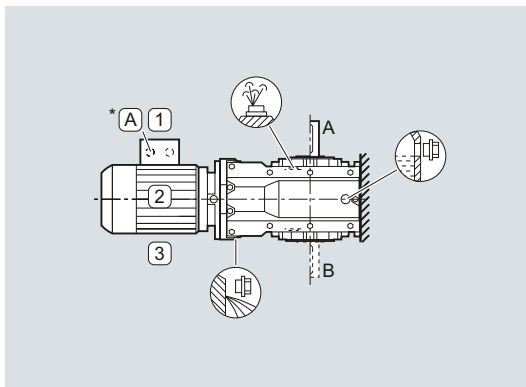


Kurzangabe:

M5 Abtriebsseite A
M5 Abtriebsseite B

D15
D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A
M6 Abtriebsseite B

D16
D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

Kegelradgetriebe B

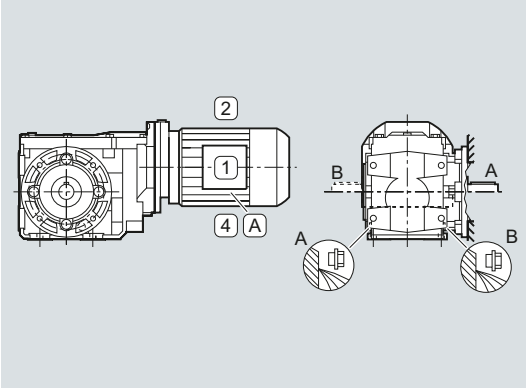
Gehäuseflansch- und Flanschausführung

Kegelradgetriebe B.Z und B.F, Baugröße 29

Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauergeschmiert.

M1



Kurzangabe:

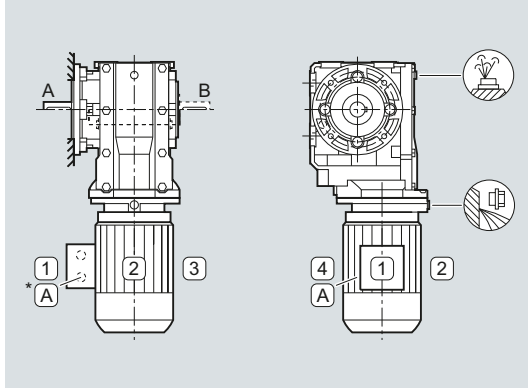
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

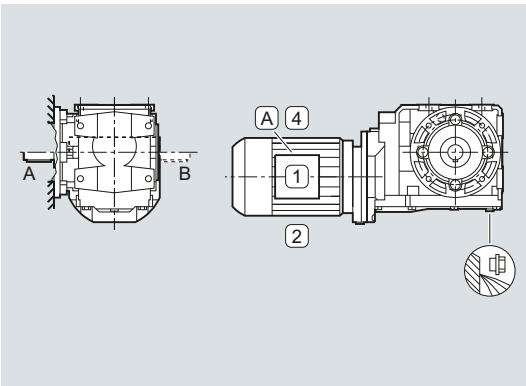
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

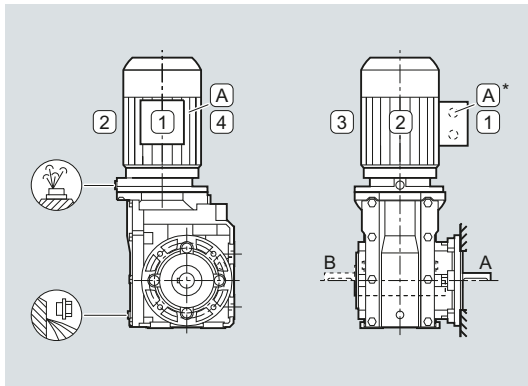
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

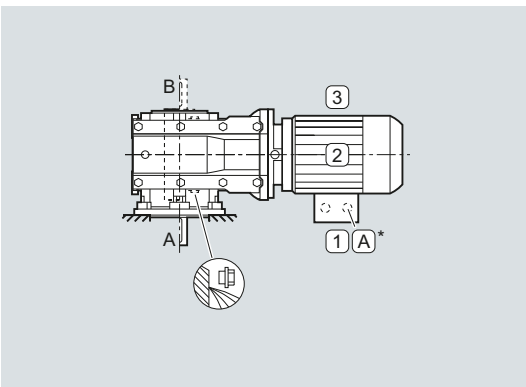
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

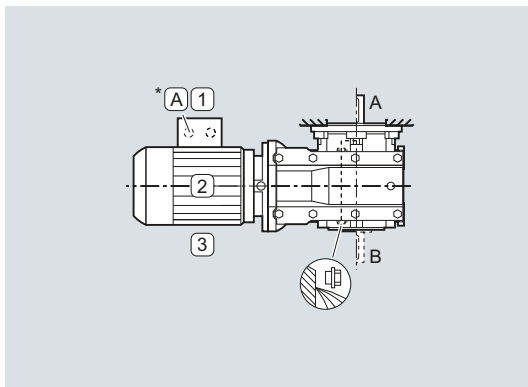
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

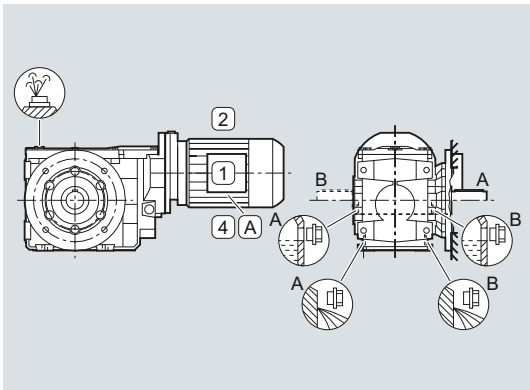
M6 Abtriebsseite B

D16

D26

Gehäuseflansch- und Flanschausführung (Fortsetzung) Kegelradgetriebe B.Z und B.F, Baugrößen 39 und 49 Ölarmaturen

M1

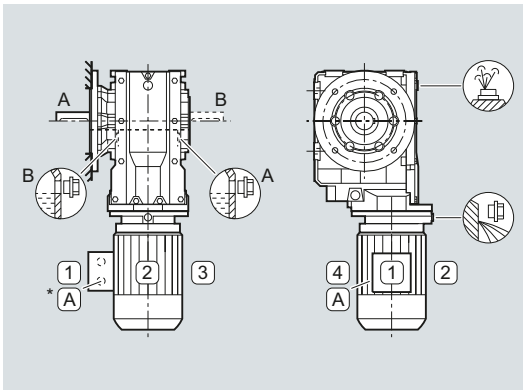


Kurzangabe:

M1 Abtriebsseite A
M1 Abtriebsseite B

D11
D21

M2

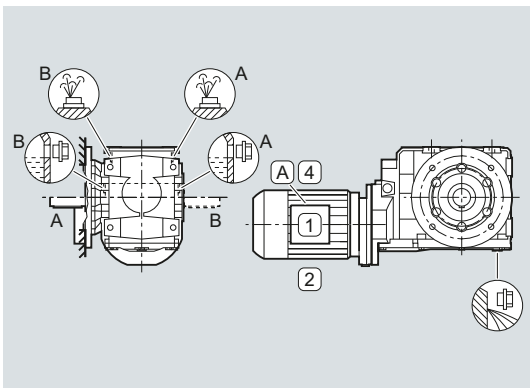


Kurzangabe:

M2 Abtriebsseite A
M2 Abtriebsseite B

D12
D22

M3

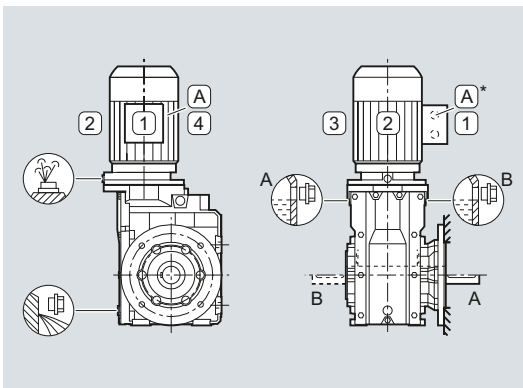


Kurzangabe:

M3 Abtriebsseite A
M3 Abtriebsseite B

D13
D23

M4

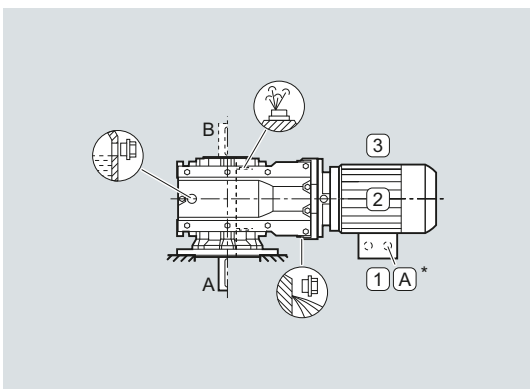


Kurzangabe:

M4 Abtriebsseite A
M4 Abtriebsseite B

D14
D24

M5

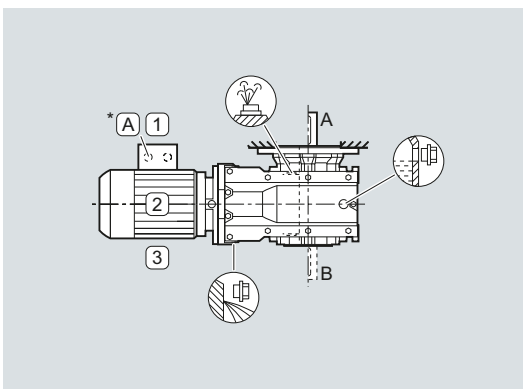


Kurzangabe:

M5 Abtriebsseite A
M5 Abtriebsseite B

D15
D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A
M6 Abtriebsseite B

D16
D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

Kegelradgetriebe B

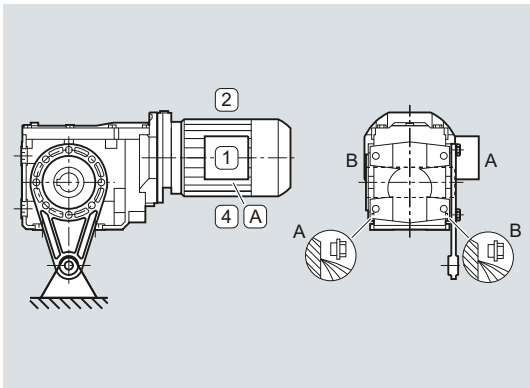
Aufsteckausführung

Kegelradgetriebe BAD, Baugröße 29

Ölarmaturen

Die Baugröße 29 ist lebensdauergeschmiert.

M1



Kurzangabe:

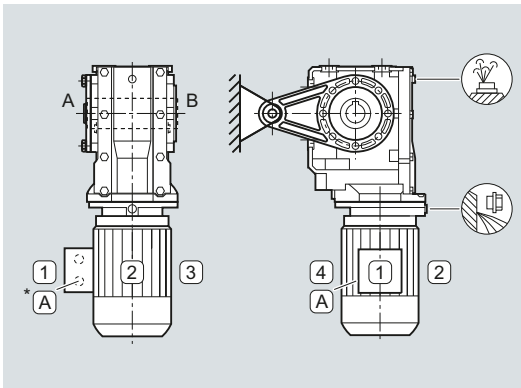
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

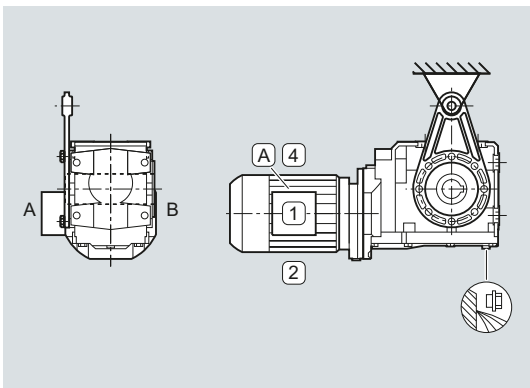
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

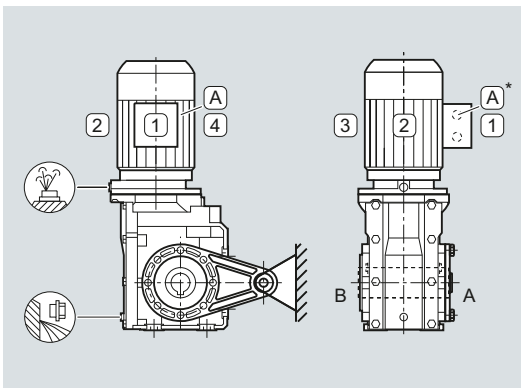
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

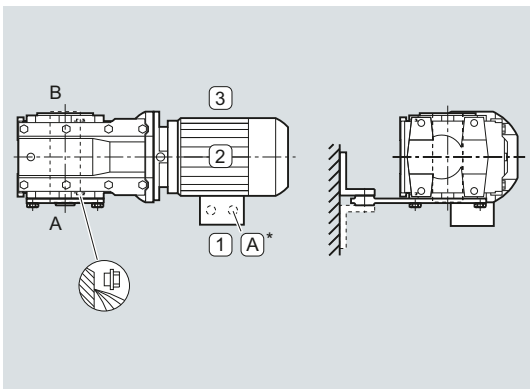
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

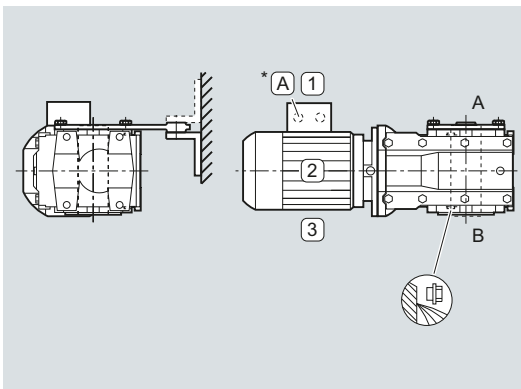
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

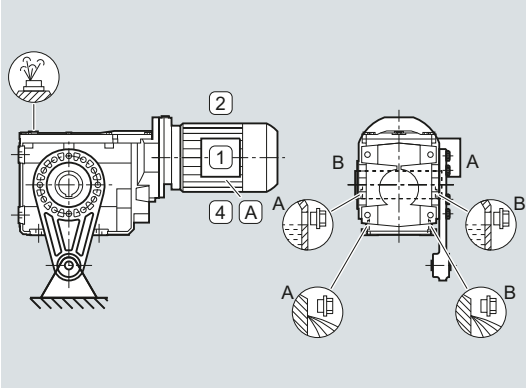
D26

Aufsteckausführung (Fortsetzung)

Kegelradgetriebe BAD, Baugrößen 39 und 49

Ölarmaturen

M1



Kurzangabe:

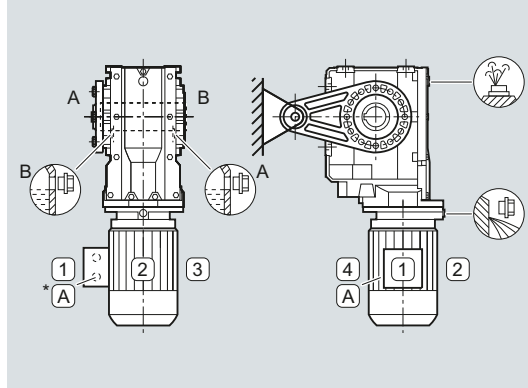
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

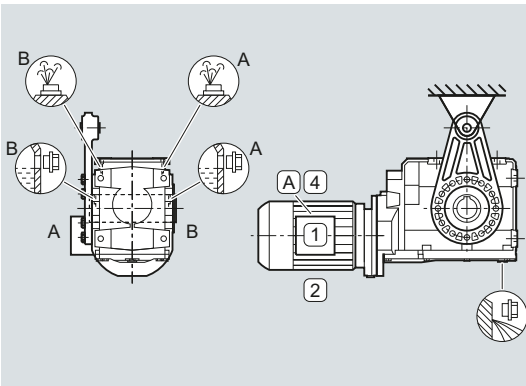
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

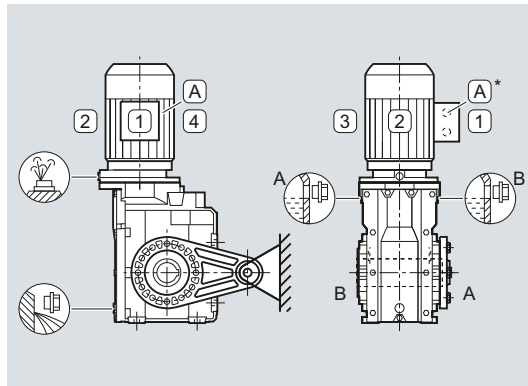
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

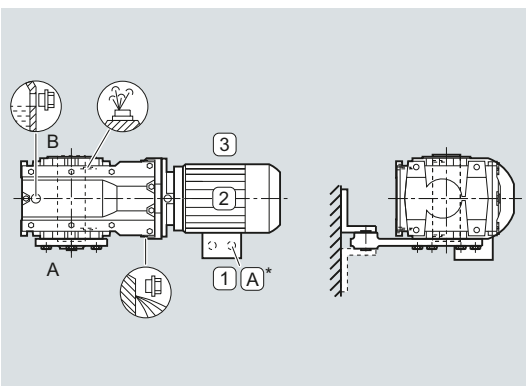
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

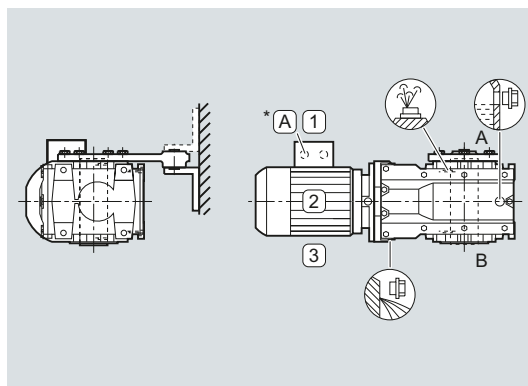
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

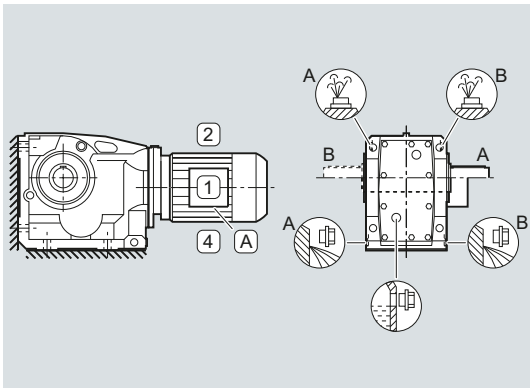
Kegelradgetriebe K

Fußausführung

Kegelradgetriebe K, Baugrößen 39 bis 89

Ölarmaturen

M1



Kurzangabe:

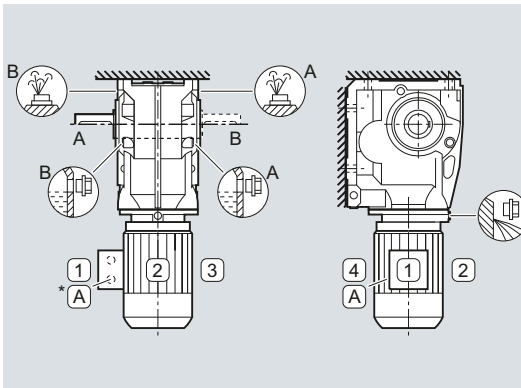
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

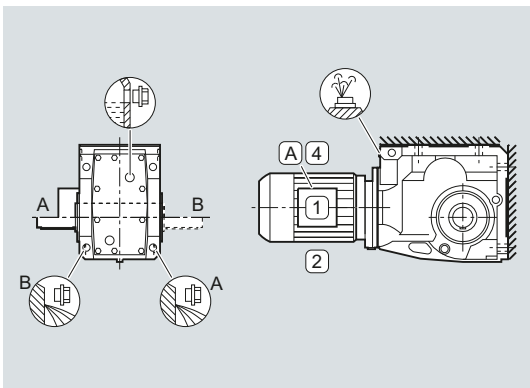
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

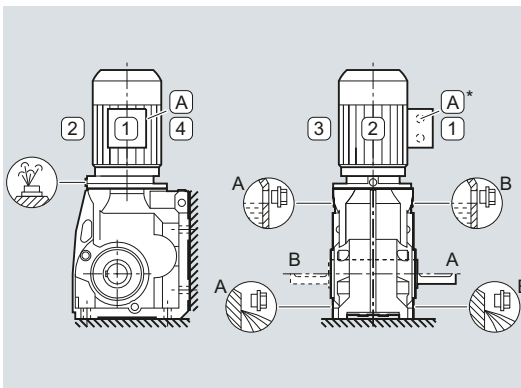
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

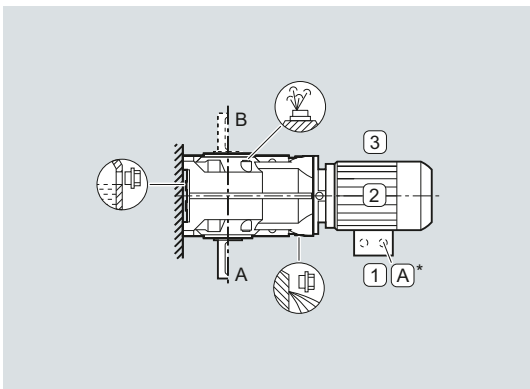
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

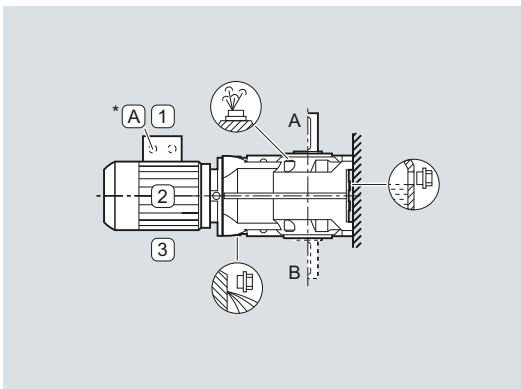
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

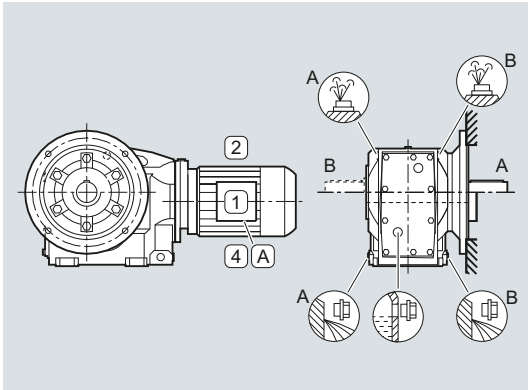
M6 Abtriebsseite B

D16

D26

Gehäuseflansch- und Flanschausführung Kegelradgetriebe KAZ und K.F, Baugrößen 39 bis 89 Ölarmaturen

M1

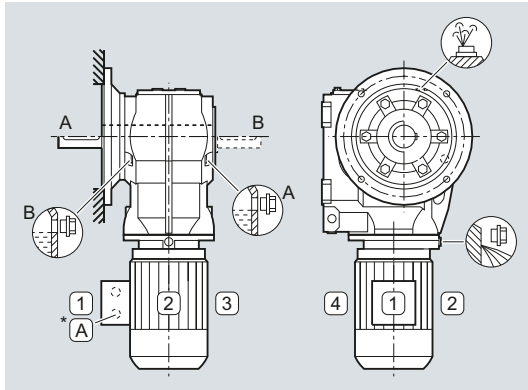


Kurzangabe:

- M1 Abtriebsseite A
- M1 Abtriebsseite B

D11
D21

M2

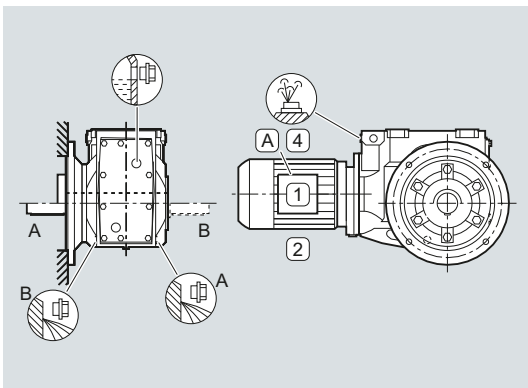


Kurzangabe:

- M2 Abtriebsseite A
- M2 Abtriebsseite B

D12
D22

M3

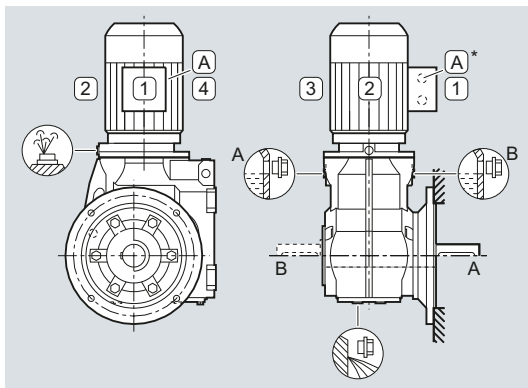


Kurzangabe:

- M3 Abtriebsseite A
- M3 Abtriebsseite B

D13
D23

M4

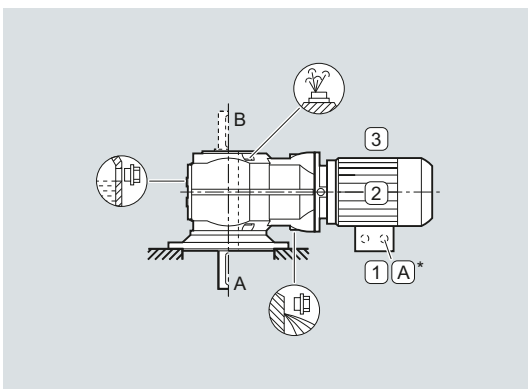


Kurzangabe:

- M4 Abtriebsseite A
- M4 Abtriebsseite B

D14
D24

M5

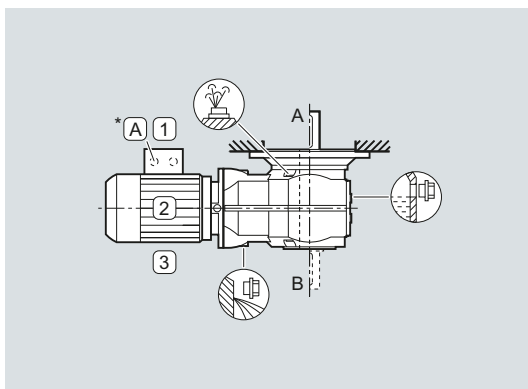


Kurzangabe:

- M5 Abtriebsseite A
- M5 Abtriebsseite B

D15
D25

M6



Kurzangabe:

- M6 Abtriebsseite A
- M6 Abtriebsseite B

D16
D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

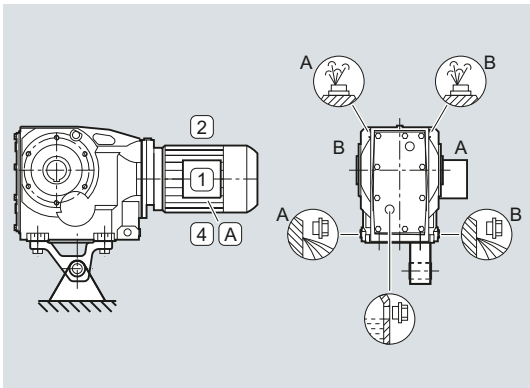
Kegelradgetriebe K

Aufsteckausführung

Kegelradgetriebe KAD, Baugrößen 39 bis 89

Ölarmaturen

M1

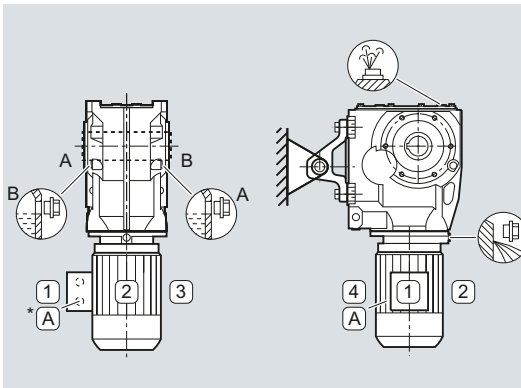


Kurzangabe:

M1 Abtriebsseite A
M1 Abtriebsseite B

D11
D21

M2

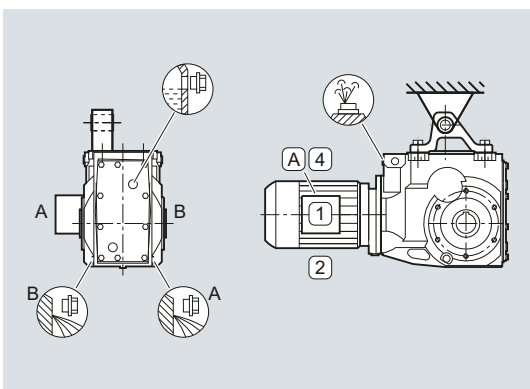


Kurzangabe:

M2 Abtriebsseite A
M2 Abtriebsseite B

D12
D22

M3

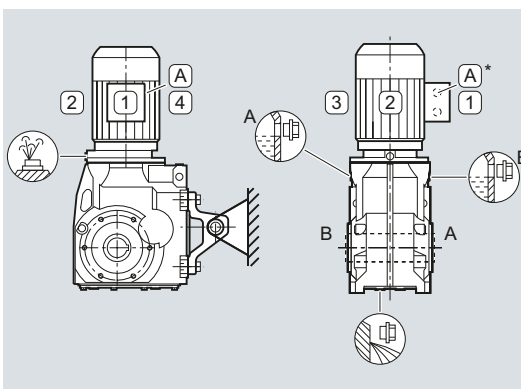


Kurzangabe:

M3 Abtriebsseite A
M3 Abtriebsseite B

D13
D23

M4

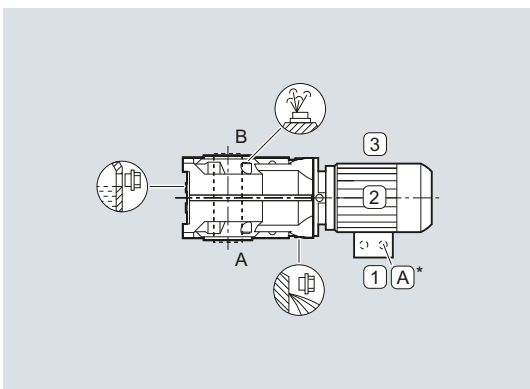


Kurzangabe:

M4 Abtriebsseite A
M4 Abtriebsseite B

D14
D24

M5

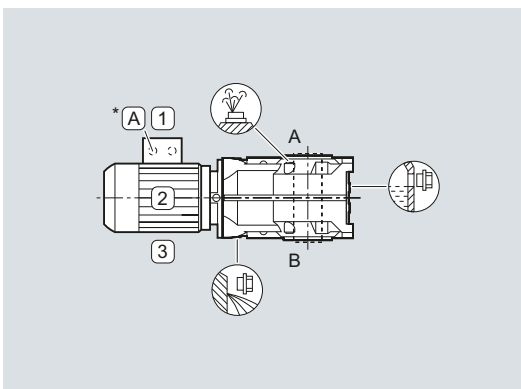


Kurzangabe:

M5 Abtriebsseite A
M5 Abtriebsseite B

D15
D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A
M6 Abtriebsseite B

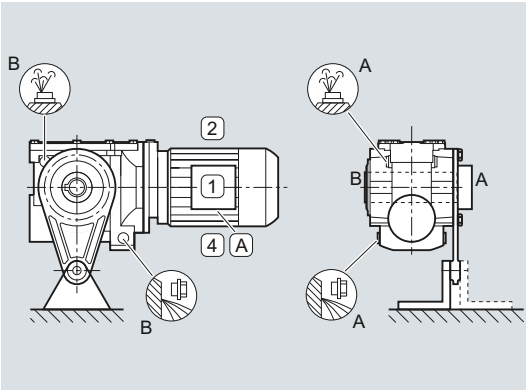
D16
D26

Aufsteckausführung

Stirnradschneckengetriebe CAD, Baugröße 29

Ölarmaturen

M1



Kurzangabe:

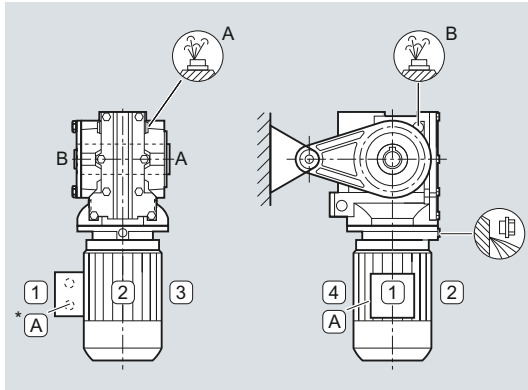
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

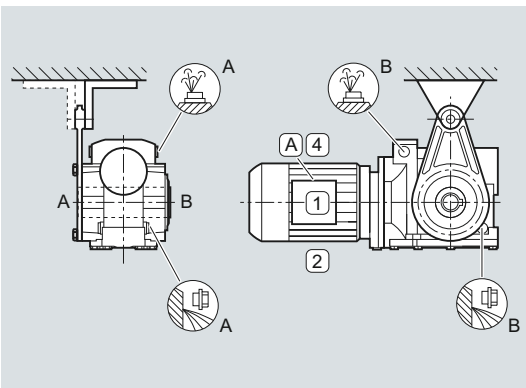
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

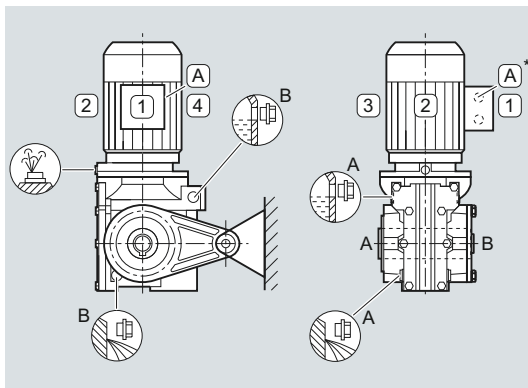
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

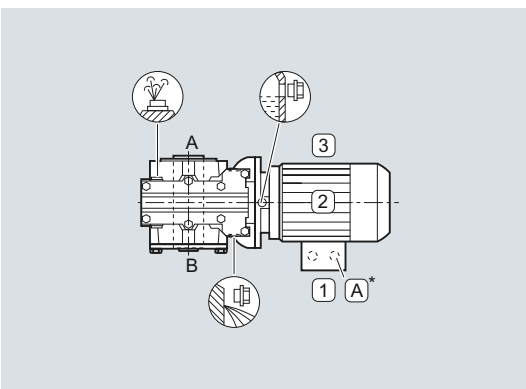
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

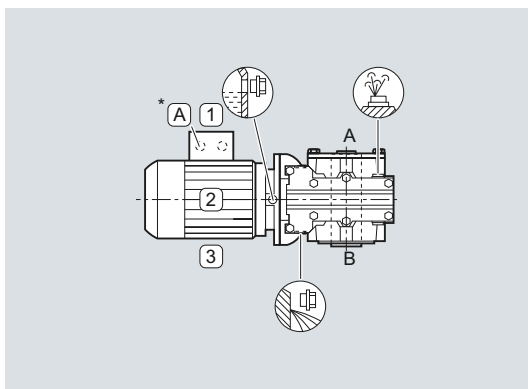
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

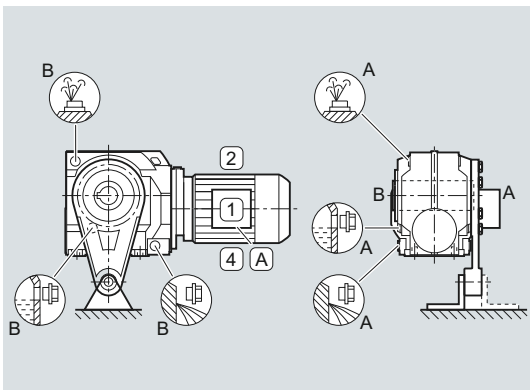
Stirnradschneckengetriebe

Aufsteckausführung (Fortsetzung)

Stirnradschneckengetriebe CAD, Baugrößen 39 bis 89

Ölarmaturen

M1

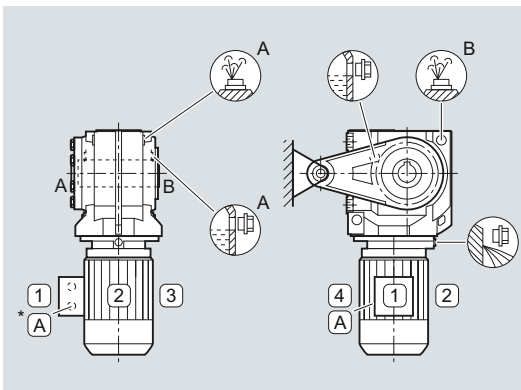


Kurzangabe:

M1 Abtriebsseite A
M1 Abtriebsseite B

D11
D21

M2

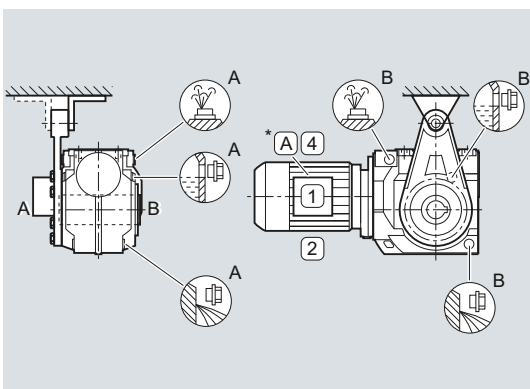


Kurzangabe:

M2 Abtriebsseite A
M2 Abtriebsseite B

D12
D22

M3

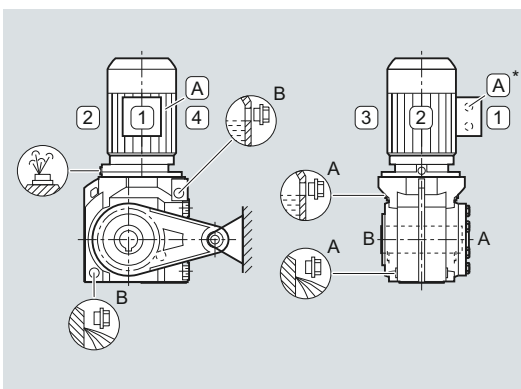


Kurzangabe:

M3 Abtriebsseite A
M3 Abtriebsseite B

D13
D23

M4

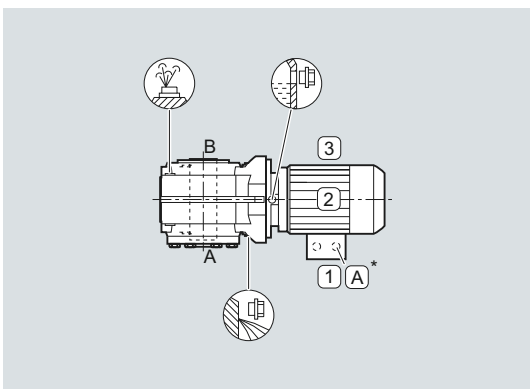


Kurzangabe:

M4 Abtriebsseite A
M4 Abtriebsseite B

D14
D24

M5

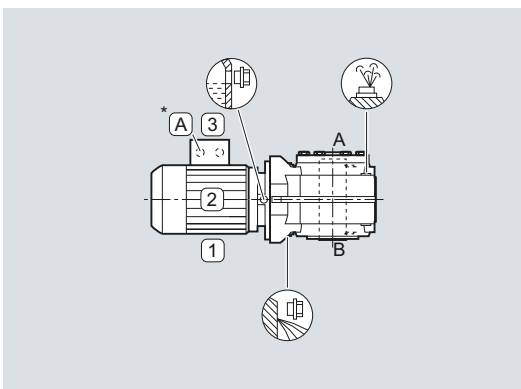


Kurzangabe:

M5 Abtriebsseite A
M5 Abtriebsseite B

D15
D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A
M6 Abtriebsseite B

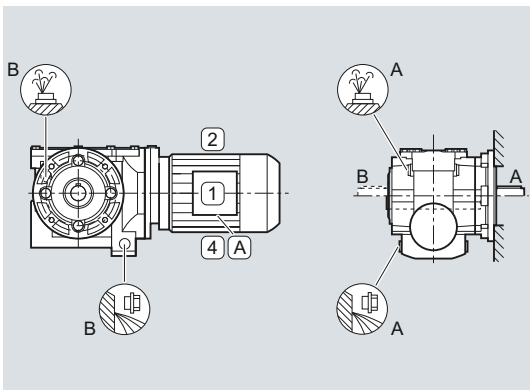
D16
D26

Gehäuseflansch- und Flanschausführung

Stirnradschneckengetriebe CAZ und C.F, Baugröße 29

Ölarmaturen

M1

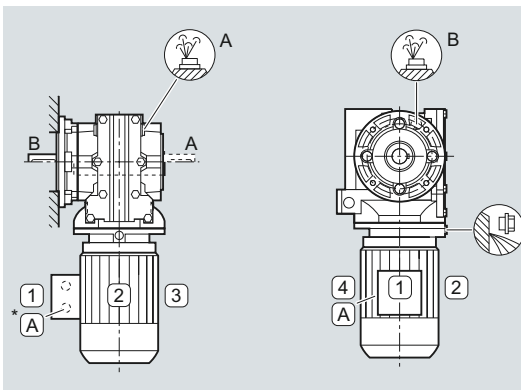


Kurzangabe:

M1 Abtriebsseite A
M1 Abtriebsseite B

D11
D21

M2

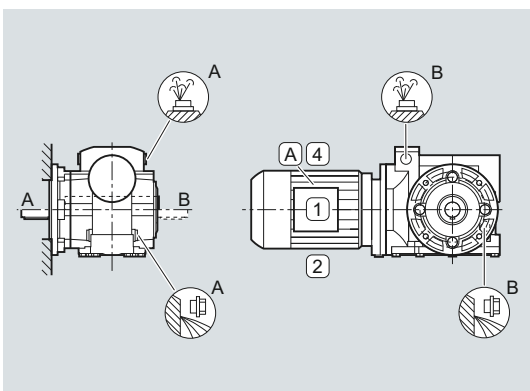


Kurzangabe:

M2 Abtriebsseite A
M2 Abtriebsseite B

D12
D22

M3

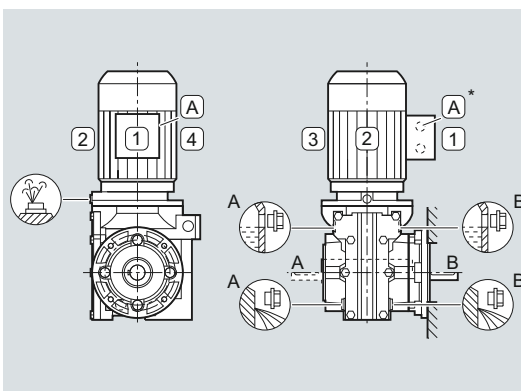


Kurzangabe:

M3 Abtriebsseite A
M3 Abtriebsseite B

D13
D23

M4

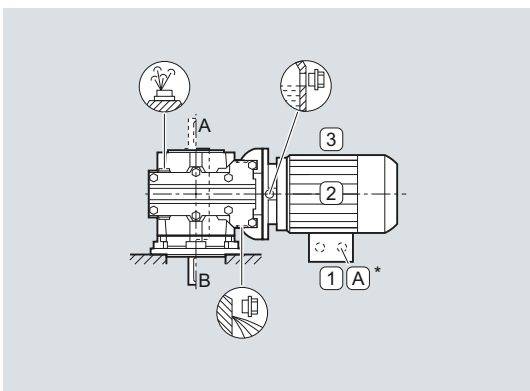


Kurzangabe:

M4 Abtriebsseite A
M4 Abtriebsseite B

D14
D24

M5

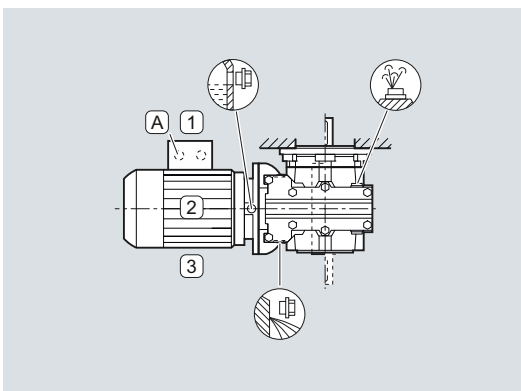


Kurzangabe:

M5 Abtriebsseite A
M5 Abtriebsseite B

D15
D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A
M6 Abtriebsseite B

D16
D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

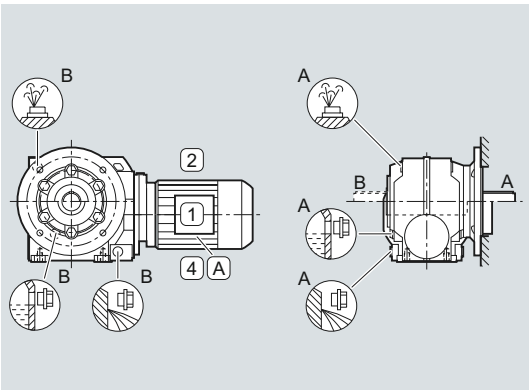
Stirnradschneckengetriebe

Gehäuseflansch- und Flanschausführung (Fortsetzung)

Stirnradschneckengetriebe CAZ und C.F, Baugrößen 39 bis 89

Ölarmaturen

M1

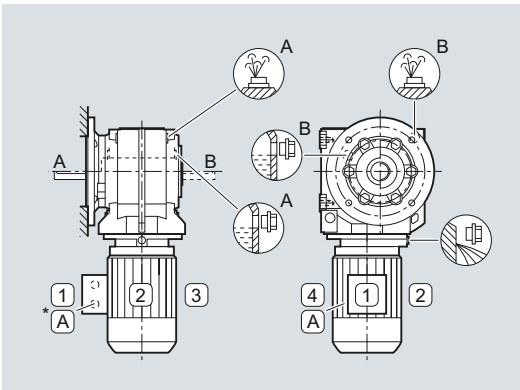


Kurzangabe:

M1 Abtriebsseite A
M1 Abtriebsseite B

D11
D21

M2

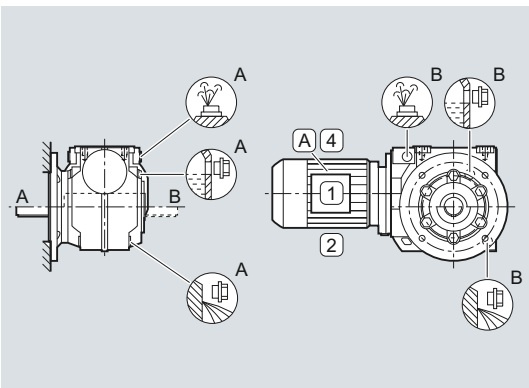


Kurzangabe:

M2 Abtriebsseite A
M2 Abtriebsseite B

D12
D22

M3

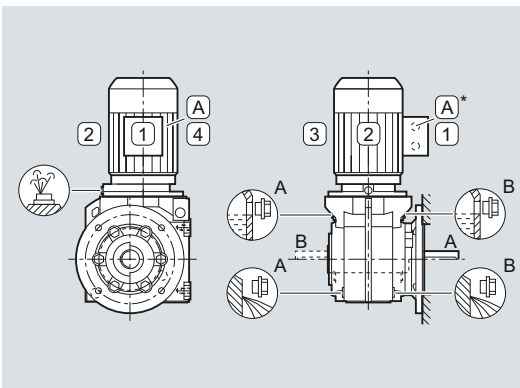


Kurzangabe:

M3 Abtriebsseite A
M3 Abtriebsseite B

D13
D23

M4

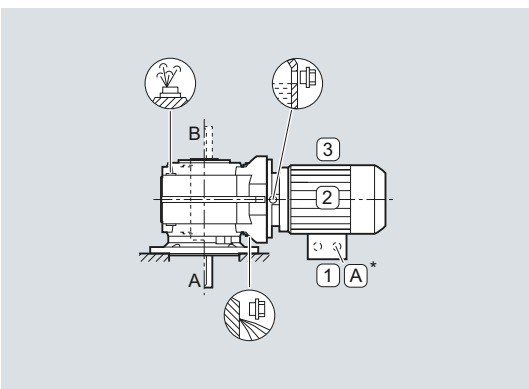


Kurzangabe:

M4 Abtriebsseite A
M4 Abtriebsseite B

D14
D24

M5

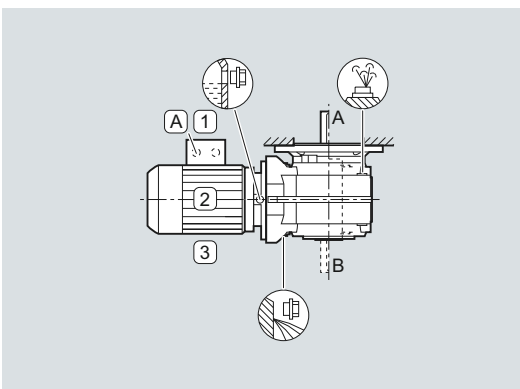


Kurzangabe:

M5 Abtriebsseite A
M5 Abtriebsseite B

D15
D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A
M6 Abtriebsseite B

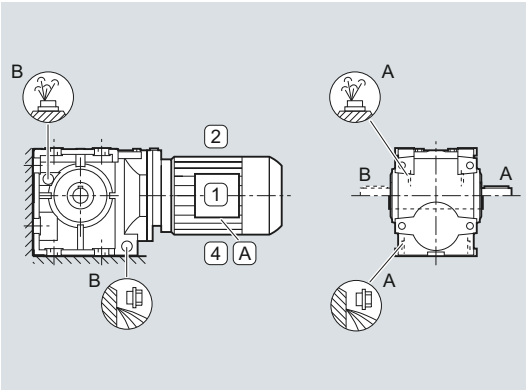
D16
D26

Fußausführung

Stirnradschneckengetriebe C, Baugröße 29

Ölarmaturen

M1



Kurzangabe:

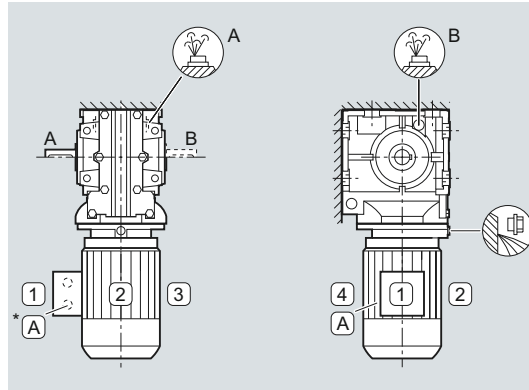
M1 Abtriebsseite A

M1 Abtriebsseite B

D11

D21

M2



Kurzangabe:

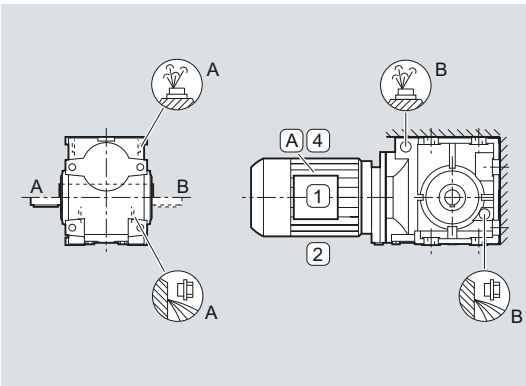
M2 Abtriebsseite A

M2 Abtriebsseite B

D12

D22

M3



Kurzangabe:

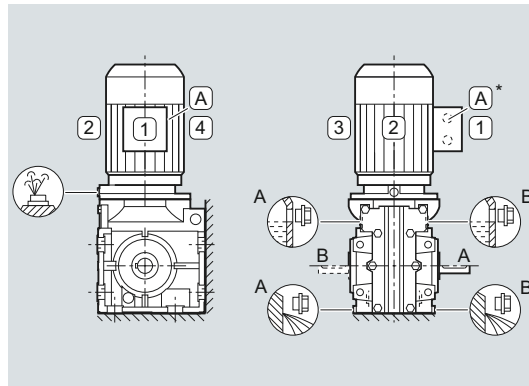
M3 Abtriebsseite A

M3 Abtriebsseite B

D13

D23

M4



Kurzangabe:

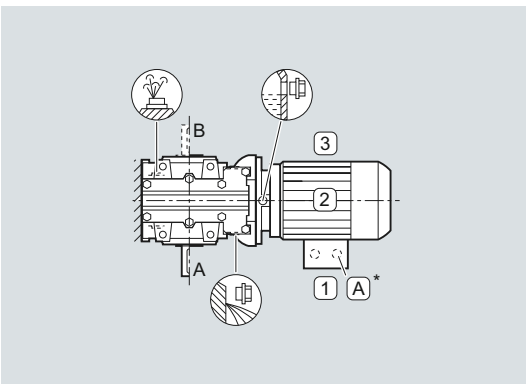
M4 Abtriebsseite A

M4 Abtriebsseite B

D14

D24

M5



Kurzangabe:

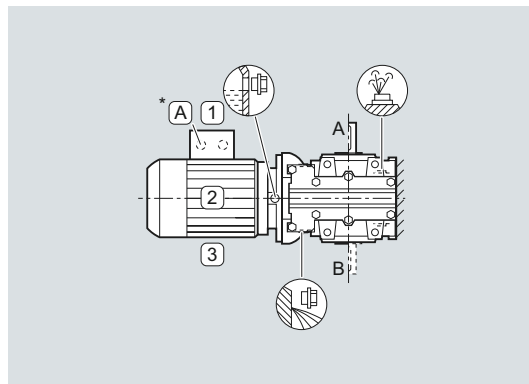
M5 Abtriebsseite A

M5 Abtriebsseite B

D15

D25

M6



Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A

M6 Abtriebsseite B

D16

D26

Getriebeoptionen

Einbaulage

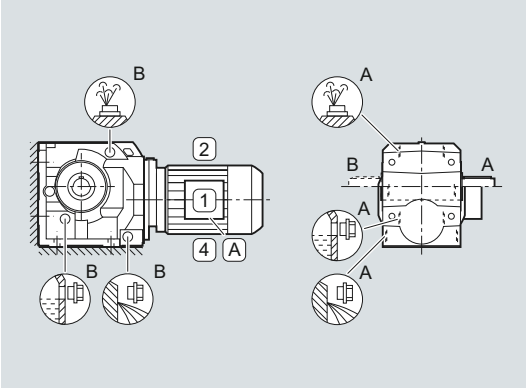
Stirnradschneckengetriebe

Fußausführung (Fortsetzung)

Stirnradschneckengetriebe C, Baugrößen 39 bis 89

Ölarmaturen

M1

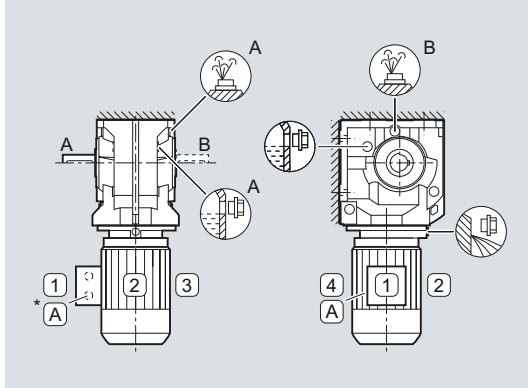


Kurzangabe:

M1 Abtriebsseite A
M1 Abtriebsseite B

D11
D21

M2

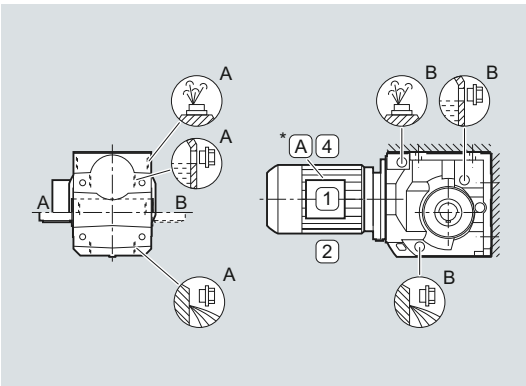


Kurzangabe:

M2 Abtriebsseite A
M2 Abtriebsseite B

D12
D22

M3

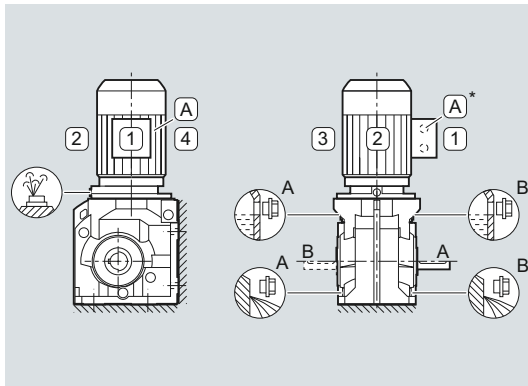


Kurzangabe:

M3 Abtriebsseite A
M3 Abtriebsseite B

D13
D23

M4

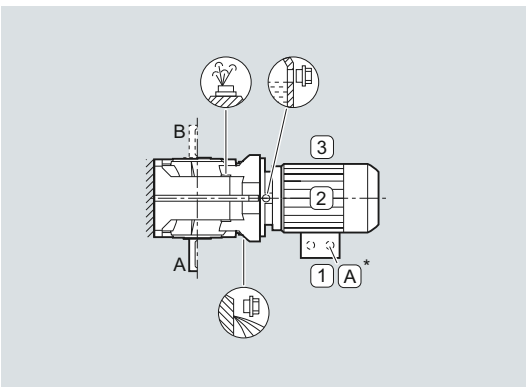


Kurzangabe:

M4 Abtriebsseite A
M4 Abtriebsseite B

D14
D24

M5

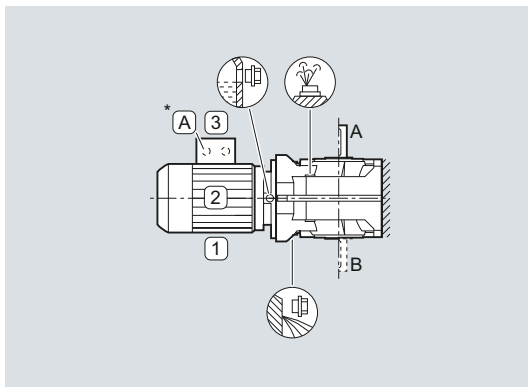


Kurzangabe:

M5 Abtriebsseite A
M5 Abtriebsseite B

D15
D25

M6

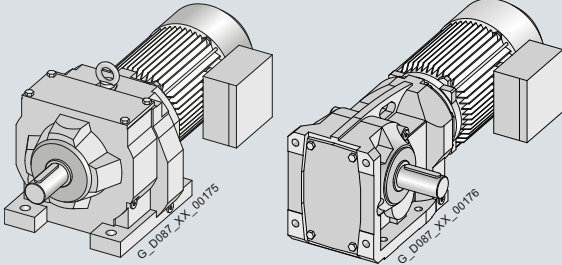
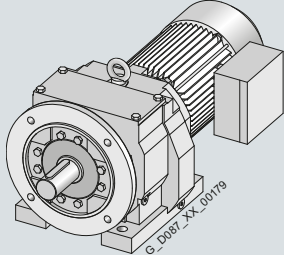
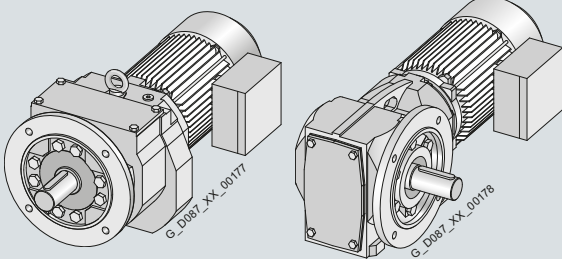
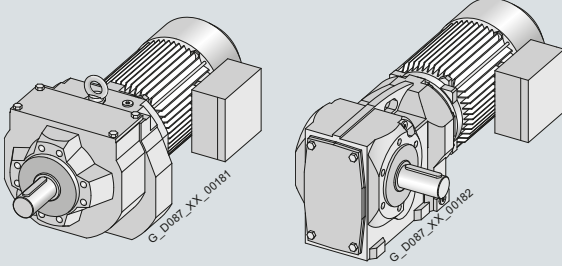
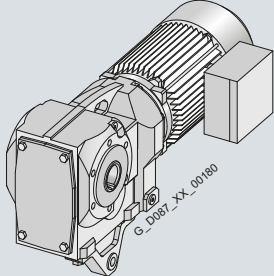


Kurzangabe:

M6 Abtriebsseite A
M6 Abtriebsseite B

D16
D26

Übersicht

Befestigungsart	Typen- bezeichnung 2. Datenstelle	Möglich bei					Beispiel	Bestell-Nr. 14. Datenstelle
		D, Z	F	B, K	C			
Fußausführung	-	✓	✓	✓	✓		A	
Fuß-/ Flanschausführung	B	✓	-	-	-		B	
Flanschausführung (A-Typ)	F	✓	✓	✓	✓		F	
Gehäuseflansch (C-Typ)	Z	✓	✓	✓	✓		H	
Aufsteckausführung (Drehmomentstütze)	D	-	✓	✓	✓		D	

Getriebeoptionen

Befestigung

Befestigungsarten

Flanschausführungen

Die Flanschausführungen sind in verschiedenen Durchmessern lieferbar.

Tabelle 8-2 Flanschdurchmesser

Getriebetyp	Flanschdurchmesser mm							Kurzangabe
Stirnradgetriebe ZF und DF bzw. ZB und DB								
Getriebebaugröße	29	39	49	59	69	79	89	
	120*	120*						H02
	140		140*					H03
	160	160	160	160*				H04
		200	200	200	200*			H05
				250	250	250*		H06
						300	300	H07
							350	H08
Flachgetriebe F..F								
Getriebebaugröße	29	39	49	69	79	89		
	120							H02
	160	160						H04
			200					H05
				250	250			H06
						300		H07
Kegelradgetriebe B..F								
Getriebebaugröße	29	39	49					
	120							H02
	160		160					H04
			200		200			H05
Kegelradgetriebe K..F								
Getriebebaugröße	39	49	69	79	89			
	160							H04
		200						H05
			250	250				H06
						300		H07
Stirnradschneckengetriebe C..F								
Getriebebaugröße	29	39	49	69	89			
	120							H02
	160	160						H04
			200	200				H05
						250		H06

* Stirnradgetriebe in Fuß-/Flanschausführung DB/ZB sind nur mit kleinem Flansch lieferbar

Flanschausführungen (Fortsetzung)

Wasserablauflöcher am Abtriebsflansch

Bei Stirnradgetrieben in Flanschausführung können am Abtriebsflansch Wasserablauflöcher angebracht werden. Dies ist erforderlich bei Einbaulage M2 (Abtriebswelle nach oben), wenn die Gefahr besteht, dass sich Wasser im Abtriebsflansch sammelt. Dadurch wird verhindert, dass die Abtriebsabdichtung im Wasser läuft.

Kurzangabe:

Wasserablauflöcher am Abtriebsflansch

G77

Tabelle 8-3 Wasserablauflöcher

Flanschdurchmesser mm	Möglich bei						
Stirnradgetriebe Z und D							
Getriebebaugröße	29	39	49	59	69	79	89
120	✓ ¹⁾	✓ ¹⁾					
140	✓		✓				
160	✓	✓	✓	✓ ¹⁾			
200		✓	✓	✓	✓ ²⁾		
250				✓	✓	✓ ¹⁾	
300						✓	✓
350							✓

Flachgetriebe F.AD in Aufsteckausführung

Mit den (lose mitgelieferten) Gummipuffern werden die Getriebe elastisch an dem dafür vorgesehenen Gehäusesteg abgestützt.

Bei der Montage ist der Gummipuffer auf das im Maßbild angegebene Maß vorzuspannen.

Der Elastomer zur Abstützung ist aus Naturkautschuk mit $70^\circ \pm 5$ Shore A.

Die Gummipuffer sind für alle Einbaulagen geeignet und temperaturbeständig von -40 bis $+80$ °C.

Bestell-Nr. an 14. Datenstelle

Aufsteckausführung

D

Die Abmessungen der Drehmomentstütze sind aus den Maßbildern ersichtlich.

Kegelradgetriebe KAD in Aufsteckausführung

Die Drehmomentstütze der Kegelradgetriebe K ist an der Unterseite des Gehäuses befestigt. Mit einer elastischen Buchse werden die Getriebe elastisch an der Drehmomentstütze abgestützt.

Der Elastomer zur Abstützung ist aus Naturkautschuk mit 60° Shore A.

Die elastische Buchse ist für alle Einbaulagen geeignet und temperaturbeständig von -40 bis $+80$ °C.

Bestell-Nr. an 14. Datenstelle

Aufsteckausführung

D

Die Abmessungen der Drehmomentstütze sind aus den Maßbildern ersichtlich.

¹⁾ Wasserablauflöcher auch bei Fuß-/Flanschausführung möglich

²⁾ Wasserablauflöcher nur bei Fuß-/Flanschausführung möglich

Kegelradgetriebe BAD und Stirnrad-schneckengetriebe CAD in Aufsteckausführung

Die Drehmomentstütze ist in verschiedenen Positionen an die Getriebegehäuse anschraubbar.

Der Elastomer zur Abstützung ist aus Naturkautschuk mit 60° Shore A.

Die elastische Buchse ist für alle Einbaulagen geeignet und temperaturbeständig von -40 bis +80 °C.

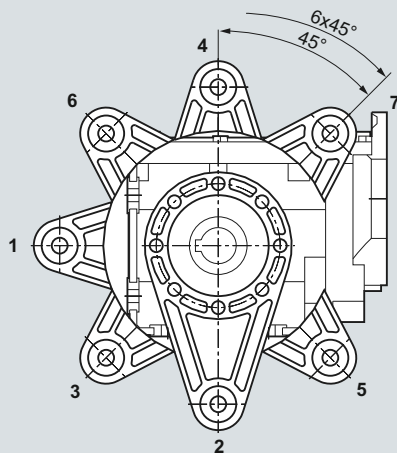
Bestell-Nr. an 14. Datenstelle

Aufsteckausführung

D

Die Drehmomentstütze wird bei Bestellung lose mitgeliefert.

Baugröße 29



Baugröße 39 und 49

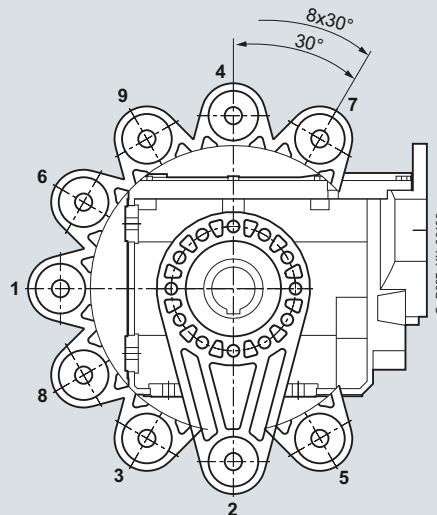
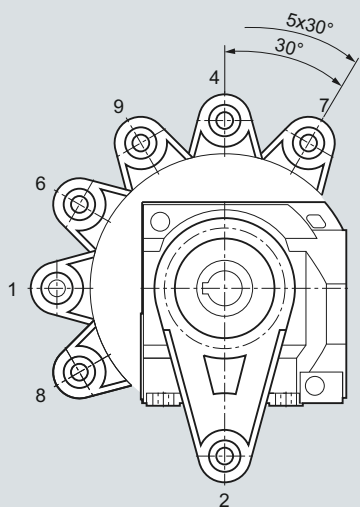


Bild 8-6 Kegelradgetriebe B in Aufsteckausführung

Figur 1



Figur 2

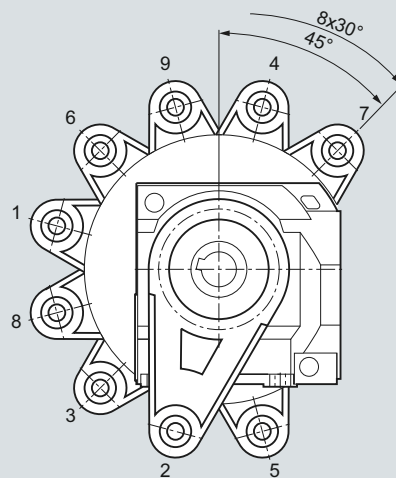


Bild 8-7 Stirnrad-schneckengetriebe C in Aufsteckausführung

Auswahl- und Bestelldaten

Wellenausführung	Maße							Bestell-Nr.	Ergänzung Bestell-Nr.
	mm								
Stirnradgetriebe Z und D									
Getriebebaugröße	29	39	49	59	69	79	89		
Vollwelle	V25 x 50	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V35 x 70	V40 x 80	V50 x 100	1	
Vollwelle Zoll	V1" x 1.97"	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.35" x 2.76"	V1.375" x 2.76"	V1.625" x 3.15"	V2.125" x 3.94"	9	H6A
Flachgetriebe F									
Getriebebaugröße	29	39	49	69	79	89			
Vollwelle	V25 x 50	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V40 x 80	V50 x 100		1	
Vollwelle Zoll	V1" x 1.97"	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.375" x 2.76"	V1.625" x 3.15"	V2" x 3.94"		9	H6A
Hohlwelle	H25	H30	H35	H40	H40	H50		5	
Hohlwelle Zoll	H1"	H1.25"	H1.375"	H1.5"	H1.5"	H2"		9	H7A
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	HS25	HS30	HS35	HS40	HS40	HS50		9	H3A
Vielkeil-Hohlwelle	-	N30	N35	N35	N45	N50		9	H4A
Kegelradgetriebe B									
Getriebebaugröße	29		39		49				
Vollwelle	V20 x 40		V30 x 60		V35 x 70			1	
Vollwelle Zoll	V0.75" x 1.57"		V1" x 1.97"		V1.375" x 2.76"			9	H6A
Vollwelle beidseitig	VD20 x 40		VD30 x 60		VD35 x 70			9	H5A
Hohlwelle	H20		H30		H40			5	
	H25		H35		H35			6	
	-		H40		-			7	
Hohlwelle Zoll	H0.75"		H1.25"		H1.5"			9	H7A
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	HS20		HS35		HS40			9	H3A
Kegelradgetriebe K									
Getriebebaugröße	39	49	69	79	89				
Vollwelle	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V40 x 80	V50 x 100		1		
Vollwelle Zoll	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.375" x 2.76"	V1.625" x 3.15"	V2" x 3.94"		9	H6A	
Vollwelle beidseitig	VD25 x 50	VD30 x 60	VD35 x 70	VD40 x 80	VD50 x 100		9	H5A	
Hohlwelle	H30	H35	H40	H40	H50		5		
Hohlwelle Zoll	H1.25"	H1.375"	H1.5"	H1.5"	H2"		9	H7A	
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	HS30	HS35	HS40	HS40	HS50		9	H3A	
Vielkeil-Hohlwelle	N30	N35	N35	N45	N50		9	H4A	
Stirnradschneckengetriebe C									
Getriebebaugröße	29	39	49	69	89				
Vollwelle	V20 x 40	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 75	V45 x 90		1		
Vollwelle Zoll	V0.75" x 1.57"	V1" x 1.97"	V1.25" x 2.36"	V1.375" x 2.76"	V1.75" x 3.15"		9	H6A	
Vollwelle beidseitig	VD20 x 40	VD25 x 50	VD30 x 60	VD35 x 70	VD45 x 90		9	H5A	
Hohlwelle	H20	H25	H30	H40	H50		5		
	-	H30	H35	H45	H60		6		
Hohlwelle Zoll	H0.75"	H1.25"	H1.375"	H1.5"	H2"		9	H7A	
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	HS20	HS30	HS35	HS40	HS50		9	H3A	

Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem

Das neue SIMOLOC Montagesystem wurde konstruiert für die kraftschlüssige Verbindung der Maschinenwelle aus gezogenem Wellenmaterial mit einer Qualität bis h11 und der Hohlwelle im Getriebe.

Das SIMOLOC Montagesystem bietet eine kostengünstige, einfach zu montierende Alternative zu herkömmlichen Wellen-

verbindungen wie Hohlwelle mit Passfeder, Hohlwelle mit Schrumpfscheibe und Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung.

Es kann bei den Aufsteckausführungen der Flach-, Kegelrad- und Stirnradschneckengetriebe eingesetzt werden.

Für jede Getriebebaugröße stehen mehrere Durchmesser zur Verfügung.

Komponenten des SIMOLOC Montagesystems

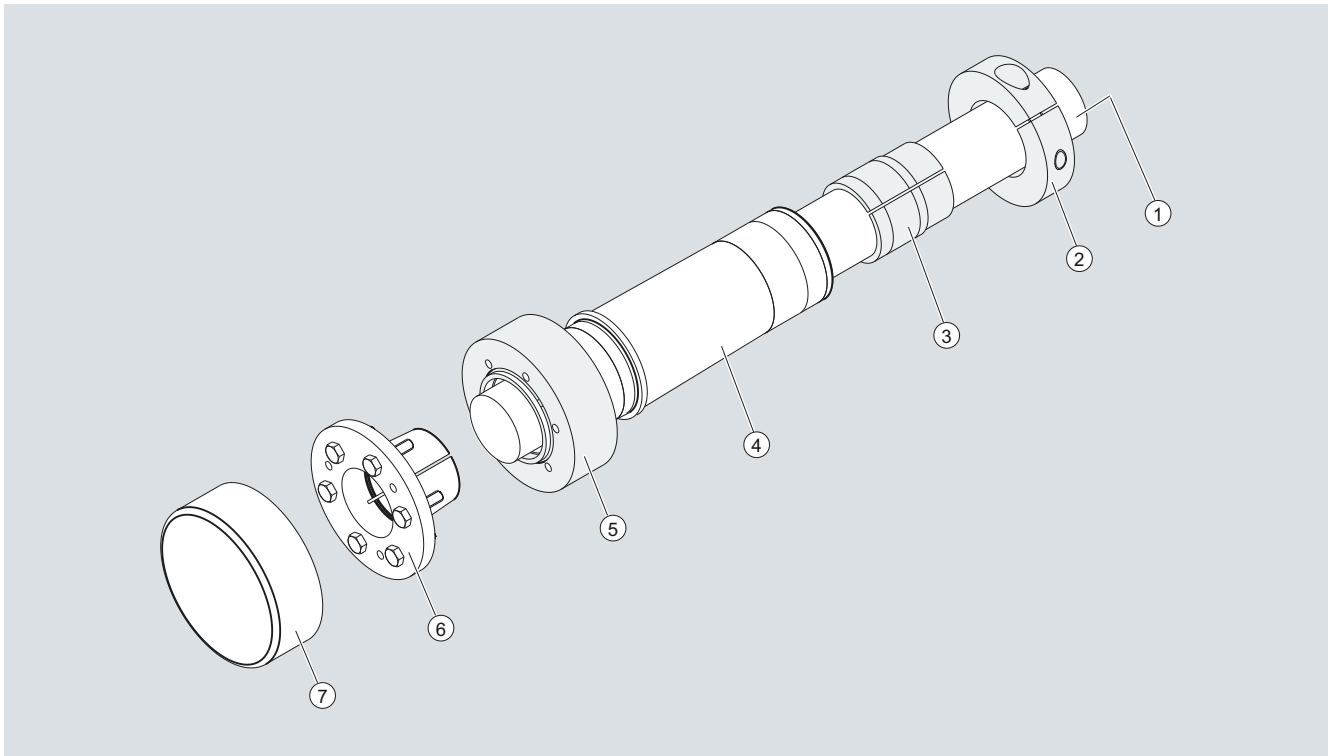


Bild 8-8 SIMOLOC Montagesystem

- ① Maschinenwelle
- ② Klemmring
- ③ Bronzebuchse
- ④ Hohlwelle des Getriebes
- ⑤ Druckring
- ⑥ Kegelbuchse
- ⑦ Mitdrehende Schutzhaube

Tabelle 8-4 Auswahl- und Bestelldaten

Wellenausführung	Maße						Bestell-Nr.	Ergänzung Bestell-Nr.
	mm							
Getriebebaugröße	29	39	49	69	79	89	8. Daten- stelle	
Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem, metrisch	HF25	HF30	HF35	HF40	HF40	HF50	9	H3G
	HF20	HF25	HF30	HF35	HF35	HF40	9	H3H
Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem, Zollausführung	HF1.0"	HF1.25"	HF1.375"	HF1.5"	HF1.5"	HF2.0"	9	H3J
	HF0.75"	HF1.1875"	HF1.4375"	HF1.625"	HF1.625"	HF1.9375"	9	H3K
	-	HF1.0"	HF1.25"	HF1.4375"	HF1.4375"	HF1.75"	9	H3L
	-	-	HF1.1875"	HF1.375"	HF1.375"	HF1.825"	9	H3M

Die kleineren Durchmesser können zu einer Verringerung der Getriebe-Nennmomente führen.

Hohlwelle mit SIMOLOC Montagesystem (Fortsetzung)

Nutzen

Kostenreduzierung

- Für die Antriebswelle der Maschine kann kostengünstiges, gezogenes Wellenmaterial mit einer Qualität bis h11 verwendet werden.
- Kosteneinsparung bei der Wellenbearbeitung, da die Bearbeitung des Wellensitzes nicht erforderlich ist und die Passfedernut entfällt.

Schnelle und einfache Montage

- Leichte Montage und Demontage durch ausreichend großes Spiel zwischen Maschinenwelle und Hohlwelle. Der Press-Sitz wird erst durch Einführen der Kegelbuchse erzeugt.
- Durch den Press-Sitz wird die Bildung von Passungsrost verringert. Die Kegelbuchse kann leicht entfernt und die Pressverbindung gelöst werden.
- Kein Überwinden von engen Passungsitzen beim Aufschieben des Getriebes auf die Maschinenwelle notwendig.

Variabilität

- Das Getriebe kann schnell durch Austauschen der Kegelbuchse und Bronzebuchse an verschiedene Durchmesser der Maschinenwelle angepasst werden.
- Leichte Umstellung zwischen metrischen und Zollabmessungen möglich.

Verfügbare Durchmesser

Das SIMOLOC Montagesystem kann für Aufsteckausführungen geliefert werden. Für alle Baugrößen stehen 2 metrische und 2 bis 4 Zollvarianten zur Verfügung.

Lieferumfang

Bei Auslieferung wird das Getriebe mit einer SIMOLOC Hohlwelle geliefert. Die vom Durchmesser abhängigen Bauteile werden als separater Montagesatz beigefügt. Die mitdrehende Abdeckhaube ist montiert. Optional kann die feste Schutzhaube bestellt werden.

Hohlwellen-Abdeckung

Die Bohrung der Hohlwelle ist mit einer Verschlusskappe aus Kunststoff verschlossen.

Getriebe mit Hohlwelle und Schrumpfscheibe haben ab Baugröße 39 eine mitdrehende Schutzkappe.

Aus Sicherheitsgründen können feststehende Schutzhauben erforderlich sein.

Die Abmessungen der mitdrehenden Schutzhaube sind aus den Maßbildern in den Getriebekapiteln ersichtlich.

Schutzhaube

Für die Baugrößen 39 bis 89 kann eine feststehende Schutzhaube für Hohlwelle und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe gewählt werden.

Die Getriebe der Baugröße 29 haben bei Ausführung mit Schrumpfscheibe eine feststehende Schutzhaube für die Ausführung mit Schrumpfscheibe. Für die Ausführung mit Hohlwelle kann bei der Baugröße 29 ebenfalls eine Schutzhaube gewählt werden.

Die Abmessungen der Schutzhaube sind aus dem separaten Maßbild in den Getriebekapiteln ersichtlich.

Kurzangabe:

Schutzhaube

G60

Getriebeoptionen

Abtriebswellen-Lagerung

Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung

Auf Wunsch liefern wir die Getriebe mit einer radial verstärkten Abtriebswellen-Lagerung. Durch die verstärkte Lagerung können höhere radiale Kräfte übertragen werden.

Kurzangabe

Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung

G20

Tabelle 8-5 Verstärkte Lagerung

Ausführung	Möglich bei						Kurzangabe	
Stirnradgetriebe Z und D								
Getriebebaugröße	29	39	49	59	69	79	89	
Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung					✓	✓	✓	G20
Flachgetriebe F								
Getriebebaugröße	29	39	49	69	79	89		
Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung			✓*	✓	✓	✓		G20
Kegelradgetriebe K								
Getriebebaugröße	39	49	69	79	89			
Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung		✓*	✓	✓	✓			G20

* Nicht möglich bei Flanschausführung F

Übersicht

Die Getriebemotoren werden werkseitig mit hochwertigem Schmierstoff geliefert.
Die Schmierstoffart und -menge sind abhängig vom Getriebe-
typ, dem Einsatzbereich (Umgebungstemperatur) und der

Einbaulage. In der Schmierstofftabelle sind die für die Getriebe-
typen und Einsatzbereiche zugelassenen Schmierstoffe aufge-
führt.

Schmieröle für Getriebe

Tabelle 8-6 Schmierstoffe für Stirnradgetriebe Z und D, Flachgetriebe F und Kegelradgetriebe K

Einsatzbereich	Umgebungstemperatur °C	Ölsorte	Kurzangabe
Normaltemperatur (Standard)	-10 ... +40	Kennzeichnung nach DIN 51502 CLP ISO VG220	K06
Tieftemperatureinsatz	-40 ... +40	CLP ISO PAO VG220	K12
Tiefsttemperatureinsatz	-40 ... +10	CLP ISO PAO VG68	K13
Hochtemperatureinsatz	0 ... +80	CLP ISO PG VG460	K08
Erhöhte Ölstandzeit	-20 ... +50	CLP ISO PAO VG220	K12
		CLP ISO PG VG220	K07
Lebensmittelbereich (USDA-H1)	0 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11
	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14
Biologisch abbaubares Öl	-20 ... +40	CLP ISO E VG220	K10

Tabelle 8-7 Schmierstoffe für Kegelradgetriebe B

Einsatzbereich	Umgebungstemperatur °C	Ölsorte	Kurzangabe
Normaltemperatur (Standard)	-10 ... +40	Kennzeichnung nach DIN 51502 CLP ISO PG VG220	K07
Tieftemperatureinsatz	-40 ... +10	CLP ISO PAO VG220	K12
Hochtemperatureinsatz	0 ... +80	CLP ISO PG VG460	K08
Erhöhte Ölstandzeit	-20 ... +50	CLP ISO PG VG220	K07
Lebensmittelbereich (USDA-H1)	0 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11
	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14

Tabelle 8-8 Schmierstoffe für Stirnradschneckengetriebe C

Einsatzbereich	Umgebungstemperatur °C	Ölsorte	Kurzangabe
Normaltemperatur (Standard)	-10 ... +40	Kennzeichnung nach DIN 51502 CLP ISO PG VG460	K08
Tieftemperatureinsatz	-40 ... +40	CLP ISO PAO VG220	K12
Tiefsttemperatureinsatz	-40 ... +10	CLP ISO PAO VG68	K13
Hochtemperatureinsatz	0 ... +80	CLP ISO PG VG460	K08
Erhöhte Ölstandzeit	-20 ... +50	CLP ISO PG VG460	K08
Lebensmittelbereich (USDA-H1)	0 ... +40	CLP ISO H1 VG460	K11
	-30 ... +10	CLP ISO H1 VG100	K14

Zugelassene Öle verschiedener Schmierstoffhersteller können der Liste der freigegebenen und empfohlenen Getriebschmierstoffe T 7300 entnommen werden.

Die Liste T 7300 steht im Internet im Bereich Service Support:
<http://support.automation.siemens.com/WW/view/de/44231658>

Bei Umgebungsbedingungen mit hoher Luftfeuchtigkeit und salzhaltiger Luft empfehlen wir ausschließlich die Anwendung von Mineral- oder PAO-Ölen.

Hinweis:

Bei Anwendung von PG-Ölen in Stirnradschneckengetrieben kann es bei Ölsumpftemperaturen über +50 °C zu erhöhtem Verschleiß kommen, da die Additive nicht wirken.

Prüfen Sie bitte, dass in Ihrer Anwendung die Temperatur im Wesentlichen nicht über +50 °C liegt und halten Sie Rücksprache mit Siemens.

Die Standardgetriebeausführung kann mit geeigneter Schmierstoffauswahl im Umgebungstemperaturbereich -10 bis +40 °C eingesetzt werden.

Zusätzlich ist die Eignung der eingesetzten Komponenten und Optionen für den geforderten Temperaturbereich zu überprüfen.

Ölmengen

Die den BetriebsbaufORMen entsprechenden Ölmengen stehen in der Betriebsanleitung und auf dem Leistungsschild.

Wälzlager-Fette für Getriebe und Motor

Die Wälzlager der Getriebe und Motoren werden werkseitig mit einem auf den gewählten Einsatzbereich abgestimmten Wälzlagerfett geschmiert. Die Fettmenge zwischen den Wälzkörpern und dem Freiraum vor dem Lager ist abhängig von den Betriebsbedingungen und der Baulage des Getriebes. Bei Betrieb in den gewählten Einsatzbereichen ist keine Nachschmierung der Wälzlager erforderlich.

Wir empfehlen beim Ölwechsel oder beim Wechseln der Wellendichtringe auch die Fettfüllung der Wälzlager zu wechseln.

Zugelassene Fette verschiedener Schmierstoffhersteller können der [Liste der freigegebenen und empfohlenen Getriebschmierstoffe T 7300](#) entnommen werden.

CLP = Mineralöl
CLP PG = Polyglycol Öl
E = Esteröl, organisches Öl (Bio-Öl / Wassergefährdungsklasse WGK1)
PAO = Poly-Alpha-Olefin Öl
CLP H1 = Physikalisch unbedenkliches Öl (USDA-H1-Zulassung)

Getriebeoptionen

Schmierung und Abdichtung

Abdichtung

Übersicht

Die Getriebe werden in der Standardausführung mit hochwertigen Radialwellendichtringen mit Schutzlippe geliefert. Diese Dichtung ist zuverlässig für einen breiten Anwendungsbereich.

Spezielle Einsatzbereiche und Umgebungsbedingungen erfordern besondere Radialwellendichtringe und Werkstoffe, welche mit dem jeweiligen Getriebeöl abgestimmt sind. Dieses abgestimmte Dichtsystem führt zu einer höheren Zuverlässigkeit der Getriebeabdichtung.

Auswahlkriterien für die Abdichtung

Normale Umgebungsbelastung

Umgebung mit geringem Staub- und Schmutzanfall mit geringer Feuchtigkeit.

Erhöhte Umgebungsbelastung

Umgebung mit erhöhtem Schmutz- und Staubanfall sowie geringer Feuchtigkeit.

Typische Anwendungsfälle:

- Produktionsbereiche mit erhöhter Schmutz- und Staubbeltung wie Holzspäne, Stäube oder Granulat, sowie gelegentliches Spritzwasser

Längere Lebensdauer

Relativ zur Standardabdichtung kann mit einem längeren Wartungsintervall gerechnet werden.

Wartungsintervalle können im Vergleich zur Standarddichtung verlängert werden. Wartungskosten werden dadurch reduziert.

Beschreibung der Dichtungen

Standardabdichtung

Hochwertiger NBR-Radialwellendichtring mit Schutzlippe.

Dichtung mit längerer Lebensdauer

Der Radialwellendichtring mit Schutzlippe ist zum GetriebeInnenraum hin mit einer zusätzlichen Vorschaltdichtung ausgestattet. Sie bietet damit neben der längeren Lebensdauer einen stärkeren Schutz bei erhöhter Umgebungsbelastung durch Feuchtigkeit und Staubanfall. Dadurch erreicht das Dichtsystem eine hohe Zuverlässigkeit gegen Verunreinigungen im Öl.

Dichtung für erhöhte Umgebungsbelastung

Diese Dichtung ist mit einer zusätzlichen Vliesseibe ausgestattet. Sie bietet damit neben der längeren Lebensdauer einen stärkeren Schutz bei erhöhter Umgebungsbelastung durch Feuchtigkeit und Staubanfall. Dadurch erreicht das Dichtsystem eine hohe Zuverlässigkeit.

Bei darüber hinaus gehender Umgebungsbelastung, z. B. Strahlwasser, starke Verunreinigungen durch Produktionsstoffe oder aggressive Chemikalien, halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Tabelle 8-2 Optimale Abtriebswellenabdichtung

Schmierung und Umgebungsbedingungen		Abtriebswellen-Abdichtung			
Einsatzbereich	Umgebungstemperatur °C	Standard	Kurzangabe	Längere Lebensdauer	Kurzangabe
		Bezeichnung		Bezeichnung	
Normale Umgebungsbelastung					
Normaltemperatur	-10 ... +40	Standardabdichtung	-	Dichtung mit längerer Lebensdauer	G23
Tieftemperatur	-40 ... +40				
Tiefsttemperatur	-40 ... +10				
Hochtemperatur	0 ... +80	-	-		
Erhöhte Öl-Standzeit	-20 ... +50				
Lebensmittelbereich (USDA-H1)	-30 ... +40				
Biologisch abbaubares Öl	-20 ... +40	Standardabdichtung	-		
Erhöhte Umgebungsbelastung					
Normaltemperatur	-10 ... +40	-	-	Dichtung für erhöhte Umgebungsbelastung	G24
Tieftemperatur	-40 ... +40				
Tiefsttemperatur	-40 ... +10				
Hochtemperatur	0 ... +80				
Erhöhte Öl-Standzeit	-20 ... +50				

Übersicht

Die Getriebe ab Baugröße 39 werden bei den Standard-Einbaulagen serienmäßig mit Entlüftungsventil, Ölstand-Kontroll- und Ablass-Schraube ausgeliefert.

Die Getriebebaugröße 29 wird betriebsfertig lebensdauer geschmiert geliefert und kann in den Einbaulagen M1, M3, M5 und M6 ohne Entlüftungsventil betrieben werden.

Getriebe für die Einbaulagen M2 und M4 werden mit einem Druck-Entlüftungsventil ausgeführt.

Druckentlüftung

Die Getriebe werden ab Baugröße 29 serienmäßig mit einer fertig montierten Druckentlüftung geliefert, die sowohl für Innen- als auch Außeneinsatz geeignet ist.

Die Druckentlüftung ist nach Abzug der Transportsicherung ohne weitere Maßnahmen sofort einsetzbar.

Kurzangabe:

Druck-Entlüftungsventil

G45

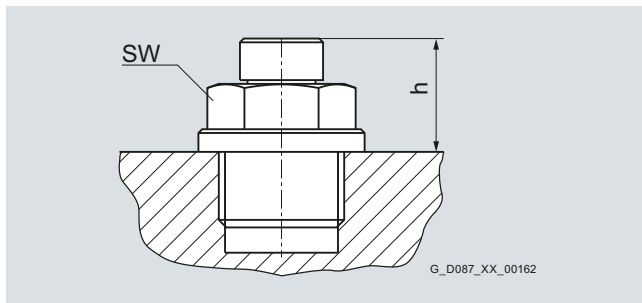


Bild 8-6 Druck-Entlüftungsventil

Technische Daten des Druck-Entlüftungsventils

Getriebetyp	Baugröße	Schlüsselweite SW	Gewinde	Maß mm h
Stirnradgetriebe Z und D	29 ... 39	12	G 1/8 A	15
	49 ... 79	13	G 1/4 A	15
	89	17	G 3/8 A	15
Flachgetriebe F	29 ... 39	12	G 1/8 A	15
	49 ... 79	13	G 1/4 A	15
	89	17	G 3/8 A	15
Kegelradgetriebe B	29 ... 39	12	G 1/8 A	15
	49	13	G 1/4 A	15
Kegelradgetriebe K	39 ... 49	12	G 1/8 A	15
	69 ... 89	13	G 1/4 A	15
Stirnradschneckengetriebe C	29 ... 39	12	G 1/8 A	15
	49 ... 89	13	G 1/4 A	15

Öl-Ausgleichsbehälter

Der Öl-Ausgleichsbehälter erweitert den Ausdehnungsraum für das Schmiermittel. Schmierstoffaustritte bei bestimmten Bauformen und bei hohen Betriebstemperaturen können dadurch vermieden werden.

Der Ausgleichbehälter wird als Montagesatz geliefert und kann entweder vertikal oder abgewinkelt am Getriebemotor montiert werden.

Kurzangabe:

Öl-Ausgleichsbehälter

G47

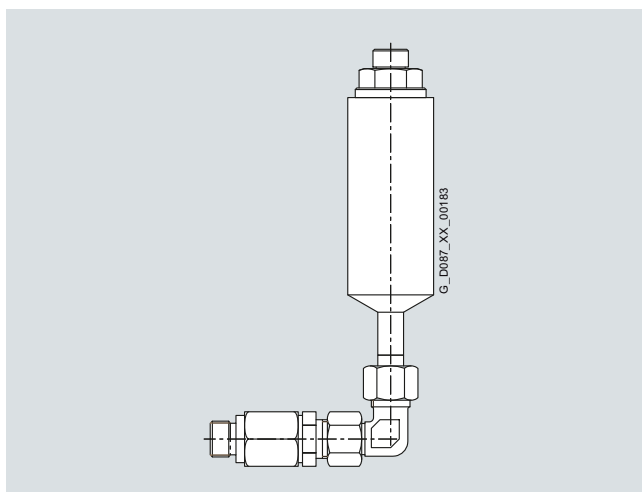


Bild 8-7 Öl-Ausgleichsbehälter

Getriebeoptionen

Entlüftung und Kontrolle des Ölstands

Ölstandskontrolle

Ölschauglas

Die Kontrolle des Ölstandes erfolgt bei den Getrieben ab Baugröße 39 durch die Ölstand-Kontrollschraube.

Zur visuellen Überwachung kann ein Ölschauglas mit Reflektor gewählt werden.

Kurzangabe:

Ölschauglas

G34

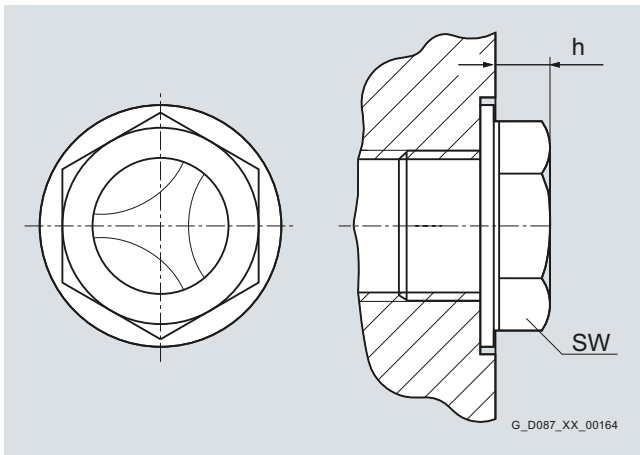


Bild 8-8 Ölschauglas

Technische Daten des Ölschauglases

Getriebetyp	Baugröße	Schlüsselweite	Gewinde	Maß mm
Stirnradgetriebe Z und D	39	13	G 1/8 A	7
	49 ... 79	16	G 1/4 A	8
	89	19	G 3/8 A	8
Flachgetriebe F	39	13	G 1/8 A	7
	49 ... 79	16	G 1/4 A	8
	89	19	G 3/8 A	8
Kegelradgetriebe B	39	13	G 1/8 A	7
	49	16	G 1/4 A	8
Kegelradgetriebe K	39 ... 49	13	G 1/8 A	7
	69 ... 89	16	G 1/4 A	8
Stirnradschneckengetriebe C	39	13	G 1/8 A	7
	49 ... 89	16	G 1/4 A	8

Ölablass

Ölablass-Schraube magnetisch

Für Getriebe ab Baugröße 39 ist eine in der Ölablassbohrung eingesetzte magnetische Ölablass-Schraube erhältlich. Diese dient dazu, den im Getriebeöl enthaltenen metallischen Abrieb zu sammeln.

Kurzangabe:

Ölablass-Schraube magnetisch

G53

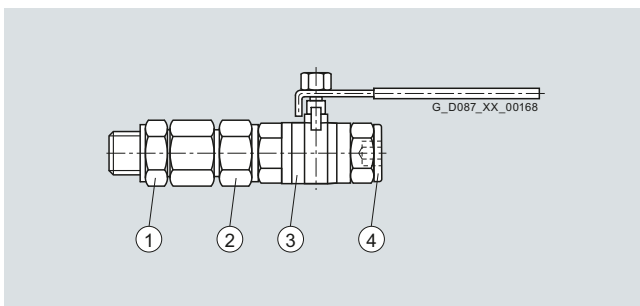


Bild 8-9 Ölablasshahn gerade

- ① Ölablasshahn gerade
- ② Verschraubung EGE
- ③ Verschraubung GE
- ④ Verschluss-Schraube

Ölablasshahn

Für Getriebe ab Baugröße 39 ist ein Ölablasshahn in gerader oder in gewinkelter Ausführung lieferbar.

Der Ölablasshahn wird komplett mit Verschluss-Schraube lose als Bausatz mitgeliefert.

Kurzangabe:

Ölablasshahn gerade

G54

Ölablasshahn gewinkelt

G55

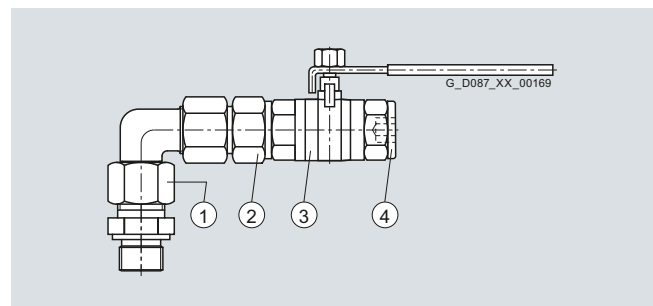


Bild 8-10 Ölablasshahn gewinkelt

- ① Ölablasshahn gewinkelt
- ② Verschraubung EGE
- ③ Verschraubung GE
- ④ Verschluss-Schraube

Ölablass (Fortsetzung)

Tabelle 8-3 Übersicht möglicher Entlüftungs- und Ölstandskontroll-Optionen

Ausführung	Möglich bei							Kurzangabe
Stirnradgetriebe Z und D								
Baugröße	29	39	49	59	69	79	89	
Lebensdauer- geschmiert	✓ ¹⁾							
Druck-Entlüftungsventil		✓	✓	✓	✓	✓	✓	G45
Öl-Ausgleichsbehälter		✓	✓	✓	✓	✓	✓	G47
Ölschauglas		✓	✓	✓	✓	✓	✓	G34
Ölablass-Schraube magnetisch		✓	✓	✓	✓	✓	✓	G53
Ölablasshahn gerade		✓	✓	✓	✓	✓	✓	G54
Ölablasshahn gewinkelt		✓	✓	✓	✓	✓	✓	G55
Flachgetriebe F								
Baugröße	29	39	49	69	79	89		
Lebensdauer- geschmiert	✓ ¹⁾							
Druck-Entlüftungsventil		✓	✓	✓	✓	✓	✓	G45
Öl-Ausgleichsbehälter		✓	✓	✓	✓	✓	✓	G47
Ölschauglas		✓	✓	✓	✓	✓	✓	G34
Ölablass-Schraube magnetisch		✓	✓	✓	✓	✓	✓	G53
Ölablasshahn gerade		✓	✓	✓	✓	✓	✓	G54
Ölablasshahn gewinkelt		✓	✓	✓	✓	✓	✓	G55
Kegelradgetriebe B								
Baugröße	29	39			49			
Lebensdauer- geschmiert	✓ ¹⁾							
Druck-Entlüftungsventil			✓		✓			G45
Öl-Ausgleichsbehälter			✓		✓			G47
Ölschauglas			✓		✓			G34
Ölablass-Schraube magnetisch			✓		✓			G53
Ölablasshahn gerade			✓		✓			G54
Ölablasshahn gewinkelt			✓		✓			G55
Kegelradgetriebe K								
Baugröße	39	49	69	79	89			
Druck-Entlüftungsventil	✓	✓	✓	✓	✓			G45
Öl-Ausgleichsbehälter	✓	✓	✓	✓	✓			G47
Ölschauglas	✓	✓	✓	✓	✓			G34
Ölablass-Schraube magnetisch	✓	✓	✓	✓	✓			G53
Ölablasshahn gerade	✓	✓	✓	✓	✓			G54
Ölablasshahn gewinkelt	✓	✓	✓	✓	✓			G55
Stirnradschneckengetriebe C								
Baugröße	29	39	49	69	89			
Lebensdauer- geschmiert	✓ ²⁾							
Druck-Entlüftungsventil	✓	✓	✓	✓	✓			G45
Öl-Ausgleichsbehälter		✓	✓	✓	✓			G47
Ölschauglas		✓	✓	✓	✓			G34
Ölablass-Schraube magnetisch		✓	✓	✓	✓			G53
Ölablasshahn gerade		✓	✓	✓	✓			G54
Ölablasshahn gewinkelt		✓	✓	✓	✓			G55

1) Getriebe für Einbaulagen M2 und M4 werden mit Druck-Entlüftungsventil ausgeführt.

2) Stirnradschneckengetriebe werden in allen Einbaulagen mit Druck-Entlüftungsventil ausgeführt.

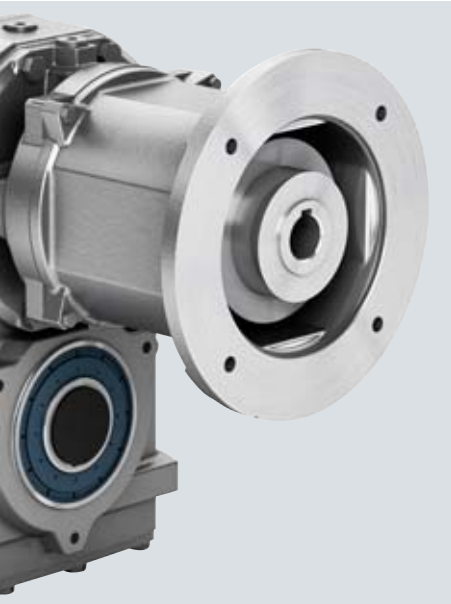
Getriebeoptionen

Entlüftung und Kontrolle des Ölstands

Notizen

8

Adapteroptionen



9/2

AnbautenKraftübertragung

9/2

Rücklaufsperre

9/3

Rutschkupplung mit Näherungsschalter

9/3

Ausführung für Motorwelle ohne Passfeder

9/4

Ausführungen für besondere Umgebungsbedingungen

9/4

Kondenswasserbohrung

Adapteroptionen

Anbauten

Kraftübertragung

Rücklaufsperre

Für Anwendungen, die nur eine zulässige Drehrichtung erfordern, können die Adapter K2 und K3 mit einer Rücklaufsperre ausgestattet werden. Die Bezeichnung des Adapters wird dann mit einem **X** ergänzt (K2X, K3X).

Der Einbau der Rücklaufsperre im Adapter hat gegenüber einer Rücklaufsperre im Motor den Vorteil, dass der Motor auch bei voller Lastwirkung demontiert werden kann.

Die Rücklaufsperre ist in den Adapter eingebaut und hat keinen Einfluss auf die Abmessungen.

Kurzangabe:

Rücklaufsperre (X)

A15

Aufbau und Wirkungsweise

Die Rücklaufsperren besitzen fliehkräftabhebende Klemmkörper und können bis zu einer maximalen Drehzahl von $4\,500\text{ min}^{-1}$ eingesetzt werden.

Die Rücklaufsperren sind auf lange Lebensdauer ausgelegt, wenn sie über der in der Tabelle angegebenen Mindestdrehzahl eingesetzt werden. Ab dieser Drehzahl heben die Klemmkörper ab und die Rücklaufsperre arbeitet verschleiß- und wartungsfrei.

Hinweis:

Bei der Bestellung eines Getriebes mit Rücklaufsperre ist es notwendig, die gewünschte Drehrichtung der Abtriebswelle anzugeben. Die Drehrichtung wird ermittelt mit Blick auf die Abtriebswelle. [Siehe auch „Drehrichtung“, Seite 1/20.](#)

Bei Kegelarad- und Stirnradschneckengetrieben ist es ebenso notwendig anzugeben, auf welcher Seite die Abtriebswelle liegt, entweder „Abtriebsseite A“ oder „Abtriebsseite B“. Die Abtriebsseite wird durch die Angabe der Einbaulage definiert. [Siehe auch „Einbaulage“, Seite 8/2.](#)

Tabelle 9-4 Mindestabhebedrehzahl der Rücklaufsperre

Adapter K2							
IEC Baugröße		80	90	100	112	132	160
Abhebedrehzahl	min^{-1}	820	820	750	750	670	670
Maximales Drehmoment der Rücklaufsperre	Nm	12,3	25	49	66	151	247
Adapter K3							
NEMA Baugröße		56	140	180	210	250	
Abhebedrehzahl	min^{-1}	820	820	750	670	670	
Maximales Drehmoment der Rücklaufsperre	Nm	12,3	25	49	151	247	

Rutschkupplung mit Näherungsschalter

Getriebe mit Adapter K2 oder K3 können optional mit einer Rutschkupplung ausgestattet werden. Die Rutschkupplung verbindet die Abtriebswelle des Motors kraftschlüssig mit der Antriebswelle des Getriebes bis zum Erreichen eines eingestellten Drehmoments. Oberhalb dieses Drehmoments rutscht die Kupplung durch. Rutschkupplungen werden eingesetzt, wenn die Gefahr besteht, dass der Getriebemotor durch Blockieren beschädigt werden kann.

Für die Rutschkupplung kann mit einer Klartextangabe ein eingestelltes Rutschmoment vorgegeben werden.

Das Rutschmoment sollte etwa dem 1,4- bis 1,6-fachen Antriebsmoment entsprechen. Bei der Festlegung ist der Streubereich des Rutschmomentes ($\pm 20\%$) zu berücksichtigen.

Drehzahlüberwachung

Zur Vermeidung von unkontrolliertem Durchrutschen der Rutschkupplung empfehlen wir die Einrichtung einer Drehzahlüberwachung.

Die Adapter K2 und K3 mit Rutschkupplung sind dazu mit einem Näherungsschalter ausgestattet.

Der Näherungsschalter arbeitet berührungslos nach dem Abtastprinzip und gibt pro Umdrehung der Kupplung ein Signal aus, das von einem Drehzahlwächter (nicht im Lieferumfang) ausgewertet wird.

Die vom Näherungsschalter gesendete Signalfolge wird im Drehzahlwächter mit der eingestellten Soll-Drehzahl verglichen. Über eine Endstufe wird dann – je nach Funktionseinstellung – bei Über- oder Unterschreitung der eingestellten Soll-Drehzahl ein Relais angesteuert.

Drehzahlwächter und Endstufe gehören nicht zum Lieferumfang.

Kurzangabe:

Rutschkupplung mit Näherungsschalter	A17
Eingestelltes Rutschmoment	Y00
Klartext:	Y00*RKD@...*

Beispiel: Gewünschtes Rutschmoment 125 Nm

Klartextangabe: Y00*RKD@125*

Tabelle 9-5 Eingestelltes Rutschmoment

Adapterbaugröße	Einstellbares Rutschmoment	
	min.	max.
Adapter K2		
80	1,4	9,3
90	3,6	18,2
100	8,5	48
112	8,5	48
132	19	95
160	40	180
Adapter K3		
56	0,5	4,6
140	3,6	18,2
180	8,5	48
210	19	95
250	40	180

Ausführung für Motorwelle ohne Passfeder

Die Standardausführung des Adapters KQ ist für den Anbau von Servomotoren mit Wellen mit Passfeder vorgesehen.

Alternativ kann eine Ausführung für Motorwellen ohne Passfeder gewählt werden.

Die Bezeichnung des Adapters wird dann mit einem **S** ergänzt (KQS).

Kurzangabe:

Motorwelle ohne Passfeder (S)	A08
-------------------------------	------------

Adapteroptionen

Ausführungen für besondere Umgebungsbedingungen

Kondenswasserbohrung

Die Adapter K2 und K3 können für Getriebe in Einbaulage M4 mit einer Kondenswasserbohrung geliefert werden. Die Kondenswasserbohrung leitet Kondenswasser nach außen ab, das eventuell bei extremen Umgebungstemperaturen entstehenden kann.

Allgemeine Optionen



10/2	Ausführung für besondere Umgebungsbedingungen
10/2	Extreme Umgebungstemperaturen
10/3	Oberflächenbehandlung und Konservierung
10/3	Oberflächenbehandlung
10/4	• Oberflächenvorbehandlung
10/5	• Mitlackieren der Flanschflächen
10/5	• Farben
10/6	Konservierung
10/6	• Langzeitkonservierung bis 36 Monate
10/7	Leistungsschild
10/7	Übersicht
10/7	Zweites Leistungsschild lose beigelegt
10/8	Dokumentation
10/8	Betriebsanleitungen
10/8	Prüfbescheinigungen

Allgemeine Optionen

Ausführungen für besondere Umgebungsbedingungen

Extreme Umgebungstemperaturen

Der Umgebungstemperaturbereich für das Katalogsortiment beträgt -10 bis +40 °C. Zusätzlich können bei Einhaltung der Ölempfehlungen Antriebe für den Bereich -20 bis +40 °C ausgewählt werden.

Die SIMOGEAR Getriebe können mit entsprechender Modifikation auch bei Temperaturen von -40 bis -20 °C betrieben werden. Diese Ausführung bieten wir gerne nach Angabe des Temperaturbereiches, der Betriebs- und Anlaufart sowie der Belastung an.

Technische Änderungen betreffen dabei vor allem die elektrischen Komponenten sowie die Auswahl der Schmierstoffe und Dichtungen.

Bei höheren Umgebungstemperaturen über +40 °C darf die zulässige Ölumpftemperatur nicht überschritten werden. Für eine thermische Überprüfung des Antriebes halten Sie bitte Rücksprache mit Siemens.

Zusätzlich ist bei höheren Temperaturen eine Sonderauslegung des Motors erforderlich, die wir auf Anfrage gerne anbieten.

Allgemeine Optionen

Oberflächenbehandlung und Konservierung

Oberflächenbehandlung

Zum Schutz der Antriebe gegen Korrosion und äußere Einflüsse bieten wir fünf hochwertige Anstrichsysteme in verschiedenen Farbtönen an.

Unser Korrosionsschutzsystem ist entsprechend der Korrosivitätskategorien der Norm DIN EN ISO 12944-2 aufgebaut.

Die Getriebe mit Adapter werden serienmäßig im Farbton RAL 7016 (Anthrazitgrau) nach Korrosivitätskategorie C1 lackiert. Damit sind sie korrosionsgeschützt für die Aufstellung im Innenbereich.

Sämtliche unlackierten Teile der Produkte werden mit Korrosionsschutzmittel für 6 Monate behandelt. Weitere Behandlungen sind möglich.

Tabelle 10-1 Übersicht Oberflächenbehandlung

Korrosivitätskategorie	Anstrichsystem			Beschreibung	Kurzangabe
	Grundschicht	Zwischenschicht	Deckschicht		
Oberflächenschutz					
C1 Normale Umweltbelastung	-	-	1-Komponenten Hydrolack	<ul style="list-style-type: none"> Innenaufstellung Geheizte Gebäude mit neutralen Atmosphären Beständigkeit gegen Fette, bedingt gegen Mineralöle, aliphatische Lösemittel Standardlackierung 	L02
Alle Getriebemotoren					
C2 Geringe Umweltbelastung	2-Komponenten Polyurethan	-	2-Komponenten Polyurethan	<ul style="list-style-type: none"> Innen- und Außenaufstellung Ungeheizte Gebäude mit Kondensation, Produktionsräume mit geringer Feuchte, z. B. Lager- und Sporthallen Atmosphären mit geringer Verunreinigung, ländliche Bereiche Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle und Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (10 %) und bedingt gegen aliphatische Lösemittel 	L03
C3 Mittlere Umweltbelastung	2-Komponenten Polyurethan	-	2-Komponenten Polyurethan	<ul style="list-style-type: none"> Innen- und Außenaufstellung Produktionsräume mit hoher Feuchte und etwas Luftverunreinigung, z. B. Anlagen zur Lebensmittelherstellung, Molkereien, Wäschereien und Brauereien Stadt- und Industriatmosphäre, mäßige Verunreinigungen durch Schwefeldioxid, Küstenbereiche mit geringer Salzbelastung Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle, aliphatische Lösemittel, Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (10 %) 	L04
C4 Hohe Umweltbelastung	2-Komponenten Epoxid-Zinkphosphat	-	2-Komponenten Polyurethan	<ul style="list-style-type: none"> Innen- und Außenaufstellung Chemieanlagen, Schwimmbäder, Kläranlagen, Galvanik und Bootschuppen über Meerwasser Industrielle Bereiche und Küstenbereiche mit mäßiger Salzbelastung Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle, aliphatische Lösemittel, Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (10 %) 	L20

Allgemeine Optionen

Oberflächenbehandlung und Konservierung

Oberflächenbehandlung (Fortsetzung)

Tabelle 10-1 Übersicht Oberflächenbehandlung

Korrosivitätskategorie	Anstrichsystem			Beschreibung	Kurzangabe
	Grundschicht	Zwischenschicht	Deckschicht		
Oberflächenschutz					
Alle Getriebemotoren					
C5 Sehr hohe Umweltbelastung	2-Komponenten Epoxid-Zink-phosphat	2-Komponenten Epoxid-Eisenglimmer	2-Komponenten Polyurethan	<ul style="list-style-type: none"> Innen- und Außenaufstellung Gebäude/Bereiche mit nahezu ständiger Kondensation und starker Verunreinigung, z. B. Malzfabriken und aseptische Bereiche Industrielle Bereiche mit hoher Feuchtigkeit und aggressiver Atmosphäre, Küsten- und Offshore-Bereiche mit hoher Salzbelastung Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle, aliphatische Lösemittel, Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (20 %) 	L05
Grundierung				Überlackierbarkeit	
C2 G	2-Komponenten Polyurethan	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 2-Komponenten Polyurethan Lack, 2-Komponenten Epoxid Lack, Säure härtendem Lack, 2-Komponenten Acryl Lack 	L01
C4 G	2-Komponenten Epoxid-Zink-phosphat	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 2-Komponenten Polyurethan Lack, 2-Komponenten Epoxid Lack, Säure härtendem Lack, 2-Komponenten Acryl Lack 	L09
Unlackiert	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> Kunststofflack, Kunstharzlack, Ölfarbe, 2-Komponenten Polyurethan Anstrich, 2-Komponenten Epoxid Anstrich 	L00

Oberflächenvorbehandlung

Für besonders anspruchsvolle Anwendungen können die Antriebe zusätzlich vorbehandelt werden, um eine gleichmäßige Lackschichtdicke auch an versteckten und schwer zugänglichen Stellen zu erreichen.

Kurzangabe:

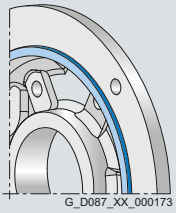
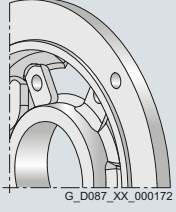
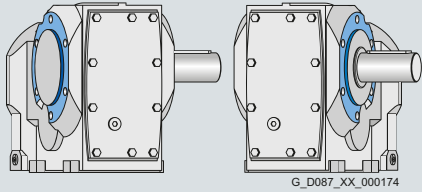
Spezielle Vorbehandlung

L19

Oberflächenbehandlung (Fortsetzung)







Mitlackieren der Flanschflächen

Bei der Flanschausführung werden Flanschfläche und Zentrierung nicht mitlackiert. Optional können die in der Tabelle dargestellten Varianten gewählt werden.

Ausführung	Abbildung	Möglich bei	Kurzangabe
Zentrierung nicht lackiert	<p>Blau markierte Flächen werden nicht lackiert</p>  <p>G_D087_XX_000173</p>	Getriebe in Flanschausführung	L11
Flansch komplett lackiert	 <p>G_D087_XX_000172</p>	Getriebe in Flanschausführung	L12
Zentrierflansche beidseitig nicht lackiert	 <p>G_D087_XX_000174</p>	Kegelradgetriebe mit Gehäuseflansch	L27

Farben

Zusätzlich zum Farbton RAL 7016 Anthrazitgrau können Sie weitere Standardfarben wählen.

RAL Farbton	Bezeichnung	Farb-Beispiel	Kurzangabe
RAL 7016	Anthrazitgrau (Standard)		L75
RAL 5015	Himmelblau		L50
RAL 7011	Eisengrau		L51
RAL 7030	Steingrau		L55
RAL 7031	Blaugrau		L53
RAL 7035	Lichtgrau		L54

Sonderfarben

Auf Anfrage können die Antriebe in weiteren Farben lackiert werden.

Allgemeine Optionen

Oberflächenbehandlung und Konservierung

Konservierung

Alle Getriebe und Getriebemotoren werden standardmäßig für 6 Monate konserviert.

Langzeitkonservierung bis 36 Monate

Werden die Getriebe länger als 6 Monate gelagert, empfehlen wir die Option „Langzeitkonservierung“. Zur Betriebsöl-Menge wird dem Getriebe dann ein VCI-Korrosionsschutzmittel (volatile corrosion inhibitors) beigemischt.

Das Getriebe darf bis zur Inbetriebnahme nicht geöffnet werden, da sich sonst das VCI-Korrosionsschutzmittel verflüchtigt. Vor der Inbetriebnahme ist der Ölstand zu kontrollieren. Flansch-anlageflächen und Wellenenden werden außerdem mit einem Korrosionsschutzmittel überzogen. Wir empfehlen das Getriebe in der entsprechenden Baulage zu lagern.

Lagerbedingungen

Getriebemotoren, gelagert in trockenen, staubfreien und gleichmäßig temperierten Räumen benötigen keine besondere Verpackung.

In allen anderen Bereichen ist eine Verpackung in Folie mit Trockenmittel und Feuchtigkeitsindikator erforderlich. Gegebenenfalls ist ein Schutz vor Pilzbildung und Insektenfraß vorzusehen. Der Lagerplatz muss frei von Schwingungen und Erschütterungen sein. Die Lagerbedingungen müssen regelmäßig überprüft werden.

Kurzangabe:

Langzeitkonservierung bis 36 Monate

K17

Hinweise zur Lagerung und zur Inbetriebnahme können Sie der Betriebsanleitung entnehmen.

Übersicht

Die Leistungsschilder der Getriebe oder Getriebemotoren bestehen aus beschichteter Aluminiumfolie. Sie sind mit einer speziellen Abdeckfolie beklebt, die eine Dauerbeständigkeit gegen UV-Bestrahlung und Medien aller Art (Öle, Fette, Salzwasser, Reinigungsmittel, usw.) gewährleistet.

Der Klebstoff und das Material gewährleisten eine feste Haftung und dauerhafte Lesbarkeit im Temperatureinsatzbereich von -40 bis +155 °C.

Die Getriebe mit Adapter besitzen ein Leistungsschild auf der Getriebeseite. Die angebauten Motoren haben ein eigenes Leistungsschild.

Zweites Leistungsschild lose beigelegt

Bei allen Getrieben kann ein zusätzliches Leistungsschild lose mitgeliefert werden.

Kurzangabe:

Zweites Leistungsschild lose beigelegt

K41

Allgemeine Daten auf dem Leistungsschild

- 1 Matrix Code
- 2 Zu Grunde gelegte Norm
- 3 **Fabrik-Nr.**
- 4 CE-Kennzeichnung oder bei Bedarf andere Kennzeichnung
- 5 Bestell-Nr.
- 6 Typ-Bauart-Baugröße
- 7 Einbaulagen (IM)
- 8 Gewicht m [kg]
- 9 Kunden-ID
- 10 Ölmenge [l] Hauptgetriebe/Vorsatzgetriebe
- 11 Ölsorte
- 12 Ölviskosität ISO VG-Klasse nach DIN 51519/ISO 3448
- 13 Gesamtübersetzung
- 14 Bemessungsfrequenz f [Hz]
- 15 Abtriebsdrehzahl des Getriebes n_2 [min^{-1}]

Geben Sie bei der Ersatzteil-Bestellung bitte immer die Fabrik-Nr. an.

Allgemeine Optionen

Dokumentation

Betriebsanleitungen

Die Getriebe werden mit einem Satz Betriebsanleitungen für das Getriebe (BA 2030) und den Adapter (BA 2039) in deutsch/englisch und einer Manual Collection auf CD pro Lieferlos ausgeliefert.

Die Betriebsanleitungen enthalten folgende Dokumente:

- Ersatzteilzeichnungen und -listen
- Einbauerklärung nach EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (Getriebe)

Die Manual Collection enthält die Betriebsanleitungen in den Sprachen Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Niederländisch, Schwedisch, Tschechisch und Russisch.

Tabelle 10-2 Beigelegte Dokumentation

Beigelegte Dokumentation	Sprache	Kurzangabe
1 Satz Betriebsanleitungen und 1 Manual Collection (CD) pro Getriebemotor	Deutsch	W21
	Englisch	W22

Prüfbescheinigungen

Auf Wunsch sind folgende Dokumente per E-Mail erhältlich:

Tabelle 10-3 Zusätzliche Dokumentation (per E-Mail)

Zusätzliche Dokumentation	Geprüft wird:	Kurzangabe
Werksbescheinigung EN 10204-2.1 und Werkszeugnis EN 10204-2.2 Getriebemotor	-	Auf Anfrage
Werkszeugnis EN 10204-2.2 Material	-	Auf Anfrage
Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • Abtriebswellen-Durchmesser • Rundlauf Abtriebswelle • Geräusch (subjektive Bewertung) 	W11
Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Anstrich	-	W12

Anhang



11/2	Verzeichnisse
11/2	Kurzangaben-Verzeichnis
11/4	Variablen-Verzeichnis zur Antriebsauslegung
11/7	Sachverzeichnis
11/10	Abkürzungsverzeichnis
11/11	Training
11/11	Siemens Industry Training
11/11	Schneller mehr anwendbares Know-how
11/11	Das zeichnet das Siemens Industry Training aus
11/11	Kontakt
11/12	Ansprechpartner bei Industry Automation und Drive Technologies
11/13	Online Dienste
	<u>Informationen und Bestellmöglichkeiten im Internet und auf DVD</u>
11/13	Siemens Industry Automation und Drive Technologies im WWW
11/13	Produktauswahl mit dem interaktiven Katalog CA 01 von Industry
11/13	Einfache Auswahl und Bestellung in der Industry Mall
	<u>Informations- und Downloadcenter, Social Media, Mobile Media</u>
11/14	Kataloge herunterladen
11/14	Social Media
11/14	Mobile Media
11/15	Industry Services
	<u>Ihre Maschinen und Anlagen können mehr – mit Industry Services</u>
11/16	Online Support
11/16	Technical Support
11/17	Spare Parts
11/17	Repair Services
11/17	Field Services
11/18	Training
11/18	Technical Consulting & Engineering Support
11/18	Energy & Environmental Services
11/19	Modernization & Optimization Services
11/19	Plant Maintenance & Condition Monitoring
11/19	Service Contracts
11/22	Verkaufs- und Lieferbedingungen/ Exportvorschriften
11/22	1. Allgemeine Bestimmungen
11/22	2. Preise
11/22	3. Zusätzliche Bedingungen
11/22	4. Exportvorschriften

Anhang

Verzeichnisse

Kurzangaben-Verzeichnis

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben Kapitel/Seite
Kraftübertragung Adapter		
A08	Motorwelle ohne Passfeder/Kupplung für Motor ohne Passfeder	9/3
A15	Rücklaufsperre Adapter	9/2
A17	Rutschkupplung mit Näherungsschalter	9/3
Ausführungen für besondere Umgebungsbedingungen		
A25	Schmierung für längere Wartungsintervalle	9/4
A26	Kondenswasserbohrung	9/4
Einbaulagen		
D01 ... D06	Einbaulagen der Getriebemotoren (Stirnrad- und Flachgetriebe)	8/2, 8/4, 8/7 ... 8/17
D11 ... D16 D21 ... D26	Einbaulage der Getriebemotoren (Kegelrad- und Stirnradschneckengetriebe)	8/5, 8/6, 8/20 ... 8/28, 8/29 ... 8/34
Abtriebswellen-Lagerung		
G20	Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung	8/42
Abtriebsabdichtung		
G23	Dichtung mit längerer Lebensdauer	8/44
G24	Dichtung für erhöhte Umweltbelastung	8/44
Ölstandskontrolle		
G34	Ölschauglas	8/46
Getriebe-Entlüftung		
G45	Druck-Entlüftungsventil	8/45
G47	Öl-Ausgleichsbehälter	8/45
Ölablass		
G53	Ölablass-Schraube magnetisch	8/46
G54	Ölablasshahn gerade	8/46
G55	Ölablasshahn gewinkelt	8/46
Hohlwellen-Abdeckung		
G60	Schutzhaube	8/41
Wasserablaflöcher		
G77	Wasserablaflöcher am Abtriebsflansch	8/37
Flanschdurchmesser		
H02 ... H08	Flanschdurchmesser	8/36
Schmierstoffe		
K06	CLP ISO VG220	8/43
K07	CLP ISO PG VG220	8/43
K08	CLP ISO PG VG460	8/43
K10	CLP ISO E VG220	8/43
K11	CLP ISO H1 VG460	8/43
K12	CLP ISO PAO VG220	8/43
K13	CLP ISO PAO VG68	8/43
Langzeitkonservierung		
K17	Langzeitkonservierung bis 36 Monate	10/6
Drehrichtung der Abtriebswelle (erforderlich bei Rücklaufsperre)		
K18	Rechtsdrehend	1/20
K19	Linksdrehend	1/20

Kurzangaben-Verzeichnis

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben Kapitel/Seite
Leistungsschild und Zusatzschilder		
K41	Zweites Leistungsschild lose beigelegt	10/7
Oberflächenbehandlung		
L00	Unlackiert	10/4
L01	Grundierung nach Korrosivitätskategorie C2 G	10/4
L02	Oberflächenschutz für normale Umweltbelastung C1	10/3
L03	Oberflächenschutz für geringe Umweltbelastung C2	10/3
L04	Oberflächenschutz für mittlere Umweltbelastung C3	10/3
L05	Oberflächenschutz für sehr hohe Umweltbelastung C5	10/3
L09	Grundierung nach Korrosivitätskategorie C4 G	10/3
L11	Zentrierung nicht lackiert	10/5
L12	Flansch komplett lackiert	10/5
L19	Spezielle Vorbehandlung	10/4
L20	Oberflächenschutz für hohe Umweltbelastung C4	10/3
L27	Zentrierungen beidseitig nicht lackiert	10/5
RAL-Farben		
L50	RAL 5015 Himmelblau	10/5
L51	RAL 7011 Eisengrau	10/5
L53	RAL 7031 Blaugrau	10/5
L54	RAL 7035 Lichtgrau	10/5
L55	RAL 7030 Steingrau	10/5
L75	RAL 7016 Anthrazitgrau	10/5
	Weitere Farben auf Anfrage	10/5
Getriebemotoren für den Einsatz weltweit		
N30	Ausführung nach GOST-R	1/19
Drehzahlüberwachung		
Y00	Eingestelltes Drehmoment	9/3
Dokumentation		
W11	Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Getriebe	10/8
W12	Abnahmeprüfzeugnis EN 10204-3.1 Anstrich	10/8
W21	1 Satz Betriebsanleitungen und 1 Manual Collection (CD) Deutsch	10/8
W22	1 Satz Betriebsanleitungen und 1 Manual Collection (CD) Englisch	10/8

Anhang

Verzeichnisse

Variablen-Verzeichnis zur Antriebsauslegung

Daten zur Antriebsauslegung im Überblick

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
a	Getriebekonstante für Radialkraftberechnung	kNmm
α	Kraftangriffswinkel	°
b, d, l, y, z	Getriebekonstanten	mm
C	Zuschlagsfaktor für Radialkraftberechnung	-
d	Durchmesser des Antriebselements	mm
d_0	Mittlerer Durchmesser des angebauten Übertragungselements	mm
η	Wirkungsgrad	%
f_B	Betriebsfaktor	-
f_{B1}	Erforderlicher Betriebsfaktor	-
f_{Bges}	Betriebsfaktor der Antriebsmaschine	-
F_{ax}	Zulässige Axialkraft	N
F_M	Maximal zulässige Betriebskraft aus Anbaumotor	N
F_{Mred}	Reduzierte maximal zulässige Betriebskraft aus Anbaumotor	N
F_{mot}	Motorgewichtskraft	N
F_{R2}	Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende (l/2)	N
F_{Rvorh}	Vorhandene Radialkraft aus dem angebauten Übertragungselement	N
F_x	Zulässige Radialkraft bei außermittigem Kraftangriff	N
F_{xzul1}	Zulässige Radialkraft, begrenzt durch die Lagerlebensdauer, im Abstand x von der Wellenschulter	N
F_{xzul2}	Zulässige Radialkraft, begrenzt durch die Wellenfestigkeit, im Abstand x von der Wellenschulter	N
i	Getriebeübersetzung	-
J	Massenträgheit des Adapters	kgm ²
J_2	Massenträgheitsmoment bezogen auf die Abtriebsdrehzahl des Getriebes	kgm ²
J_B	Massenträgheitsmoment der Bremse	kgm ²
J_G	Massenträgheitsmoment des Getriebes reduziert auf die Antriebswelle	kgm ²
J_{mot}	Massenträgheitsmoment des Motors	kgm ²
J_x	Massenträgheitsmoment der Last bezogen auf die Motorwelle	kgm ²
J_z	Zusatz-Massenträgheitsmoment vom Schwungmassenlüfter	kgm ²
J_{Risp}	Trägheitsmoment von Käfig und Innenring	kgm ²

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
k_1	Motorlänge	mm
$k_{1/2}$	Halbe Motorlänge	mm
L_{h10}	Nominelle Lagerlebensdauer	h
L_{na}	Modifizierte Lagerlebensdauer	h
L_{pfA}	Messflächen-Schalldruckpegel	dB (A)
L_{WA}	Schall-Leistungspegel	dB (A)
m	Gewicht des Antriebs ohne Ölfüllung	kg
m_{BF}	Massenbeschleunigungsfaktor	-
$M_b \text{ vorh}$	Vorhandenes Biegemoment	Nm
$M_b \text{ zul}$	Zulässiges Biegemoment	Nm
n_1	Antriebsdrehzahl des Getriebes	min ⁻¹
n_2	Abtriebsdrehzahl des Getriebes	min ⁻¹
n_{abh}	Abhebedrehzahl	min ⁻¹
n_{max}	Maximale Drehzahl	min ⁻¹
n_N	Bemessungsdrehzahl	min ⁻¹
P_{erf}	Erforderliche Antriebsleistung	kW
P_{mot}	Leistung des Motors	kW
r	Radius des Abtriebselements	m
R_{ex}	Exaktes Zähnezah-Verhältnis	-
T_{1zul}	Zulässiges Antriebsdrehmoment des Adapters	Nm
T_{1max}	Kurzzeitig zulässiges maximales Antriebsdrehmoment des Adapters	Nm
T_{1mot}	Dauermoment des Motors	Nm
T_2	Erforderliches Abtriebsdrehmoment der Arbeitsmaschine	Nm
T_{2N}	Maximales Abtriebsdrehmoment des Getriebes	Nm
x	Abstand vom Wellenbund bis zum Kraftangriff	mm
X	Schwerpunktastand	mm
z_5	Länge des Adapters	mm
ϑ_{Um}	Umgebungstemperatur	°C

Wichtige Variablen der Antriebstechnik

SI-Einheit Größe	Formelzeichen		Einheitszeichen		Bezeichnung oder Umrechnungsfaktor*
	SI	Bisher	SI	Bisher	
Länge (Weg)	l	L, s	m	m	1 km = 1 000 m
Fläche	A	F	m ²	m ²	1 m ² = 100 dm ²
Volumen	V	V	m ³	m ³	1 m ³ = 1 000 dm ³ 1 dm ³ = 1 l
Ebener Winkel	α, β, γ	α, β, γ	rad	Grad °	1 rad = 1 m/m 1 L = $\pi/2$ rad 1° = $\pi/180$ rad
Drehwinkel	ϕ	φ		Grad °	1' = 1°/60; 1'' = 1'/60
Zeit					1 min = 60 s 1 h = 60 min
Zeitspanne/Dauer	t	t	s	s	1 d = 24 h
Frequenz	f	f	Hz	1/s	1 Hz = 1/s
Drehzahl	n	n	min ⁻¹	U/min	Umdrehungen je min
Geschwindigkeit	v	v	m/s	m/s	1 km/h = $\frac{1}{3,6}$ m/s
Beschleunigung	a	b	m/s ²	m/s ²	g = 9,81 m/s ²
Fallbeschleunigung	g	g			
Winkelgeschwindigkeit	ω	Ω	rad/s	1/s	
Winkelbeschleunigung	α	ζ	rad/s ²	1/s ²	
Masse	m	m	kg	kg	1
Dichte		d	kg/dm ³	kg/dm ³	10 ³
Kraft	F	P, K	N	kp	9,81
Gewichtskraft	G	G			1 N = 1 kg · 1 m/s ²
Druck	p	p	Pa N/m ²	kp/cm ²	1 Pa = 1 N/m ² 9,81 · 10 ⁴
Mechanische Spannung	σ	σ	N/mm ²	kp/mm ²	9,81
Arbeit	W	A		kpm	9,81
Energie	W	E	J	kcal	4187
Wärmemenge	Q	Q			1 J = 1 Nm = 1 Ws
Moment einer Kraft		M _t			9,81
Drehmoment	T	M _d	Nm	kpm	1 Nm = 1 J
Biegemoment		M _b			
Leistung	P	N	W	PS	735,5 1 W = 1 J/s = 1 Nm/s = $\frac{\text{kgm}^2}{\text{s}^3}$
Massenträgheitsmoment	J	θ	kgm ²	kpm ²	9,81

Umrechnung kW zu hp:

1 kW = 1,34102 hp

1 hp = 0,745700 kW

1 hp = 1,01387 PS

hp = horse power (US)

PS = Pferdestärke

* Zahlenwert einer Größe nach bisher üblichen einheiten multipliziert mit dem Umrechnungsfaktor ergibt den Zahlenwert der Größe nach SI-Einheiten.

Anhang

Verzeichnisse

Variablen-Verzeichnis zur Antriebsauslegung

Wichtige Variablen der Antriebstechnik (Fortsetzung)

SI-Einheit Größe	Formelzeichen		Einheitszeichen		Bezeichnung oder Umrechnungsfaktor*)
	SI	bisher	SI	bisher	
Dynamische Viskosität	η	η	Pa · s	P	10^{-1}
Kinematische Viskosität	ν	ν	m ² /s	St	10^{-4}
Elektrische Stromstärke	I	I	A	A	1 A = 1 W/V = 1 V/Ω
Elektrische Spannung	U	U	V	V	1 V = 1 W/A
Elektrische Widerstand	R	R	Ω	Ω	1 Ω = 1 V/A = 1/S
Elektrischer Leitwert	G	G	S	S	1 S = 1/Ω
Elektrische Kapazität	C	C	F	F	1 F = 1 C/V
Elektrizitätsmenge Ladung	Q	Q	C	C	1 C = 1 A · s
Induktivität	L	L	H	H	1 H = 1 Vs/A
Magnetische Flussdichte Induktion	B	B	T	G	10^4 1 T = 1 Wb/m ²
Magnetische Feldstärke	H	H	A/m	A/m	
Magnetischer Fluss	ϕ	ϕ	Wb	M	10^8 1 Wb = 1 V · s
Temperatur	T(θ)	t	K(°C)	°C	0 K = -273,15 °C

* Zahlenwert einer Größe nach bisher üblichen Einheiten multipliziert mit dem Umrechnungsfaktor ergibt den Zahlenwert der Größe nach SI-Einheiten.

	Kapitel/Seite		Kapitel/Seite
A			
Abnahmeprüfzeugnis	10/8		
Adapter	1/4, 7/1		
Adapter zum Anbau eines IEC Motors	7/4		
Adapter zum Anbau eines NEMA Motors	7/4		
Adapter zum Anbau eines Servomotors	7/4		
Adapteroptionen	9/1		
Allgemeine technische Daten	1/19, 7/6		
Anhang	11/1		
Anstrichsystem	10/3		
Antriebsdrehzahl	2/7		
Aufbau der Bestell-Nr.	1/8		
Aufbau der Tabellen	1/16, 1/17		
Aufsteckausführung	8/37, 8/38		
Ausführung nach GOST-R	1/19		
Ausführungen für besondere Umgebungsbedingungen	9/4, 10/2		
Axialkraft, zulässige	2/9		
B			
Baukasten Stirnradgetriebe	1/11		
Baukasten Flachgetriebe	1/12		
Baukasten Kegelradgetriebe	1/13		
Baukasten Stirnradschneckengetriebe	1/15		
Befestigung	8/35		
Befestigungsarten	8/35		
Belastungsgruppen der Arbeitsmaschine	2/5		
Besondere Bestellausführungen	1/8		
Bestellangaben	1/8		
Bestellbeispiel	1/9		
Bestellnummer-Schlüssel	1/8		
Bestimmung des Stoßgrades	2/5		
Betriebsanleitungen	10/8		
Bestellangaben	1/8		
Betriebsfaktor	2/5		
Biologisch abbaubares Öl	8/43		
C			
Checkliste	2/3		
D			
Dichtung mit längerer Lebensdauer	8/44		
Dichtung für erhöhte Umgebungsbelastung	8/44		
Dokumentation	10/8		
Drehmoment, erforderliches	2/7		
Drehmomentstütze	8/37, 8/38		
Drehrichtung	1/20		
Drehzahlüberwachung	9/3		
Druckentlüftung	8/45		
E			
Einbaulage	8/2		
Energieeffizienz	1/20		
Entlüftung	8/45		
Erforderliches Drehmoment	2/7		
Ermittlung der Antriebsdaten	2/2		
Ermittlung des erforderlichen Betriebsfaktors	2/5		
Extreme Umgebungstemperaturen	10/2		
F			
Farben	10/5		
Flachgetriebe	4/1		
Flanschausführungen	8/36		
Flanschdurchmesser	8/36		
Flanschflächen, Mitlackieren	10/5		
Fußausführung	8/1		
Fuß-/Flanschausführung	8/1		
G			
Gehäuseflansch	8/1		
Geräusche	1/20		
Geräuschverhalten	1/20		
Getriebe, Typenbezeichnung	1/10		
Getriebekonstanten	2/10		
Getriebe	1/2		
Getriebemotoren für den Einsatz weltweit	1/19		
Getriebemotoren für den russischen Markt	1/19		
Getriebeoptionen	8/1		
Getriebetyp	8/1		
Grundiert nach Korrosivitätskategorie	10/3		

Anhang

Verzeichnisse

Sachverzeichnis

	Kapitel/Seite		Kapitel/Seite
H		O	
Hinweise zu den Auswahltabellen	1/16	Oberflächenbehandlung	10/3
Hinweise zu den Maßbildern	1/18	Oberflächenvorbehandlung	10/4
Hohlwelle	8/39	Optionen, Allgemeine	10/1
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	8/39	Ölablass	8/46
Hohlwelle mit SIMOLOC	8/40	Ölablass-Schraube	8/46
Hohlwelle Zoll	8/39	Öl-Ausgleichsbehälter	8/45
Hohlwellen-Abdeckung	8/39	Ölschauglas	8/46
K		P	
Kegelradgetriebe, Baukasten	1/13	Planschverluste	2/4
Kegelradgetriebe	5/1	Projektierung des Getriebes	2/4
Kondenswasserbohrung	9/4	Projektierung des Adapters	2/11
Konservierung	10/6	Projektierungsablauf	2/2
Korrosivitätskategorie	10/3	Prüfbescheinigungen	10/8
Kraftübertragung	9/2		
Kupplungsadapter K2, K3, K8 und KQ	7/2	R	
Kurzadapter K4 und K5	7/2	Radial verstärkte Abtriebswellen-Lagerung	8/42
		Radialkraft, Vorhandene	2/8
		Radialkraft, Zulässige	2/8
		RAL Farbton	10/5
		Rutschkupplung mit Näherungsschalter	9/3
		Rücklaufsperr	9/2
L		S	
Lagerlebensdauer	2/8	Schall-Leistungspegel	1/20
Lagerung, Verstärkte	8/42	Schmieröle für Getriebe	8/43
Langzeitkonservierung bis 36 Monate	10/6	Schmierung	8/43
Leistungsschild	10/7	Schutzhaube	8/41
Leitfaden für die Auswahl und Bestellung	1/8	SIMOGEAR Getriebe	1/2
		SIMOGEAR Konfigurator	1/7
		SIMOLOC Montagesystem	8/40, 4/71, 5/84, 6/66
		Sonderfarben	10/5
		Spezielle Vorbehandlung	10/4
		Stirnradgetriebe	3/1
		Stirnradschneckengetriebe	6/1
		Stoßgrad, Bestimmung	2/5
M		T	
Manual Collection	10/8	Technische Daten, Allgemeine	1/8
Massenbeschleunigungsfaktor	2/6	Typenbezeichnungen der Adapter	1/10
Maßbilder	3/20, 4/15, 5/11, 6/18	Typenbezeichnungen der Getriebe	1/10
Maßbilder, Hinweise zu den	1/18		
Mittlackieren der Flanschflächen	10/5		
Momententabelle, Aufbau	1/16		
Motorwelle ohne Passfeder	9/3		
N			
Näherungsschalter	9/3		
Nutzen	1/5		

	Kapitel/Seite
U	
Umgebungsbedingungen	9/4, 10/2
Umgebungstemperaturen, Extreme	10/2
Unlackiert	10/4
V	
Verstärkte Lagerung	8/42
Vielkeil-Hohlwelle	8/39
Vollwelle	8/39
Vollwelle beidseitig	8/39
Vollwelle Zoll	8/39
Vorbehandlung, Spezielle	10/4
Vorhandene Radialkraft	2/8
W	
Wälzlager-Fett	8/43
Wasserablauflöcher am Abtriebsflansch	8/37
Wellenausführungen	8/39
Wellenbelastung	2/8
Werksbescheinigung	10/8
Werkzeugnis	10/8
Wirkungsgrad des Getriebes	2/4
Wirkungsgradklassen	1/20
Wirkungsgradoptimierung	2/4
Z	
Zulässige Axialkräfte	2/9
Zulässige Radialkraft	2/8
Zusätzliche Dokumentation	10/8
Zuschlagsfaktor C	2/8

Anhang

Verzeichnisse

Abkürzungsverzeichnis

Abkürzung	Bedeutung	Abkürzung	Bedeutung
AC	Alternating Current, Drehstrom	N-Seite	Nichtantriebsseite
AH	Aufstellhöhe	NN	Normalnull
CAD	Computer-aided Design	NAT	Nennansprechtemperatur
CCC	China Compulsory Certification	NEE	NEMA Energy Efficient
CEL	China Energy Label	NEMA	National Electrical Manufacturers Association
CEMEP	Comité Européen de Constructeurs de Machines Électriques et d'Électronique de Puissance	NPT	National Pipe Thread
CONT	Continuous, Dauerbetrieb	PAO	Polyalphaolefine
CQC	China Quality Certification Center	PE	Protective Earth, Erdung
CSA	Canadian Standard Association	PG	Polyglycol
D-Seite	Antriebsseite	PTC	Positive temperature coefficient
DC	Direct Current, Gleichstrom	SSI	Simple Sensor Interface
DIN	Deutsches Institut für Normen e. V.	SW	Schlüsselweite
EBPG	Energiebetriebene-Produkte-Gesetz	TIA	Totally Integrated Automation
ED	Einschaltdauer	TIP	Totally Integrated Power
EFF	Efficiency, Wirkungsgrad	TTL	Transistor Transistor Logic
EG	Europäische Gemeinschaft	UL-R	Underwriters Laboratories Inc.-Recognition Mark
EGE	Europäische Größeneinheit	VDE	Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e. V.
EISA	Energy Independence and Security Act	VDI	Verein Deutscher Ingenieure
EMV	Elektromagnetische Verträglichkeit	WGK	Wassergefährdungsklasse
EN	Europäische Norm		
EPAct	Energy Policy Act		
EU	Europäische Union		
EuP	Energy Using Products		
FVA	Forschungsvereinigung Antriebstechnik e. V.		
GOST-R	Gossudarstwenny Standart (Zertifizierung für die Russische Föderation)		
HF	Hochfrequenz		
HTL	High Transistor Logic		
IEC	International Electrotechnical Commission		
IP	International Protection		
ISO	International Organization of Standardization		
MODULOG	Modular Logistisch optimierter Aufbau (Motor)		

**Schneller mehr anwendbares Know-how:
Praxistraining vom Hersteller**

Siemens Industry Training steht Ihnen bei der Bewältigung Ihrer Aufgaben umfassend zur Seite.

Mit Training vom Marktführer in der Industrie gewinnen Sie an Sicherheit und Souveränität in Ihren Entscheidungen. Gerade wenn es um den optimalen Einsatz von Produkten und die effiziente Nutzung von Anlagen geht. Sie können Defizite bestehender Anlagen beseitigen und teure Fehlplanungen von vornherein ausschließen.



Erstklassiges Know-how macht sich direkt bezahlt: in verkürzten Anlaufzeiten, qualitativ hochwertigen Endprodukten, schnellerer Fehlerbehebung und verringerten Ausfallzeiten. Also in Summe mehr Ertrag und weniger Kosten.

Mit Siemens Industry Training mehr erreichen

- Kürzere Zeiten für Inbetriebnahme, Wartung und Service
- Optimierte Produktionsabläufe
- Sichere Projektierung und Inbetriebnahme
- Minimierung von Ausfallzeiten an der Anlage
- Flexibles Anpassen der Anlage an die Markterfordernisse
- Sicherstellen von Qualitätsstandards in der Fertigung
- Größere Zufriedenheit und Motivation der Mitarbeiter
- Kürzere Einarbeitungszeiten bei Technologie- und Personalwechsel

Kontakt

Besuchen Sie uns im Internet unter:

www.siemens.de/sitrain

oder lassen Sie sich von uns persönlich beraten und fordern Sie unseren aktuellen Trainingskatalog an:

**Siemens Industry Training
Kundenberatung Deutschland:**

Tel.: +49 (911) 895-7575

Fax: +49 (911) 895-7576

E-Mail: info@sitrain.com

Das zeichnet das Siemens Industry Training aus**Top-Trainer**

Unsere Trainer kommen direkt aus der Praxis und verfügen über umfangreiche didaktische Erfahrungen. Die Kursentwickler haben einen direkten Draht zur Produktentwicklung und geben ihr Wissen direkt an die Trainer weiter.

Praxisnähe

Die Praxisnähe der Trainer macht es möglich, Ihnen das theoretische Wissen wirklich plausibel zu machen. Zudem legen wir höchsten Wert auf praktische Übungen, die bis zur Hälfte der Kurszeit einnehmen. Im Arbeitsalltag können Sie das Gelernte also sofort umsetzen. Wir schulen Sie an modernsten, methodisch-didaktisch konzipierten Trainingsgeräten. So trainiert fühlen Sie sich absolut sicher.

Lernvielfalt

Mit insgesamt etwa 300 Präsenzkursen schulen wir das gesamte Spektrum der Siemens Industry Produktwelt und das Zusammenwirken der Produkte auf Anlagen.

Training maßgeschneidert

Der Weg ist nicht weit. Sie finden uns über 50 mal in Deutschland und weltweit in 62 Ländern. Sie möchten statt einem unserer 300 Kurse ein ganz individuelles Training? Unsere Lösung: Wir schneiden Ihnen das Programm persönlich auf Ihren Bedarf zu. Geschult wird in unseren Trainings-Centern oder bei Ihnen im Betrieb.

Die richtige Mischung: Blended Learning

Blended Learning ist die Kombination von verschiedenen Lernmedien und -sequenzen. So kann beispielsweise ein Präsenzkurs in einem Trainings-Center durch Selbstlernprogramme zur Vor- oder Nachbereitung optimal ergänzt werden. Zusatzeffekt: weniger Reisekosten und Ausfallzeiten.



Anhang

Ansprechpartner bei Industry Automation and Drive Technologies



Bei Siemens Industry Automation and Drive Technologies verfolgen mehr als 85 000 Menschen konsequent ein Ziel: Ihre Wettbewerbsfähigkeit nachhaltig zu verbessern. Dazu fühlen wir uns verpflichtet. Dank unseres Engagements setzen wir immer wieder neue Maßstäbe in der Automatisierungs- und Antriebstechnik. In allen Industrien – weltweit.

Für Sie vor Ort, weltweit: Partner für Beratung, Verkauf, Training, Service, Support, Ersatzteile ... zum gesamten Angebot von Industry Automation und Drive Technologies.

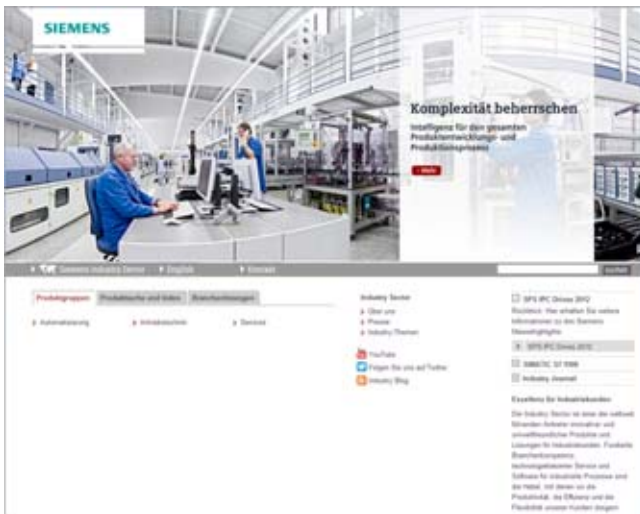
Ihren persönlichen Ansprechpartner finden Sie in unserer Ansprechpartner-Datenbank unter:
www.siemens.com/automation/partner

Der Wahlvorgang startet mit der Auswahl

- einer Produktgruppe,
- eines Landes,
- einer Stadt,
- eines Service.



Siemens Industry Automation and Drive Technologies im WWW



Bei der Planung und Projektierung von Automatisierungsanlagen sind detaillierte Kenntnisse über das einsetzbare Produktspektrum und zur Verfügung stehende Serviceleistungen unerlässlich. Es liegt auf der Hand, dass diese Informationen immer möglichst aktuell sein müssen.

Siemens Industry Automation and Drive Technologies hat deshalb ein umfangreiches Informationsangebot im World Wide Web aufgebaut, das alle erforderlichen Informationen problemlos und komfortabel zugänglich macht.

Unter der Adresse

www.siemens.de/industry

finden Sie alles, was Sie über Produkte, Systeme und Serviceangebote wissen müssen.

Produktauswahl mit dem interaktiven Katalog CA 01 von Industry



Ausführliche Informationen zusammen mit komfortablen interaktiven Funktionen:

Der interaktive Katalog CA 01 vermittelt mit über 80 000 Produkten einen umfassenden Überblick über das Angebot von Siemens Industry Automation and Drive Technologies.

Hier finden Sie alles, was Sie zum Lösen von Aufgaben der Automatisierungs-, Schalt-, Installations- und Antriebstechnik benötigen. Alle Informationen sind in eine Oberfläche eingebunden, die das Arbeiten leicht und intuitiv von der Hand gehen lässt.

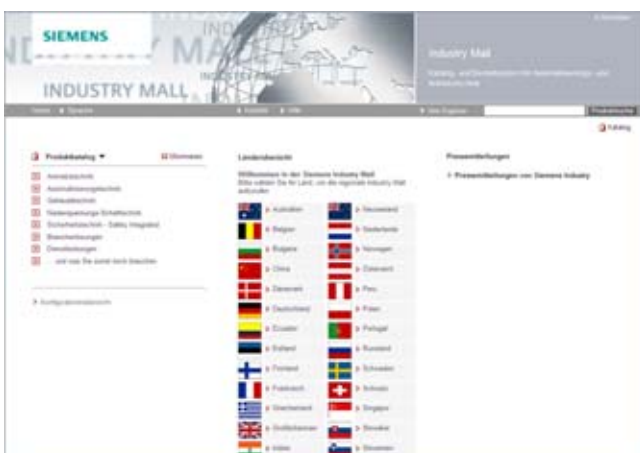
Bestellen können Sie nach erfolgter Auswahl auf Knopfdruck per Fax oder per Online-Anbindung.

Informationen zum interaktiven Katalog CA 01 finden Sie im Internet unter

www.siemens.de/automation/ca01

oder auf DVD.

Einfache Auswahl und Bestellung in der Industry Mall



Die Industry Mall ist die elektronische Bestellplattform der Siemens AG im Internet. Hier haben Sie den Online-Zugriff auf ein umfangreiches Produktspektrum, welches informativ und übersichtlich vorgestellt wird.

Der Datenaustausch über EDIFACT ermöglicht die gesamte Abwicklung von der Auswahl über die Bestellung bis hin zur Verfolgung des Auftrags (Tracking und Tracing). Verfügbarkeitsprüfung, kundenindividuelle Rabattierung und Angebotserstellung sind ebenfalls möglich.

Weitere umfangreiche Funktionen stehen zu Ihrer Unterstützung bereit.

So erleichtern leistungsfähige Suchfunktionen die Auswahl der gewünschten Produkte. Konfiguratoren ermöglichen Ihnen zudem, komplexe Produkt- und Systemkomponenten schnell und einfach zu konfigurieren. Auch CAx-Datenarten werden hier zur Verfügung gestellt.

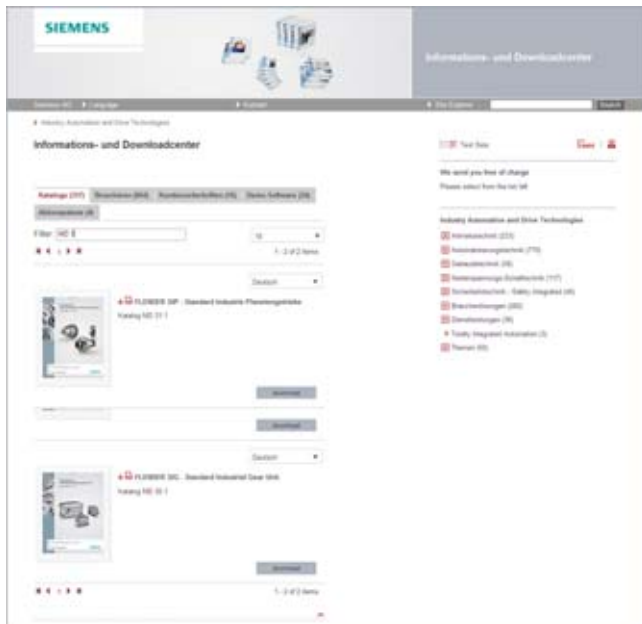
Die Industry Mall finden Sie im Internet unter:

www.siemens.de/industrymall

Anhang Online-Dienste

Informations- und Downloadcenter Social Media, Mobile Media

Kataloge herunterladen



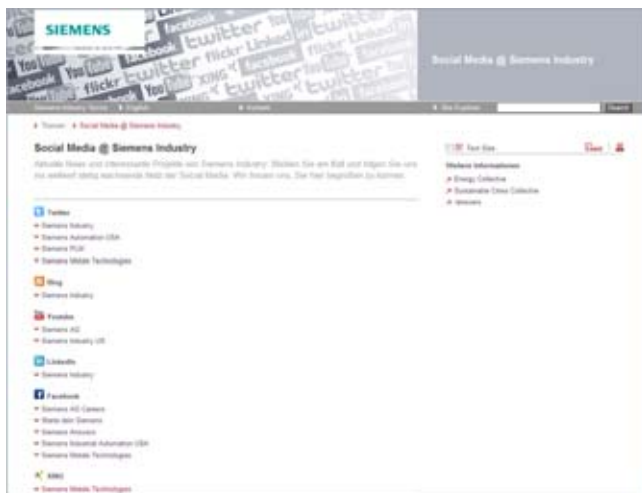
Im Informations- und Downloadcenter finden Sie neben vielen anderen nützlichen Unterlagen auch die Kataloge, die auf der inneren Umschlagseite hinten in diesem Katalog aufgeführt sind. Hier können Sie – ohne sich anmelden zu müssen – diese Kataloge im PDF-Format herunterladen, zunehmend aber auch als blätterbare E-Books.

Die Filter-Zeile über dem ersten angezeigten Katalog ermöglicht Ihnen eine gezielte Suche. So finden Sie z. B. mit der Eingabe von „MD 3“ sowohl den Katalog MD 30.1 wie auch den MD 31.1, mit der Eingabe von „ST 70“ sowohl den Katalog ST 70 als auch die zugehörigen News oder ggf. Add-Ons.

Besuchen Sie uns auf:

www.siemens.de/automation/infocenter

Social Media



Siemens bietet in den Social Media eine Vielzahl nützlicher Informationen, Demos zu Produkten und Dienstleistungen, die Möglichkeit Rückmeldungen zu geben, die Möglichkeit sich mit anderen Kunden sowie mit Siemens-Mitarbeitern auszutauschen und vieles mehr. Bleiben Sie am Ball und folgen Sie uns ins weltweit stetig wachsende Netz dieser Medien.

Einen zentralen Einstiegspunkt von Siemens Industry finden Sie unter:

www.siemens.de/industry/socialmedia

Dezentrale Einstiege finden Sie aber auch auf unseren Produktseiten unter:

www.siemens.de/automation

bzw.

www.siemens.de/drives

Aktivitäten von Siemens allgemein zu den Social Media finden Sie unter:

www.siemens.com/socialmedia

Mobile Media



Entdecken Sie die Welt von Siemens.

Wir bieten Ihnen auf allen Plattformen eine ständig wachsende Zahl von Apps für Ihr Smartphone oder Ihr Tablet. Die aktuellen Angebote von Siemens finden Sie im App Store (iOS) oder bei Google Play (Android).

Erkunden Sie z. B. mit der Siemens App die Geschichte, aktuelle Entwicklungen und die Zukunft von Siemens – mit prägnanten Bildern, interessanten Berichten und den neuesten Pressemitteilungen.

Ihre Maschinen und Anlagen können mehr – mit Industry Services.

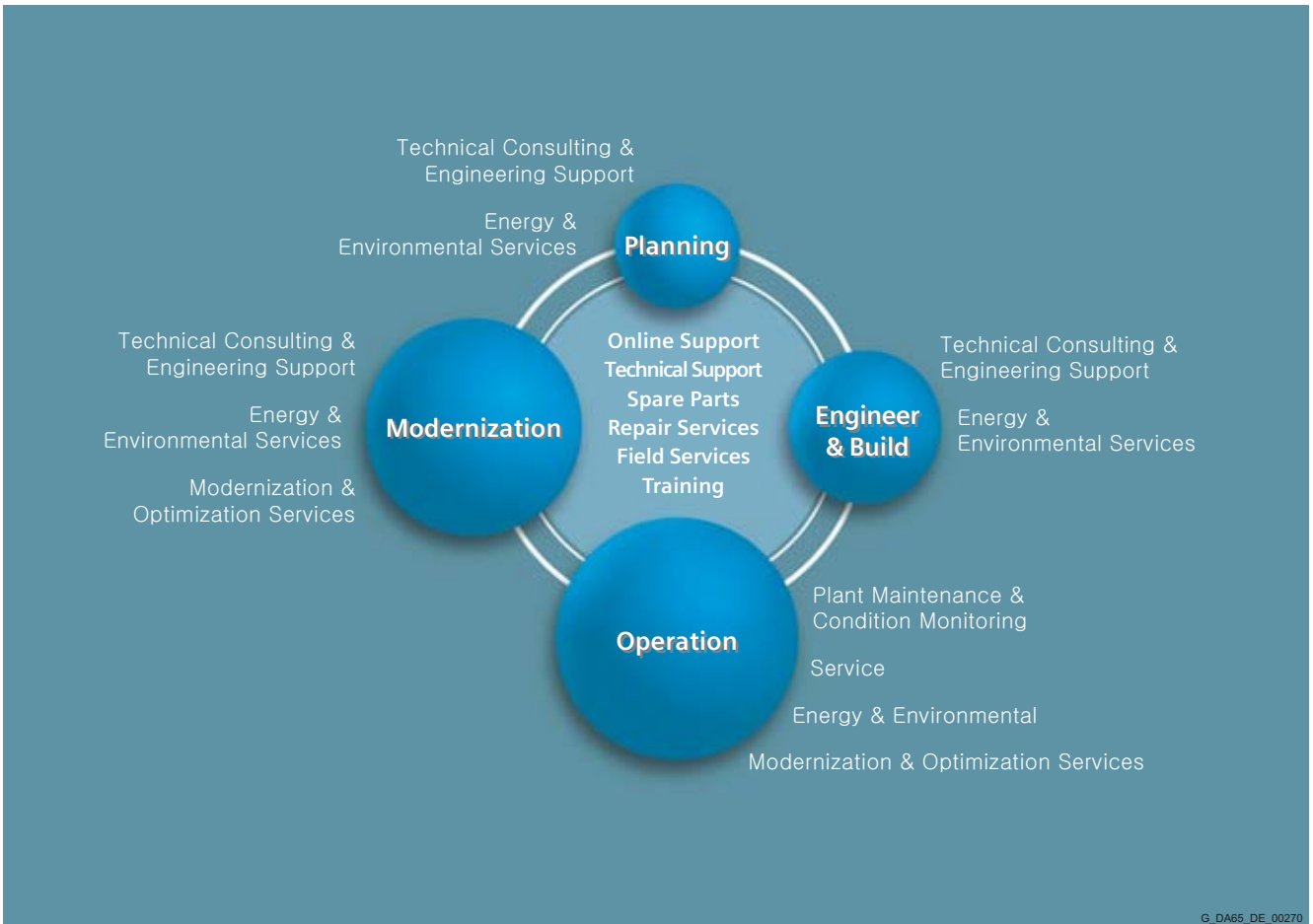


Ob Fertigungs- oder Prozessindustrie – angesichts des hohen Kostendrucks, steigender Energiepreise und immer strengerer Umweltauflagen werden Services für die Industrie zu einem entscheidenden Erfolgsfaktor im Wettbewerb.

Über den gesamten Lebenszyklus von Maschinen und Anlagen unterstützt Siemens seine Kunden weltweit mit produkt-, system- und applikationsnahen Services. Dabei profitieren die Kunden neben einem ganzheitlichen Service Portfolio auch vom umfangreichen Technologie- und Produktwissen und der Branchenkompetenz der Siemens Experten.

Damit werden Ausfallzeiten reduziert und der Einsatz von Ressourcen optimiert. Das Ergebnis: höhere Produktivität, Flexibilität und Effizienz bei niedrigeren Gesamtkosten.

Entdecken Sie alle Vorteile unseres Serviceportfolios:
www.siemens.de/industry-services



G_DA65_DE_00270

Siemens unterstützt seine Kunden mit technologiebasierten Services über den gesamten Lebenszyklus von Maschinen und Anlagen.

Anhang Industry Services

Industry Services über den gesamten Lebenszyklus

Online Support

Der Online Support ist ein umfassendes Informationssystem für alle Fragen zu Produkten, Systemen und Lösungen, die Siemens im Laufe der Zeit für die Industrie entwickelt hat. Mit mehr als 300.000 Dokumenten, Beispielen und Tools bietet es Anwendern der Automatisierungs- und Antriebstechnik die Möglichkeit sich schnell und aktuell zu informieren. Der Rund-um-die-Uhr-Service erlaubt den direkten, zentralen Zugriff sowohl auf fundierte Produktinformationen als auch auf zahlreiche Lösungsbeispiele zum Programmieren, Konfigurieren und Anwenden.

Die Inhalte in 6 Sprachen sind mehr und mehr multimedial und jetzt auch über Mobile App verfügbar. Das „Technical Forum“ des Online Support bietet Anwendern die Möglichkeit, sich untereinander auszutauschen. Über „Support Request“ lässt sich der Kontakt zu den Experten des Technical Support von Siemens herstellen. Aktuelle Inhalte, Software-Updates und Benachrichtigungen über Newsletter und Twitter – damit sind Nutzer aus der Industrie immer auf dem neuesten Stand.

Online Support App



Mit Hilfe der Online Support-App können Sie auf mehr als 300.000 Dokumente zu allen Siemens Industrieprodukten zugreifen – überall und jederzeit. Egal ob Sie Hilfe bei der Umsetzung Ihres Projektes oder bei der Fehlersuche benötigen, Ihre Anlage erweitern oder eine neue planen möchten.

Sie haben Zugriff auf FAQs, Handbücher, Zertifikate, Kennlinien, Applikationsbeispiele, Produktmitteilungen (z. B. die Ankündigung neuer Produkte) und Informationen zu Nachfolgeprodukten, falls Produkte auslaufen.

Per Scan-Funktion können Sie direkt den aufgedruckten Produkt-Code mit Hilfe der Kamera erfassen und sehen sofort alle technischen Informationen zu diesem Produkt – auf einen Blick. Zusätzlich werden auch die grafischen CAX-Informationen (3D-Modell, Schaltbilder oder Eplan Makros) angezeigt. Diese Informationen können Sie per Mailfunktion an Ihren Arbeitsplatz versenden.

Technical Support

System- und Fehlermeldungen schnell analysieren und entsprechende Maßnahmen ergreifen zu können: das sind entscheidende Faktoren, damit Anlagen sicher und effizient funktionieren. Unabhängig davon, ob es sich um ein einzelnes Produkt oder um komplette Automatisierungslösungen handelt: Fragen können jederzeit und in jeder Branche auftreten. Deswegen bietet der Technical Support von Siemens individuelle technische Unterstützung bei Anfragen zu Funktion, Handhabung, Anwendung und Störungsbehebung von Produkten und Systemen für die Industrie: permanent und weltweit, per Telefon, E-Mail oder über Remote-Zugriff. Erfahrene Experten von Siemens beantworten eingehende Fragen umgehend. Je nach Bedarf halten sie zuvor Rücksprache mit Fachspezialisten aus den Bereichen Entwicklung, Vor-Ort-Service und Vertrieb. Der Technical Support steht auch für nicht mehr lieferbare und abgekündigte Produkte zur Verfügung. Mit Hilfe der Support-Request-Nummer kann jede Anfrage eindeutig identifiziert und gezielt nachverfolgt werden.



www.siemens.de/industry/onlinesupport

Die Suche findet Produkte und Beiträge und unterstützt Sie mit einer personalisierten Vorschlagsliste. Unter „mySupport“ finden Sie Ihre Lieblingsseiten – Beiträge, die Sie häufig brauchen. Zusätzlich erhalten Sie ausgewählte Nachrichten über neue Funktionen, wichtige Artikel oder Veranstaltungen in der „News section“.

Für Info zu unserer
Online-Support-App
den QR-Code
scannen.



Die App ist kostenlos im Apple App Store (iOS) oder bei Google Play (Android) erhältlich.

www.siemens.de/industry/onlinesupportapp



Spare Parts

Antriebs- und Automatisierungssysteme müssen kontinuierlich verfügbar sein. Schon ein einziges fehlendes Ersatzteil kann zum Stillstand der gesamten Anlage führen – und damit zu erheblichen finanziellen Schäden für den Betreiber. Der Ersatzteil-Service von Siemens schützt vor solchen finanziellen Einbußen: mit Hilfe schnell verfügbarer Original-Ersatzteile, die das reibungslose Zusammenspiel mit allen anderen Systemkomponenten gewährleisten. Ersatzteile werden bis zu zehn Jahre vorgehalten; defekte Teile können zurückgegeben werden. Für viele Produkte und Lösungen sichern individuelle Ersatzteilkpakete eine präventive Ersatzteilbevorratung vor Ort. Der Ersatzteil-Service ist weltweit und rund um die Uhr verfügbar. Optimale Logistikketten sorgen dafür, dass Austauschkomponenten auf dem schnellsten Weg ihren Bestimmungsort erreichen. Die Logistik-Experten von Siemens kümmern sich neben Planung und Management um Beschaffung, Transport, Zollabfertigung, Lagerung und komplette Auftragsverwaltung der Ersatzteile.



Repair Services

Konstante Prozesse setzen zuverlässige elektrische und elektronische Geräte voraus. Deshalb ist es entscheidend, dass die Reparatur und Wartung von Motoren und Umrichtern absolut fachgerecht erfolgt. Siemens bietet den kompletten Kundendienst und Reparatur-Service – vor Ort und in Repair Centern – sowie einen technischen Notdienst überall auf der Welt an. Die Reparaturleistungen umfassen alle notwendigen Maßnahmen zur schnellen Wiederherstellung der Funktionalität fehlerhafter Einheiten. Darüber hinaus stehen Anlagenbetreibern aller Branchen Services wie Ersatzteillogistik, Ersatzteilverhaltung und Eilfertigung zur Verfügung. Mit einem weltweiten Netzwerk zertifizierter Werkstätten von Siemens als auch von Dritten übernimmt Siemens als autorisierter Servicepartner die Wartung und Überholung von Motoren, Umrichtern und anderen Geräten.



Field Services

Sie hat höchste Priorität in allen Branchen: Die Verfügbarkeit von Maschinen und Anlagen. Siemens bietet fachgerechte Instandhaltungsmaßnahmen wie Inspektion und Wartung sowie die schnelle Entstörung von Industrieanlagen – weltweit, permanent und bei Bedarf auch per Notdienst. Die Serviceleistungen umfassen die Inbetriebnahme sowie die Instandhaltung und Störungsbeseitigung im laufenden Betrieb. Der Service zur Inbetriebnahme beinhaltet die Überprüfung der Installation, Funktionstests, Parametrierung, Integrationstests von Maschinen und Anlagen, Probetrieb, Endabnahme und die Einweisung von Mitarbeitern. Alle Leistungen, bis hin zur Fernwartung von Antrieben, können auch Bestandteil individuell erstellter Serviceverträge sein.



Anhang

Industry Services

Industry Services über den gesamten Lebenszyklus

Training

Aktuelles Wissen wird mehr und mehr zu einem entscheidenden Erfolgsfaktor. Eine der wichtigsten Ressourcen jedes Unternehmens: qualifizierte Mitarbeiter, die in der Lage sind im richtigen Augenblick richtige Entscheidungen zu treffen und Potenziale auszuschöpfen. Mit SITRAIN – Training for Industry bietet Siemens umfassende Weiterbildungsmaßnahmen an. Die technischen Schulungen vermitteln Know-how und Praxiswissen direkt vom Hersteller. SITRAIN deckt das gesamte Produkt- und Systemspektrum von Siemens im Bereich der Automatisierungs- und Antriebstechnik ab. Gemeinsam mit dem Kunden wird der individuelle Trainingsbedarf für das Unternehmen ermittelt und anschließend ein Weiterbildungsprogramm speziell für die gewünschten Anforderungen erarbeitet. Weitere Serviceleistungen gewährleisten, dass alle Partner von Siemens und deren Mitarbeiter immer auf dem aktuellen Wissensstand sind.



Technical Consulting & Engineering Support

Die Effizienz von Anlagen und Prozessen sichert nachhaltig den wirtschaftlichen Erfolg. Individuelle Serviceleistungen von Siemens bieten dabei substanzielle Zeit- und Kostenersparnisse, bei einem garantierten Höchstmaß an Sicherheit. Das Technical Consulting befasst sich mit der Produkt- und Systemauswahl für effiziente Anlagen in der Industrie. Die Leistungen umfassen Planung, Beratung und Konzeption sowie Produkteinweisung, Applikationsunterstützung und Konfigurationsüberprüfung – in allen Phasen des Lebenszyklus einer Anlage und bei allen Fragen zur Produktionssicherheit. Der Engineering Support begleitet kompetent über das gesamte Projekt: Von der Entwicklung einer präzisen Struktur beim Startup über die projektspezifische Vorbereitung der Umsetzung bis hin zu Support-Leistungen, etwa der Entwicklung von Prototypen, der Durchführung von Tests oder Abnahmen.



Energy & Environmental Services

Energie effizient einsetzen und Ressourcen schonen – das Topthema Nachhaltigkeit zahlt sich sowohl für die Umwelt als auch für jedes Unternehmen aus. Siemens bietet integrierte Lösungen, die alle technischen und organisatorischen Potenziale für ein erfolgreiches Umweltmanagement erschließen. Maßgeschneiderte Beratungsleistungen haben zum Ziel, Kosten für Energie und Umweltschutz dauerhaft zu senken und damit die Effizienz und Verfügbarkeit von Anlagen zu steigern. Die Experten unterstützen bei der Konzeption und Implementierung systematischer Lösungen im Energie- und Umweltmanagement, so dass im gesamten Unternehmen eine maximale Energieeffizienz und ein optimierter Wasserverbrauch möglich werden. Eine verbesserte Datentransparenz erlaubt es, Einsparpotenziale zu identifizieren, Emissionen zu reduzieren, Produktionsprozesse zu optimieren und so Kosten spürbar zu senken.



Modernization & Optimization Services

Hohe Maschinenverfügbarkeit, erweiterte Funktionalitäten und gezielte Energieeinsparungen – in allen Branchen entscheidende Faktoren, um die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken. Ob einzelne Maschinen modernisiert, Antriebssysteme optimiert oder ganze Anlagen erweitert werden sollen: Die Experten von Siemens begleiten die Projekte von der Planung bis zur Inbetriebnahme.

Kompetente Beratung und ein Projektmanagement mit Lösungsverantwortung schaffen Sicherheit und erlauben es Einsparpotenziale in der Produktion zielgerichtet zu identifizieren. So werden Investitionen langfristig gesichert und eine höhere Wirtschaftlichkeit des Betriebs erzielt.



Plant Maintenance & Condition Monitoring

Moderne Industrieanlagen sind komplex und hochautomatisiert. Sie müssen effizient arbeiten, um die Wettbewerbsfähigkeit der Unternehmen zu sichern. Außerdem erfordert die stetig zunehmende Vernetzung von Maschinen und Anlagen konsistente Sicherheitskonzepte. Die Wartung und Zustandsüberwachung sowie die Implementierung ganzheitlicher Sicherheitskonzepte durch Experten von Siemens unterstützen die optimale Nutzung und vermeiden Stillstandszeiten von Anlagen. Der Service umfasst neben dem Instandhaltungsmanagement auch die Beratung zu Instandhaltungskonzepten sowie die vollständige Übernahme und Durchführung der nötigen Maßnahmen. Komplettlösungen beinhalten auch Remote-Services einschließlich Analyse, Ferndiagnose und Fernüberwachung. Die Basis hierfür ist die Siemens Remote Service Plattform mit zertifizierter IT-Sicherheit.



Service Contracts

Wartungskosten kalkulierbar machen, Schnittstellen reduzieren, schnellere Reaktionszeiten und unternehmenseigene Ressourcen entlasten – die dadurch verringerten Stillstandszeiten steigern die Produktivität jeder Anlage. Serviceverträge von Siemens machen die Instandhaltung und Wartung kostengünstiger und effizienter. Die Dienstleistungspakete umfassen die Instandhaltung und Fernwartung einer System- oder Produktgruppe der Automatisierungs- und Antriebstechnik. Ob erweiterte Servicezeiträume, definierte Antrittszeiten oder spezielle Wartungsintervalle: Die Leistungen werden individuell und bedarfsgerecht zusammengestellt, können jederzeit flexibel angepasst und unabhängig voneinander eingesetzt werden. Das Fachwissen der Spezialisten von Siemens und die Möglichkeit der Fernwartung sorgen so während des gesamten Lebenszyklus einer Anlage für zuverlässige und schnelle Prozesse bei der Instandhaltung.



Anhang

Notizen

Anhang

Verkaufs- und Lieferbedingungen/Exportvorschriften

1. Allgemeine Bestimmungen

Sie können über diesen Katalog die dort beschriebenen Produkte (Hard- und Software) bei der Siemens Aktiengesellschaft nach Maßgabe dieser Verkaufs- und Lieferbedingungen (im Folgenden: VuL) erwerben. Bitte beachten Sie, dass für den Umfang, die Qualität und die Bedingungen für Lieferungen und Leistungen einschließlich Software durch Siemens-Einheiten/ Regionalgesellschaften mit Sitz außerhalb Deutschlands ausschließlich die jeweiligen Allgemeinen Bedingungen der jeweiligen Siemens-Einheit/ Regionalgesellschaft mit Sitz außerhalb Deutschlands gelten. Diese VuL gelten ausschließlich für Bestellungen bei der Siemens Aktiengesellschaft, Deutschland.

1.1 Für Kunden mit Sitz in Deutschland

Für Kunden mit Sitz in Deutschland gelten nachrangig zu diesen VuL

- die "Allgemeinen Zahlungsbedingungen"¹⁾ und
- für Softwareprodukte die "Allgemeinen Bedingungen zur Überlassung von Software für Automatisierungs- und Antriebstechnik an Lizenznehmer mit Sitz in Deutschland"¹⁾ und
- für sonstige Lieferungen und Leistungen die "Allgemeinen Lieferbedingungen für Erzeugnisse und Leistungen der Elektroindustrie"¹⁾.

1.2 Für Kunden mit Sitz außerhalb Deutschlands

Für Kunden mit Sitz außerhalb Deutschlands gelten nachrangig zu diesen VuL

- die "Allgemeinen Zahlungsbedingungen"¹⁾ und
- für Softwareprodukte die "Allgemeinen Bedingungen zur Überlassung von Softwareprodukten für Automation and Drives an Lizenznehmer mit Sitz außerhalb Deutschlands"¹⁾ und
- für sonstige Lieferungen und Leistungen die "Allgemeinen Lieferbedingungen von Siemens Industry für Kunden mit Sitz außerhalb Deutschlands"¹⁾.

2. Preise

Die Preise gelten in € (Euro) ab Lieferstelle, ausschließlich Verpackung.

Die Umsatzsteuer (Mehrwertsteuer) ist in den Preisen nicht enthalten. Sie wird nach den gesetzlichen Vorschriften zum jeweils gültigen Satz gesondert berechnet.

Wir behalten uns Preisänderungen vor und werden die jeweils bei Lieferung gültigen Preise verrechnen.

Zum Ausgleich schwankender Rohstoffpreise (z. B. von Silber, Kupfer, Aluminium, Blei, Gold, Dysprosium und Neodym) werden für Erzeugnisse, die diese Rohstoffe enthalten, mit Hilfe des sogenannten Metallfaktors tagesaktuelle Zuschläge ermittelt. Ein Zuschlag für den jeweiligen Rohstoff wird zusätzlich zum Preis eines Erzeugnisses verrechnet, sofern die Basisnotierung des jeweiligen Rohstoffs überschritten wird.

Dem Metallfaktor des jeweiligen Erzeugnisses ist zu entnehmen, für welche Rohstoffe, ab welcher Basisnotierung und mit welcher Berechnungsmethode die Zuschläge zusätzlich zu den Preisen der Erzeugnisse verrechnet werden.

Eine genaue Erläuterung des Metallfaktors können Sie downloaden unter

www.siemens.com/automation/salesmaterial-as/catalog/de/terms_of_trade_de.pdf

Für die Berechnung des Zuschlags (außer bei Dysprosium und Neodym) wird die Notierung vom Vortag des Bestelleinganges bzw. des Abrufs zur Berechnung des Zuschlags verwendet.

Für die Berechnung des Zuschlags von Dysprosium und Neodym („Seltene Erden“) wird im Auftragsfall die jeweilige Dreimonats-Durchschnittsnotierung vom Vorquartal des Bestelleinganges bzw. des Abrufs mit einem einmonatigen Puffer

verwendet (Details dazu finden Sie in der oben erwähnten Erläuterung des Metallfaktors).

3. Zusätzliche Bedingungen

Die Abmessungen sind in mm angegeben. Die Angaben in Zoll (inch) gelten in Deutschland gemäß dem "Gesetz über Einheiten im Messwesen" nur für den Export.

Abbildungen sind unverbindlich.

Soweit auf den einzelnen Seiten dieses Katalogs nichts anderes vermerkt ist, bleiben Änderungen, insbesondere der angegebenen Werte, Maße und Gewichte, vorbehalten.

4. Exportvorschriften

Unsere Vertragserfüllung steht unter dem Vorbehalt, dass der Erfüllung keine Hindernisse aufgrund von nationalen oder internationalen Vorschriften des Außenwirtschaftsrechts sowie keine Embargos und/oder sonstige Sanktionen entgegenstehen.

Die Ausfuhr der Erzeugnisse dieses Katalogs kann der Genehmigungspflicht unterliegen. Wir kennzeichnen in den Lieferinformationen Genehmigungspflichten nach deutschen, europäischen und US-Ausfuhrlisten. Die mit "AL" ungleich "N" gekennzeichneten Güter unterliegen bei der Ausfuhr aus der EU der europäischen bzw. deutschen Ausfuhrgenehmigungspflicht. Die mit "ECCN" ungleich "N" gekennzeichneten Güter unterliegen der US-Reexport-Genehmigungspflicht.

Über unser Online-Katalogsystem "Industry Mall" können Sie zusätzlich die Exportkennzeichen in der jeweiligen Beschreibung der Erzeugnisse vorab einsehen. Maßgebend sind jedoch die auf Auftragsbestätigungen, Lieferscheinen und Rechnungen angegebenen Exportkennzeichen "AL" und "ECCN".

Auch ohne Kennzeichen, bzw. bei Kennzeichen "AL:N" oder "ECCN:N" kann sich eine Genehmigungspflicht, unter anderem durch den Endverbleib und Verwendungszweck der Güter, ergeben.

Sie haben bei Weitergabe der von uns gelieferten Waren (Hardware und/oder Software und/oder Technologie sowie dazugehörige Dokumentation, unabhängig von der Art und Weise der Zurverfügungstellung) oder der von uns erbrachten Werk- und Dienstleistungen (einschließlich technischer Unterstützung jeder Art) an Dritte im In- und Ausland die jeweils anwendbaren Vorschriften des nationalen und internationalen (Re-) Exportkontrollrechts einzuhalten.

Sofern für Exportkontrollprüfungen erforderlich, werden Sie uns nach Aufforderung unverzüglich alle Informationen über Endempfänger, Endverbleib und Verwendungszweck der von uns gelieferten Waren bzw. erbrachten Werk- und Dienstleistungen sowie diesbezügliche Exportkontrollbeschränkungen übermitteln.

Die in diesem Katalog geführten Produkte können den europäischen/deutschen und/oder den US-Ausfuhrbestimmungen unterliegen. Jeder genehmigungspflichtige Export bedarf daher der Zustimmung der zuständigen Behörden.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

1) Den Text der Geschäftsbedingungen der Siemens AG können Sie downloaden unter www.siemens.com/automation/salesmaterial-as/catalog/de/terms_of_trade_de.pdf

Industry Automation, Drive Technologies und Low-Voltage Power Distribution

Anforderungen richten Sie bitte an Ihre Siemens Geschäftsstelle
Adressen unter www.siemens.de/automation/partner

Systemlösungen für die Industrie Interaktiver Katalog auf DVD	<i>Katalog</i>		
Produkte für die Automatisierungs- und Antriebstechnik	CA 01		
Antriebssysteme			
SINAMICS G130 Umrichter-Einbaugeräte	D 11		
SINAMICS G150 Umrichter-Schrankgeräte			
SINAMICS GM150, SINAMICS SM150 Mittelspannungsumrichter	D 12		
ROBICON Perfect Harmony	D 15.1		
Luftgekühlte Mittelspannungsumrichter Ausgabe Deutschland			
SINAMICS G180 Umrichter – Kompaktgeräte, Schrank- Systeme, Schrankgeräte luft- und flüssigkeitsgekühlt	D 18.1		
SINAMICS S120 Einbaugeräte Bauform Chassis und Cabinet Modules	D 21.3		
SINAMICS S150 Umrichter-Schrankgeräte			
SINAMICS DCM Stromrichtergeräte	D 23.1		
SINAMICS DCM Cabinet	D 23.2		
SINAMICS und Motoren für Einachsantriebe	D 31		
Drehstrom-Asynchronmotoren	D 84.1		
• H-compact			
• H-compact PLUS			
Drehstrom-Asynchronmotoren Standardline	D 86.1		
Drehstrom-Synchronmotoren HT-direct	D 86.2		
Gleichstrommotoren	DA 12		
<i>Digital: Modulares Umrichtersystem SIMOVERT PM</i>	DA 45.1		
Synchronmotoren SIEMOSYN	DA 48		
Umrichter MICROMASTER 420/430/440	DA 51.2		
MICROMASTER 411/COMBIMASTER 411	DA 51.3		
<i>Digital: Spannungszwischenkreis-Umrichter MICROMASTER, MIDIMASTER</i>	DA 64		
SIMOVERT MASTERDRIVES Vector Control	DA 65.10		
SIMOVERT MASTERDRIVES Motion Control	DA 65.11		
Servomotoren für SIMOVERT MASTERDRIVES	DA 65.3		
SIMODRIVE 611 universal und POSMO	DA 65.4		
Wechsel- und Drehstromsteller SIVOLT	DA 68		
<i>Hinweis:</i> <i>Weitere Kataloge zu den Antriebssystemen SIMODRIVE, SINAMICS sowie Motoren SIMOTICS mit SINUMERIK und SIMOTION finden Sie unter Motion Control</i>			
<u>Drehstrom-Niederspannungsmotoren</u>			
SIMOTICS Niederspannungsmotoren	D 81.1		
MOTOX Getriebemotoren	D 87.1		
SIMOGEAR Getriebemotoren	MD 50.1		
<u>Mechanische Antriebsmaschinen</u>			
FLENDER Standardkupplungen	MD 10.1		
FLENDER SIG Standard industrial gear unit	MD 30.1		
FLENDER SIP Standard Industrie Planetengetriebe	MD 31.1		
Gebäudesystemtechnik			
GAMMA Gebäudesystemtechnik	ET G1		
Industrie-Automatisierungssysteme SIMATIC			
Produkte für Totally Integrated Automation und Micro Automation	ST 70		
Prozessleitsystem SIMATIC PCS 7	ST PCS 7		
Add-ons für das Prozessleitsystem SIMATIC PCS 7	ST PCS 7 AO		
<i>Digital: Migrationslösungen mit dem Prozessleitsystem SIMATIC PCS 7</i>	ST PCS 7.2		
Industrielle Schalttechnik SIRIUS			
Kataloge als E-Book und Technische Produktdaten für CAX-Applikationen (DVD)	IC 01		
Industrielle Schalttechnik SIRIUS	IC 10		
<i>Digital: Diese Kataloge liegen ausschließlich als PDF und/oder als E-Book vor.</i>			
Motion Control	<i>Katalog</i>		
SINUMERIK & SIMODRIVE	NC 60		
Automatisierungssysteme für Bearbeitungsmaschinen			
SINUMERIK & SINAMICS	NC 61		
Ausrüstungen für Werkzeugmaschinen			
SINUMERIK 840D sl Typ 1B	NC 62		
Ausrüstungen für Werkzeugmaschinen			
<i>Digital: SINUMERIK 808D, SINAMICS V60 und G120, SIMOTICS 1FL5 und 1LE1</i>	NC 81.1		
<i>Digital: SINUMERIK 828D BASIC T/BASIC M, SINAMICS S120 Combi und Motoren 1FK7/1PH8</i>	NC 82		
SIMOTION, SINAMICS S120 & SIMOTICS	PM 21		
Ausrüstungen für Produktionsmaschinen			
Antriebs- und Steuerungskomponenten für Krane	CR 1		
Niederspannungs-Energieverteilung und Elektroinstallationstechnik			
Kataloge, Handbücher, Produktdatenblätter und Tools (DVD)	LV 01		
SENTRON Schutz-, Schalt-, Mess- und Überwachungsgeräte	LV 10.1		
SIVACON · ALPHA Schaltanlagen und Verteilersysteme	LV 10.2		
Normgerechte Komponenten für Photovoltaik-Anlagen	LV 11		
SIVACON Systemschranke, Systembeleuchtung und Systemklimatisierung	LV 50		
ALPHA Verteilersysteme	LV 51		
ALPHA FIX Reihenklempen	LV 52		
SIVACON Energieverteiler SIVACON S4	LV 56		
SIVACON Schienenverteiler-Systeme 8PS	LV 70		
DELTA Schalter und Steckdosen	ET D1		
Prozessinstrumentierung und Analytik			
Feldgeräte für die Prozessautomatisierung	FI 01		
<i>Digital: SIPART Regler und Software</i>	MP 31		
Produkte für die Wägetechnik	WT 10		
<i>Digital: Geräte für die Prozessanalytik</i>	PA 01		
<i>Digital: Prozessanalytik, Komponenten für die Systemintegration</i>	PA 11		
Safety Integrated			
Sicherheitstechnik für die Fertigungsindustrie	SI 10		
SIMATIC HMI/PC-based Automation			
Bedien- und Beobachtungssysteme/ PC-based Automation	ST 80/ ST PC		
SIMATIC Ident			
Industrielle Identifikationssysteme	ID 10		
SIMATIC NET			
Industrielle Kommunikation	IK PI		
SINVERT Photovoltaik			
Wechselrichter und Komponenten für Photovoltaik-Anlagen	RE 10		
SITRAIN Information und Training	ITC		
Stromversorgung und Systemverkabelung			
Stromversorgung SITOP	KT 10.1		
Systemverkabelung SIMATIC TOP connect	KT 10.2		
Informations- und Downloadcenter			
Digitale Ausgaben der Kataloge stehen im Internet zur Verfügung: www.siemens.de/drives/infocenter			
Bitte beachten Sie den Abschnitt "Kataloge herunterladen" auf der Seite "Online-Dienste" im Anhang dieses Katalogs.			

Siemens AG
Industry Sector
Drive Technologies Division
Mechanical Drives
Postfach 1709
72007 Tübingen
DEUTSCHLAND

Änderungen vorbehalten
Bestell-Nr. E86060-K5250-A211-A2
MQ.R2.TU.MD50.11.3.01 / Dispo 18409
KG 0413 10.0 KRO 432 De / [IWI TM15](#)
Printed in Germany
© Siemens AG 2013

Die Informationen in diesem Produktkatalog enthalten Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

Alle Erzeugnisbezeichnungen können Marken oder Erzeugnisnamen der Siemens AG oder anderer, zuliefernder Unternehmen sein, deren Benutzung durch Dritte für deren Zwecke die Rechte der Inhaber verletzen kann.